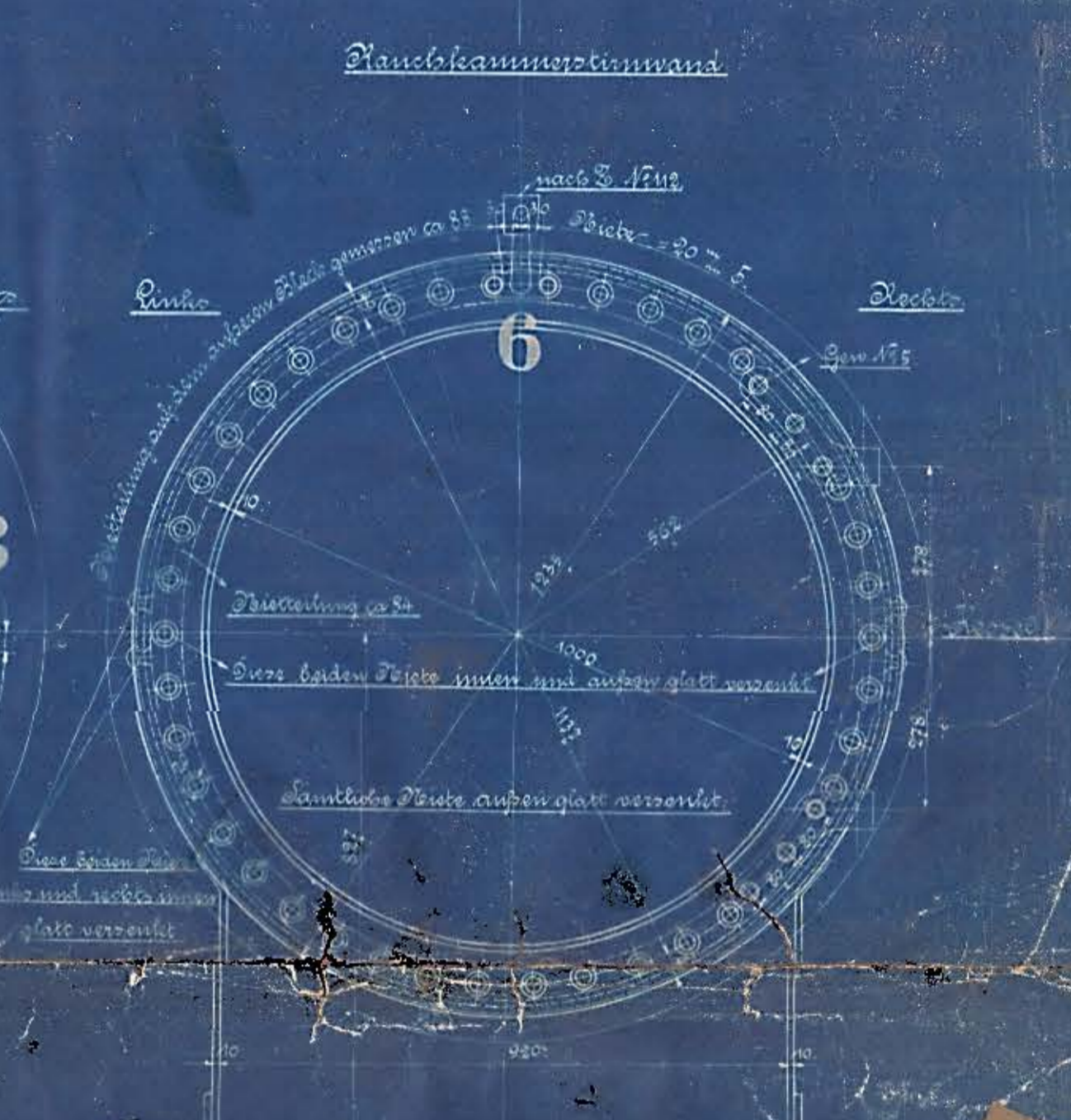
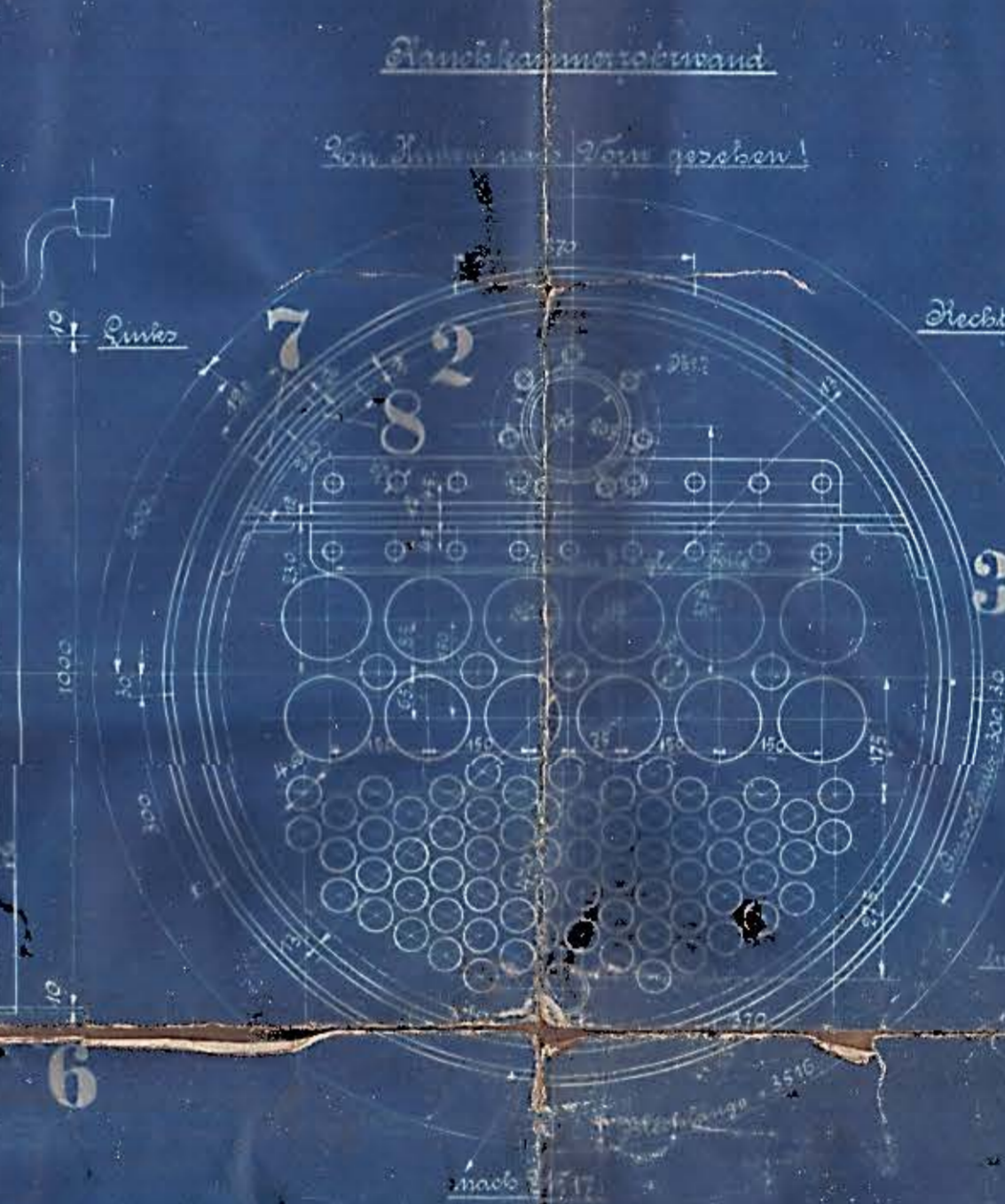
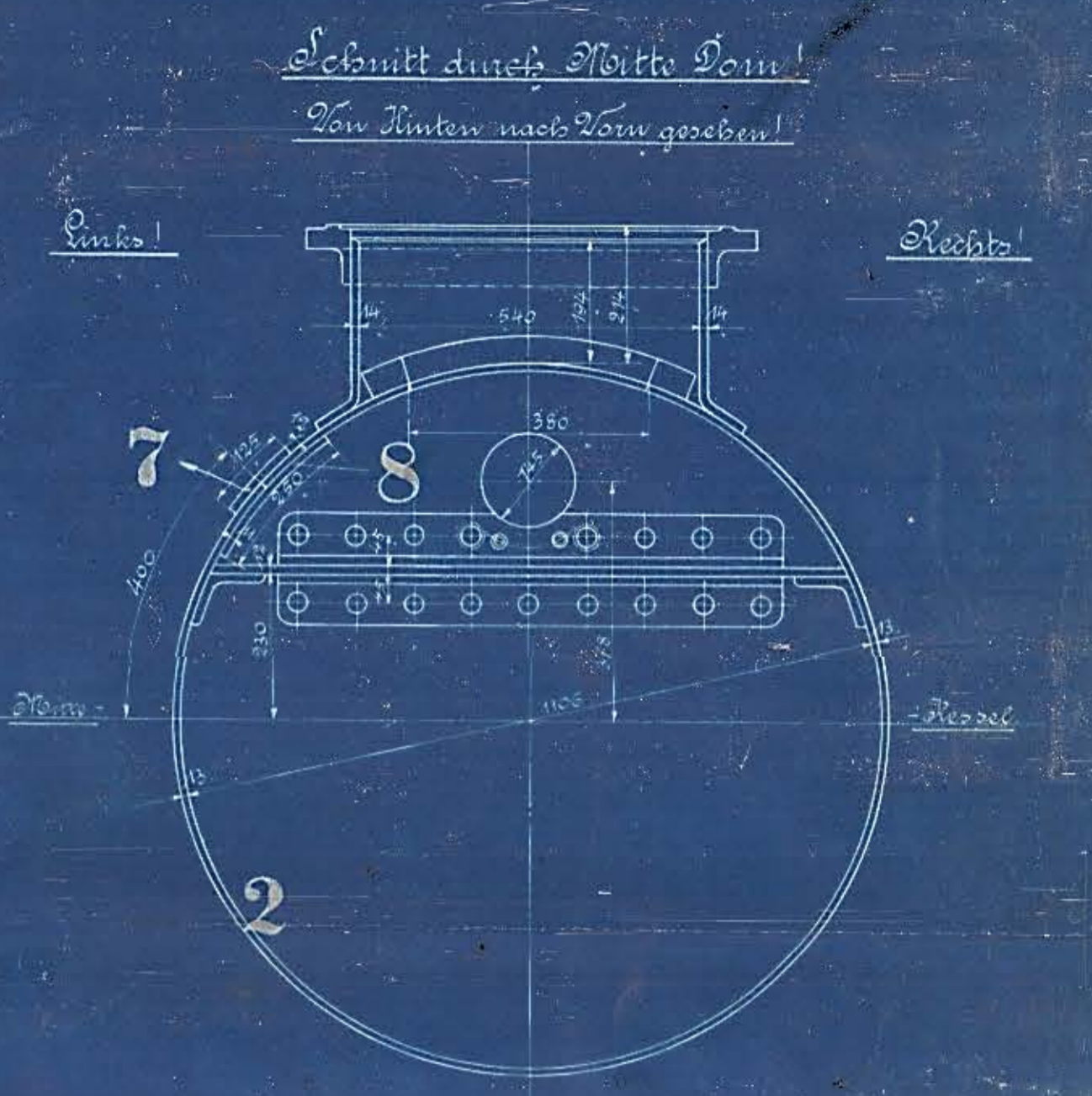
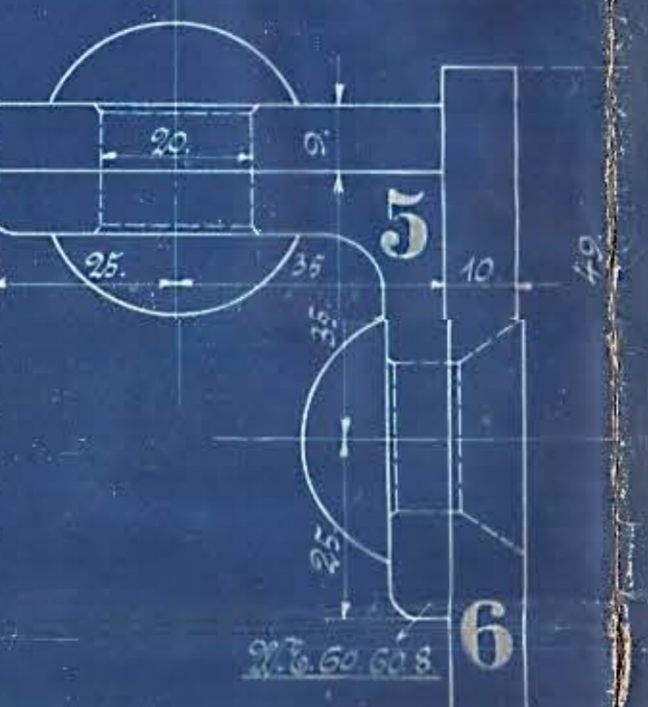
