

Hjørring Privatbaner.

Tillæg I

til tjenestekøreplanens indledende bemærkninger.

Gyldigt fra og med togene 184-1185 lørdag den 14-8-1965.

Der er opstillet 3 nye lyssignaler for vejskæringer i Tornby således:

Et for privat fællesvej syd for Tornby station ved N.A. Jensens pelsfarm (overkørsel nr. 31).

Et for bivej til kommunekontoret, umiddelbart syd for Tornby station (overkørsel nr. 33).

Et for bivejen "Bjergevejen", umiddelbart nord for Tornby station (overkørsel nr. 35).

Anlæggene vil senere blive påmalet de respektive numre.

Samtlige signaler har også venstresidige vejlanterner undtagen signal nr. 31, hvor der kun er vejlanterner i højre vejside samt en vejlanterne for udkørsel fra pelsfarmens lagerbygning vest for overkørslen. Samtlige anlæg er forsynet med klokkesignaler.

Kontrolllys for begge kørselsretninger er anbragt ved vejskæringerne, og der er yderligere for alle tre signaler, ligeledes for begge retninger, anbragt fremskudte kontrollys.

Specielt bemærkes for betjeningen på Tornby station:

Der er for hvert anlæg i naturlig rækkefølge anbragt en betjeningskasse udvendig på stationsbygningens mur til perronsiden. For så vidt angår brugen af betjeningskasserne henvises til "Vejledning ved brug af betjeningskassen". Herudover bemærkes, at lyssignal nr. 33 er sat i afhængighedsforhold af stationens sikringsanlæg, således at forstå, at tog fra Hjørring, der passerer tændskinnen til anlæg nr. 33, når <sup>ind</sup> ~~ud~~ kørselssignalet står på "stop", ikke vil tænde dette anlæg. Tændingen opmagasineres og udløber <sup>34</sup> først, når indkørselssignalet stilles på "kør".

For overkørsel nr. 33 gælder endvidere, at der for tog fra Hjørring, som holder for stopsignalet til stationen, træder et brummesignal på kontoret i funktion til underretning om, at toget venter på indkørselssignal. Brummesignalet kan annulleres ved tryk på annulleringsknappen.

På stationskontoret er endvidere anbragt en tavle med 4 blå kontrollys, der blinker når vejsignalerne for overkørslerne nr. 29. 31, 33 og 35 er tændte.

Signalerne tages i brug fra og med togene 184-1185 lørdag den 14. ds.

*E. Rasch.*



I anledning af foranstående foretages på side 6 i tjenestekøreplanens indledende bemærkninger efter signal nr, 29H følgende tilføjelser under de respektive rubrikker således:

Under:	Signal nr.	Station eller mellem stationer.	Kilometer fra Hjørring.	Strømleverandør.
	31	Vidstrup-Tornby	9,7	Tornby transformatorforening.
	33	Tornby	10,2	Tornby transformatorforening.
	35	Tornby-Horne	10,8	Tornby transformatorforening.

Hjørring, den 11. august 1965.  
Direktøren.