

Bilag.

Hads-Ning Herreders Jernbane.

Driftsbestyreren.

Odder, den 11-9-1930.

M/S Vognfabrikken "Scandia"
Randers

Jeg tillader mig at henvise
til den Tegning, som du i sin
Tid har sendt os, visende
"Arrangement af Rørsystemer
til Kølevand, Varmeledninger
og Brændselssolis til diesel-
elektriske Motorvogne" O. 2044-48,
Nos. 13871 I tillader jeg mig
at anmode dem om at levere
os en ny Køl Nr. IV F

F (angivet
nedenst
til højre
paa Tegning-
en).

Vor nuværende nuværende Køl-
ler er ikke i Elementer; den
paagældende Køl har forøvrigt
aldrig været god. Vi har Aetlet
den flere Gange, men kan vi
ikke selv reparere den mere.

De bedes meddele mig,
hvad den nye Køl vil koste
samt Leveringstiden for den.

Dårligt tillader sig mig at
forespørgs, om der vil kunne an-
vise os et Sted, hvor vi
eventuelt vilde kunne fan-
den gamle Køler repareret,
saaledes at vi kunne have
den i Reserve.

Arbejdsgæst

A. V.



Vognfabrikken Scandia

Aktieselskab.

Telefoner:
Randers 253 - 380.

Statstelefon 4.

Telegram-Adr.: Scandia, Randers
Codes: Rudolf Mosse og Rudolf Mosse-Waggoncode.

Enhver Bestilling udføres
under Forbehold af Strejke,
Lockout og »Force-majeure«,
selv om der ikke er taget
udtrykkeligt Forbehold i saa
Henseende.

Randers, den 13. September 1930.

I Besiddelse af ærede Skrivelse af 11. ds. takker vi for Be-
stillingen paa en ny Köler Nr. 4 og tillader os at meddele, at vi snarest
skal komme tilbage til Sagen saavel med Hensyn til Pris som Reparation
af den gamle Köler.

Arbødigst
VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

H. S. Rasch

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
O d d e r.

Bilag.

Hads-Ning Herreders Jernbane.

Driftsbestyreren.

Odder, den

27-9-

1930

Hr. Fülins Förgensen

Stabyvej nr. 1 Aarhus

Fülins Föi-

gensen aflagde

Besøg paa Jern-

baniens Hoved-

Kontor i Odder

Mandag den

29. Septbr. 1930

mellem Tog 8

og Tog 11, hvor

han talte

med driftsbe-

styreren og

Værkmeesteren,

og hvor der blev

drøftet afslut-

ning om, hvis der

kunne lade sig

Vi havde henvendt os
til A/S Vognfabrikken Scan-
dia Randers angående et nyt
Kølerlement til vor dieselelek-
triske Motorvogn, og Scandia
har henvist os til Dem.

Idet jeg formoder de kender
Tog og fra Scandia har
haft tilsendt en Tegning af
den pågældende Køler, paa
Tegningen betegnet som No. IV,
tillader jeg mig at anmode
Dem om at give os Tilbud
paa Levering af en saadan
Køler med Angivelse af Leve-
ringstid.

Jeg vilde de ønske at faa en
Tegning af Køleren tilsendt, bedes
de meddele mig det, eventuelt

med det.
at reparere den gl. Køler og nøjes

pr. Telefon, Nr. 44 Odde.
Arbøidsgsk

Den 8/10 1930 blev der sendt til
Frl. Fjergensen, Specialfabrik for Bute-
mobilsilbehør, Babyløj (Tlf. 121 Babyløj):
1 Coll gl. Køler, Vægt 100 kg

Regning af 10/12 1930:

1 PR. Køler til Motortag Kr. 325.00

IV i 1 M.

Older d. 10 Nov. 1932

U. J. Frisch
U. J. Frisch

3. Kuvvele til Dues
Anmodning skal jeg
herved skrotte, et vort
Diesellokomotiv - 210 H.K. -
som blev bygget af Dues
og leveret herunder den
i Maj 1926, indgik i
normal drift d. 18 Maj ^{sammen med} 1926.

Den samme Fiespunkt af
indtil 1 April d. a.
har Diesellokomotivet
gennemløbet 604.014 km.
inklusive Rangering
og Omkørsel ved Rude-
stationen. —

3. Kuvvele Dues
altså de 6 H.K., har
det samlede Drivkraft-
forbrug indgjort alt
497.893 kg, eller 0.82 kg
pr km, og det samlede
Indsatsforbrug har været
alt 7.728 kg eller 0.013 kg
pr km. —

De samlede Vedligeholds-
udgifter — om-
fattede samlede større
og mindre Reparation og
sævel Materialer som
Arbejdsløn her til —
har i det almindelige Tid-
rum udgjort ialt
ca 46.000 Kr.

i de forløbne Aar

Da Lokomotivet begynder
af 1. Kande og Brænd-
stof forbringer, som oven for
anført ikke er nok, kan
en ~~del~~ Del af Brænd-
stof for Brænd og godt Regn-
mæssigt. Derved bliver
Dissociationsværdi.

Dermed kan derfor
også undersøge den oven-
ordnede Tilfredshed
med Lokomotivet havde
hvad Skonem. af
Dette i forhold angaar
de enkelte Skoneminger,
der har været, og de
tilfældige. Derved kan
den Fys i de
forskjellige Organer.

Dr. J. J. J.
H. V.

Cadder d. 12 April 1930

Kære Ingeniør Floer.

Fløverre kære jeg
Dem ikke i Mandag,
da Dkt. Hansen og jeg
var på Færdturen
med M 2. —

Jeg vilde gerne have
talt med Dem angående
end det nye forslag
end Hovedspørgsmålet af
M 1, der jo nu i
København har været
i Drift i 7 Uger
og i den Tid rum
gjennemløbet ca 70000 km.

Jeg vil meget gerne
have 2/3 Frihed til at
foretage den ^{høje} Erforskn.
af i den Anledning
af Ministeriet for offentlige
Vejvæsenes første Til-
fødsel til af Danmarks
Moderniseringsplan at
anvende et mindre D. 2
løb til, Prøvelse og
Forberedelse af den
elektriske Traction i
Diesellokomotiver.

Medgiffen til For-
nyelse af Chassis alle m. v.
skal Danmarks dimod
selv opstillet. —

De bedes derfor
middele mig, om
De vil præstige Dem
den Hovedopgave, og
hvornæst det eventuelt
kan passe Dem at
modtage Lokomotivet.

Følgelig er det
af stor Interesse for mig,
at Effortsgæst foreslages
som bilstigt. som muligt,
og at De alene kan
sæge fat paa Lokomo-
tivet, saa snart De faar
det ind. —

Det vilde jo derfor
være af overraskende
stor Betydning, at
vort nye Chassee allerede
har været ~~til~~, naar
Effortsgæst blev paa-
begyndt. —

Der bedes Dem
tillige med Direktionen
om Fjærgemædet, og
maatte kunden der saa
~~der~~ de Dag imidlertid
efter. De skal blive
Ligleghed til en Konference,
hvor vi kunde ~~for~~ drøje
de nærmere Forhold
og ogsaa en bestemt
Tid, jeg saa sender
Dem Lokomotivet.

Effterlyst af M.
skal mig gerne være
tilnærværende i
Maj måned, idet
der nye Inspektionen
M. 2 vil den Tid
er oppe fra de 4000 km
af alene: Skulde de
Kontrakter skal ind
de Effterlyst.

(Med venlig Hilsen
af Læreren om en glædelig
ferie)

Dine f. m.
(H. Nicolson)

Fog skal i mange fald
 undersøgt, hvor mange Km.
 Vognen har kørt og ~~skal~~
 beregnes og afregnes,
 at man nu bruger
 Rytterhuden til at fore
 tage de i Kontrakten
 § 28 Punkt 7 angivne
 gennemgribende Eftersyn
 af Vogn og Maskiner.

Idet jeg hermed til
 Kontrakten § 33 Punkt 4
 samt de Referat af
 Mødet i København d. 16 Febr.
 d. a. med Dens H. Kongem.
 Fæder, har jeg den
 venlige meddelelse, at
 om M 2 skal sendes
 ind for Følgeskabet den
 1. April, og i
~~betreffende~~ Fald hvor
 naar de ikke være
 klar til at modtage
 Vognen.

Det er især højst
 tydeligt bemærket, hvis
 vi nu i den bedste Tid
 af April ~~xxx~~ i en
 længere Tid skal
 have Vognen standse
 under Reparation.

Med venlig
 H. V. V. V.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE
Aarhus-Odder-Hou.

1 Bilag

DRIFTSBESTYREREN.

Odder, den 5. Maj 1933.

