

Hads-Ning Herredets Jernbane.  
Driftsbestyreren.  
Odder, den 26. Maj 1920.

C i r k u l æ r e  
til samtlige danske Privatbaner.

---

I Efteraaret 1919 foretog nærværende Jernbane et Indkøb af nye Godsvogne fra Tyskland og indkøbte samtidig 2 Godsvogne til en her ved Banen boende Privatmand, som nu ønsker at sælge de 2 Vogne for højeste antageligt Bud og har anmodet nærværende Bane om at udbyde Vognene til Salg.

Vognene er fra Zwikauer Vognfabrik, Zwikau og er leverede gennem Grosserer Carl Nordstrand, Kjøbenhavn. Det er aabne, lavsidede 15 Tons Vogne uden Bremse, af den sædvanlige prøjsiske Type. Bundfladearealet er 18,8 m<sup>2</sup>. Vognene har aldrig været brugt; de henstaar paa Odder Station, hvor de kan besigtiges.

Eventuelle Købere bedes henvende sig hertil med Opgivelse af, hvilken Pris de vil give af Odder Station.

Man skal tilføje, at de af Banen samtidig indkøbte Vogne, der har været i Brug siden Begyndelsen af ~~indevarende~~ Aar, og som var af samme Type som de 2 Vogne, der ønskes solgt, har vist sig tilfredsstillende.

*Benzon.*

..... Bilag.

Hads-Ning Herreders Jernbane.

Driftsbestyreren.

Odder, den 28-5-191

de danske Grassbaner

2. Disposition

Aarhus.

Odder Fogderaad har af en Privatmand lejst 2 Jernbanevogne til at transportere Tørvare til Kommunes Kvarter i den kommende Tørvsesaison; Vognene skal videlidskende være forbeholdt disse Transporter.

Jeg tillader mig i den anledning mig at anmode Disposition om at ville meddele her til, hvilke Betingelser Grassbanerne <sup>og</sup> for den omhandlede Personer af disse Vogne, om der findes en særlig Paasættelse paa Vognene og da hvilken. Tørvarene skal leveres fra Stationen i Nørhede af Gårdsted herunder Følger.

Ryomgaard-Gjerrild-Grenaa Jernbane.

Driftsbestyreren.

Ved Besvarelse bedes

Gjerrild, d. 28. 1920.

Journalnr. .... anført.

Hr.  
Driftbestyrer Bentzon  
Odder.

Deres Circulæskrivelse angående  
2 Vognene til Salg - har jeg modtaget.

Jeg fandt, at Vognene er lig den  
laveste Type "P", og da jeg saa eventuelt  
skidt er Liebhaber, bedes De venligst  
meddele mig den absolut laveste  
Pris, forinden jeg bestiller Vognene.

Deres ærbødige

Ryomgaard

BESVARET: 4-6 1920  
SE KOPIBOG 815 PAG 814.

DET LOLLAND-FALSTERSKE JERNBANE SELSKAB

DRIFTSBESTYREREN

MARIBO, den 28' Maj 1920.

Hads-Ning Herreders Jernbane

Driftebestyreren

O D D E R.

I Besiddelse af udsendt Meddelelse angaaende Salg af 2 Stk tyske  
15 ts. aabne nye Godsvogne skal jeg meddele, at Lollandske Jernbaner er  
Køber, saafremt Vognene er preusisk Type A og kan erhverves for en  
Pris af Kr. 5700,00 pr. Styk ab Odder Station.

*Pegmann*

ODSHERREDS JERNBANE.  
HØNG-TØLLØSE JERNBANE.

DRIFTS DIREKTØREN.

Holbæk, den 29/5 - 1920.  
TELEFON NR. 94.

JOURN. NR. 666.

Banerne her er Køber til de 2 Vogne i  
Odder, hvis de sælges for en rimelig Pris. Vi har  
her købt en Snes Stkr. af samme Slags til Priser  
fra 4800 til 5400 Kr. pr Stk. incl. Told og Fragt,  
men kan godt bruge nogle flere. Hvad forlanges der  
for Vognene? De skal vel ikke sælges ved Auktion?

