

Reklut
nu gyldig fra $\frac{28}{5}$ -1967

Tjenestekøreplan

for

HORSENS PRIVATBANER

Gyldig fra 22. maj 1966

(Denne køreplan må ikke uddeles til publikum)

Stoppesteder

Horsens—Bryrup—Silkeborg jernbane

<i>Bygholm</i>	mellem	Horsens og Lund
<i>Stenbjerg</i>	—	Lundum og Østbirk
<i>Monbjergvejen</i>	—	Lundum og Østbirk
<i>Gammelstrup</i>	—	Vestbirk og Tønning
<i>Ring Skov</i>	—	Tønning og Brædstrup
<i>Lille Davdingvej</i>	—	Brædstrup og Slagballe
<i>Rodvigsballe</i>	—	Brædstrup og Slagballe
<i>Vinding Østergård</i>	—	Slagballe og Vinding
<i>Skåningbro</i>	—	Bryrup og Vrads
<i>Fogstrup</i>	—	Vrads og Them by
<i>Korsvej</i>	—	Vrads og Them by
<i>Ørnsø</i>	--	Virklund og Silkeborg

Alle tog — med undtagelse af togene 191 og 192 — kan standse ved stoppestederne, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.

~~Horsens—Odder jernbane~~

<i>Sønderbrogade</i>	mellem	Horsens og Husodde
<i>Lindeallé</i>	—	Horsens og Husodde
<i>Strandskov</i>	—	Husodde og Haldrup
<i>Haldrup strand</i>	—	Husodde og Haldrup
<i>Toftumvejen</i>	—	Haldrup og Søvind
<i>Kronholmvejen</i>	—	Torupvolde og Hundslund
<i>Tendrupvejen</i>	—	Torupvolde og Hundslund
<i>Trekanten</i>	—	Falling og Ørting

~~Alle tog kan standse ved stoppestederne, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.~~

Togkrydsning

på ubetjent station

(Sikkerhedsreglementets § 54)

De nærmere enkeltheder ved krydsningerne fremgår af nedenstående skema:

	Første tog	Andet tog
278x75 i Virklund	278 sidespor	75 hovedspor
97x96 i Vestbirk	97 sidespor	96 hovedspor
168x173 i Østbirk	168 sidespor	173 hovedspor
179x174 i Østbirk	179 sidespor	174 hovedspor
186x183 i Bryrup	186 sidespor	183 hovedspor
191x192 i Bryrup	191 sidespor	192 hovedspor
199x198 <i>Flagballe</i>	199 sidespor	198 hovedspor

»Første tog« rangeres først ind, udveksler rejsende ved perronen og rangeres på sidespor. Togføreren i »Første tog« gør derefter togvejen »ret« for »Andet tog« og giver signal til dette. Han er ansvarlig for, at sporskifterne ved togets afgang er retstillet til hovedspor og forskriftsmæssig aflåset og sikret.

Betjeningen af blinklyssignalerne ved de ubetjente stationer foretages af tog- eller motorføreren, der tænder signalet, forinden toget forlader stationen.

Opmærksomheden henledes især på forholdene ved togkrydsninger, hvor blinklyssignaler også skal betjenes i tilfælde af, at der ved rangering sker togbevægelse ud over en overkørsel. Tog- eller motorføreren skal straks slukke signalet ved betjeningskassen, når han efter rangeringen har overbevist sig om, at ingen togdel befinder sig ud over den sikrede overkørsel.

For blinklyssignalerne gælder det i øvrigt i almindelighed, at disse er indstillet med en vis »blokeringstid« for at undgå bagtænding (d. v. s. tænding af signaler ved en allerede passeret overkørsel). Et lyssignal, der har været tændt, kan derfor ikke tændes umiddelbart efter igen, med mindre det først afbrydes ved betjeningskassen. Med hensyn til blinklyssignalernes rette betjening henvises i øvrigt til den tidligere udsendte vejledning.

Samtlige ubetjente stationer er forsynet med en centrallås til stationskontoret, hvortil den udleverede nøgle passer, således at togpersonalet har adgang til telefonerne, der skal benyttes bl. a. i tilfælde af tognedbrud og forsinkelser samt rejsendemeldinger.

HBS-stationsbetjening, mandage-fredage

T = togfølgestation, B = betjent holdsted, U = ubetjent holdsted

St	Tog nr	61	277	65	75	81	83	87	691	97	62	64	72	278	76	86	90	692	96
Hs		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T ⁴	T
Ld		T ¹	T	T	T	T	T	T	U	U	T	T	T	T	T	T	T	U	U ⁵
Lm		B	T	T	U	T	T	T	U	U	T	T	U	T	T	T	B	U	U ⁵
Øb		B	T	T	B	T	T	T	U	U	T	T	B	T	T	T	T ²	U	U ⁷
Vb		B	T	T	U	T	T	T	U	U	T	T	U	T	T	T	B	U	U ⁵
Tn		U ⁵	T	T	U	T	T	T	U	U	T	T	U	T	T	T	B	U	U ⁵
Bup		T	T	T	T	T	T	T ²	T ²	U	T	T	T	T	T	T	T ²	T ²	U
Sb		T	T	T	U	T	T	U	U	U	T	T	U	U	T	T	B	U	U ⁵
Vd		T	T	T	U	T	T	U	U	U	T	T	U	U	T	T	B	U	U ⁵
Br		T	T	T	B	T	T	B	U	U	U	T	B	B ⁸	T	T	T	U	U ⁵
Vra		T	T	T	U ⁵	T	T	U ⁶	U	U	U	T	U	U	T	T	B	U	U ⁵
Tm		T	T	T	U ⁵	T	T	U ⁵	U	U	U	T	U	U	T	T	T	U	U
Vir		T	T	T	U ⁵	T	T	U ⁵	U	U	U	T	U	U	T	T	T	U	U
Sl		T	T	T	T	T	T	T ³	T ³	T	T ¹	T	T	T	T	T	T	T	T

- 1) Toget afsendes uden afmelding.
- 2) Stationen afventer ikke tilbagemelding.
- 3) Tilbagemelding til Horsens.
- 4) Tilbagemelding til Silkeborg.
- 5) Postkasse tømmes af togpersonalet.
- 6) Postkasse i Fo tømmes af togpersonalet.
- 7) Postkasse tømmes af togpersonalet, også i St.
- 8) Toghølgestation fra kl. 14.00.

HBS-stationsbetjening, lørdage

T = togfølgestation, B = betjent holdsted, U = ubetjent holdsted

St	Tog nr	61	277	65	773	779	83	87	97	62	64	72	978	774	784	90	96
Hs		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ld		T ¹	T	T	T	T	T	U	U	T	T	T	T	T	T	U	U ⁵
Lm		B	T	T	T	T	T	U	U	T	T	T	T	T	T	U	U ⁵
Øb		B	T	T	T	T	T	U	U	T	T	T	T	T	T	U	U ⁵
Vb		B	T	T	T	T	T	U	U	T	T	U	T	T	T	U	U ⁵
Tn		U ⁵	T	T	T	T	U	U	U	T	T	U	T	T	U ⁵	U	U ⁵
Bup		T	T	T	T	T	T	T ²	U	T	T	T	T	T	T	T ²	U
Sb		T	T	T	U	T	U	U	U	T	T	U	U	T	U ⁵	U	U ⁵
Vd		T	T	T	U	T	U	U	U	T	T	U	U	T	B	U	U ⁵
Br		T	T	T	T	T	T	U	U	U	T	T	T	T	T	U	U ⁵
Vra		T	T	T	U	B	U	U ⁴	U	U	T	U	U	B	B	U	U ⁵
Tm		T	T	T	T	T	T	U ⁵	U	U	T	T	T	T	T	U	U
Vir		T	T	T	T	T	T	U ⁵	U	U	T	T	T	T	T	U	U
Sl		T	T	T	T	T	T	T ³	T	T ¹	T	T	T	T	T	T	T

- 1) Toget afsendes uden afmelding.
- 2) Stationen afventer ikke tilbagemelding.
- 3) Tilbagemelding til Horsens.
- 4) Postkasse i Fo tømmes af togpersonalet.
- 5) Postkasse tømmes af togpersonalet, også i St for tog 96's vedkommende.