Telefon Nr. 44. — Postgiro-Konto Nr. 5779.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Under Henvisning til behagelig Samtale i gaar paa Deres Kontor meddeles, at herværende Banes Diesellokomotiv, M 1, paa alle Hverdage (undtagen Onsdage) kører følgende Tog:

Nr. 1, 2, 5, (Nr. 22 og 21 Aarhus H.-Viby Jyll. og retur), 6, 9 og 10.

Om Formiddagen Onsdagene den 10' og 24' ds. er M 1 til Eftersyn paa Værkstedet i Odder.

Der vedlægges 1 Tjenestekøreplan.

Ærbødigst

(sign.) M.Nielsen.

Hads-Ning-Herreders Jernbane.

Loko. M 1 - Forslag til Ændring af elektrisk Udrustning.

Maksimalafbryderen fjernes og Sikringer indsættes for Banemotorerne.

Dødmandshaandtaget fastgøres, og der anbringes Dødmandspedal og Trykknop i hver Ende.- I Tilslutning hertil anbringes Bremse og Tidsrelais og Centrifugalkontakt.

De tre Banemotorer forsynes med nye Bandager paa Ankrene, og Ankrene afbalanceres dynamisk.

Det undersøges, om en anden Konstruktion Kulbørste kan benyttes i Banemotrerne for at undgaa, at Forbindelseskablerne brændes over.

Det undersøges, om Rosenberg-Dynamo'en kan sættes over paa Generatoren og trækkes med Kileremme.

Det undersøges, hvor mange HK Ventilatoren for Kølesystemet kræver, og om det er muligt at sætte en Elektromotor direkte paa Ventilatoren, og om Generatoren er stor nok til at trække denne.

Hastighedsinduktoren under Vognen forsynes med Rem, og Forbindelse etableres til den nye Centrifugalkontakt.

Det undersøges, om de 4 nuværende Lanterner kan fjernes og erstattes med 2 Mage til dem i M 2 med Dæmpemodstand og kraftigere Lamper.

M I kørte ind til Friheds 18/7.33
 til bage fra - 24/8 =
 medbragte - Drøftelse 7/9 - Dag 6

M I til Hovedposten 28/5 - 22/6.34

Lohmanns kunde ikke sættes; der skied 2 Mand ud at hente
 Kopperen - Krimtøjene har ikke været i orden
 og Pandens ikke afleveret.

Odsen d 29 Sept 1934

Kære Ingeniør Poul!

Her ligger jeg nu i Odsen ~~til Hovedposten~~ en Døgning, det i Odsen
 fra 49 Friheds fra Billedet No. 724.24, som is skal
 omme til Hovedposten. - ~~Derfor~~ Der findes imidlertid
 fra Døgningen et Par Døgn, som faldes mig lidt
 for Odsen, nemlig: Ordre af 16. 1934. Dinelemmelse m. 1

(Hovedposten indeholder nye Hovedposten i Hovedposten No. 323.40
 i Hovedposten ved Reparation af Panden og Hovedposten
 og Dinelemmelse m. 1 ifølge Krigsordenen taler No. 289.48

Tilkommer No. 612.83

Som De undrer, var Lohmanns ^{M I} tide hos Dem for
 Sommer; samfærd 5 Uger (18/7 - 24/8) for at blive
 underkøbt, et gennemgængende Eftersyn.

I Sommeren; Her meddelte min Veninde mig,
 at Lohmanns kunde næsten ikke sættes; der skied 2
 Mand ud at hente Kopperen - Jeg gav dem
 de Ordre til gjældende Hovedposten af Lohmanns,
 og der viste sig, at alle Hovedposten var i orden.
 Lohmanns var for Værdierne fra 28/5 til 22/6
 og gav os, den Tidstid, som jeg havde Drøft.
 indgivet. - Den Dag; denne Døgn ~~at~~ afleveret
 for Dem is tillige Døgn (sammen med min Indposten)
 og kritiserede ved denne Tidstid, at man
 ikke var Hovedposten tide hos Dem har haft
 Krimtøjene Løst og gennem Panden.
 Jeg havde den Indtryk, at de egentlig gav mig
 Meddelelse, og endelig spurgte jeg, at de var

noget forhøret, at Jernbanen blev beklædet med
denne forholdsvis store Adg. ft. foruden den Reklame,
vi havde, da Lokomotivet maatte passere Forbudsstedet.

Saa da den, vi fik de ordene Tager, passere den
Spande, at vi fik den samme Adg. ft. mellem os,
saaledes at de fik den dog en Klug over den
sidestående Pris - N. 285.43. ?

Vil De ikke gøre mig den store Tjeneste at
sætte mig Deskeerne om Tager ?

Der er et andet Børgmand, H. Jensen vil
bede Dem om at sætte sig over -
Som bekendt har vi altid haft Trine med den
Dadelskole, som vi havde i m. 2. H. Jensen
H. Jensen i Dags, at Konstruktøren er blevet ændret
sine, som det er bedre end det, de tidligere
har brugt, og Ingeniøren tilbyder at sætte
et sekund med tilhørende Fiksering etc.
Vognen vil en Pris af N. 450. -

Da vi altid har været enige om, at det
gamle Dadelskole ikke er godt; men at der
alligevel ikke findes noget bedre for den
Forsøg, da m. 2. blev bygget, og Konstruktøren
og Vognen fandt Sted (der var da også allerede
med Dislokationerne og Jernbanen blev forbedret
med Dadelskole) og har H. Jensen altid haft
den opfattelse, at den snart man havde noget
bedre, men man skal nok se det sekund
i m. 2. og den end Jernbanen bliver bedre.

Forstiller man sig 2. Reason. -

Man H. Jensen den her Diskussion af
Ingeniør Dags - Tid - Pris for mig

Med venlig Hilsen

Den kære

M. Jensen

A/S FRICHS

AARHUS EB

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

KONTOR I KØBENHAVN: ST. KONGENSGADE 23

TELEFON AARHUS 3030 - KØBENHAVN 5749

TELEGRAM-ADR. AARHUS: FRICHS

TELEGRAM-ADR. KØBENHAVN: FRICHS



Hads-Ning Herreders Jernbane,

Aarhus, den 1. Januar 1934

H. B. PAG. R. B. FOL.

O d d e r .

Efter Forfaldsdagen beregnes Rente.

1933
August

24.

An:

Modernisering af dieselelektriske Loko-

motiv M.1.

Ombygning og Ændring af det elektriske

Anlæg, herunder

Levering og Montering af 2 Fodpedaler

med Dødmandstryk,

Ladedynamoen demonteret og nedtaget,

Ankeret paalagt nye Bandager og re-

pareret for afbrudte Forbindelser

samt lakeret. Leveret og paamonteret

nyt Kugleleje, Kommutatoren udskrabet,

Ladedynamoen monteret paa ny Plads,

nye Kuglelejer, Lejehus, Kobling,

Remskive, 3,5 m Læderrem, 1 Stk. Fører-

kontrolventil leveret og monteret,

Reguleringsmodstand for Dynamo repa-

reret og forsynet med nye Laase og

bevægelige Kabler,

Ændring af 2 Stk. Kontrollere, 2 Stk.

nye Fingerholdere, 2 Stk. Kontakt-

ringe og 1 Forbindelsesskinne, 2 nye

Haandhjul,

Transport

Ubeskadiget Emballage godtgøres med 2/3 Værdi ved franco Returnering.

DEBET

Transport

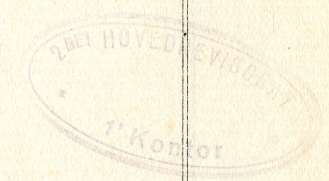
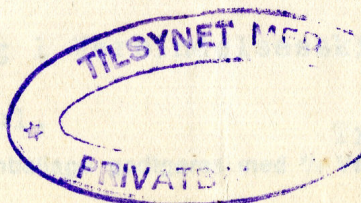
- 1 Stk. Tidsrelais 65/95 Volt,
 - 1 " Bremsereleais " "
 - 2 " Lokomotivprojektører med klart
Glas og indstillelige Swanfatninger
med specielt Træunderlag,
 - 2 Stk. Blændemodstande for do.,
 - 2 Stk. Rørpatroner 350 Amp., 4 Stk.
Smeltelameller 175 Amp., 2 Stk. Tryk-
kontakter, 25 m Ledning 10 mm², 3 m
Gummikabel, 2 Stk. Rørsikringsholdere
350 Amp., 3 Stk. Afbrydere, 4 Klem-
stykker, 7 Stk. Ebonittyller, Loddetin,
Isolerbaand etc.
 - 1 Stk. Centrifugalkontakt sammenkoblet
med Snorskive til Hastighedsinduktor,
 - 1 Stk. todelt Snorskive 270 mm Diam.,
og Navudboring 140 mm,
 - 1 Stk. II. polet elektromagnetisk Af-
bryder,
- endvidere:

Demontering og Montering af Kraftan-

lægget i Forbindelse hermed, samt
diverse Rørledninger m.m. alt i

Henhold til Aftale, incl. Fragtudlæg

Anvises til Udbetaling.