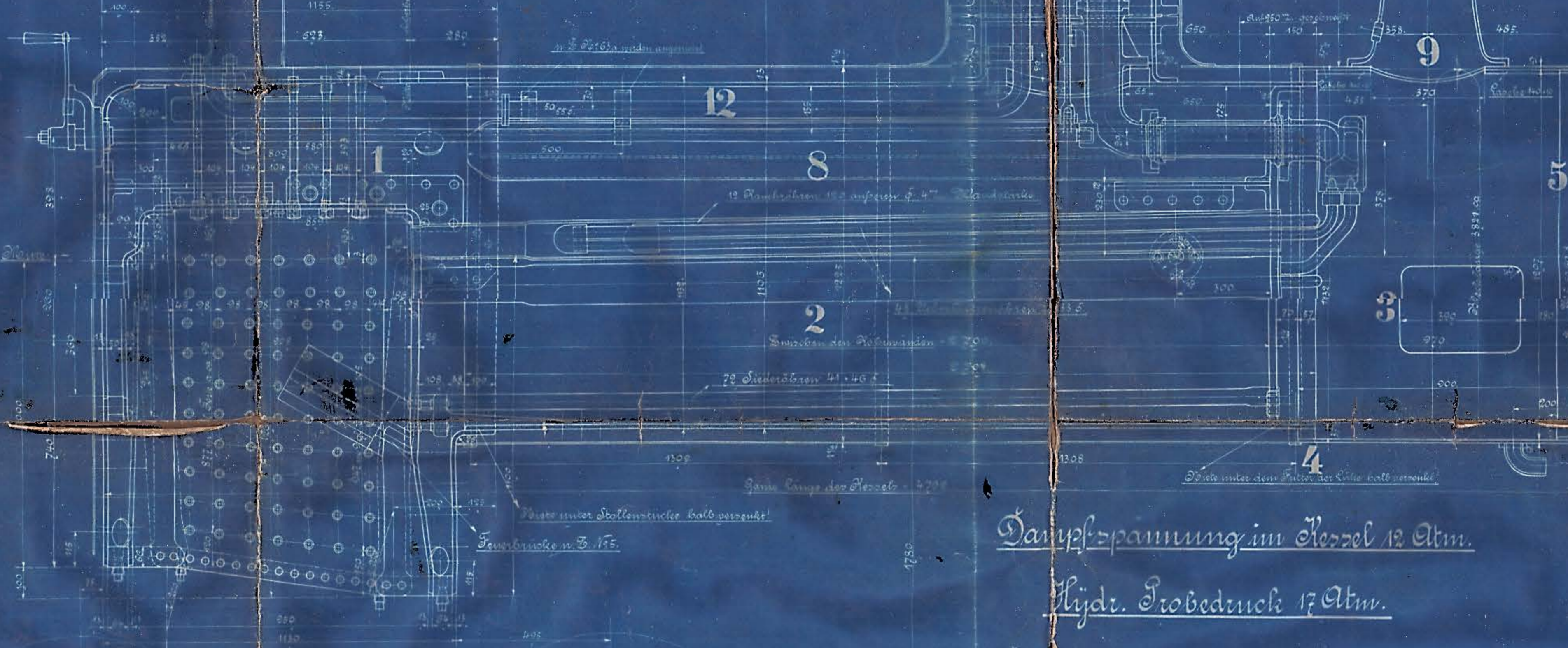
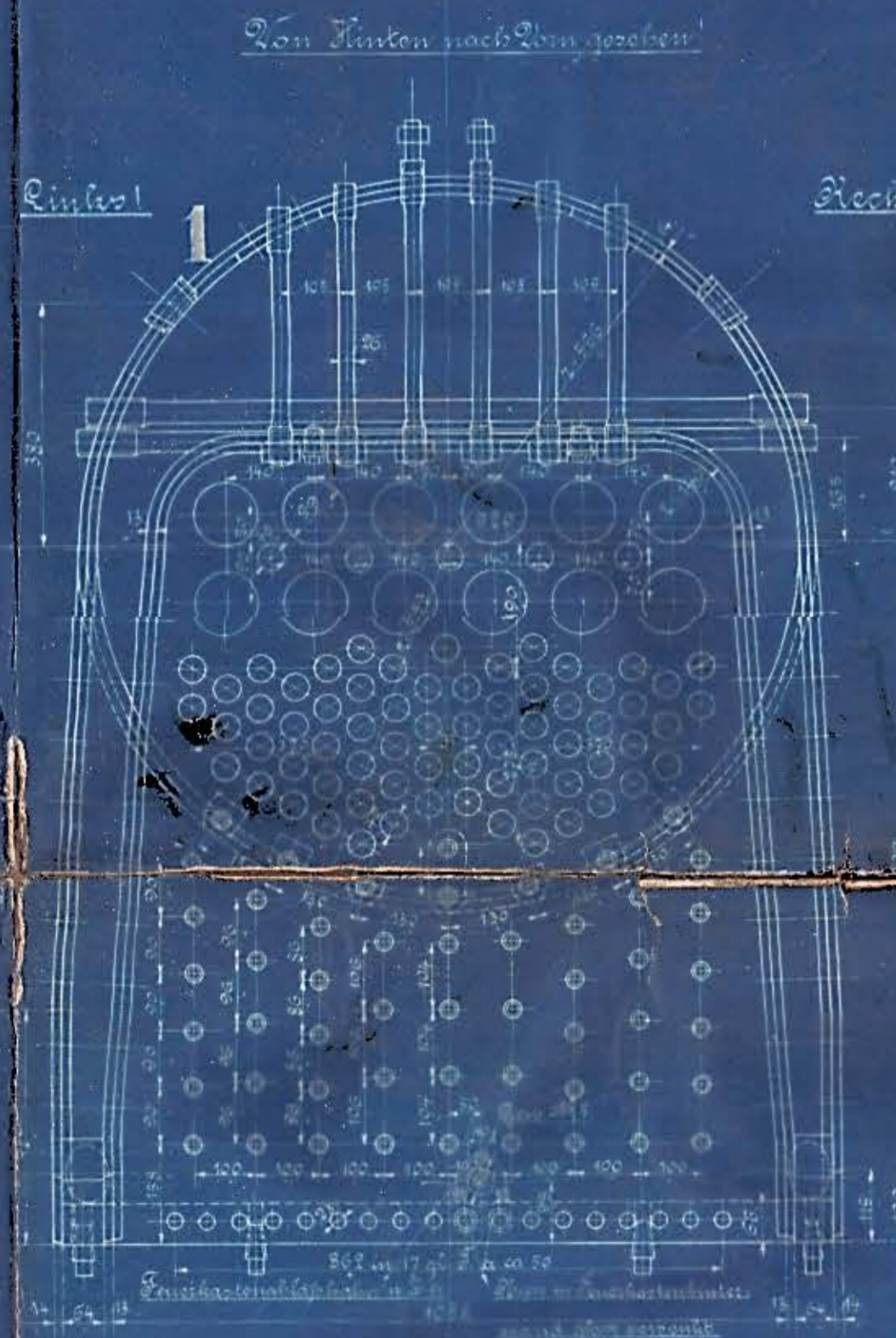
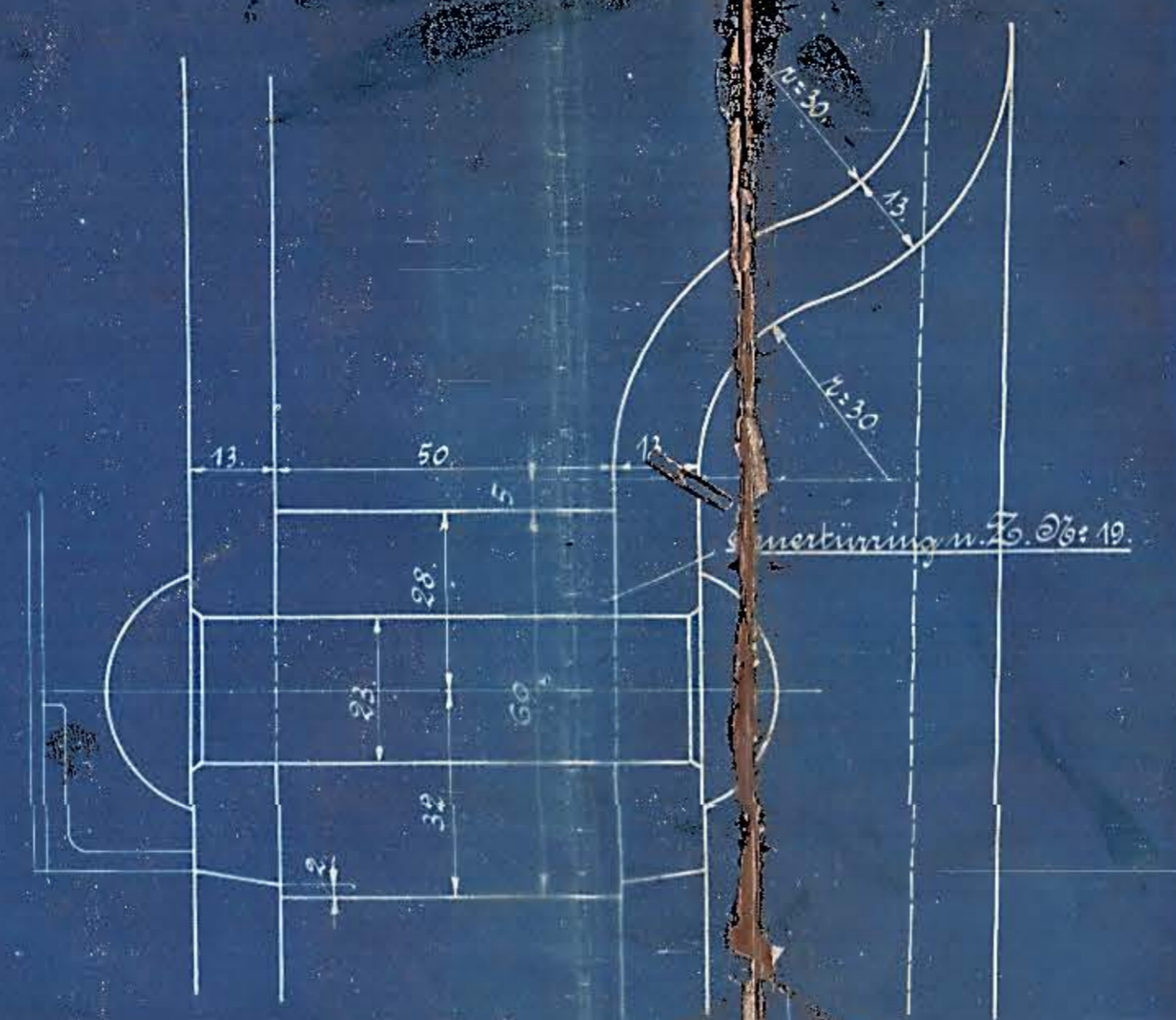
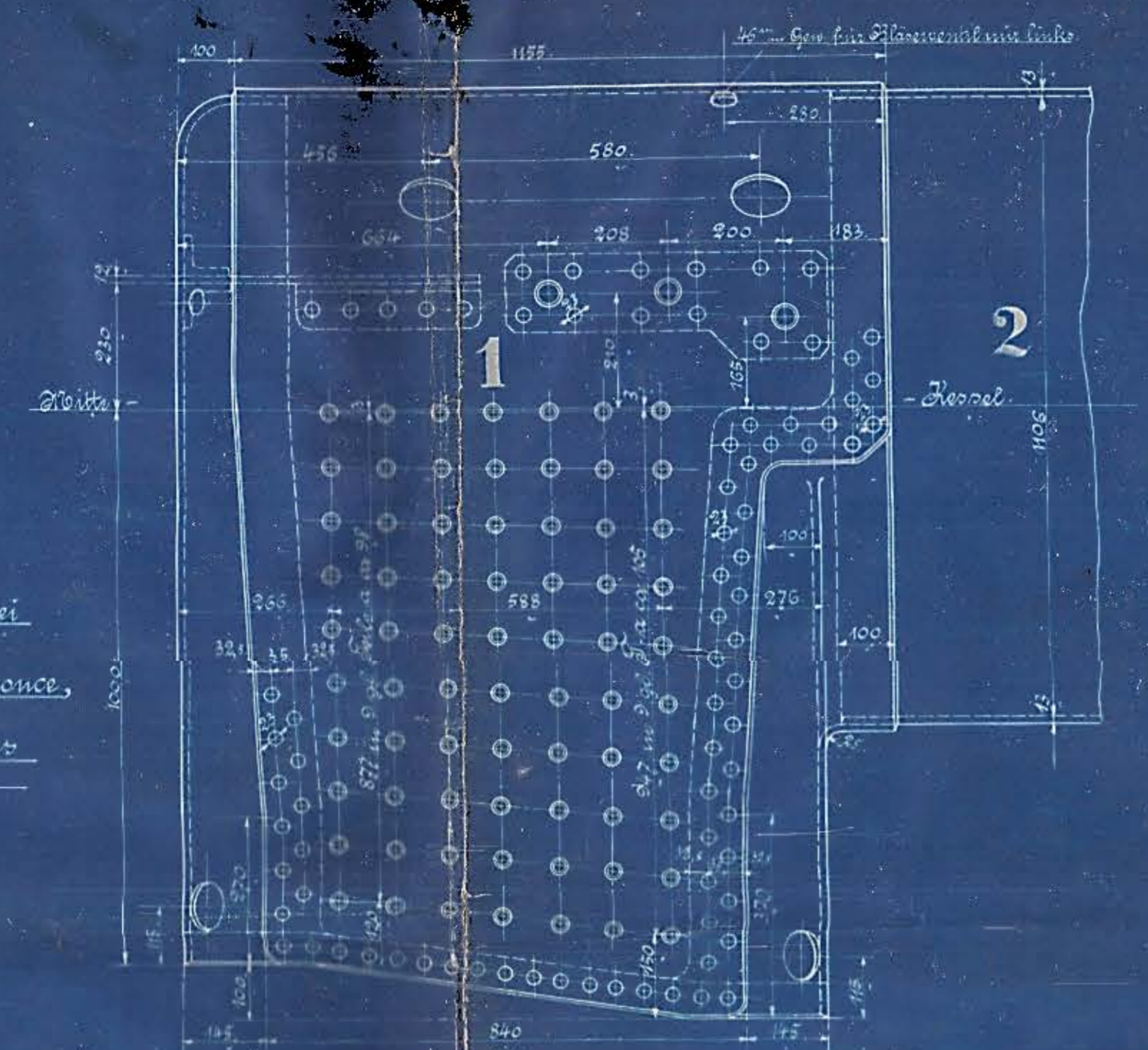
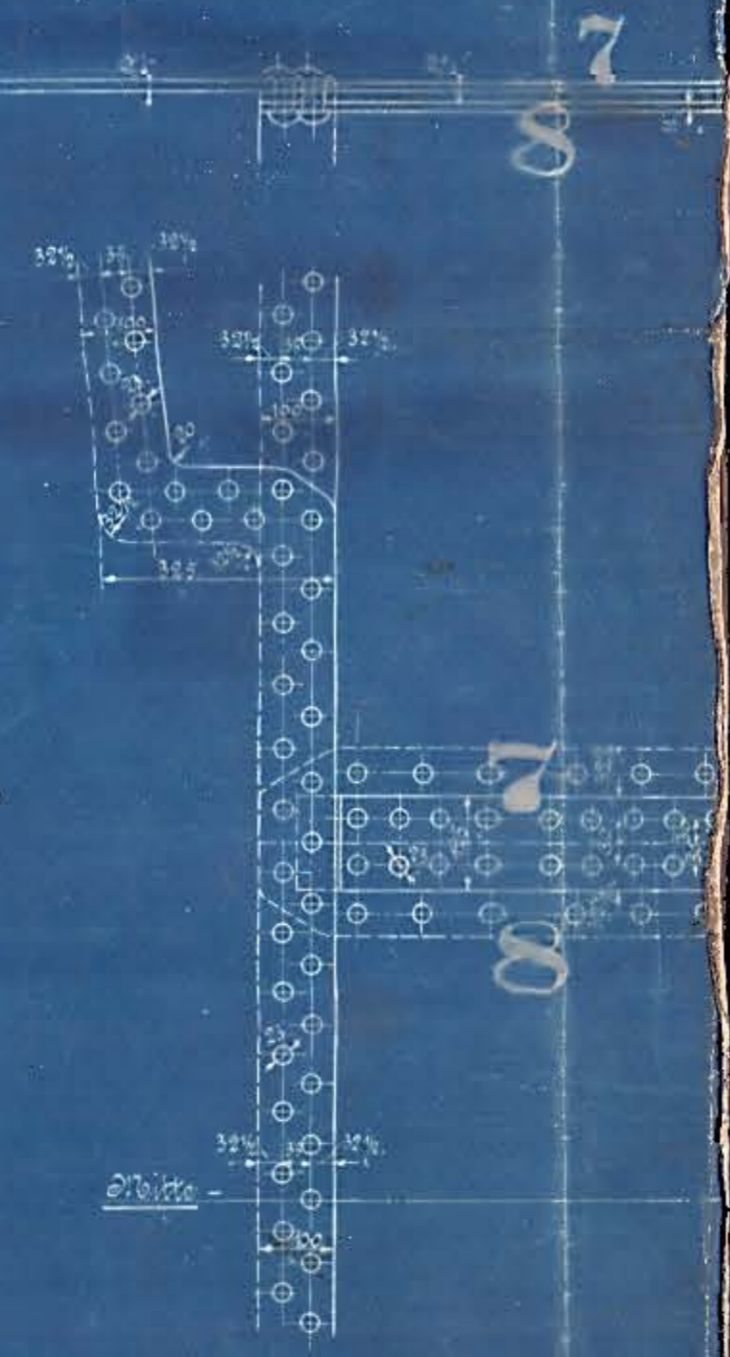