HBS-stationsbetjening, søn- og helligdage

T = togfølgestation, B = betjent holdsted, U = ubetjent holdsted

St	Tog nr	163	173	179	183	187	191	193	199	164	168	174	186	190	192	194	198
Hs		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T ⁴
Ld		T	T	T	T	T	T	T	U	T	T	T	T	T	T	T	U
Lm		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁵	U	U	U
Øb		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁵	U	U	U
Vb		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁵	U	U	U
Tn		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁵	U	U	U
BuP		T	T	T	T	T	T	T ³	T	T	T	T	T	T	T	T	T ²
Sb		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁵	U	U	U
Vd		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁵	U	U	U
Br		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁵	U	U	U
Vra		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁵	U	U	U
Tm		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁵	U	U	U
Vir		U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U	U	U	U	U	U ¹	U ¹	U ¹	U ⁵	U	U	U
Sl		T	T	T	T	T	T	T	T ³	T	T	T	T	T	T	T	T

- 1) Dog B i juni, juli og august måneder.
- 2) Stationen afventer ikke tilbagemelding.
- 3) Tilbagemelding til Horsens.
- 4) Tilbagemelding til Silkeborg.
- 5) Postkasse tømmes af togpersonalet, også i Fo og St.

Horsens—Silkeborg

Hverdage

Fald tal	Fra Hs km		SM 61			LM (DL) 277			SM 65			SM 773			SM 75		
			an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog
0 ¹⁾	—	Horsens(Hs)	—	5.30		—	7.31	62	—	8.45		—	11.25		—	12.05	
16	6,3	Lund(Ld)	5.39	5.40		7.45	7.55		8.52	8.53		11.33	11.34		12.13	12.14	
7 ²⁾	10,3	Lundum(Lm)	5.45	5.46		S	8.02		8.57	9.03	64	11.38	11.39		12.18	12.19	
1	16,5	Østbirk(Øb)	5.58	6.00		8.14	8.30		9.13	9.14		11.49	11.50		12.29	12.30	
12 ²⁾	18,6	Vestbirk(Vb)	6.04	6.05		8.35	8.45	64	9.17	9.18		11.53	11.54		12.33	12.34	
0 ¹⁾	23,6	Tønning(Tn)	6.12	6.13		S	8.55		9.24	9.25		12.00	12.01		12.40	12.41	
5	27,4	Brædstrup(Bup)	6.19	6.22		9.03	9.20		9.30	9.31		12.06	12.07		12.47	12.49	
14	30,7	Slagballe(Sb)	6.27	6.28	62	S	9.26		9.36	9.37		12.12	12.13		12.54	12.55	
16	34,2	Vinding(Vd)	6.33	6.34		S	9.34		9.41	9.42		12.18	12.19		12.59	13.00	
7	37,8	Bryrup(Br)	6.39	6.41		9.39	9.55	65	9.46	9.47	277	12.23	12.26	72	13.04	13.05	
12 ²⁾	41,8	Vrads(Vra)	6.46	6.47		S	10.01		9.52	9.53		12.30	12.31		13.10	13.11	
16	50,8	Them By(Tm)	6.59	7.00		10.13	10.18		10.03	10.04		12.42	12.43	978	13.22	13.23	
14	55,8	Virklund(Vir)	7.06	7.07		10.26	10.33		10.10	10.11		12.49	12.50		13.29	13.30	
	60,9	Silkeborg(Sl)	7.14	—	64	10.40	—		10.17	—		12.55	—		13.35	—	
		<i>Toget er</i>	persontog			godstog			persontog			persontog			persontog		
		<i>Største till. hastighed km/t</i>	70			45			70			70			70		
		<i>Sporbenyttelse</i>	Sb 1			Vb 1/S, Br 1/S			Lm 1/5 Br 1			Br 1/S, Tm 1			Bup 1, Vir 1		
		<i>Toget løber</i>	—			—			—			kun lørdage			ikke lørdage		
		<i>Posten befordres som</i>	bureau			—			—			togpost 3 Br-Sl			togpost 3 Br-Sl		
		Tog mod Skanderborg	7.24			—			10.29			L 13.51			L 13.51		
		— Herning	7.25			—			10.31			L 13.50			L 13.50		
		— Langå	7.18			—			10.30			—			15.12		
		— Brande	7.50			—			—			14.31			15.14		
		— Kjellerup	8.10			—			b 10.40			b 13.53			b 13.53		

Om stationsbetjening se side 3 og 4.

b Bilforbindelse

1) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.

2) — — — — — 14.

Horsens-Silkeborg

Hverdage

	SM 779			SM 81			SM 83			SM 87			SM 691			SM 97		
	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog
Hs	—	13.20		—	14.10		—	15.50	76	—	17.55	86	—	20.35		—	22.40	
Ld	13.28	13.32	72	14.19	14.20		15.57	15.58		18.04	18.05		20.42	20.43		22.47	22.48	
Lm	13.36	13.37		14.25	14.26		16.02	16.03	278	18.10	18.11		20.47	20.48		22.52	22.53	
Øb	13.49	13.50		14.38	14.39		16.12	16.13		18.22	18.23		20.57	20.58		23.03	23.04	
Vb	13.54	13.55		14.43	14.44		16.16	16.18	784	18.27	18.28		21.01	21.02		23.07	23.14	96
Tn	14.02	14.03	978	15.51	15.52		16.24	16.25		18.34	18.35		21.08	21.09		23.20	23.21	
Bup	14.09	14.10		14.58	15.00	{ 76 278	16.30	16.31		18.42	18.50	90	21.14	21.19	692	23.26	23.27	
Sb	14.15	14.16	774	15.05	15.06		16.35	16.36		18.55	18.56		21.23	21.24		23.31	23.32	
Vd	14.21	14.22		15.11	15.12		16.40	16.41	86	19.00	19.01		21.28	21.29		23.36	23.37	
Br	14.27	14.28		15.17	15.18		16.45	16.46		19.05	19.06		21.33	21.34		23.41	23.42	
Vra	14.33	14.34		15.23	15.24		16.50	16.51		19.10	19.11		21.39	21.40		23.47	23.48	
Tm	14.46	14.47		15.36	15.37		17.01	17.02		19.21	19.22		21.50	21.51		23.58	23.59	
Vir	14.53	14.54		15.43	15.44		17.08	17.09		19.28	19.29		21.57	21.58		0.05	0.06	
Sl	15.00	—	784	15.50	—	86	17.15	—		19.35	—		22.04	—	96	0.12	—	
	persontog			persontog			persontog			persontog			persontog			persontog		
	70			70			70			70			70			70		
	Ld 1, Tn 1, Sb 1			Bup 1			Lm 1, Vb 1, Vd 1			Bup 2 <i>g</i>			Bup 1/S			Vb 1/S		
	kun lørdage			ikke lørdage			—			—			kun fredage d			—		
	bureau			bureau			a togpost 3			togpost 1 <i>Br-Sl</i> <i>4 12-34</i>			—			—		
	15.26			e 15.57			17.20			e 19.41			23.17			—		
	15.10			16.43			18.06			f 19.44			b 23.36			—		
	15.12			—			17.40 <i>26</i>			f 19.40			—			—		
	15.05			—			18.36			f 19.39			—			—		
	15.20			b 16.45			17.20			20.00			b 23.33			—		