Rebald 13/4 34
Monteringen
APR 1934

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou.

Bilag

DRIFTSBESTYREREN.

Odder, den 6. Februar 1934.

Telefon Nr. 44. — Postgiro-Konto Nr. 5779.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Under Henvisning til tidligere Samtaler med Deres Hr. Ingeniør Floor tillader man sig herved at anmode Dem om at fremsende Opgørelse over Deres Tilgodehavende for den Andring af den elektriske Installation m.v., som De foretog i Banens Diesellokomotiv ifjor, idet denne Udgift skal afholdes af Banens Moderniseringslaan, saafremt dette kan lade sig gøre, uden at det Beløb, der ialt er afsat til alle Banens Moderniseringsforanstaltninger, derved overskrides.

Da man endnu har forskellige Arbejder, der henhører under ovennævnte Foranstaltninger, at udføre her i Odder, vil det være nødvendigt at modtage Deres Opgørelse, forinden disse Arbejder paabegyndes.

Arbødigst

(sign.) M.Nielsen.

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

KONTOR I KØBENHAVN: ST. KONGENSØGDE 28

TELEFON AARHUS 3030 - KØBENHAVN 5749

TELEGRAM-ADR. AARHUS: FRICHS

TELEGRAM-ADR. KØBENHAVN: FRICHS

DP/EN

Aarhus, 26.2.34.

Post-Adr.: Post-Box Nr. 115

Ref. Afd. L. Journ. Ni. 122

Deres Ref.

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Driftsbestyreren,

Odder.

Ang.

Under Henvisning til Herr Driftsbestyrerens Skrivelse af 6. ds. og i Henhold til Aftale med vor Ingeniør Floor fremsender vi vedlagt en Opgørelse over det Hovedeftersyn, som fandt Sted her paa Fabriken i 1933, af Banens Diesellokomotiv M 1.

Som mundtligt meddelt, har vi ikke haft Lejlighed til at gaa de enkelte Poster saa nøje igennem, at vi har kunnet tage Stilling til, hvorvidt de skal henhøre under Moderniseringen eller sædvanlig Reparation, men vi er villige til at tage en Drøftelse med Dem herom ved først givne Lejlighed, idet vi dog til Deres Orientering kan meddele, at Ingeniør Floor for Tiden er paa en Udenlandsrejse og næppe ventes hjem før i Begyndelsen af næste Maaned.

Samtidig tillader vi os at vedlægge en Regning over Eftersyn af M 2.



Bilag.

Tilskilles Hø. Værkmeister Chr. Nielsen.

for drøft.

B. Freguslev.

Ærbødigst
A/S FRICHS

[Handwritten signature]

den 16. april 1934.

Driftsbestyreren vid

Hads - Nings Herreds jernbane,

A a r h u s .

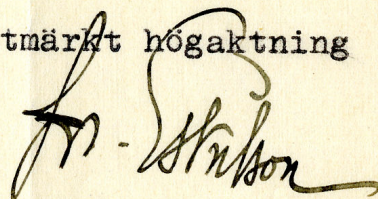
=====

Då jag erfarit, att Ni för Edra motorvagnar använda 260 hkr:s Mercedes flygmotorer typ D.4. får jag härmed äran meddela, att jag för tillfället förfogar över ett mindre antal dylika motorer, vilka jag är i tillfälle att friblivande offerera till synnerligen förmånliga priser.

I detta sammanhang kan jag nämna, att jag på sista tiden försålt åtskilliga flygmotorer till danska järnvägar.

Jag emotser tacksamt Edert v/ omgående besked i denna sak och tecknar

Med utmärkt högaktning



A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

KONTOR I KØBENHAVN: ST. KONGENSGADE 28

TELEFON AARHUS 3030 - KØBENHAVN 5749

TELEGRAM-ADR. AARHUS: FRICHS

TELEGRAM-ADR. KØBENHAVN: FRICHS

DE/EN

Aarhus, 24.7.34.

Post-Adr.: Post-Box Nr. 115

Ref. Afd.L.Journ.Nr.132.

Deres Ref.

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Driftsbestyreren,

Odder.

Ang.

I Tilslutning til Herr Driftsbestyrerens Bestilling af 10. ds. paa Levering af 2 Stk. Filtpakninger til Pakning ved Svinghjulslejet paa Diesellokomotivet M 1 bekræfter vi for en Ordens Skyld vor Telefonsamtale Dags Dato med Herr Værkmester Nielsen, ifølge hvilken Værkmesteren i Morgen Eftermiddag vil aflægge et Besøg her paa Fabriken for at drøfte Spørgsmaalet om Utætheden ved Svinghjulet.

Da det vil være gavnligt at vide saa nøjagtig Besked som muligt vedrørende alle Enkeltheder, beder vi Herr Driftsbestyreren foranledige, at Værkmesteren ved Besøget i Morgen kan oplyse, paa hvilket Sted af Krumtapakslen i Forhold til det første Krumtapslag Utætheden forekommer.

Erbødigst

A/S FRICHS
1. 2. Hott.

Lest:
Eln Nielsen

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

KONTOR I KØBENHAVN: ST. KONGENSGADE 28

TELEFON AARHUS 3080 - KØBENHAVN 5749

TELEGRAM-ADR. AARHUS: FRICHS

TELEGRAM-ADR. KØBENHAVN: FRICHS

~~FL/EN~~

Aarhus, 15.10.34.

Post-Adr.: Post-Box Nr. 115

Ref. Afd.L.

Deres Ref.

Herr Driftsbestyrer Nielsen,

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Odder.

Ang

Kære Driftsbestyrer Nielsen!

Først i Dag er det lykkedes mig atter at komme tilbage til Deres Skrivelse af 29.f.M.

Reparationen af Diesellokomotivet her paa Fabriken blev jo foretaget for en stor Del under Ledelse af Lokomotivfører Martens, idet Aftalen, saa vidt jeg husker, Dem og mig imellem var, at vi ikke maatte foretage noget eller reparere noget uden paa Deres udtrykkelige Forlangende.

Denne Meddelelse er skriftligt givet til Værkstedet, som nøje har fulgt den, og der skulde saaledes ikke kunne lægges os noget til Last med Hensyn til de omtalte Hovedlejepander, men som jeg sagde Dem i sin Tid, ønsker vi at støtte Dem med Raad og Daad, og vi burde formentlig have raadet Dem til at forny det hvide Metal i Hovedlejepanderne, og ud fra denne Betragtning har jeg søgt at udvirke en Imødekommenhed overfor Dem og kan glæde Dem med, at Firmaet er indforstaaet med at følge Deres Forslag, nemlig at bære Udgiften Kr. 289,43, og jeg vedlægger Kredit-Nota for Beløbet.

Med Hensyn til det andet Spørgsmaal, nemlig Laderelaiset, vilde det, som jeg ogsaa tidligere har antydnet for Dem, have uoverskuelige Følger, dersom vi indlod os paa, saa snart vi havde indført Forbedringer, da at føle os forpligtet til at gennemføre disse paa alle de tidligere levede Aggregater.

I dette Specielle Tilfælde er Forholdet, at vi ikke kunde fremskaffe noget bedre Laderelais end det, vi byggede ind i M 2.

Deres Forslag om, at Banen kun skulde betale Differencen mellem de 2 Relais, kan vi ikke gaa med til, da det gamle Relais for alle fremtidige Leverancer er uanvendeligt, eftersom samtlige Kontrakter indeholder Bestemmelsen om, at vi er forpligtet til at levere det bedste af det, vi hidtil har leveret, og selv om vi gerne i dette specielle Tilfælde vilde tage det gamle Relais tilbage og henlægge det paa vort Magasin som Reserve og levere Banen et nyt mod Godtgørelse af Prisdifferencen, kan vi ikke indlade os derpaa, da vi ikke har nogen Begrundelse for at gøre dette overfor Odderbanen og ikke overfor andre Baner, som vi er lige saa nær knyttet til som til Dem.

Skulde vi have foretaget en saadan Manøvre, maatte det retfærdigvis være blevet Hjørring Privatbaner, som var den Bane, der foranledigede, at vi kom ind paa det nu anvendte Laderelais, og som ogsaa straks har købt Laderelais til sine i Drift værende Diesellokomotiver.

Jeg haaber, at Herr Driftsbestyreren vil forstaa dette Standpunkt.

Med venlig Hilsen

Jens Murguine
H. Z. Vorr.

Bilag.