Ærbødigst

*Ole Vilhelm Nielsen*  
*Deles Højgaard*  
*P. Harboe*

Hr. Driftsbestyrer Bentzon

R. af Dbg.

Odder.

BESVARET: 4-6-1920  
SE KOPIBOG 215 PAG 8/3.

DE DANSKE STATS BANER.

GENERALDIREKTORATET.

~~TRAFIKAFDELINGEN~~

Journ.-Nr. IV. 17034  
(Bedes anført i Besvarelsen).

Kjøbenhavn B., den ..... / Juni 1920.

..... 1. Bilag.

I Anledning af Hr. Driftsbestyrerens Skrivelse af 28. f. M. om Betingelserne for Benyttelsen af 2 private, almindelige Godsvogne paa Statsbanerne - lejet af Odder Sogneraad til Tørvetransport - sender man vedlagt de almindelige Betingelser, som maa tiltrædes skriftligt af Odder Sogneraad.

Vognene skal - forinden Ibrugtagningen - undersøges og beskiltet paa Sogneraadets Bekostning.

Man udbøder sig en behagelig Meddelelse om, i hvilken Rute Vognene ønskes benyttet, paa hvilken Statsbanestation Vognene bedst vil kunne undersøges, samt hvilken Hjemstedsstation der ønskes givet Vognene.

P.G.V.

*Kelmu*

*R. Haarløv*

Hads-Ning Herreders Jernbane.  
Driftsbestyreren.

Odder.

## ALMINDELIGE BETINGELSER

f o r

midlertidig Benyttelse af private, almindelige Godsvogne paa Statsbanerne.

### § 1.

Private, almindelige Godsvogne kan ikke optages i Statsbanernes Vognpark, idet der i Vognparken kun optages Special - Godsvogne.

### § 2.

Private, almindelige Godsvogne vil derimod til Befordring af forud aftalte Godsarter og i forud aftalte Ruter kunne benyttes midlertidigt paa Statsbanerne, saa længe den betydelige Vognmangel varer.

I Almindelighed vil kun saadanne Ruter, som ikke giver Tombefordring over længere Strækninger, og navnlig ikke over Færger, blive tilføjet.

### § 3.

Vognenes Akseltryk maa paa visse Strækninger ikke overstige 13 Tons, paa andre ikke 11 Tons. Hver Vogn skal have en af Statsbanerne efter Forhandling med Ejereren fastsat Hjemstedestation, der skal være paa maalt Vognen.

### § 4.

For Vognene kan tages i Brug, skal de af Statsbanernes underkastes et teknisk Eftersyn for at faa konstateret, om de kan anvendes.

Findes Vognene egnede til Løb paa Statsbanerne, skal de paa hver Side mærkes med et Skilt med det ejendes eller lejendes Firmas Navn samt med et Nummer.

Vognene kan derefter tages i Brug som nærmere aftalt. Saa vel Eftersynet, Beskiltningen som Paasmalningen af Hjemstedstationen sker paa Ejerens (Lejerens) Bekostning.

For Vognenes første Befordring til Paasmalingsstedet for at tages i Brug skal der, naar Vognene sendes tomme, betales tarifmæssig Fragt for Kærstøjer paa egne Hjul. Sker den første Befordring af Vognene i læsset Stand, betales der tarifmæssig Fragt for Læsset.

### § 5.

Vognene maa kun benyttes af det kontraherende Firma og kun til Befordring af de forud aftalte Godsarter i hele Vognladninger. Under Brugen betales for læsede Vogne tarifmæssig Fragt for det befordrede Gods.

Statsbanerne giver ingen Godtgørelse for Vognenes læsede Løb.

For Tomløb, der ikke dækkes af et lige saa langt løst Løb, betales 6 Øre pr. Aksel og Kilometer til Statsbanerne. Bølsbet belastes Ejeren (Lejeren) i en månedlig Afregning.

Hverken Overskud af løst Løb eller af Tomløb kan overføres fra et Kalendersaar til et andet.

§ 5.