Om stationsbetjening se side 3 og 4.

a Ikke lørdage; lørdage togpost 1 Br-Sl

b Bilforbindelse

c Ikke 24/12

d Samt 18/12, 19/12, 20/12, 21/12 og 22/12 *23/12*

e Kun 22/3, 20/4 og 3/5

f Ikke d f s o h

g lørdage, samt alle dage i tiden 23/6 - 14/8 dog 1/5

Horsens—Silkeborg**Hverdage**

Fra Hs km						
—	Horsens(Hs)					
6,3	Lund(Ld)					
10,3	Lundum(Lm)					
16,5	Østbirk(Øb)					
18,6	Vestbirk(Vb)					
23,6	Tønning(Tn)					
27,4	Brædstrup(Bup)					
30,7	Slagballe(Sb)					
34,2	Vinding(Vd)					
37,8	Bryrup(Br)					
41,8	Vrads(Vra)					
50,8	Them By(Tm)					
55,8	Virklund(Vir)					
60,9	<u>Silkeborg(Sl)</u>					
	<i>Toget er</i>					
	<i>Største till. hastighed km/t</i>					
	<i>Sporbenyttelse</i>					
	<i>Toget løber.....</i>					
	<i>Posten befordres som</i>					
	<i>Tog mod Skanderborg....</i>					
	— Herning					
	— Langå					
	— Brande					
	— Kjellerup					

Om stationsbetjening se side 3 og 4.

Silkeborg—Horsens

Hverdage

Fald tal	Fra SI km		SM 62			SM 64			SM 72			LM (DL) 978			SM 774		
			an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog
14	—	Silkeborg(Sl)	—	5.45		—	7.30	61	—	11.55		—	12.10		—	13.30	
0 ²⁾	5,1	Virklund(Vir)	5.51	5.52		7.37	7.38		12.01	12.02		12.18	12.25		13.36	13.37	
16	10,1	Them By(Tm)	5.58	5.59		7.46	7.48		12.08	12.09		12.35	12.47	773	13.43	13.44	
10	19,1	Vrads(Vra)	6.09	6.10		8.00	8.01		12.19	12.20		S	13.02		13.55	13.56	
0 ²⁾	23,1	Bryrup(Br)	6.14	6.15		8.06	8.08		12.25	12.26	773	13.08	13.18		14.01	14.02	
4 ¹⁾	26,7	Vinding(Vd)	6.19	6.20		8.14	8.15		12.31	12.32		S	13.26		14.07	14.08	
7	30,2	Slagballe(Sb)	6.24	6.30	61	8.20	8.21		12.37	12.38		S	13.33		14.12	14.18	779
12	33,5	Brædstrup(Bup)	6.35	6.43		8.26	8.30		12.43	12.48	75	13.39	13.50		14.23	14.24	
16	37,3	Tønning(Tn)	6.49	6.50		8.36	8.37		12.54	12.55		13.57	14.04	779	14.30	14.31	
6	42,3	Vestbirk(Vb)	6.57	6.58		8.43	8.44	277	13.01	13.02		S	14.11		14.38	14.39	
16	44,4	Østbirk(Øb)	7.01	7.03		8.48	8.50		13.06	13.07		14.15	14.23		14.42	14.43	
12 ²⁾	50,6	Lundum(Lm)	7.14	7.15		9.03	9.04	65	13.19	13.20		S	14.33		14.53	14.54	
12	54,6	Lund(Ld)	7.20	7.21		9.09	9.10		13.25	13.29	779	14.39	14.45		14.59	15.00	
	60,9	Horsens(Hs)	7.30	—	277	9.17	—		13.36	—		14.55	—		15.07	—	
		Toget er	persontog			persontog			persontog			godstog			persontog		
		Største till. hastighed km/t	70			70			70			45			70		
		Sporbenyttelse	Sb 1/S			Vb 1, Lm 1			Br. 1, Ld 2d, Bup 1/S			Tm 1/S, Th 1/S			Sb 1/S		
		Toget løber	—			—			—			kun lørdage			kun lørdage		
		Posten befordres som	—			bureau			brevsæk Bup-Hs a			—			togpost 3 Sl-Bup		
		Tog mod nord	7.35			9.22			14.16			—			c 15.24		
		— syd	L 7.48			9.35			c L 13.39			—			15.45		
		Odder	7.50			b 10.58			14.20			—			b 15.53		

Om stationsbetjening se side 3 og 4.

1) Bremsprocenten skal dog mindst være 12.

2) — — — — — 14.

a Ikke lørdage

b Bilforbindelse

c Ikke 22/4

d Kun lørdage

Hverdage samt daglig $\frac{23}{6} - \frac{13}{8}$ mindst 13,40

Silkeborg—Horsens

Hverdage

Fra SI km		LM (DL) 278			SM 76			SM 784			SM 86			SM 90		
		an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog
—	Silkeborg(Sl)	—	13.15		—	14.10		—	15.15	779	—	16.05	81	—	18.00	
5,1	Virklund(Vir)	13.23	13.32	75	14.16	14.17		15.21	15.22		16.10	16.11		18.06	18.07	
10,1	Them By(Tm)	13.42	13.50		14.23	14.24		15.28	15.29		16.17	16.18		18.14	18.15	
19,1	Vrads(Vra)	S	14.02		14.35	14.36		15.40	15.41		16.28	16.29		18.26	18.27	
23,1	Bryrup(Br)	14.09	14.15		14.41	14.42		15.46	15.47		16.33	16.34		18.32	18.33	
26,7	Vinding(Vd)	× S	14.23		14.47	14.48		15.52	15.53		16.38	16.41	83	18.38	18.39	
30,2	Slagballe(Sb)	× S	14.30		14.52	14.53		15.57	15.58		16.45	16.46		18.44	18.45	
33,5	Brædstrup(Bup)	14.36	15.10	{ ⁷⁶ ₈₁	14.57	15.00	{ ²⁷⁸ ₈₁	16.02	16.04		16.50	16.51		18.49	18.52	87
37,3	Tønning(Tn)	S	15.20		15.06	15.07		16.09	16.10		16.56	16.57		18.58	18.59	
42,3	Vestbirk(Vb)	S	15.27		15.13	15.14		16.15	16.19	83	17.02	17.03		19.06	19.07	
44,4	Østbirk(Øb)	15.32	15.46		15.17	15.18		16.23	16.24		17.06	17.07		19.11	19.13	
50,6	Lundum(Lm)	15.58	16.05	83	15.27	15.28		16.36	16.37		17.16	17.17		19.25	19.26	
54,6	Lund(Ld)	16.13	16.20		15.32	15.33		16.42	16.43		17.21	17.22		19.31	19.33	
60,9	Horsens(Hs)	16.30	—		15.40	—	83	16.50	—		17.29	—	87	19.40	—	
	Toget er	e godstog			persontog			persontog			persontog			persontog		
	Største till. hastighed km/t	45			70			70			70			70		
	Sporbenyttelse	Vir 1/S, Bup 1/S, Lm 1/S			Bup 2			Vb 1/S			Vd 1/S			Bup 1		
	Toget løber	ikke lørdage			ikke lørdage			kun lørdage			ikke lørdage			—		
	Posten befordres som	—			togpost 3			bureau			—			a bureau		
	Tog mod nord	—			15.48			17.19			L 17.33 ²			20.18		
	— syd	—			16.54			16.54			17.38			L 19.58		
	Odder	—			b 15.53			b 17.22			17.45			d 21.03		