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

KONTOR I KØBENHAVN: ST. KONGENSGADE 28

TELEFON AARHUS 3080 - KØBENHAVN 5749

TELEGRAM-ADR. AARHUS: FRICHS

TELEGRAM-ADR. KØBENHAVN: FRICHS
Fl/ET

Aarhus, 15.11.1934

Post-Adr.: Post-Box Nr. 115

Ref. Afd. L. Journ. Vd 302

Deres Ref.

Hads-Ning-Herreders Jernbane

Driftsbestyreren

Odder.

Ang.

Hermed bekræfter vi for en Ordens Skyld Herr
Værkmester Nielsens telefoniske Bestilling af 14 ds. paa
Levering af

1 Sæt Stempelringe til HT Kompressor
i Banens Diesellokomotiv M 1.

Idet vi takker for Bestillingen kan vi oplyse, at
Ringene omgaaende blev afsendt til Banens Maskinafdeling i
Odder.

Erbødigst

A/S FRICHS
J. N. 2. Vloer.

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

KONTOR I KØBENHAVN: ST. KONGENSGADE 28

TELEFON AARHUS 3030 - KØBENHAVN 5749

TELEGRAM-ADR. AARHUS: FRICHS

TELEGRAM-ADR. KØBENHAVN: FRICHS

FI/ET

Aarhus, 22.12.1934

Post-Adr.: Post-Box Nr. 115

Ref. Afd. L. Journ. Dv 214

Deres Ref.

Hads-Ning-Herreders Jernbane

Driftsbestyreren,

Odder.

Ang.

Hermed bekræfter vi for en Ordens Skyld vor
telefoniske Bestilling paa 5 Stk. Bremsesaaler til
Udskiftning paa et Diesellokomotiv, vi har til Reparation
fra Næstved-Præstø-Mern Banen.

Vi takker Herr Driftsbestyreren for den Imøde-
kommenhed, De har vist os ved at vilde levere disse.

Arbødigst

A. FRICHS
A. R. H. H. H.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou.

Bilag

DRIFTSBESTYREREN.

Odder, den 28. December 1934.

Telefon Nr. 44. — Postgiro-Konto Nr. 5779.

A/S Frichs,

A a r h u s .

Under Henvisning til behagelig Samtale i Dag med Hr. Konstruktor
/1 Stk.
Jacobsen angaaende Levering af 1 mm x 25 mm x 500 mm og 1 Stk. 2 mm x
/Fjeder-Bronze
100 mm x 300 mm/samt en Hovedstrømskontaktbørste til M 1 tillader man
sig vedlagt at fremsende Skitse og Skabelon vedrørende sidstnævnte Le-
vering. Endvidere oplyses, at der hverken findes Navneplade eller Num-
mer paa Relæet.

Arbødigst

(sign.) M.Nielsen.

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

KONTOR I KØBENHAVN: ST. KONGENSgade 28

TELEFON AARHUS 3030 - KØBENHAVN 5749

TELEGRAM-ADR. AARHUS: FRICHS

TELEGRAM-ADR. KØBENHAVN: FRICHS

FI/ET

T

Aarhus, 19.2.1935

Post-Adr.: Post-Box Nr. 115

Ref. Afd. L. Journ. Ni 140

Deres Ref.

Hads-Ning Herreds Jernbane,
Driftsbestyreren,

Odder.

Ang.

Som Erstatning for de 5 Stk. Bremseklodser fra
M 1, som vi lånte af Banen til Præstø-Merns Lokomotiv,
skal der snarest blive tilsendt Banen 5 Stk. af M 2 's
Model.

Samtidig kan vi meddele, at vi har modtaget Brænd-
stofpumpen og Regulatoren for Indbygning af nye Lejer
saavel som Knastakslen til Paasvejsning paa den beskadigede
Knast.

Vi bekræfter for en Ordens Skyld tillige Deres
Værkmesters Bestilling paa en ny Kobling for Fyldepumpen.

Arbødigst

p.p. A/S FRICHS

P. P. Moor.

G e n p a r t .

HADS-NING HERREDERS JERNBANE.
Aarhus-Odder-Hou.

Bilag

DRIFTSBESTYREREN.

Odder, den

5. August 1941.

Postgiro Konto Nr. 5779.
Telefon Nr. 44.

A/S Frichs,

A a r h u s .

Herved tillader man sig at anmode om at maatte faa leveret
følgende Dele til Motorvogn M 1:

4,5 m Rem til Hastighedsmaaler efter Prøve, der medfølger
1 Stk. Hovedstrømskontakt til Startrelais.

Med Højagtelse

HADS - NING HERREDERS JERNBANE

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE.
Aarhus-Odder-Hou.

Bilag

DRIFTSBESTYREREN.

Odder, den

1. Juli 1943.

Postgiro Konto Nr. 5779.
Telefon Nr. 44.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Det meddeles herved, at vi D.D. som Banepåske har afsendt
2 Stk. Solaroliepumpestempler med Cylindre til Motorvogn M 1 til
Reparation.

Erbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE
Aarhus-Odder-Hou

Bilag

DRIFTSBESTYREREN

Odder, den

13. Oktober 1944.

Postgiro Konto Nr. 5779
Telefon Nr. 44

A/S Frichs,

A a r h u s.

Herved tillader man sig at anmode om at maatte faa leveret
6 Stk. Naale til Brændstofventiler til Motorvogn M 1.

Med Højagtelse

(sign.) S.H.Nielsen.

A/s FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 20.10.44.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp - 646.

Hads-Ning-Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Ang. Reservedele til Diesellokomotiv M 1.

Herved takker vi for Banens skriftlige Ordre af 13.ds.
og telefoniske Ordre af 18.ds. paa Levering af:

- 6 Stk. Naale til Brændstofventiler.
Naalene færdigbearbejdes, naar Styrene
modtages fra Banen.
- 6 " Indsugningsventilkegler,
- 6 " Udstødsventilkegler,
- 12 " Tryksko for Ventilkegler.

Arbødigst
A/s FRICHS

J. J. Hansen T. J. Hansen

last ordren

KL/EC.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Deres Ref:

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Vor Ref: Afd. L.
Vp-682.

Aarhus, 3.11.44.

Ang. Krumtappander til Diesellokomotiv M 1.

Herved takker vi for Banens telefoniske Ordre af 31.f.M.
paa Istøbning af Hvidtmetal i 1 Sæt Krumtappander.

Panderne er leveret samme Dag.

Erbødigst
A/s FRICHS



A/s FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Nr. 667
Aarhus, 10. November 1944.

POST-KONTO NR. 7917

*Hads-ting Herredens Jernbane,
Maskinafdelingen,
Odder.*

Pr. *Elgads*

har vi i Dag til Deres Adresse afsendt:

1 Pb. 1 Ks.

Mtkb. T. Nr. 667 adr.

32 kg.

	Betegnelse	kg
6	Endringsventilegler	} 32
6	Udstødsventilegler	
12	Trykska for 635 lb	
1	H. T. Køleslange	

*(modtaget)
O. Jensen*

Medfølgende Genpart bedes snarest tilbagesendt i attesteret Stand.

Eventuelle Reklamationer maa ske omgaaende.

Ubeskadiget Emballage godtgøres ved franco Returnering.

Vi erindrer om at lade Varerne brandassurere.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp 704.

Aarhus, 11.11.44.

Ang. Diesellokomotiv M 1.

Herved takker vi for Banens telefoniske Ordre af 8.ds.
paa Reparation af 2 Stk. Højtrykskøleslanger og 1 Stk. Mellemkøler.

Den ene Højtrykskøleslange blev returneret i repareret
Stand i Gaar, og de øvrige Dele skal blive returneret snarest muligt.

Arbødigst
A/s FRICHS

Stu-Schum

M. S. S. S.

Stu-Schum

Ki/KL.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE.

Aarhus-Odder-Hou.

DRIFTSBESTYREREN.

G e n p a r t.

Odder, den 23. November 1944.

Telefon 44

A/S Frichs,

A a r h u s.

Herved tillader vi os at meddele, at vi Dag som Ilgods har
afsendt 1 Stk. Højtryksskøler til Motorvogn M 1 til Reparation.

Med Højagtelse

(sign.) S.H.Nielsen.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Hads-Ning-Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-737.

Aarhus, 28.11.44.

Ang. Dieselmotorvogn M 1.

Idet vi anerkender Modtagelsen af Herr Driftsbestyrerens Skrivelse af 23.ds., takker vi for den dermed afgivne Bestilling paa Reparation af:

1 Stk. Højtryksskøler.

Køleren skal blive returneret i repareret Stand snarest muligt.

Erbødigst
A/s FRICHS



131

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 4 December 1944.

POST-KONTO NR. 7917

Hads Hing Herredens Jernbane.

Maskinafdelingen.

Odder.

Pr. Hgods.

har vi i ~~Dag~~ til Deres Adresse afsendt: 2. do.

1944

Mikl F. Nr. 131. Adr.

9 kg.