Under Vognenes Løb paa Statsbanerne skal Ejeren (Lejeren) sørge for, at der, hvad enten Vognene sendes læssede eller tomme, altid medgives Fragtbrev.

§ 7.

Statsbanerne vil hos vedkommende Af- eller Paalessere opkræve tariffæssig Vognleje, naar Vognene udenfor Hjemstedsstationen henstaar til Forsenderens Raadighed paa Statsbanernes Spor udover de til enhver Tid gældende Af- og Paaævningsfrister for Vognladningsgods.

Vognlejen tilfalder Statsbanerne, som har maattet afgive Sporplads.

Henstaar Vognene paa Hjemstedsstationen eller paa private Spor, opkræves Vognlejen ikke.

§ 8.

Vognenes Rengøring paahviler Ejeren (Lejeren). Statsbanerne fører det almindelige Tilsyn med Vognene, saa længe de henstaar paa Statsbanernes Spor.

Vognenes Vedligeholdelse, herunder eventuelle ved Politibestemmelserne foreskrevne Revisioner, sker ved Statsbanernes Foranstaltning, men paa Ejeren (Lejeren) Bekostning saaledes, at Udgiften godtgøres efter Regning. Statsbanerne overtager intet Ansvar for mulig indtrædende Mangler eller Beskadigelser ved Vognene, medmindre de bevistligt kan tilregnes dem. Statsbanerne overtager heller intet Ansvar for Brandskade paa Vognene og holder dem ikke assurerede for saadan Skade.

§ 9.

Andres Forholdene, forbeholder Statsbanerne sig Ret til med 1 Maanedes Varsel at ophæve denne midlertidigt givne Tilladelse til Benyttelse af de private, almindelige Godsvogne, uden at der kan rejses Indsigelse eller Erstatningsfordring overfor Statsbanerne.

Den fortsatte Benyttelse af Vognene vil derefter kun kunne finde Sted efter de almindelige Regler for Godsbeholdning, d.v.s. med tariffæssig Fragt saavel for Vognene læssede som tomme Løb.



DE DANSKE STATS BANER.

2. DISTRIKT.

Aarhus, den **JUN 1920** 192 .

..... Bilag.

Journ. Nr. T. *382*

(Bedes anført i Besvarelsen.)

I Anledning af Hr. Driftsbestyrerens Skrivelse af 6' ds. vedrørende Forsendelse af 2 aabne Godsvogne fra Odder til Høng-Tølløse Jernbane meddeles, at Vognene vil kunne afsendes uanset Aflysningen af Indskrivningen over Store Bælt, men man tillader sig at henlede Opmærksomheden paa Generaldirektoratets Skrivelse af 26. November f.A., i Henhold til hvilken Anmodning om Befordringen skal rettes til Generaldirektoratet (1. Trafikkontor), forinden Afsendelsen kan finde Sted.

P. D. V.

*[Handwritten signature]*

BESVARET: 8-6 1920  
SE KOPIBØG 216 PAG 811.

Driftsbestyreren for Hads-Ning Herreders Jernbane,

Odder.

Bilag.

Hads-Ning Herreders Jernbane.

Driftsbestyrelsen.

Odder, den 8-6-1906

Hr. Maskiningeniør Jørgensen  
 R. af Odde,  
 Risikov.

Da de foretog Eftersynet af  
 de af nærværende Jernbane  
 gennem Grosserer Carl Nor-  
 strand Kjöbermann Köbte  
 5 nye adbrte Godsvogne fra  
 Tyskland, eftersom de samtidig  
 to til Hr. Bankdirektør Sommer  
 Odder sammesteds fra indkøbte  
 to Vogne af samme Type, Nr.  
 226 og 227, men der blev ingen  
 Aftest udstedt af dem for disse  
 to Vogne. Vognene er nu af Hr.  
 Sommer solgt til Høng-Tølløse  
 Jernbane, hvorfor en Aftest ved-  
 rørende Eftersynet ønskes ud-  
 stedt. De bedes udstede en saa-  
 dan ~~Aftest~~ og sende mig den, ved-  
 lægt Begjæring over det dem til-  
 kommende Honorar.