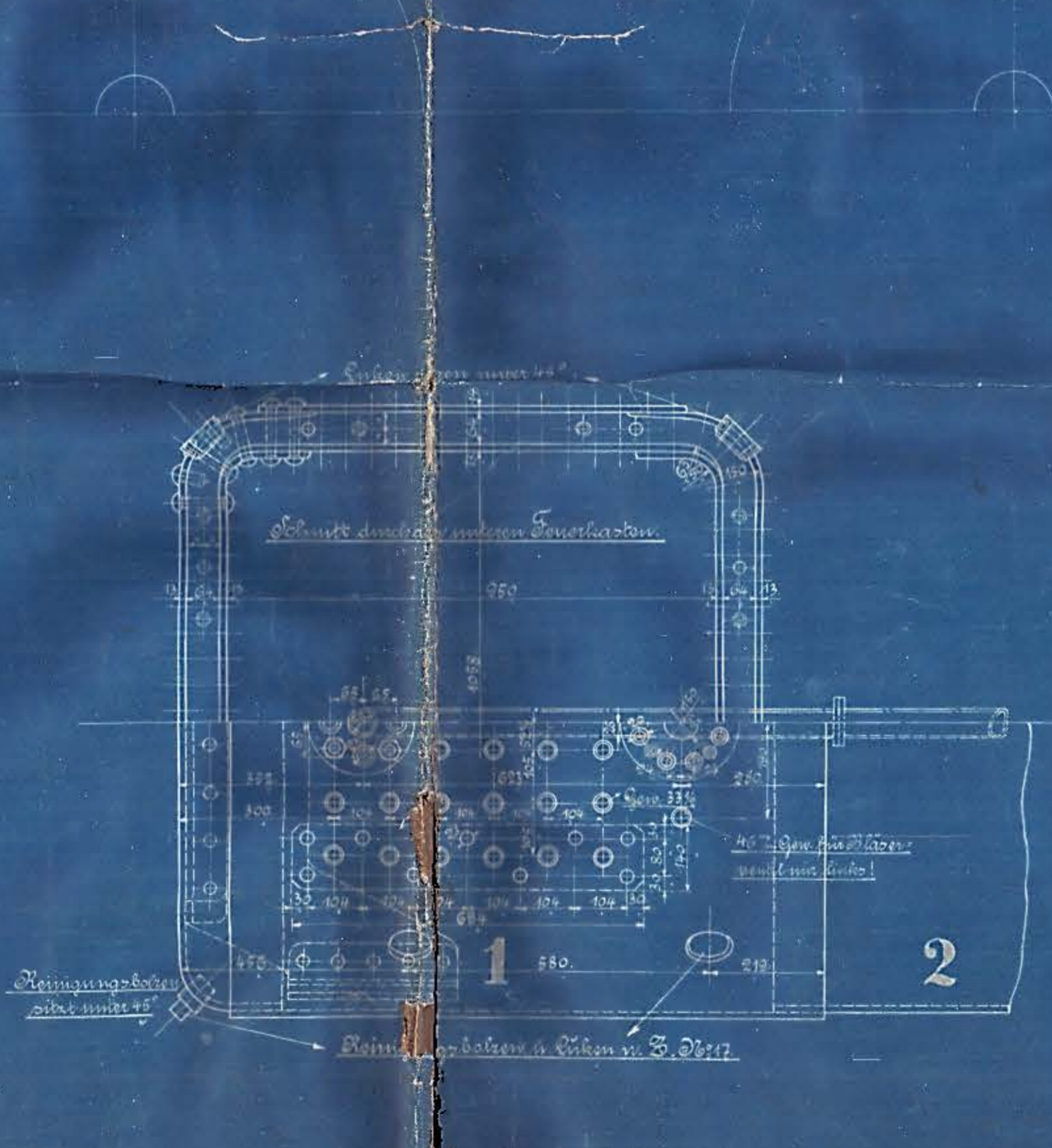
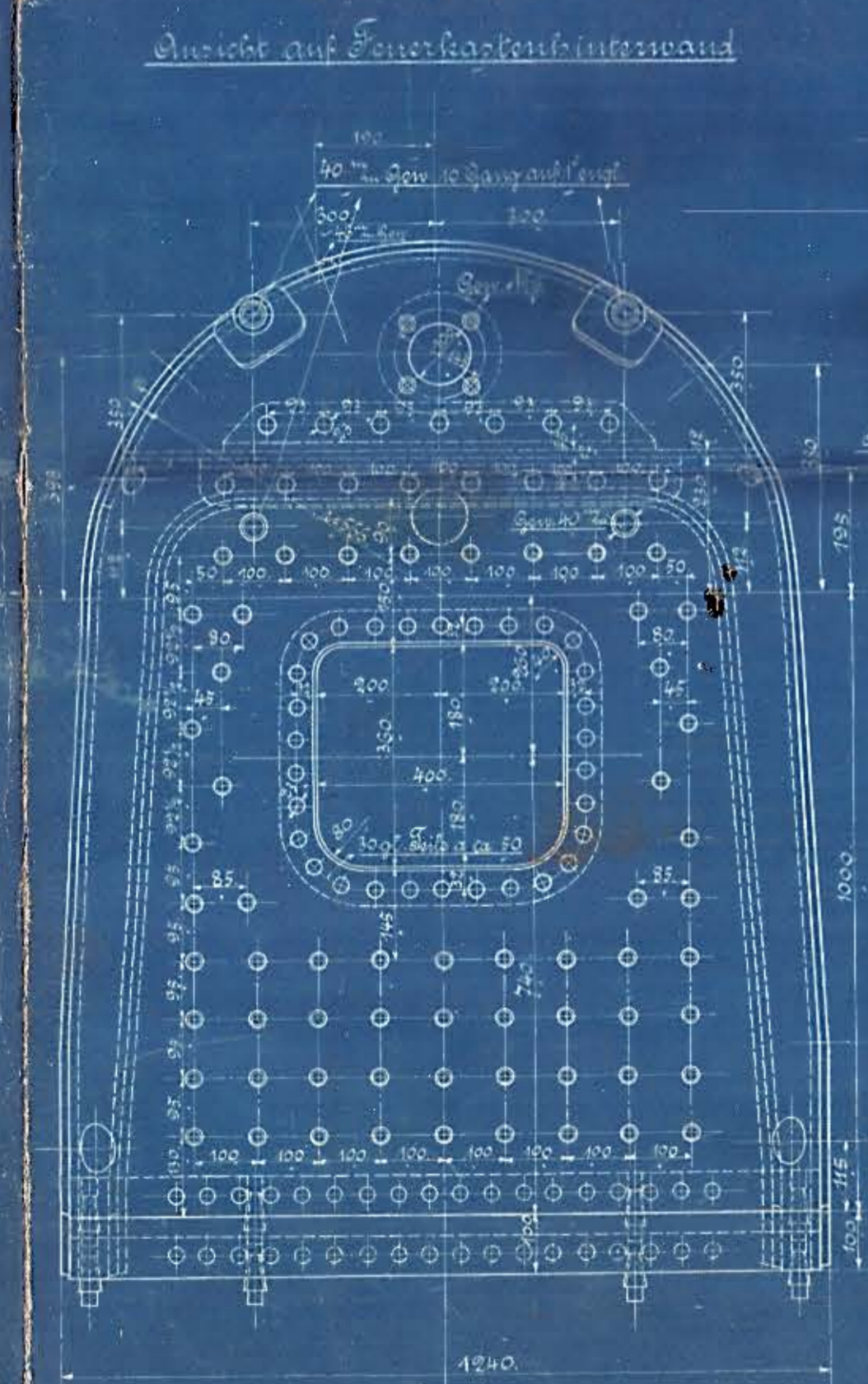


Die Stabdahlen der oberen zwei Seitenstreifen aus Hingangbleche, alle übrigen Stabdahlen aus Kupfer.