	Betegnelse	kg
1	H. F. Kaler	9.
Montage Orakuser		

Medfølgende Genpart bedes snarest tilbagesendt i attesteret Stand.

Eventuelle Reklamationer maa ske omgaaende.

Ubeskadiget Emballage godtgøres ved franco Returnering.

Vi erindrer om at lade Varerne brandassurere.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Deres Ref:

Hads-Ning-Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Vor Ref: Afd. L.
Journ.Vp-788.

Aarhus, 16.12.44.

Ang. Reservedele til Diesellokomotiv M 1.

Herved takker vi for Banens telefoniske Ordre af
15.ds. paa Levering af:

1 Stk. Foring for H.T. Kompressor,
1 Sæt Ringe for do.

Foringen og 10 Stk. Stempelringe afsendes som Banemærke-
pakke i Dag.

De resterende Ringe skal blive afsendt snarest muligt.

Erbødigst
A/s FRICHS

Dir.-Apm

*Modtaget
Apm*

431.
A/s FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 18. December 1944.

POST-KONTO NR. 7917

Kads Hunds fembane.

Maskinafdelingen.

Odder.

Pr. *Baumgasse*

har vi i ~~i~~ Dag til Deres Adresse afsendt: 16. ds.

1 Sk.

Mikl. F. Nr. 431 Adv.

	Betegnelse	kg
1	<i>Foring for H. T. Kampusor.</i>	
10	<i>Slengubringe 58. 4. 4.</i>	
<i>Modtaget O. K. Jensen</i>		

Medfølgende Genpart bedes snarest tilbagesendt i attesteret Stand.

Eventuelle Reklamationer maa ske omgaaende.

Ubeskadiget Emballage godtgøres ved franco Returnering.

Vi erindrer om at lade Varerne brandassurere.

Odder, den 28. December 1944.

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779
Telefon Nr. 44

De danske Statsbaner.

Chefen for Centralværkstedet.

Aarhus.

Man tillader sig herved at meddele, at man har afsendt
2 Luftflasker (85 Atm.) til M 1 til Paafyldning af Luft.

Erbødigst
(sign.) S.H.Nielsen.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Aarhus, 29.12.44.

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-809.

Ang. Reservedele til Diesel-Lokomotiv M 1.

Herved takker vi for Banens telefoniske Ordre af 28.ds. paa
Levering af:

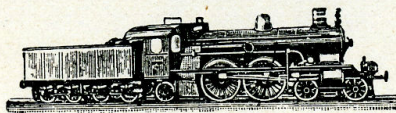
12	Stk.	Kiler for Ventilspindler
12	"	Gummiringe for Udstødsventil
1	"	" " Kompressor-Cylinderhoved
1	"	Kobberasbestpakning for Kompressor-Cylinder.

Ærbødigst

A/s FRICHS

Stu-Sørensen.

Houbych



Nr. 617.

DE DANSKE STATSBANER

Centralmagasinet i Aarhus

9/11-48

Følgeseddel

(Afsenderens Stempel.)

Fra Centralmagasinet er i Dag afsendt til:

Hads. King Kæruders Pl. Odder

2 Stk. Løstflasker

60.
Whisky

modtaget
OK

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

Odder, den

6/1 1945.

A/S Frichs,

A a r h u s.

2 Luftflasker til Paafyldning af Luft.

Det meddeles herved, at vi i Gaar har afsendt
2 Luftflasker til Motorvogn M 1 til Paafyldning af
Luft (85 Atm. Tryk).

Med Højagtelse

(sign.) S.H.Nielsen.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Hads-Ning-Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Aarhus, 9.1.45.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-19.

Ang. Paafyldning af Luft i 2 Luftflasker til M l.

Idet vi anerkender Modtagelsen af Herr Driftsbestyrens Skrivelse af 6.ds., takker vi for den dermed afgivne Bestilling paa:

Paafyldning af Luft i 2 Luftflasker.

Vi har paafyldt til 75 Atm. Tryk, og ikke som af Banen ønsket til 85 Atm., idet vi ikke anser det for forsvarligt at fylde til større Tryk, end Flaskerne er beregnet for.

Erbødigt
A/s FRICHS

Blü-Thomasen

Modtaget og indbetalt

757

A/s FRICHS**AARHUS****MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE**

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 9. januar 1945.

POST-KONTO NR 7917

Hans Kring Hurdens Jernbane.
Maskinafdelingen.
Odder

Pr. Fragt gods.

har vi i Dag til Deres Adresse afsendt:

1 Ks

nrkt 757 Adv

48 kg

	Betegnelse	kg
12	Kiler for Ventilgarnatur	
12	gummiringe $2\frac{1}{32} \times 5$	
1	do. $1\frac{1}{2} \times 5$	
1	Kobber arbejdsrakning $6\frac{1}{8} \times 1$	
6	Brandskafventiler med nye Naale	
	1 Kasse egnet Emballage	
	modtaget 11/1 - 45	
	Adm. u.	

Medfølgende Genpart bedes snarest tilbagesendt i attesteret Stand.

Eventuelle Reklamationer maa ske omgaaende.

Ubeskadiget Emballage godtgøres ved franco Returnering.

Vi erindrer om at lade Varerne brandassurere.

850.
A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 15. januar 1945.
POST-KONTO NR. 7917

Pr. Fragt gods.

har vi i Dag til Deres Adresse afsendt:

1 Ks. mærket 850 Adr

257 kg

	Betegnelse	kg
2.	30 Liter Luftbeholdere udfyldt Luft.	220.
	Lentallage 1 Ks. Kv. 15.00. smukt Pakket 16/- 8	

Medfølgende Genpart bedes snarest tilbagesendt i attesteret Stand.

Eventuelle Reklamationer maa ske omgaaende.

Ubeskadiget Emballage godtgøres ved franco Returnering.

Vi erindrer om at lade Varerne brandassurere.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Hads-Ning-Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Aarhus, 31.5.45.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-312.

Ang. Reservedele til Diesellokomotiv M 1.

Herved takker vi for Banens telefoniske Ordre af 30.ds.
paa Levering af:

12 Stk. Gummiringe med Lærred for Udstødsventil.
Ringene skal blive afsendt som Banemærkepakke i Dag.

Arbødigst
A/s FRICHS

[Handwritten signature]

A/s FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

dk. 40

Aarhus, 31. Maj 1945

POST-KONTO NR. 7917

Hads-Ning-Herredens Jernbane,
Maskinafdelingen,
Odense.

Pr. Post

har vi i Dag til Deres Adresse afsendt:

1 Pakke

unk. Adv.

0,1 kg

	Betegnelse	kg
12	<u>Til Diesel-lok M.1.</u> Bummiringe for Udstødsventil m/haend 2 1/2 x 3/16 x 5/8	
Montør O. Jensen		

Medfølgende Genpart bedes snarest tilbagesendt i attesteret Stand.

Eventuelle Reklamationer maa ske omgaaende.

Ubeskadiget Emballage godtgøres ved franco Returnering.

Vi erindrer om at lade Varerne brandassurere.

Genpart

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

SHN/EO.

Odder, den 6.6.45.

A/S F r i c h s ,

Aarhus.

Vi har i Dag pr. Bane tilsendt Dem:
1 Stk. Højtryksskøler til Motorvogn M 1
som venligst bedes repareret.

Med Højagtelse

(sign.) S.H.Nielsen.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Aarhus, 11.6.45.

Deres Ref: SHN/EO.

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-330.

Ang. Diesellokomotiv M 1.

Herved takker vi for den med Hr. Driftsbestyrerens Skrivelse af 6.ds. afgivne Ordre paa Reparation af 1 Stk. Højtrykskøleslange. Køleslangen skal blive returneret i repareret Stand snarest muligt.

Erbødigst
A/s FRICHS

7. Juni 1945

Skrevet

Ki/KL.

Genpart.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

SHN/EO.

Odder, den 23. 6. 45.

A/S F r i c h s ,

Aarhus.

De bedes venligst levere os:

6 Stk. Ventilkapper for Højtryk

6 " Fjedre " "

til Kompresser i M l.

Med Højagtelse

(sign.) S.H.Nielsen.

A/S **FRICHS**

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Nr. 386

Aarhus, 27. Juni 1945

POST-KONTO NR. 7917

Hads-Ning-Hereds Jernbane,
Maskinafdelingen,
Odder.

Pr. Post

har vi i Dag til Deres Adresse afsendt:

1 Pakke

unk. Adr.

0,2 kg

	Betegnelse	kg
	Til Dieselloko M1.	
6	Ventilklapper	
6	Ventilfylder til HT Kompressorventiler	
Morsø Ostergaard		

Medfølgende Genpart bedes snarest tilbagesendt i attesteret Stand.

Eventuelle Reklamationer maa ske omgaaende.

Ubeskadiget Emballage godtgøres ved franco Returnering.