H  
 Driftsleder Eftersynet foretogt sted den  
 10. Januari d. A. - Vognene var ikke revent  
 benyttede siden Ankomsten.

DE DANSKE STATS BANER.

2. DISTRIKT.

Aarhus, den 11 JUN 1920 192

Bilag.

Journ. Nr. T. 3805

(Bedes anført i Besvarelsen.)

Under Henvisning til Hr. Driftsbestyrerens Skrivelse af 8. ds. vedrørende Befordring af 2 aabne Godsvogne til Høng-Tølløse Jernbane meddeler man herved Tilladelse til de omhandlede Vognes Befordring til Høng uanset Aflysningen af Indskrivningen over Store Belt.

Vognene skal ledsages af sædvanligt Fragtbrev og fragtberegnes som Køretøjer paa egne Hjul. Da Vognene er private, skal de underkastes et teknisk Eftersyn af Statsbanerne, for inden de overtages til Befordring paa Statsbanerne.

Eftersynet kan foretages i Aarhus; Meddelelse om Vognenes Afsejelse udbedes.

P. D. V

Driftsbestyreren for

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Odder.

11 Juni 1920.

Hr.

Driftsbestyrelsen

for

Hads-Wing Herredens Forbrugs-

Boder.

Lige hjemkommen fra min Rejse  
til Gassel tillader jeg mig, i H. t.  
Hr. Driftsbestyrelsen hermed af 8'de,  
at sende den ønskede Attest vedr.  
de af Hr. Bankdirektør Sommer  
indkøbte 2 Akr nye valne Godsvej-  
ne, Litra P, Nr. 226 og 227, samt  
Regning paa det mig i Anledning  
af Eftersynet tilkomne de Hens.  
aar.

Erbødigt,

Duseberg.

Dags Dato har undertegnede Maskiningeniør Duseberg underkastet de af Hr. Bankdirektør H. Sommer, Odder hos Carl Norstrand, Kjøbenhavn købte 2 Stk. nye, aabne Godsvogne, Litra PF Nr. 226-227, det i Ordensreglement for uindhegnede Privatbaner § 23,1 foreskrevne Eftersyn, hvorved Vognene viste sig at være i betryggende og driftssikker Stand.

Saa snart de omhandlede Vogne ere blevne forsynede med de i nævnte Reglements § 25 foreskrevne Betegnelser, er der ikke noget til Hinder for, at de sættes i Drift.

Aarhus, den 19 JUN 1920, 19

Journ. Nr. 1.

(Bedes anført i Besvarelsen.)

..... Bilag.

I Anledning af Hr. Driftsbestyrerens Skrivelse af 12' ds. medde-  
ler man herved Tilladelse til Befordring uanset Transportforbudet af  
2 Vognladninger Tørv fra Rishøj Sidespor til Høng til Høng - Tølløse-  
banen paa Betingelse af, at Transporten foregaar i Vognene H.T.J. Nr.  
226 og 227, som henstaar i Odder, hvorfra de vil blive sendt tomme til  
Rishøj til den omhandlede Transport.

For Vognenes Transport i tom Tilstand fra Odder til Rishøj skal  
der beregnes Fragt som for Køretøjer paa egne Hjul; for deres Løb i lø-  
set Stand over Statsbanerne til Høng ydes der ikke Privatbanerne nogen  
Godtgørelse.

Sædvanlig Vognbestilling skal indleveres til Afsendelsesstationen.

Driftsbestyreren for Troldhede - Kolding - Vejen Jernbane er under-  
rettet herfra.

Af Hensyn til det i Skrivelse herfra af 11' ds. omhandlede Efter-  
syn bedes Aarhus H Station underrettet om, naar Vognene vil indgaa der-  
til.

68  
20  
*[Handwritten signature]*

Driftsbestyreren for Hads - Nings Herreders Jernbane,

Odder.

# MEDDELELSE

JOURN. NR.

705

Til

Fra

Herr Driftsbestyrer Benzon

Cdder.

ODSHERREDS JERNBANE.  
HØNG-TØLLØSE JERNBANE.

DRIFTSDIRECTØREN.

