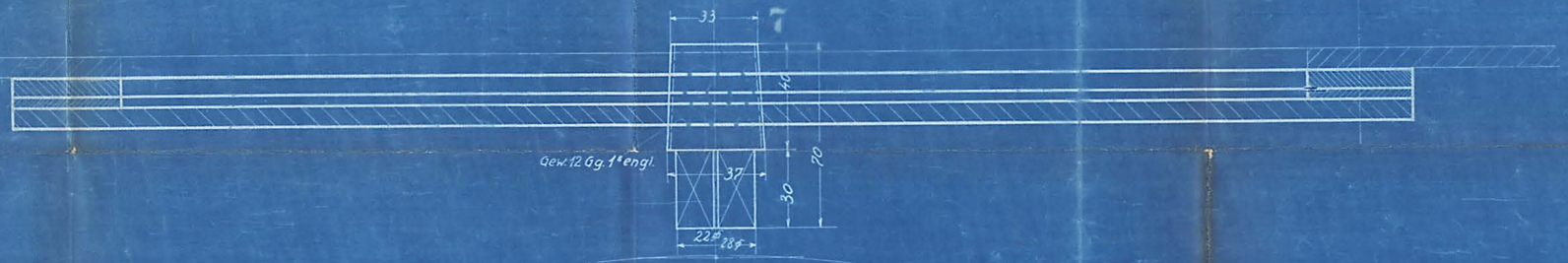
N

Auftrag-Nr.	Fabrik-Nr.	Kl.	Nor.	Teil	Bestellung und Gattung	Bemerkungen	Liefer Tag	Unterschrift Büro	Unterschrift Betrieb	Tag
	21254/58	5	0	18	1 C-H.-T.-L.	Horsens-Bahnen				

Jahrgang 1928



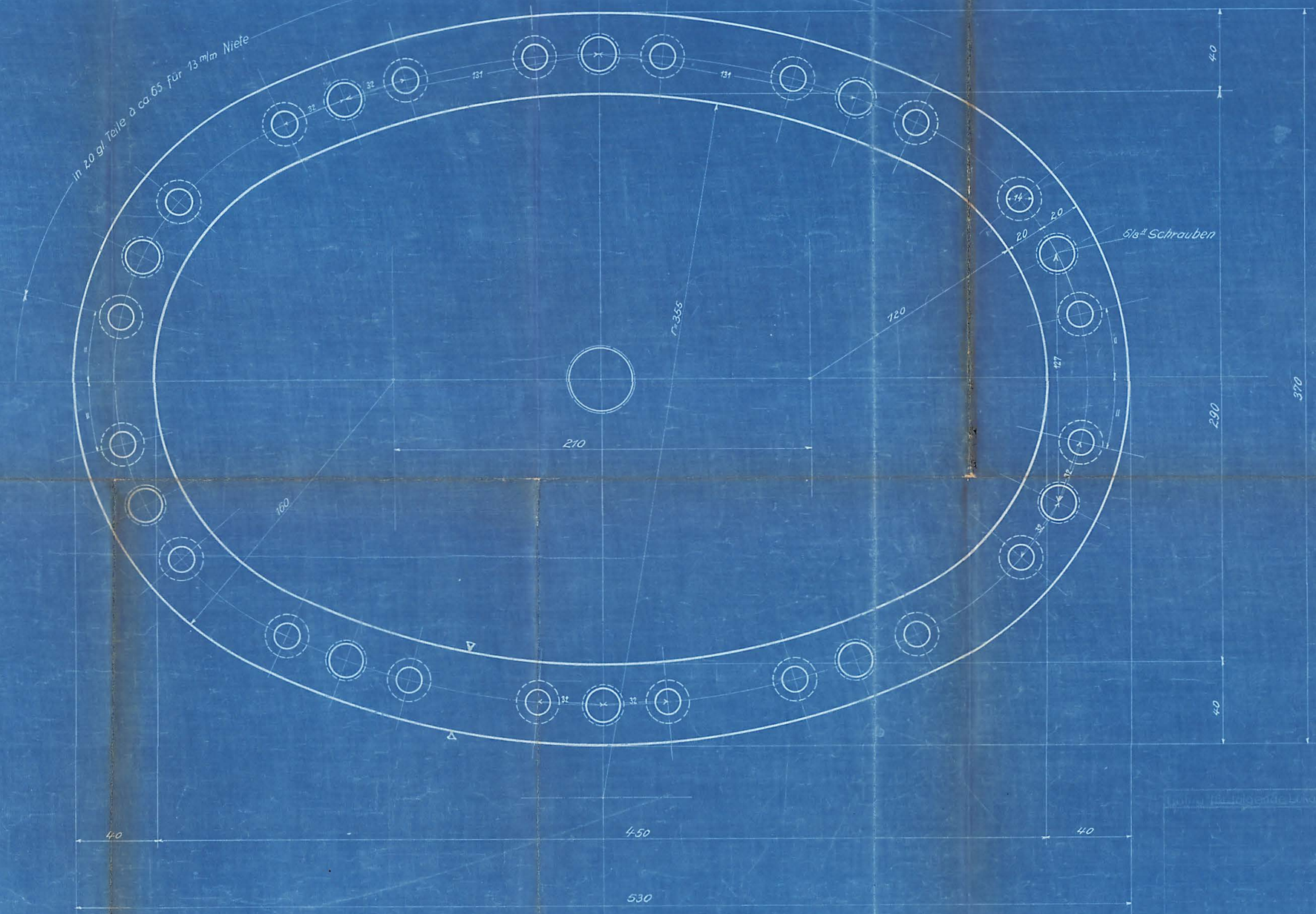
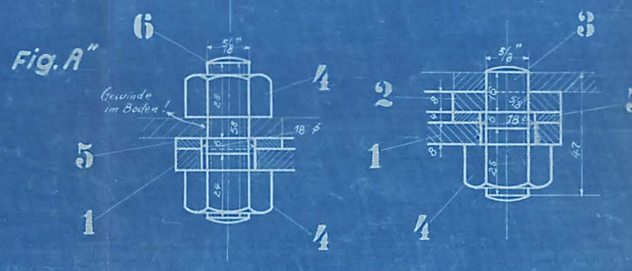
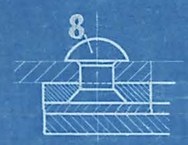