Vi erindrer om at lade Varerne brandassurere.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Aarhus, 29.6.45.

Hads-Ning-Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Deres Ref: SHN/EO.

Vor Ref: Afd. L.
Journ.Vp-362.

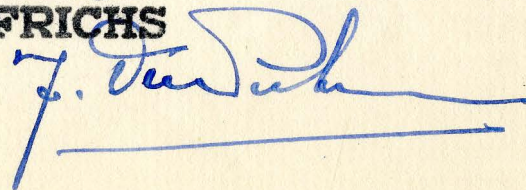
Ang. Reservedele til Diesellokomotiv M 1.

Idet vi anerkender Modtagelsen af Hr. Driftsbestyrerens
Skrivelse af 23.ds., takker vi for den dermed afgivne Bestilling
paa:

6 Stk. Ventilklapper for Højtrykskompressor,
6 " Ventilfjedre for do.

Delene er afsendt den 27.ds.

Erbødigst
A/s FRICHS



A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Hads-Ning-Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Aarhus, 5.10.45.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-566.

Ang. Reservedele til Dieselmateriellet.

Herved takker vi for Banens telefoniske Ordre af 11.f.M.
paa Levering af:

til Diesellokomotiv M 1:

1 Stk. Kugleleje 120/55 x 29 mm, S.K.F. 1311,

til Dieselmotorvogn M 2:

1 Stk. Filterpose.

Delene skal blive leveret snarest muligt.

Erbødigst

for A/s FRICHS
Skilling

Ki/EC.

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Nr. 177

Aarhus, 10 Oktober 1945

POST-KONTO Nr. 7917

Hads. King Herredes Genbrance
Maskinfabrik
Odde

Pr. Banerh.

har vi i Dag til Deres Adresse afsendt:

1 Ph.

mask. F177 Adr.

2 kg.

	Betegnelse	kg
	Til Læsellotkanotiv M.1. 1 Kugle 120/55 ϕ x 29 mm. S.K.F. 1311 1 Tillerpose Tg. 12 G. - 208	1,5.

Moskogh
C. H. Hansen

Medfølgende Genpart bedes snarest tilbagesendt i attesteret Stand.

Eventuelle Reklamationer maa ske omgaaende.

Ubeskadiget Emballage godtgøres ved franco Returnering.

Vi erindrer om at lade Varerne brandassurere.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

Odder, den 16.10.45.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Herved tillader man sig at meddele, at vi i
Dag som Fragtgods har afsendt:

1 Stk. Lavtrykskølerslange til Reparation og
1 Stk. Højtrykskølerslange til Trykprøve.

Med Højagtelse

HADS - NING HERREDERS JERNBANE

(sign.) S.H.Nielsen.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Hads-Ning-Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Aarhus, 18.10.45.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-597.

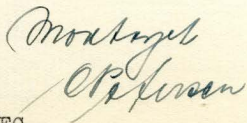
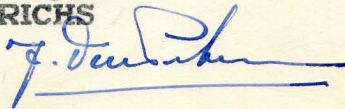
Ang. Reservedele til Diesellokomotiv M 1.

Herved takker vi for Banens telefoniske Ordre af 16.ds.
paa Levering af:

1 Sæt Kølerslanger for Kompressoren til ovennævnte
Lokomotivs Dieselmotor.

Kølerslangerne er afsendt samme Dag.

Arbødigst
A/s FRICHS



Ki/EC.

FRICHS Nr. 196

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Aarhus, 19.10.45.

Hads-Ming Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-592.

Ang. Reservedele til Diesellokomotiv M 1.

Herved anerkender vi Modtagelsen af de med Hr. Driftsbestyrerens Skrivelse af 16.ds. adviserede 2 Kølerslanger til Kompressor.

Da M 1's Dieselmotor eventuelt skal bygges om til Trykforstøvning, hvorefter Kompressoren falder bort, har vi i Henhold til Aftale ved Hr. Driftsbestyrerens Besøg her paa Fabriken den 17.ds. returneret Kølerslangerne uden at foretage nogen Reparation eller Eftersyn.

Arbødigst

A/s FRICHS

7. J. J. J.

Ki/KL.
Ki/KL.
FRICHS Nr. 196

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Aarhus, 24.10.45.

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Deres Ref:

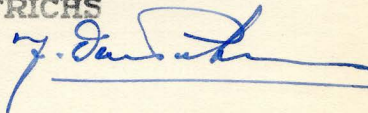
Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-607.

Ang. Reservedele til Diesellokomotiv M 1.

Under Henvisning til Aftale ved Hr. Driftsbestyrerens sidste Besøg her paa Fabriken meddeles, at vi i Gaar som Fragtgoods har re-turneret den os tilsendte Højtryks-Kølerslange uden Reparation.

Arbødigst

A/s FRICHS



G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

Odder, den 29.10.45.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Herved beder vi Dem levere os $4\frac{1}{2}$ m Kilerem
som medfølgende Prøve.

Med Højagtelse

(sign.) S.H.Nielsen.

A/s FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Nr. 765

Aarhus, 1.11.45

POST-KONTO Nr. 7917

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Maskinafdelingen,

Odder.

Pr. Post

har vi i Dag til Deres Adresse afsendt:

1 Pk. Mrkt. F. Nr. Adr.

1 kg

	Betegnelse	kg
2,2 m	5/8" Kilerem	0,9

Mortensen
O. P. Jensen

Medfølgende Genpart bedes snarest tilbagesendt i attesteret Stand.

Eventuelle Reklamationer maa ske omgaaende.

Ubeskadiget Emballage godtgøres ved franco Returnering.

Vi erindrer om at lade Varerne brandassurere.

A/S FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Aarhus, 3.11.45.

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-626.

Ang. Reservedele til Diesellokomotiv M 1.

Idet vi anerkender Modtagelsen af Driftsbestyrerens Skrivelse af 29. f.M., takker vi for den hermed afgivne Bestilling paa 4,50 m Kilerem, som den os tilsendte Prøve.

Vi har den 31. f.M. som Banemærkepakke afsendt 2,20 m Kilerem og beklager at maatte meddele, at vi for Tiden ikke kan fremskaffe flere af disse Kileremme.

Arbødigst
FRICHS

7. James Thompson

Ki/IJ.
FRICKS Nr. 196

12
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
85

HADS-NING HERREDERS JERNBANE
Aarhus-Odder-Hou

Bilag

DRIFTSBESTYREREN

Odder, den 26. Januar 1946.

Postgiro Konto Nr. 5779
Telefon Nr. 44

De danske Statsbaner,
Chefen for Centralværkstedet,
A a r h u s.

Herved tillader vi os at meddele, at der er afsendt 2 Stk. Hjulbandager til Paasætning af et Hjulsæt, der er indleveret til Afdrejning fra A/S Frichs.

Der er ialt indleveret 4 Hjulsæt fra vor Motorvogn M 1, der er til Hovedreparation hos A/S Frichs. Af disse Hjulsæt skal det ene altsaa have paasat nye Bandager.

Arbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

A/s FRICHS

TELEFON AARHUS 8030 - TELEGRAM-ADR.: FRICHS - KONTOR I KØBENHAVN: RAADHUSPLADSEN 16 - TELEFON C. 5749

Hads-Ning-Herreders Jernbane,
Driftsbestyreren,
Odder.

Aarhus, 23.4.46.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Journ. Vp-288.

Herved anerkender vi Modtagelsen af Hr. Driftsbestyrerens Bestilling paa Levering af 4 Stk. Evolutfjedre for Trækkroge til Lokomotiver, udvendig Diameter 165 mm, Længde 300 mm og Fjedertykkelse 10 mm.

Fjedrene skal snarest blive leveret til Banens Maskinafdeling i Odder.

Ærbødigst
A/s FRICHS

[Handwritten signature]

*4 Stk. bestilt yderligere
d. 24/4 1946.*

[Handwritten signature]

Kr/EC.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

Odder, den 26.6.46.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Det meddeles herved, at vi i Dag som Banepakke
har afsendt 1 Stk. Sikringsholder til Reparation.

Arbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

Odder, den 29.11.1946.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Det meddeles herved, at vi har afsendt
1 Stk. Sikringsholder til Banemotor til Repara-
tion.

Arbedigst

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

Odder, den 24.3.1947.

De danske Statsbaner,

Chefen for Centralværkstedet,

A a r h u s.

Herved skal man tillade sig at anmode om at
maatte faa reparetet overbrændt Spole i Startrelæ til
Motorvogn M 1, idet vi bemærker, at Reparationen alle-
rede er udført.

Erbedigst

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

Odder, den 4.9.1947.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Det meddeles herved, at vi D.D. som Banepakke har returneret 3 Stk. Tappe til Stativ for Cylinderhoved. Beløbet herfor bedes krediteret vor Konto.