Dampfspannung im Kessel 12 Atm.
 Hydri. Trobedruck 17 Atm.
 Der Kessel erhält Arbeitbekleidung.



Numm.	Bezeichnung	Material	Bemerkung	Stückzahl	Material-Bestellung im Reichsanstalt	Stückgewicht
1	Feuerkesselmantel	St. 5		3	Ausw. best. 11.20.1043	
2	Stabdahl	"		5	1.6.10. 553. 274. 11	
3	Dampfhammermantel	"		10	1. 385. 910. 9	
4	Dampfbohrung	"		1	1. 385. 910. 9	
5	Winkelbohrung 60.60.8	"		1	1. 385. 910. 9	
6	Dampfhammerstimmwand	"		6	1. 385. 910. 9	
7	äußere Kanne am Dampfbohrer	"		7	1. 2700. 145. 42	
8	innere " "	"		8	1. 2600. 250. 11	
9	Kanne für Dampfhammer	"		1		
10	Stabdahlen	St. 5		20	1. 385. 910. 9	
11	Stabdahlen	St. 5		19	1. 385. 910. 9	
12	Dampfhammerbohrer, dreifach	St. 5		1	1. 385. 910. 9	

Ordnung Nr. 1001.
Dampfessel
 zu den 1 B-Fender-Lokomotiven
 für die Eisenbahnverwaltung.
 Fabrik-Nr. 10693
 Zeichen Nr. 1

Mariager-Fabrik-Werke Jernby