Om stationsbetjening se side 3 og 4.

a Ikke lørdage

b Bilforbindelse

c 22/3, 20/4 og 3/5 15.45

d Bilforbindelse, ej 24/12; fredage tog 20.25

e Personførende Br-Bup

Silkeborg—Horsens

Hverdage

	SM 692			SM 96						
	an	af	× tog	an	af	× tog				
Sl	—	20.30		—	22.10	691				
Vir	20.36	20.37		22.16	22.17					
Tm	20.43	20.44		22.23	22.24					
Vra	20.54	20.55		22.34	22.35					
Br	20.59	21.00		22.40	22.41					
Vd	21.05	21.06		22.46	22.47					
Sb	21.10	21.11		22.52	22.53					
Bup	21.16	21.17	691	22.57	22.58					
Tn	21.22	21.23		23.03	23.04					
Vb	21.29	21.30		23.10	23.12	97				
Øb	21.33	21.34		23.16	23.17					
Lm	21.43	21.44		23.26	23.27					
Ld	21.49	21.50		23.32	23.33					
Hs	21.57	—		23.40	—					
	persontog			persontog						
	70			70						
	Bup 1			Vb 1						
	kun fredage c			—						
	—			togpost 4 a						
	22.32			L 0.02						
	22.20			1.02						
	b 23.08									

Om stationsbetjening se side 3 og 4.

a Postbefordring fra Vra-Sb og Tn-Ld til Hs

b Bilforbindelse

c Samt 18/12, 19/12, 20/12, 21/12 og 22/12

Horsens—Silkeborg

Søn- og helligdage

Fra Hs km		SM 163			SM 173			SM 179		
		an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog
—	Horsens(Hs)	—	7.50		—	10.55		—	13.20	
6,3	Lund(Ld)	7.57	7.58		11.02	11.03		13.28	13.29	
10,3	Lundum(Lm)	8.02	8.03		11.07	11.08		13.33	13.34	
16,5	Østbirk(Øb)	8.13	8.14		11.18	11.21	168	13.45	13.51	174
18,6	Vestbirk(Vb)	8.17	8.18		11.24	11.25		13.54	13.55	
23,6	Tønning(Tn)	8.24	8.25		11.32	11.33		14.02	14.03	
27,4	Brædstrup(Bup)	8.30	8.37	164	11.39	11.40		14.09	14.10	
30,7	Slagballe(Sb)	8.42	8.43		11.45	11.46		14.15	14.16	
34,2	Vinding(Vd)	8.48	8.49		11.51	11.52		14.21	14.22	
37,8	Bryrup(Br)	8.53	8.54		11.57	11.58		14.27	14.28	
41,8	Vrads(Vra)	8.59	9.00		12.03	12.04		14.33	14.34	
50,8	Them By(Tm)	9.11	9.12		12.15	12.16		14.46	14.47	
55,8	Virklund(Vir)	9.18	9.19		12.22	12.23		14.53	14.54	
60,9	Silkeborg(Sl)	9.25	—		12.30	—	174	15.00	—	
Toget er		persontog			persontog			persontog		
Største till. hastighed km/t		70			70			70		
Sporbennyttelse		Bup 1/S			Øb 1			Øb 1/S		
Toget løber		—			—			—		
Posten befordres som		togpost 3			—			—		
Tog mod Skanderborg....		10.29			12.40			15.09		
—	Herning	10,31			L 13.50			15.10		
—	Langå	10.30			12.41			15.12		
—	Brande	10.38			—			15.14		
—	Kjellerup	b 10.10			12.45			15.20		

Om stationsbetjening se side 5.

Horsens—Silkeborg

Søn- og helligdage

	SM 183			SM 187			SM 191			SM 193			SM 199		
	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog
Hs	—	15.50		—	18.00	186	—	19.45	190	—	21.20	192	—	23.20	194
Ld	15.57	15.58		18.08	18.09		—	19.51		21.27	21.28		23.27	23.28	
Lm	16.02	16.03		18.13	18.14		—	19.54		21.32	21.33		23.32	23.33	
Øb	16.12	16.13		18.25	18.26		20.01	20.02		21.43	21.44		23.43	23.44	
Vb	16.16	16.18		18.29	18.30		—	20.05		21.47	21.48		23.47	23.48	
Tn	16.24	16.25		18.37	18.38		—	20.09		21.54	21.55		23.54	23.55	
Bup	16.30	16.31		18.44	18.50	190	20.13	20.14		22.00	22.05	194	24.00	0.01	198
Sb	16.35	16.36		18.55	18.56		—	20.17		22.10	22.11		0.06	0.11	198
Vd	16.40	16.41		19.00	19.01		—	20.20		22.16	22.17		0.16	0.17	
Br	16.45	16.46	186	19.05	19.06		20.23	20.28	192	22.21	22.22		0.21	0.22	
Vra	16.50	16.51		19.10	19.11		—	20.32		22.26	22.27		0.26	0.27	
Tm	17.01	17.02		19.21	19.22		20.40	20.41		22.38	22.39		0.38	0.39	
Vir	17.08	17.09		19.28	19.29		—	20.46		22.45	22.46		0.45	0.46	
Sl	17.15	—		19.35	—	192	20.51	—	194	22.52	—	198	0.52	—	
	persontog			persontog			iltog			persontog			persontog		
	70			70			70			70			70		
	Br 1			Bup 2			Br 1/8			Bup 1/S			Bup 1/S		
	—			<i>ikke 24/12 og 31/12</i>			<i>ikke 24/12 og 31/12</i>			—			—		
	—			—			—			—			—		
	17.26			20.02			20.56			<i>v</i> 23.01			—		
	<i>a</i> 18.12			20.01			20.56			23.07			—		
	17.40			—			20.56			<i>a</i> 22.57			—		
	<i>a</i> 18.36			—			21.06			<i>a</i> 22.56			—		
	17.20			20.05			21.25			<i>a</i> 22.57			—		

Om stationsbetjening se side 5.

a $\frac{24}{12}$ og $\frac{31}{12}$
v $\frac{24}{12}$ og $\frac{31}{12}$ dog 23.21

Silkeborg—Horsens

Søn- og helligdage

Fra SI km		SM 164			SM 168			SM 174		
		an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog
—	Silkeborg(Sl)	—	7.45		—	10.08		—	12.46	173
5,1	Virklund(Vir)	7.51	7.52		10.14	10.15		12.52	12.53	
10,1	Them By(Tm)	7.58	7.59		10.21	10.22		12.59	13.00	
19,1	Vrads(Vra)	8.09	8.10		10.31	10.32		13.09	13.10	
23,1	Bryrup(Br)	8.14	8.15		10.36	10.37		13.15	13.16	
26,7	Vinding(Vd)	8.19	8.20		10.42	10.43		13.20	13.21	
30,2	Slagballe(Sb)	8.25	8.26		10.47	10.48		13.26	13.27	
33,5	Brædstrup(Bup)	8.31	8.33	163	10.52	10.53		13.31	13.32	
37,3	Tønning(Tn)	8.39	8.40		10.59	11.00		13.37	13.38	
42,3	Vestbirk(Vb)	8.46	8.47		11.08	11.09		13.44	13.45	
44,4	Østbirk(Øb)	8.51	8.52		11.13	11.19	173	13.49	13.50	179
50,6	Lundum(Lm)	9.02	9.03		11.29	11.30		14.00	14.01	
54,6	Lund(Ld)	9.09	9.10		11.35	11.36		14.05	14.06	
60,9	Horsens(Hs)	9.17	—		11.43	—		14.13	—	
Toget er		persontog			persontog			persontog		
Største till. hastighed km/t		70			70			70		
Sporbenyttelse		Bup 1			Øb 1/S			Øb 1		
Toget løber		—			—			—		
Posten befordres som		—			—			—		
Tog mod nord		9.22			12.02			14.18		
— syd		9.35			11.48			14.18		
— Odder		11.15			b 13.08			14.20		