Endvidere tilbagesender vi i samme Pakke 2 Stk. Snittappe, som vi har laant. Vi takker herfor.

Og endelig fremsendes 1 Stk. defekt Tap til Vejledning for senere Leverancer (Hr. O.Christensen).

Erbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

Odder, den 7.10.1947.

De danske Statsbaner,
Chefen for Centralværkstedet,
A a r h u s.

Det meddeles herved, at vi efter Aftale med
Værkmester Johansen har faaet udleveret:

2 Stk. Kontakter for Startrelæ
samt faaet repareret:

1 Stk. Laderelæ.

Erbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

Tiden opgøres kun efter de opgivne Klokkeslet, og naar den er rigtig specificeret.

Over- og Natarbejde maa kun finde Sted efter Ordre eller forud indhentet Tilladelse fra Overværkføreren eller den Ingeniør, under hvem Arbejdet sorterer.

Rejseudgifter.

Kost og Logi fra	til	Kr.
- - - -	-	-
Billet fra	til	-
- -	-	-
Tranås - J. Jørgen		4.00
J. Jørgen		1.00
		-
		Kr. <u>1.00</u>

A/s FRICHS

AARHUS
Tlf. 3030

KØBENHAVN
Tlf. 5749

Udearbejde

hos

Hads. Herreds - jernbane
harknispæl Odder.

Rigtigheden af omstaaende attesteres

Aarhus d. *8-12-17.*

M. Christensen
Underskrift

Denne Side udfyldes af Arbejderen

J 532.

Denne Side udfyldes af Kontoret

Dato	Fra Kl.	Til Kl.				
Ma.						
Ti.						
On.						
To.	9 ⁰⁰	12 ⁰⁰	betyrning af Dydus og			
4/12	12 ³⁰	18 ³⁰	Bt. Tjener i motorvogn			
47			M.I.			
Fr.						
Lø.						
Ordre Nr.	44011.		6 1/2 1 1 1/2			
Arb. Nr.		Afdl.	Grp.	Enh.		
89		14	41	X		
Navn	O. J. J. J.		Rejseudgifter (overført fra Bagsiden)			

Se Bagsiden

L 12 DEC 47

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DRIFTSBESTYREREN

Postgiro Konto Nr. 5779

Telefon Nr. 44

Odder, den 12.12.1947.

De danske Statsbaner,

Chefen for Centralvarkstedet,

A a r h u s.

Det meddeles herved, at vi i Dag i Vogn Pf 133
har afsendt 1 Hjulsæt til Motorvogn M 1 til almindelig
Afdrejning.

Ærbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DIREKTØREN

Postgiro Konto Nr. 5779 . Telefon Nr. 44

ODDER, den **12. Februar 1948.**

A/S Frichs,

A a r h u s.

Det meddeles herved, at vi har afsendt
1 Stk. Cylinderhoved til Motorvogn M 1 til
Svejsning eller Fornyelse, saafremt Svejsning
ikke kan foretages.

Erbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DIREKTØREN

Postgiro Konto Nr. 5779 . Telefon Nr. 44

ODDER, den 27. Februar 1948.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Det meddeles herved, at vi i Dag har
afsendt 2 Stk. Cylinderhoveder til Motorvogn
M 1 til eventuel Svejsning.

Arbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

A/S FRICHS

TELEFON AARHUS 3030 - RIGSTELEFON 5 - TELEGRAM-ADRESSE: FRICHS - POSTADRESSE: POSTBOX 115, AARHUS

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Odder.

Aarhus, 27.2.48.

Deres ref:

Vor ref: Afd. L.
Vp.-107.

Ang: diesellokomotiv M1.

Under henvisning til Banens skrivelse af 12.ds. og telefonsamtale af i dag kan vi meddele, at vi fra lager leverer 1 stk. cylinderhoved til ovennævnte diesellokomotiv, og at vi forsøger at reparere det tilsendte ved svejsning, saaledes at Banen kan have dette i reserve.

Med hilsen
A/S F R I C H S

7.9.52

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 9.3.48.

Deres Ref:

Vor Ref: Afd. L.
Vp - 145.

Tilbud Nr. 1988 A.

Hads-Ning-Herreders Jernbane,

Odder.

Ang.: cylinderhoveder til M1.

I besiddelse af Banens skrivelse af 27.f.m. kan vi meddele, at vi har modtaget de omhandlede 2 stk. cylinderhoveder til M1 og har undersøgt dem, men finder, at de ikke lader sig svejse med godt resultat.

Vi kan tilbyde at levere nye cylinderhoveder til en pris afkr. 920,- pr. stk.,
færdigbearbejdede med tape og bøsning for brændstofventil.

Leveringstiden er ca. 15 uger uforbindende.

Vi hører herefter gerne fra Banen, om vi skal sætte de tilbudte cylinderhoveder i arbejde.

Med hilsen

A/S FRICHS

H. Hørr. Tyge Müller

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DIREKTØREN

Postgiro Konto Nr. 5779 . Telefon Nr. 44

ODDER, den 18. Marts 1948.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Ang.: Cylinderhoveder til M 1.

Under Henvisning til Deres Tilbud af
9. ds. - Nr. 1988 A - beder vi Dem tage i
Ordre

2 Stk. Cylinderhoveder til M 1 til en
Pris af Kr. 920,00 pr. Stk.

færdigbearbejdede med Tappe og Bøsning for
Brændstofventil.

Arbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DIREKTØREN

Postgiro Konto Nr. 5779 . Telefon Nr. 44

ODDER, den 15. April 1948.

De danske Statsbaner,
Chefen for Centralværkstedet,
A a r h u s.

I Henhold til Samtale med Hr. Værkmester
Thomassen beder vi herved Centralværkstedet om
at reparere et Anker til Banemotor til Motor-
vogn M 1 bl.a. ved Drejning og Passætning af
ny Aksel.

Ærbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DIREKTØREN

Postgiro Konto Nr. 5779 . Telefon Nr. 44

ODDER, den 24. September 1948.

De danske Statsbaner,

Chefen for Centralværkstedet,

A a r h u s.

Herved skal man anmode Centralværkstedet om at foretage Reparation af en Banemotor til Motorvogn M 1.

Banemotoren er indsendt til Centralværkstedet.

Arbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 8080 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 28.12.48.

Deres ref:

Vor ref: Afd. L.
Vp.-

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Odder.

Ang.: diesellokomotiv M 1.

Hermed stadfæster vi Deres telefoniske ordre af 20.ds.
på levering af:

6 stk. dyser NT 901

ML

til en pris af

kr. 75,- pr. stk.

netto kontant, leveret af fabrik.

Vi kan meddele, at de omhandlede dyser, er leveret
fra vort lager.

Med hilsen

A/S FRICHS

J. V. Petersen

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3080 - STATSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RAADHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 29.12.48.

Deres ref:

Vor ref: Afd. L.
Vp.

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Odder.

Ang.: dieselmotorvogn M 2.

Hermed takker vi for modtagelsen af Deres telefoniske
ordre af 16.ds. på levering af:

200 stk. ringe for luftfilter, aluminium 10/12,7 Ø x 10 mm
lang

til en pris af

kr. 17,50 ialt

MI

netto kontant, leveret af fabrik.

Ringene regner vi med at kunne levere Dem i løbet af
få dage.

Med hilsen

A/S FRICHS

F. de Steen



VN/GK.

FRICHS nr. 177

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - RIGSTELEFON 5

TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS

POSTBOX 115

KØBENHAVN { RÅDHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 6.1.49,

Deres ref:

Vor ref: Afd. L.
Vp.-2.

Tilbud nr. 2465 A.

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Odder.

Ang.: dieselloko M 1.

Vi anerkender med tak modtagelsen af Deres telefoniske
ordre af 16.f.m. på levering af:

1 stk. forbindelsstang med trunkbøsning, men uden pander
til en pris af

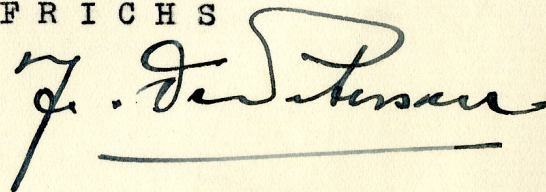
kr. 985.-

netto kontant, leveret af fabrik.

Stangen forventer vi at kunne levere på ca. 2 måneder
uden forbindende.

Med hilsen

A/S FRICHS



VN/GK.

Løvrigt gælder omstående almindelige leveringsvilkår „A“.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DIREKTØREN

Postgiro Konto Nr. 5779 . Telefon Nr. 44

ODDER, den 7. Januar 1949.

De danske Statsbaner,
Chefen for Centralværkstedet,
A a r h u s.

Det meddeles herved, at vi til Central-
værkstedet har fremsendt 1 Stk. Banemotorrelæ
til Motorvogn M 1, som venligst bedes repare-
ret.

