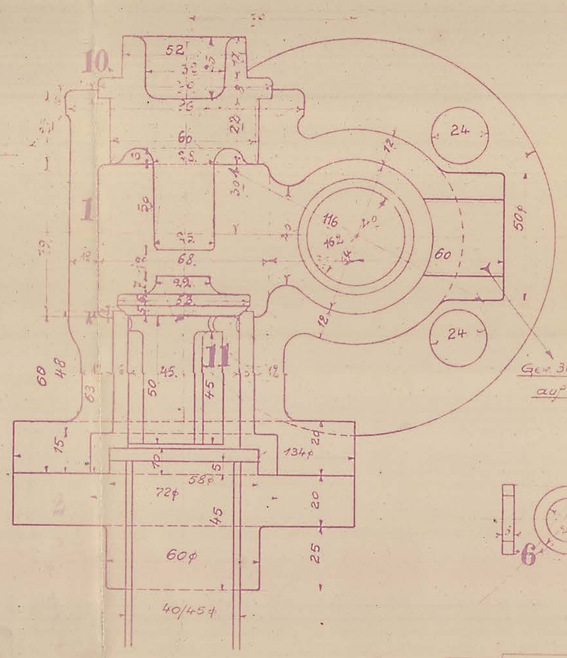
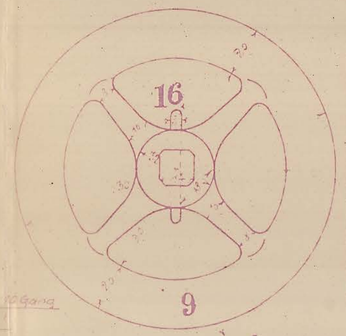
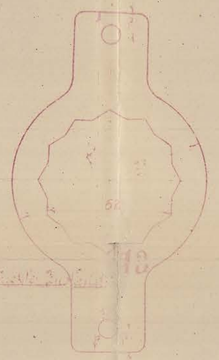
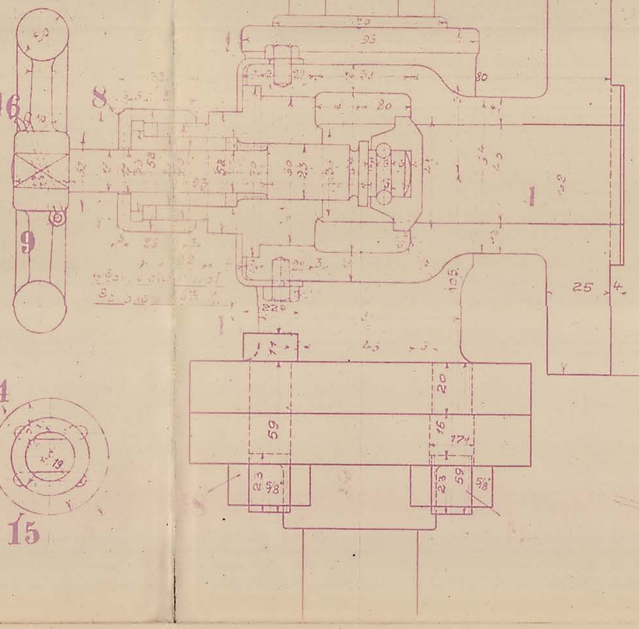
Bismarck

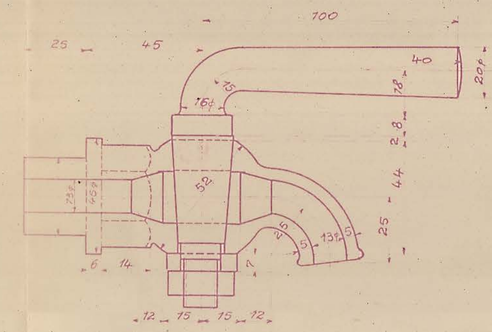
Kessel Kesselventil

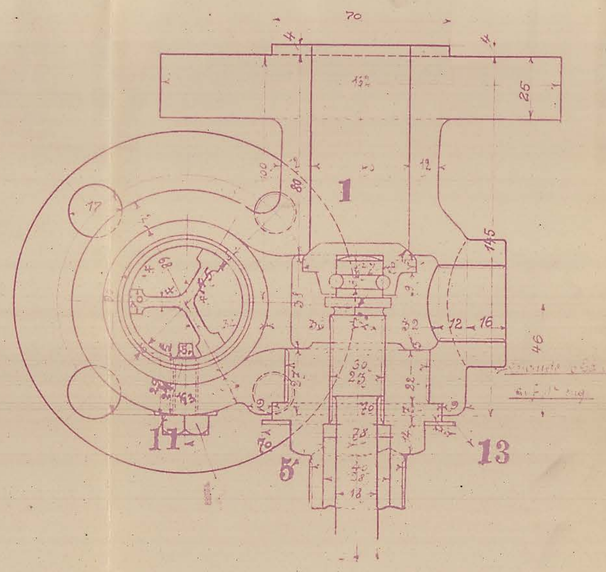


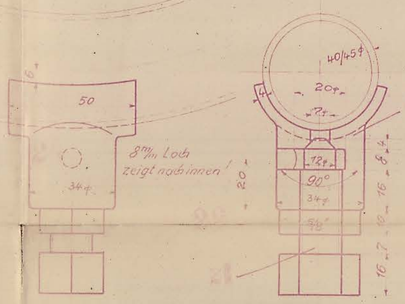












Ausführung für eine Lokomotive

Stück-zahl	Benennung	Muster	Gewicht	Bemerkung	Zeichn. Nr.	Anmerkungen und Bestell-Nr.
2	Ventilgehäuse	1	R. G.	F; P²		Q 2201a / Q 2202a ändern
2	Flansche	2	Fl. E.	H; Ø²	44	
2	Ventilspindel	4	R. G.	P²		Stange
2	Führungsrippen	3		P²		"
2	Kegelfläche	5		F; P²		Q 657b
2	Stellstange	6		} F²;		Stange
2	Kegelbolzen	7				
2	Ventilkegel	8		P²		Stange
2	Deckel	9		F; P²		Q 559b
2	Druckschrauben	10		} F; P²		Q 2203b
2	Ventile	11				Q 3043b
2	Ventilsitze	12		F; P²		
2	Kegelringen	13	Mess.	SP; Ø²	44	
1	Schrauben	14				Vorr. 3a
1	Hebel	15		P²		
2	Handgriffe	16				Vorr.
2	Stellschrauben M 5	17				" 18
4	Schrauben ⅜" m. M.			E; M²	44	
4	Stiftschrauben ⅜" m. M.			E; M²	44	
2	Stutzen	2	R. G.	1		Q 441b
2	Schrauben ⅜"		Fl. E.			
2	Muttern ⅜"					
2	Wasserentnahmerohre	3	R. G.	Vorr. 965a		

Schrauben u Muttern nach dänischer Tabelle!

Kesselventil

Zu den 1 B Naßdampf-Tender Lokomotiven

für die Kallehave - Bahn, Dänemark

Auftrag Nr. 1415 0

Zeichn. Nr. 2043 5/36

Zeichn. Nr. 45