Om stationsbetjening se side 5.

b Bilforbindelse

Silkeborg-Horsens

Søn- og helligdage

	SM 186			SM 190			SM 192			SM 194			SM 198		
	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog
Sl	—	16.15		—	17.55		—	20.03	187	—	21.15	191	—	23.20	193
Vir	16.20	16.21		18.01	18.02		20.08	20.08	§	21.21	21.22		23.26	23.27	
Tm	16.27	16.28		18.08	18.09		20.14	20.15		21.28	21.29		23.33	23.34	
Vra	16.38	16.39		18.19	18.20		—	20.23		21.39	21.40		23.44	23.45	
Br	16.43	16.47	183	18.24	18.25		20.26	20.27	191	21.45	21.46		23.49	23.50	
Vd	16.51	16.52		18.29	18.30		—	20.31		21.51	21.52		23.54	23.55	
Sb	16.56	16.57		18.34	18.35		—	20.34		21.56	21.57		23.59	0.00	199
Bup	17.01	17.02		18.40	18.45	187	20.37	20.38		22.02	22.06	193	0.04	0.05	199
Tn	17.07	17.08		18.51	18.52		—	20.42		22.12	22.13		0.22	0.23	
Vb	17.13	17.14		18.59	19.00		—	20.46		22.20	22.21		0.27	0.28	
Øb	17.17	17.18		19.04	19.05		20.48	20.49		22.24	22.25		0.31	0.32	
Lm	17.27	17.28		19.16	19.17		—	20.57		22.36	22.37		0.46	0.47	
Ld	17.32	17.33		19.22	19.23		—	21.02		22.42	22.43		0.42	0.43	
Hs	17.40	—	187	19.30	—	191	21.08	—	193	22.50	—	199	0.50	—	
	persontog			persontog			iltog			persontog			persontog		
	70			70			70			70			70		
	Br 1/S			Bup 1			Br 1/S			Bup 1			Br-Bup 1		
	—			ikke 24/12 og 31/12			ikke 24/12 og 31/12			ikke 24/12 og 31/12			—		
	—			togpost 3			—			—			—		
	c 19.07			b 20.00			22.19			23.12			2.46		
	a 17.55			L 19.51			21.41			23.09			1.02		
	17.45			20.07			—			22.55			—		

Om stationsbetjening se side 5.

§ Tog 192 standser kun i Vir for at tænde blinklys

a Ikke 29/5, 25/12, 23/3, 21/4, 4/5 og 14/5

b Den 29/5, 25/12, 23/3, 24/3, 26/3, 21/4, 4/5 og 14/5 20.18

c Ikke 24/12 og 31/12

Horsens—Odder

Hverdage

Fald tal	Fra Hs km		DL 215			SM 13					
			an	af	× tog	an	af	× tog			
7	—	Horsens(Hs)	—	6.50	—	7.50					
7	1,8	Hors. Havn T(Hs Hv)	—	6.56	×	7.56					
7	5,2	Husodde T(Hus) . . .	—	7.03	×	8.01					
0	11,3	Haldrup(Ha)	S	7.17		8.08 8.09					
0 ²⁾	13,5	Søvind(Sø)	S	7.24		8.12 8.13					
0 ²⁾	15,1	Torupvolde T(To) . . .	S	7.27	×	8.15					
14	18,5	Hundslund(Hu) . . .	7.34	7.45		8.20 8.21					
14	21,0	Oldrup T(Ol)	S	7.50	×	8.24					
14	23,2	Bilsbæk T(Bi)	S	7.54	×	8.27					
0	25,3	Falling(Fa)	S	8.01		8.29 8.30					
12	27,9	Ørting(Ør)	8.06	8.18		8.34 8.35					
10 ¹⁾	30,3	Drammelsbæk T(Dr)	S	8.23	×	8.40					
10 ¹⁾	34,0	Odder(Or)	8.30	—		8.45 —					
		<i>Toget er</i>	godstog			persontog					
		<i>Største till. hastighed km/t</i>	30			70					
		<i>Toget løber</i>	—			—					
		<i>Sporbenyttelse</i>	—			—					
		<i>Posten befordres som . . .</i>	—			togpost 3					
		<i>Tog mod Århus</i>	—			10.12					
		<i>Bil — —</i>	—			9.00					
		<i>Tog — Hov</i>	—			8.57					

Om stationsbetjening se side 24.

1) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.

2) — — — — — 12.

Horsens—Odder

Hverdage

	SM 21			SM 23			SM 31			SM 635				
	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog		
Hs	—	12.00		—	14.20	24	—	17.45		—	20.25			
Hs Hv	×	12.06		×	14.26		×	17.51		×	20.31			
Hus	×	12.11		×	14.31		×	17.56		×	20.36			
Ha	12.18	12.19		14.38	14.39	916	18.03	18.04		20.42	20.43			
Sø	12.22	12.23		14.42	14.43		18.07	18.08		20.46	20.47			
To	×	12.25		×	14.45		×	18.10		×	20.49			
Hu	12.30	12.31		14.50	14.51		18.15	18.16	216	20.53	20.54			
Ol	×	12.34		×	14.54		×	18.19		×	20.57			
Bi	×	12.37		×	14.57		×	18.22		×	20.59			
Fa	12.39	12.40		14.59	15.00		18.24	18.25		21.02	21.03			
Ør	12.44	12.45		15.04	15.05		18.29	18.30		21.06	21.07			
Dr	×	12.50		×	15.10		×	18.35		×	21.11			
Or	12.55	—	{ ²⁴ 916	15.15	—	26	18.40	—	32	21.15	—	636		
	persontog			persontog			persontog			persontog				
	70			70			70			70				
	—			—			—			kun fredage				
	—			Ha 1			Hu 1			—				
	<i>togpost 2 a</i>			togpost 2 b			—			—				
	13.05			15.20			—			22.00				
	13.02			15.50			18.50			22.00				
	13.53			15.20			18.42			0.00				

Om stationsbetjening se side 24.

a. Kun hverdage
b. ikke hverdage

Odder-Horsens

Hverdage

Fald tal	Fra Or km		SM 18			SM 24			DL 916			SM 26		
			an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog
12	—	Odder(Or)	—	9.28		—	13.05	21	—	13.15	21	—	15.25	23
12	3,7	Drammelsbæk T(Dr)	×	9.32		×	13.10		S	13.22		×	15.30	
5 ¹⁾	6,1	Ørting(Ør)	9.35	9.36		13.13	13.14		13.27	13.36		15.33	15.34	
3	8,7	Falling(Fa)	9.40	9.41		13.18	13.19		S	13.44		15.38	15.39	
0 ²⁾	10,8	Bilsbæk T(Bi)	×	9.44		×	13.22		S	13.48		×	15.42	
0 ²⁾	13,0	Oldrup T(Ol)	×	9.48		×	13.25		S	13.53		×	15.45	
14	15,5	Hundslund(Hu) ...	9.53	9.54		13.28	13.29		14.00	14.12		15.48	15.49	
14	18,9	Torupvolde T(Tø)...	×	9.58		×	13.33		S	14.18		×	15.53	
14	20,5	Søvind(Sø)	10.02	10.03		13.36	13.37		S	14.25		15.56	15.57	
6	22,7	Haldrup(Ha)	10.06	10.07		13.40	13.41		14.31	14.40	23	16.00	16.01	
10	28,8	Husodde T(Hus) ...	×	10.13		×	13.47		S	14.52		×	16.07	
10	32,2	Hors. Havn T(Hs Hv)	×	10.21		×	13.53		—	14.59		×	16.13	
10	34,0	Horsens(Hs)	10.27	—		14.00	—	23	15.05	—		16.20	—	
		Toget er	persontog			persontog			godstog			persontog		
		Største till. hastighed km/t	70			70			30			70		
		Toget løber	—			—			kun lørdage			—		
		Sporbenyttelse	—			—			Ha 1/S			—		
		Posten befordres som	togpost 2			—			—			togpost 3 c		
		Tog mod nord	L 11.10			14.16			—			a 17.19		
		— syd	10.51			14.18			—			16.54		
		— Silkeborg	d 12.05			b 14.10			—			17.55		

Om stationsbetjening se side 24.

a D f s og h 16.43

b Ikke lørdage

c Lørdage togpost 1

d Lørdage 11.25

1) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.