Erbedigst

(sign.) S.H.Nielsen.

A/S FRICHS

AARHUS

MASKINFABRIK & KEDELSMEDIE

TELEFON AARHUS 3030 - RIGSTELEFON 5
TELEGRAM-ADR.: FRICHS, AARHUS
POSTBOX 116

KØBENHAVN { RÅDHUSPLADSEN 16
TELEFON CENTRAL 5749
TELEGRAM: FRICHS

Aarhus, 9.2.49.

Deres ref:

Vor ref: Afd. L.
Vp.

Tilbud nr. 2534 A.

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Odder.

Ang.: reservedele til dieselmotoren i diesellokomotiv M 1.

Hermed anerkender vi med tak Deres telefoniske ordre
af 25.f.m. på levering af:

1 stk. stempel med ringe til dieselmotor 635 C

inklusiv tilpasning af gammel trunkpind

til en pris af

kr. 1.163,-

1 stk. cylinderforing til dieselmotor 635 C
til en pris af

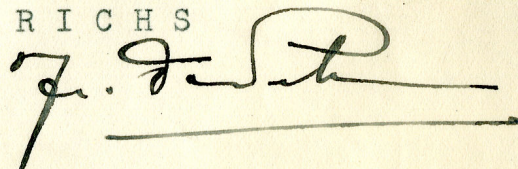
kr. 515,-

netto kontant, leveret af fabrik.

Leveringstiden andrager ca. 1 måned, uforbindende.

Med hilsen

A/S FRICHS



G e n p a r t .

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Aarhus-Odder-Hou

DIREKTØREN

Postgiro Konto Nr. 5779 . Telefon Nr. 44

ODDER, den 23. Februar 1950.

De danske Statsbaner,

Chefen for Centralværkstedet, Aarhus.

Det meddeles herved, at man har tilladt sig at fremsende en Næ-
nemotor til Motorvogn M 1 til Reparation af følgende Dele:

Anker løs Bandager og løse Kiler,

Feltspole repareres og monteres.

Arbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

(sign.) S.H.Nielsen.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

AARHUS-ODDER-HOU

DIREKTØREN

Postgiro Konto Nr. 5779 - Telefon Nr. 44

ODDER, DEN 14. Marts 1953.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Herved skal vi anmode om snarest at faa leveret:

6 Stk. Dyser for M l.

Erbødigst

(sign.) S.H.Nielsen.

Hads-Ning Herreders Jernbane,
Odder.

A/s FRICHS

DERES REFERENCE:

VOR REFERENCE: Afd. III 1241

DEN 19.8.1954.

14.8.1954

Pr

Ang.: vor faktura nr. 5103 af 5.8.54
diesel-lokomotiv M 1.

modtaget 1 kasse tilbage

i henhold til Deres brevkort af 11.8.54

KREDIT

kr. 25,00

=====

s. e. & o.

Th/BM. *h*

AFD. I KØBENHAVN, RÅDHUSPLADSEN 16 - V.
TLF. CENTRAL 5749
TLGR.-ADR. FRICHS

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

AARHUS-ODDER-HOU

DIREKTØREN

Postgiro konto nr. 5779 - telefon nr. 44

G e n p a r t .

ODDER, DEN 26. marts 1956.

Danske Statsbaner,

Chefen for centralværkstedet,

A a r h u s .

Det meddeles herved, at man d.d. som fragtgods har indsendt

2 stk. styreventiler til H.H.J. D 231 og M. 1

til revision.

Med venlig hilsen

(sign.) S.N.Nielsen.

Afregning i juli 1956. Kr. 112,56.

G e n p a r t.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

AARHUS-ODDER-HOU

DIREKTØREN

Postgiro konto nr. 5779 - telefon nr. 44

ODDER, DEN 5. november 1956.

Danske Statsbaner,
Chefen for centralvarkstedet,
Aarhus.

Det meddeles herved, at vi som fragtgods i dag har tilladt os at
fremsende:

1 stk. styreventil til M 1 til revision.

Med venlig hilsen

(sign.) S.H.Nielsen.

Afr. april 1957. kr. 58,86.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

AARHUS-ODDER-HOU

DIREKTØREN

Postgiro konto nr. 5779 - telefon nr. 44

G e n p a r t.

ODDER, DEN 5. november 1956.

Danske Statsbaner,
Chefen for centralværkstedet,
Aarhus.

Det meddeles herved, at vi i dag i vogn Pf 139 har tilladt os at fremsende:

3	sæt	motorvognshjul	til	afdrejning,
1	"	do.	"	pålægning af nye bandager,
				der bedes leveret.

Alle hjulsættene henhører til motorvogn M 1.

Med venlig hilsen

(sign.) S.H.Nielsen.

Afr. april 1957. kr. 2.305,81. - Der er pålagt nye bandager på 2 hjulsæt.

Genpart

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

ÅRHUS-ODDER-HOV

DIREKTØREN

Postgiro konto nr. 5779 telefon nr. ~~X~~ 4 00 44
(065)

ODDER, DEN 6. april 1960.

A/S Frichs,
Århus.

Under henvisning til behagelig aftale mellem d'hr. ingeniør Floor og overmaskiningeniør Vogel beder vi Dem foranledige, at der snarest leveres os 1 stk. tandhjul til banens motorvogn M 1. Det drejer sig om det tandhjul, der overfører kraften fra dieselmotoren.

Med venlig hilsen

S. H. Nielsen

A/S FRICHS
ÅRHUS

A/S FRICHS, POSTBOX 115, ÅRHUS

TLF. ÅRHUS 5 85 55

RIGSTELEFON 5

TLGR.-ADR. FRICHS, ÅRHUS

POSTKONTO 7917

Hads-Ning-HerredersJernbane,
direktøren,
Odder.

TILBUD NR.: 1567 A.

DERES REFERENCE:

VOR REFERENCE: Afd. L.
Vp.

DEN 16.5.60.

Ang.: diesellokomotiv Ml.

Med tak for Deres forespørgsel af 30.3.60 tilbyder vi at
levere:

1 skruehjul på krumtap
til en pris af

630,- kr.

1 skruehjul på mellemaksel
til en pris af

720,- kr.

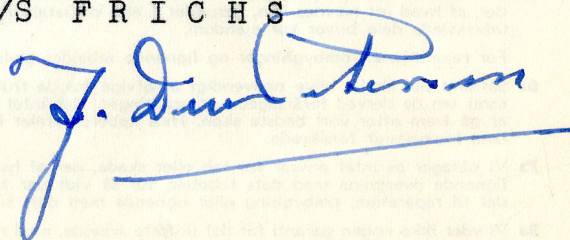
netto kontant, uden montering.

Leveringstid: ca. 2 måneder uforbindende.

Det skulle glæde os at modtage Deres ordre.

Med venlig hilsen

A/S FRICHS



AFD. I KØBENHAVN, RÅDHUSPLADSEN 16 - V.
TLF. CENTRAL 5749
TLGR.-ADR. FRICHS

løvrigt gælder omstående leveringsvilkår „A“

OC/LC.

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Genpart

ÅRHUS-ODDER-HOV

DIREKTØREN

Postgiro konto nr. 5779 telefon nr. ~~4~~ 40044
(065)

ODDER, DEN 17. maj 1960.

A/S Frichs,
Århus.

Ang.: Diesellokomotiv M 1. - Tilbud nr. 1567 A. - Afd. L Vp.

Herved har vi fornøjelsen at acceptere Deres ovennævnte tilbud af 16. ds. på levering af 1 stk. skruenhjul på krumtap og 1 stk. skruenhjul på mellemaksel til en pris af henholdsvis kr. 630,00 og kr. 720,00 netto kontant, uden montering.

Vi beder Dem venligst fremskynde leveringen mest muligt.

Med venlig hilsen

S. H. Nielsen

A/S FRICHS

ÅRHUS

A/S FRICHS, POSTBOX 115, ÅRHUS

TLF. ÅRHUS (061) 58555

TLGR.-ADR. FRICHS, ÅRHUS

POSTKONTO 7917

Hads-Ning Herreders Jernbane,
direktøren,
Odder.

DERES REFERENCE

VOR REFERENCE:

Afd. L.
Vp.

DEN 20.5.60.

Ang.: diesellokomotiv Ml.

Tak for Deres ordre af 17.ds. i henhold til vort tilbud
nr. 1567 A af 16.ds. på

1 skruehjul på krumtap
til en pris af

630,- kr.

1 skruehjul på mellemaksel
til en pris af

720,- kr.

netto kontant, uden montering.

Leveringstid: ca. 2 måneder uforbindende, der om muligt
afkortes.

Med venlig hilsen

A/S F R I C H S

P. J. H. H. H. *P. J. H. H. H.*