HOLBÆK, D. 19/6 - 1920.

TELEFON NR. 94.

Hvis de 2 Vogne ikke allerede er afsendte til Høng,  
bedes De om muligt foranledige, at de læsses med Sveller fra Hor-  
sens til Høng-Tølløse Banen, Høng.

Vi længes meget efter Vognene.

*Udvalgt Bilens  
Dees Kjøper*

*og 02 tilskudt*

BESVARET: 20-6-1920

SE KOPIBOG DIS PAG 844-45

*P. Høng*

DE DANSKE STATS BANER.

2. DISTRIKT.

Aarhus, den ..... 192 .

..... Bilag.

Journ. Nr. T. *69*  
*44*

(Bedes anført i Besvarelsen.)

I Anledning af Hr. Driftsbestyrerens Skrivelse af 20. ds. meddeler man herved Tilladelse til, at de i Skrivelse herfra af 19. ds. J. Nr. 3958 omhandlede 2 Vogne, H.T.J. Nr. 226 og 227, afsendes fra Aarhus til Horsens og derefter læses med Sveller fra Horsens til Høng til Høng-Tølløse Jernbane, hvorefter Transporten fra Rishøj til Høng med Tørv bortfalder.

For Vognenes Transport i tom Tilstand fra Aarhus til Horsens skal der beregnes Fragt som for Køretøjer paa egne Hjul; for deres Løb i læsset Stand over Statsbanerne fra Horsens til Høng ydes der ikke Privatbanerne nogen Godtgørelse.

Sædvanlig Vognbestilling skal indleveres til Horsens Station.

*SB*  
*[Signature]*  
Driftsbestyreren for

Hads-Ning Herreders Jernbane,

Odder.



DRIFTSBESTYREREN.

Odder, den 22' Juni 1920.

Postgiro Konto Nr. 5779.  
Telefon Nr. 44

DE DANSKE STATSBANER,

A a r h u s H St.

Til Statsbanernes 3' Maskinsektion i Aarhus har man i Dag med  
vert Tog 1 indsendt Vognene H.T.J. Nr. 226 og 227 til Eftersyn.  
Naar dette Eftersyn er foretaget, og Vognene maa løbe paa Statsba-  
nerne, bedes de sendt til Horsens, og Stationen bedes udfærdige  
Fragtbreve paa Vognene efter vedlagte Fragtbrev.

*Bentzen.*

I.S. Fragten paa Vognene bedes henvist til Opkrævning i Horsens.

*Til Hr. H. M. Jensen*  
*Vognene synede af 3 Maskinister*  
*og naar til Esbjerg*  
*Uden ad Nr 761 til*  
*H.*

*H. H. St. 22*  
*6 20*  
*M. Jensen*

Hads-Ning Herreders Jernbane.  
Driftsbestyreren.  
Odder, den 26. Maj 1920.

C i r k u l æ r e  
til samtlige danske Privatbaner.

---

I Efteraaret 1919 foretog nærværende Jernbane et Indkøb af nye Godsvogne fra Tyskland og indkøbte samtidig 2 Godsvogne til en her ved Banen boende Privatmand, som nu ønsker at sælge de 2 Vogne for højeste antageligt Bud og har anmodet nærværende Bane om at udbyde Vognene til Salg.

Vognene er fra Zwikauer Vognfabrik, Zwikau og er leverede gennem Grosserer Carl Nordstrand, Kjøbenhavn. Det er aabne, lavsidede 15 Tons Vogne uden Bremse, af den sædvanlige prøjsiske Type. Bundfladearealet er 18,8 m<sup>2</sup>. Vognene har aldrig været brugt; de henstaar paa Odder Station, hvor de kan besigtiges.

Eventuelle Købere bedes henvende sig hertil med Opgivelse af, hvilken Pris de vil give paa Odder Station.

Man skal tilføje, at de af Banen samtidig indkøbte Vogne, der har været i Brug siden Begyndelsen af indeværende Aar, og som var af samme Type som de 2 Vogne, der ønskes solgt, har vist sig tilfredsstillende.

*Benzon.*