Fig. A"



Bemerkung: Bei über 10 m/m starken Wasserkastenboden kann evtl. auf den Mannlochring (Pos. 2) verzichtet werden. (Befestigungsart siehe Fig. A")



Pos.	Menge	Benennung	Teil	Werkstoff	Bemerkungen
10					
9					
8	20	Halbrundniet 13 × [illegible] DIN 123	St 34.13	Vorrat	
7	1	Reinigungsbolzen	St. [illegible]	Vorr. 1501e	0,5
6	2	Stiftschraube 5/8"	St. [illegible]	Vorr. N 181 D	0,008
5	1	Dichtungsring	Gummi		C
4	20	10 Sechskantmuttern 5/8"	St. [illegible]	Vorr. N 194 B	0,05
3	10	Stiftschraube 5/8"	St. [illegible]	Vorr. N 154 B	0,066
2	1	Mannlochring	St. [illegible]	Vorr. 2262 A	3,2
1	1	Mannlochdeckel	St. [illegible]	Vorr. 2262 b	9,3

Hauptzeichnung an: C
2. Ausfertigung an:
3. Ausfertigung an:
4. Ausfertigung an: S. 10. 22. AK.

Zeichnung ist genehmigt mit Schrb. vom [illegible] Gesch. Nr. [illegible]

Änderungen

Nr.	Teil	Art der Änderung	Veranl. durch	Datum	Name	Gesch. Nr.
		Stiftschrauben glatte Bunde, Maße nach Rohrkohre 8%			Lange	17.1.28

Zugehörige Zeichnungen

Nr.	Aufschrift
16.01	Wassenkasten

	Name	Datum
Gezeichnet	[illegible]	3.1.22
Gepaust	[illegible]	5.1.22
Verglichen	[illegible]	5.1.22
Kontrolliert	[illegible]	[illegible]

Maßstab 1:1 | Maßeinheit | Ursprung

HENSCHEL & SOHN G.m.b.H. KASSEL. Abteilung: Normenbüro

N 237

21254/58

Mannloch im Wasser-Kasten (oval)

N 16.12

H3

Achtung! Bei allen Lokomotiven untersuchen wegen Bremsbalken und Zugstange