2) — - - - - 12.

Odder-Horsens

Hverdage

	DL 216			SM 32			SM 636					
	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog			
Or	—	17.25		—	18.50	31	—	21.25	635	$\frac{2203}{3}$	$\div 88$	
Dr.	S	17.32		×	18.55			×	21.30			
Ør	17.37	17.45		18.58	18.59		21.33	21.34				
Fa	S	17.53		19.02	19.03		21.37	21.38				
Bi	S	17.57		×	19.07			×	21.41			
Ol	S	18.02		×	19.10			×	21.43			
Hu	18.09	18.30	31	19.13	19.14		21.46	21.47		2246	$\div 59$	
To	S	18.36		×	19.18			×	21.51			
Sø	S	18.43		19.21	19.22		21.52	21.53				
Ha	S	18.49		19.25	19.26		21.56	21.57				
Hus	S	19.01		×	19.32			×	22.03			
Hs Hv	—	19.08		×	19.38			×	22.08			
Hs	19.15	—		19.45	—		22.15	—		2330	$\div 75$	
	godstog			persontog			persontog					
	30			70			70					
	ikke lørdage			—			kun fredage					
	Hu 1/S			—			—					
	—			togpost 1 c			—					
	—			20.18			22.32					
	—			L 19.51			22.22					
	—			a 20.35			22.40					

Om stationsbetjening se side 24.

a Kun fredage

c Ingen udveksling på mellemstationerne lørdage

Horsens—Odder

Søn- og helligdage

Fra Hs km		SM 113			SM 119			SM 123				
		an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog		
—	Horsens(Hs)	—	8.00		—	11.15		—	14.20			
1,8	Hors. Havn T(Hs Hv)	×	8.06		×	11.21		×	14.26			
5,2	Husodde T(Hus) . . .	×	8.11		×	11.26		×	14.31			
11,3	Haldrup(Ha)	8.18	8.19		11.32	11.33		14.38	14.39			
13,5	Søvind(Sø)	8.22	8.23		11.36	11.37		14.42	14.43			
15,1	Torupvolde T(To) . . .	×	8.25		×	11.39		×	14.45			
18,5	Hundslund(Hu) . . .	8.30	8.31		11.43	11.44		14.50	14.51			
21,0	Oldrup T(OL)	×	8.34		×	11.47		×	14.54			
23,2	Bilsbæk T(Bi)	×	8.37		×	11.49		×	14.57			
25,3	Falling(Fa)	8.39	8.40		11.52	11.53		14.59	15.00			
27,9	Ørting(Ør)	8.44	8.45		11.57	11.58		15.04	15.05			
30,3	Drammelsbæk T(Dr)	×	8.50		×	12.02		×	15.10			
34,0	<u>Odder(Or)</u>	8.55	—	118	12.07	—	122	15.15	—	126		
<i>Toget er</i>		persontog			persontog			persontog				
<i>Største till. hastighed km/t</i>		70			70			70				
<i>Sporbenyttelse</i>		—			—			—				
<i>Posten befordres som</i>		togpost 3			—			—				
Tog mod Århus		10.12			12.20			15.20				
Bil — —		9.00			13.10			15.55				
Tog — Hov		8.57			12.12			15.20				

Om stationsbetjening se side 24.

Horsens—Odder

Søn- og helligdage

	SM 131			SM 135			SM 139					
	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog			
Hs	—	17.45		—	20.07	132	—	22.55				
Hs Hv	×	17.51		×	20.13		×	23.01				
Hus	×	17.56		×	20.18		×	23.06				
Ha	18.02	18.03		20.25	20.26		23.13	23.14				
Sø	18.06	18.07		20.29	20.30		23.17	23.18				
To	×	18.09		×	20.32		×	23.20				
Hu	18.13	18.14		20.37	20.38		23.25	23.26				
Ol	×	18.17		×	20.41		×	23.29				
Bi	×	18.19		×	20.44		×	23.32				
Fa	18.22	18.23		20.46	20.47		23.34	23.35				
Ør	18.26	18.27		20.51	20.52		23.39	23.40				
Dr	×	18.31		×	20.57		×	23.45				
Or	18.35	—	132	21.02	—	136	23.50	—	140			
	persontog			persontog			persontog					
	70			70			70					
	—			—			—					
	—			—			—					
	19.52			22.00			—					
	—			21.55			—					
	18.42			21.05			—					

Om stationsbetjening se side 24.

Odder-Horsens

Søn- og helligdage

Fra Ør km		SM 118			SM 122			SM 126				
		an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog		
—	Odder(Ør)	—	9.10	113	—	12.15	119	—	15.25	123		
3,7	Drammelsbæk T(Dr)	×	9.15		×	12.20		×	15.30			
6,1	Ørting(Ør)	9.18	9.19		12.23	12.24		15.33	15.34			
8,7	Falling(Fa)	9.23	9.24		12.27	12.28		15.38	15.39			
10,8	Bilsbæk T(Bi)	×	9.27		×	12.31		×	15.42			
13,0	Oldrup T(Ol).....	×	9.30		×	12.33		×	15.45			
15,5	Hundslund(Hu) ...	9.33	9.34		12.36	12.37		15.48	15.49			
18,9	Torupvolde T(To)...	×	9.38		×	12.41		×	15.53			
20,5	Søvind(Sø)	9.41	9.42		12.42	12.43		15.56	15.57			
22,7	Haldrup(Ha)	9.45	9.46		12.46	12.47		16.00	16.01			
28,8	Husodde T(Hus) ...	×	9.52		×	12.53		×	16.07			
32,2	Hors. Havn T(Hs Hv)	×	9.58		×	12.58		×	16.13			
34,0	Horsens(Hs)	10.05	—		13.05	—		16.20	—			
<i>Toget er</i>		persontog			persontog			persontog				
<i>Største till. hastighed km/t</i>		70			70			70				
<i>Sporbenyttelse</i>		—			—			—				
<i>Posten befordres som</i>		—			—			—				
Tog mod nord.....		10.09			a 14.16			16.51				
— syd		10.51			b 14.18			16.54				
— Silkeborg		10.55			13.20			18.00				

Om stationsbetjening se side 24.

a 23/6—11/8 13.18

b 23/6—11/8 13.54

Odder—Horsens

Søn- og helligdage

	SM 132			SM 136			SM 140					
	an	af	× tog	an	af	× tog	an	af	× tog			
Or	—	18.45	131	—	21.12	135	—	0.05	139			
Dr	×	18.50		×	21.17		×	0.10				
Ør	18.53	18.54		21.20	21.21		0.13	0.14				
Fa	18.57	18.58		21.24	21.25		0.17	0.18				
Bi	×	19.02		×	21.29		×	0.21				
Ol	×	19.05		×	21.32		×	0.23				
Hu	19.08	19.09		21.35	21.36		0.26	0.27				
To	×	19.13		×	21.40		×	0.31				
Sø	19.16	19.17		21.43	21.44		0.32	0.33				
Ha	19.20	19.21		21.47	21.48		0.36	0.37				
Hus	×	19.27		×	21.54		×	0.43				
Hs Hv	×	19.33		×	22.00		×	0.48				
Hs	19.40	—	135	22.07	—		0.55	—				
	persontog			persontog			persontog					
	70			70			70					
	—			—			—					
	togpost 4 Ør-Hs			—			—					
	a 20.04			22.19			2.46					
	L 19.51			22.12			1.02					
	19.45			23.20			—					

Om stationsbetjening se side 24.

a 29/5, 25/12, 23/3, 24/3, 26/3, 21/4, 4/5 og 14/5 20.18

HO-stationsbetjening

T = togfølgestation, B = betjent holdsted, U = ubetjent holdsted

St	Tog nr	215	13	21 ej lø	21 lø	23	31 ej lø	31 lø	635	18	24 ej lø	24 lø	916	26	216	32 ej lø	32 lø	636
Hs		T ⁸	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T ¹	T	T ²	T	T
Ha		T	T	U	T	T	T	U	U	T	U	U	T	T ³ 4	T	T ⁵ 6	U	U
Sø		T	T	U	T	T	T	U	U	T	U	U	T	T	T	T	U	U
Hu		T	T	B	T	T	T	U	U	T	U	T	T	T	T	T	U	U
Fa		T	T	U	T	T	T	U	U	T	U	T	T	T ⁴	T	T ⁶	U	U
Ør		T	T	U	T	T	T	U	U	T	U	T	T	T	T	T	U	U
Or		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

St	Tog nr	113	119	123	131	135	139	118	122	126	132	136	140
Hs		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Ha		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁷	U	U
Sø		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁷	U	U
Hu		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁷	U	U
Fa		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁷	U	U
Ør		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U ⁷	U	U
Or		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

- 1) Tilbagemelding til Odder lørdage.
- 2) Tilbagemelding til Odder.
- 3) Stationen afventer ikke tilbagemelding lørdage.
- 4) Postkasse i Ol og Hus tømmes af togpersonalet lørdage.
- 5) Stationen afventer ikke tilbagemelding.
- 6) Postkasse i Ol og Hus tømmes af togpersonalet.
- 7) Postkasse tømmes af togpersonalet, også i Ol og Hus.
- 8) Toget afsendes uden afmelding.

6 82 377

Rettes
H H

Horsens Privatbaner.

Cirkulære nr. St. 5, Togt. 4, Ma. 4,
Ba. 4.

I tjenestekøreplanen af 22. maj 1966 foretages følgende ændringer, der har gyldighed fra 28. maj 1967.

Side 2: Følgende krydsning tilføjes:

199 x 198 i Slagballe 199 sidespor 198 hovedspor

Side 5: I skemaet ud for Bup: ved tog 193 rettes T til T²
ved tog 199 rettes T² til U
ved tog 194 rettes T til T²
ved tog 198 rettes T² til U

Side 6: Tog 61: Tog mod Brande rettes til 7.50

Side 7: Tog 81: Tog mod Skanderborg e 15.57 slettes

83: Tog mod Langå rettes til 17.26

87: Tog mod Skanderborg henvisningstegnet c slettes

Fodanmærkningerne c og e slettes

I fodanmærkning d rettes 17/12 til 18/12 og 22/12 til 23/12

Side 9: Tog 72: Tog mod nord rettes til 14.18

72: Tog mod syd rettes til cL 13.59

774: Tog mod nord henvisningstegnet c slettes

Fodanmærkning b slettes

Fodanmærkning c rettes til: Lørdage samt daglig 23/6-13/8 endv. E 13.40

Side 10: Tog 76: Tog mod syd henvisningstegnet c slettes

86: Tog mod nord rettes til L 17.32

90: Tog mod syd rettes til L 19.48

Fodanmærkning c slettes

Side 11: Tog 692: Tog mod syd rettes til 22.20

96: Tog mod nord rettes til L 0.01

I fodanmærkning c rettes 17/12 til 18/12 og 22/12 til 23/12

Side 13: Tog 183: Tog mod Herning rettes til a 18.12

183: Tog mod Langå rettes til 17.26

183: Tog mod Brande rettes til a 18.36

187: Toget løber ikke 24/12 og 31/12

191: Toget løber ikke 24/12 og 31/12

193: Krydsning med tog 198 i Silkeborg slettes

193: Tog mod Skanderborg rettes til b 23.01

193: Tog mod Herning rettes til 23.07

193: Tog mod Langå rettes til a 22.57

193: Tog mod Brande rettes til a 22.56

193: Tog mod Kjellerup rettes til a 22.57

199: Afgangstiden fra Brødstrup rettes til 0.01

Krydsning med tog 198 i Brødstrup slettes

Ankomsttiden til Slagballe rettes til 0.06

Der tilføjes krydsning med tog 198 i Slagballe

Sporbenyttelsen rettes til Sb 1/s

Følgende fodanmærkninger tilføjes:

a Ikke 24/12 og 31/12

b 24/12 og 31/12 dog 23.21

Side 14: Tog 174: Tog mod nord rettes til 14.18

Side 15: Tog 186: Tog mod nord rettes til c 19.07

190: Toget løber ikke 24/12 og 31/12

190: Tog mod nord rettes til 20.00

190: Tog mod syd rettes til L 19.48

192: Toget løber ikke 24/12 og 31/12

192: Tog mod nord rettes til 22.13

194: Toget løber ikke 24/12 og 31/12

198: Køreplanen rettes til

Vend!

-	23.30
23.36	23.37
23.43	23.44
23.54	23.55
23.59	0.00
0.04	0.05
0.09	0.10
0.14	0.15
0.20	0.21
0.27	0.28
0.31	0.32
0.42	0.43
0.48	0.49
0.56	-

- 198: Sporbenyttelsen rettes til Sb 1
- 198: Tog mod nord rettes til 2.49
- Fodanmærkning a rettes til: Ikke 24/12, 25/12 og 31/12
- Fodanmærkning b slettes
- Der tilføjes følgende fodanmærkning: c Ikke 24/12 og 31/12

Til det kørende personale vedlægges der et rettet eksemplar af tjenestekøreplanen.

Horsens, den 12. maj 1967.
Direktøren.

- Side 11: Tog 592: Tog mod syd rettes til 18.57
- Side 12: Tog 70: Tog mod syd rettes til 18.57
- Side 13: Tog 184: Tog mod nord rettes til 19.07
- 185: Tog mod Langt rettes til 19.07
- 186: Tog mod Brande rettes til 19.07
- 187: Toget løber ikke 24/12 og 31/12
- 188: Toget løber ikke 24/12 og 31/12
- 189: Krydsning med tog 198 i Skanderborg station
- 190: Tog mod Skanderborg rettes til 19.07
- 191: Tog mod Herning rettes til 19.07
- 192: Tog mod Langt rettes til 19.07
- 193: Tog mod Brande rettes til 19.07
- 194: Tog mod Kjellerup rettes til 19.07
- 195: Afkørsletiden fra Brandstrup rettes til 0:01
- Krydsning med tog 190 i Brandstrup station
- Ankørsletiden til Slagballe rettes til 0:06
- Der tilføjes krydsning med tog 198 i Slagballe
- Sporbenyttelsen rettes til Sb 1/2
- Følgende fodanmærkning tilføjes: a Ikke 24/12 og 31/12 b 24/12 og 31/12 dog 23.21
- Side 14: Tog 184: Tog mod nord rettes til 19.07
- Side 15: Tog 186: Tog mod nord rettes til 19.07
- 191: Toget løber ikke 24/12 og 31/12
- 190: Tog mod nord rettes til 19.07
- 192: Tog mod syd rettes til 19.07
- 193: Toget løber ikke 24/12 og 31/12
- 194: Tog mod nord rettes til 19.07
- 195: Toget løber ikke 24/12 og 31/12
- 196: Køreplanen rettes til

Horsens Privatbaner
Trafikkontrolløren.

Lund, den 29/11 1967.

---0---

St Hs-Sl, personalet i togene 865/870, 164, 168 og 173 den ~~10/12~~ 17 DEC. 1967
Bm, Bfm Ld, Bup, Vra, Vir. Vk. Rev.

Særtogsanmeldelse nr. 5.

For befordring af rejsende m.v. tillyses

~~søndag den 10. december 1967~~ 17 DEC. 1967

følgende særtog (juletræstog) og træffes efternevnte foranstaltninger:

	D 865				D 870			
	an.	af.	tøg		an.	af.	tøg	
Horsens	-	8.45	164	Silkeborg	-	10.55	865	
Lund	-	8.58		Virklund	11.01	11.01		
Lundum	-	9.03		Them By	-	11.07		
Østbirk	9.12	9.12		Vrads	11.17	11.30		
Vestbirk	-	9.16		Bryrup	-	11.36		
Tønning	-	9.25		Vinding	-	11.41		
Brødstrup	9.31	9.40		Slagballe	-	11.46		173
Slagballe	-	9.45		Brødstrup	-	11.51		
Vinding	-	9.50		Tønning	-	11.57		
Bryrup	9.55	9.55		Vestbirk	-	12.03		
Vrads	10.00	10.05	Østbirk	12.07	12.07			
Them By	10.15	10.23	Lundum	-	12.15			
Virklund	-	10.29	Lund	-	12.21			
Silkeborg	10.35	-	870	Horsens	12.30	-		
Toget er	Hs-Vra: juletræstog Vra-Sl: t lok			Sl-Vra: t lok Vra-Hs: juletræstog				
St till hast km/t	60			60				

Særtogene har skydelokomotiv Hs-Vra-Hs.

Oprangering: fra Horsens: Lok - E 235 - C - restaurationstog - C - C - DL - 3 åbne.
" Vrads: Lok - C - C - restaurationstog - C - E 235 - 3 åbne - DL.

Stationsbetjening: Til særtog 865 er kun Horsens, Lund, Lundum, Brødstrup, Vrads og Silkeborg T.
Til særtog 870 er kun Silkeborg, Vrads, Brødstrup, Lund og Horsens T.
Til tog 164 er Lundum ekstraordinært T.
Til togene 168 og 173 er Vrads ekstraordinært T.

Krydsning på ubetjent station:

Særtog 865 krydser tog 168 i Them By, særtog 865 er første tog og tog 168 er andet tog.

Tog 173 krydser særtog 870 i Slagballe, tog 173 er første tog og særtog 870 andet tog.

Tænding af blinklys: Særtog 865 i Østbirk, Bryrup og Them By.
Særtog 870 i Virklund og Østbirk.

Vandtagning: Særtog 865 i Brødstrup.

Rejsehjemler: Særlige billetter, der kun sælges på Hovedkontoret; fripas er ikke gyldige.

Baneafdelingen modtager særtogsanmeldelsen.

Kvittering for modtagelse af særtogsanmeldelsen afgiver stationerne telefonisk til Trafikkontoret.

Danske Statsbaner
2. distrikt
Århus, den 19/11 1968

Hs-Vj kvitterer til Fa
Od " " Ng

Privatbanemateriel

23/11

St: Ar.Hs-Vj.Fa.Od.Ng
FC: Fa.Od G: Hs.Od
Mdt: Ar.Fa.Od.Ng
Vm: Ar.Fa.Od
Tsek: 4.5. Msek: 2
Bsek: 6.7
Gdt (tarif- og regnskabsafd)

Særtogsanmeldelse nr 449

Der er bestilt befordring fra Horsens til Odense (fa H I Hansens private sidespor) af 29 køretøjer (tidligere HBS- og HOJ- materiel) på egne hjul. Køretøjerne, hvis data fremgår af omstående skema, er eftersat af vognmester og skal befordres i særtog med maxhastighed 45 km/t.

I den anledning tillyses følgende særtog:

lørdag den 23/11 1968

		6925		6050			
		tom MX		Hs-Od: MX 400			
				Od-Ng: tom MX			
	an	af	xtog		an	af	xtog
Fredericia		9.12		Horsens		10.15	
Fredericia Rbg		9.14		Hatting		23	
Børkop		21		Løsning		34	
Vejle H		9.30		Hedensted		40	
Daugård		38		Daugård		44	
Hedensted		40		Vejle H		11.00	
Løsning		42		Børkop		20	
Hatting		47		Fredericia Rbg		11.32	
Horsens	9.51			Fredericia	11.36	12.05	
Toget er	ikke personf			Middelfart		12.19	
Hast km/t	110			Kavslunde		29	
				Ejby	12.42	48	2060
				Årup	13.02	13.24	7052
				Tommerup		36	58
				Holmstrup		46	
				Odense	13.58	14.10	
				Marslev		16	
				Ullerslev		22	
				Hjulby		25	
				Nyborg H	14.30		
				Toget er	ikke personf		
				Hast km/t	Hs-Od: 45		
					Od-Ng: 110		
				Toget bef	Hs-Od: nævnte mat		
				Se anm	1		

Anm 1. Tog 6050 standser i Fredericia for eftersyn og opsmøring af materiellet.

Maskinbenyttelse: se særlig plan

Togbetjening: 1 mand

Ledsagelse: en tidligere værkfører ved HBS ledsager materiellet under befordringen Horsens-Odense og befordres frit.

Køretøjernes data og fragtberegning:

Litra og nr	art	antal aksler	vægt i tons	trykluftbremse (TB) eller trykluftledning (TL)	Fragt Hs-Od kr
Dl 202	dieselloko	4	47,0	TB	854,00
L 205	damploko	4	36,7	TB	732,00
C 226	personvogn	2	13,2	TB	328,00
Ib 238	godsvogn	2	9,0	TB	271,00
Ib 239	"	2	9,0	TB	271,00
Ib 240	"	2	9,0	TB	271,00
Qb 245	"	2	9,0	TB	271,00
Q 251	"	2	7,8	TL	271,00
Q 252	"	2	7,8	TL	271,00
Q 253	"	2	7,8	TL	271,00
Q 254	"	2	7,8	TL	271,00
Q 255	"	2	7,8	TL	271,00
Q 256	"	2	7,8	TL	271,00
Q 257	"	2	7,8	TL	271,00
Q 297	"	2	6,0	TL	225,00
P 274	"	2	6,2	TL	231,00
P 278	"	2	6,2	TL	231,00
296	sneplov *)	3	11,2	-	299,00
E 433	rejsegodsvogn	2	14,4	TB	328,00
Ib 440	godsvogn	2	9,0	TB	271,00
Ib 441	"	2	9,0	TB	271,00
Ib 442	"	2	9,0	TB	271,00
Qb 446	"	2	9,0	TB	271,00
Pb 463	"	2	8,6	TB	271,00
Pb 465	"	2	8,6	TB	271,00
Pb 466	"	2	8,6	TB	271,00
Pb 467	"	2	8,6	TB	271,00
Pb 469	"	2	8,6	TB	271,00
	1 tender til damploko	2	8,3	TB	271,00
Ialt	29 køretøjer	- 63 aksler	318,8 tons		8919,00 kr

*) sneploven skal være indrangeret bagest.