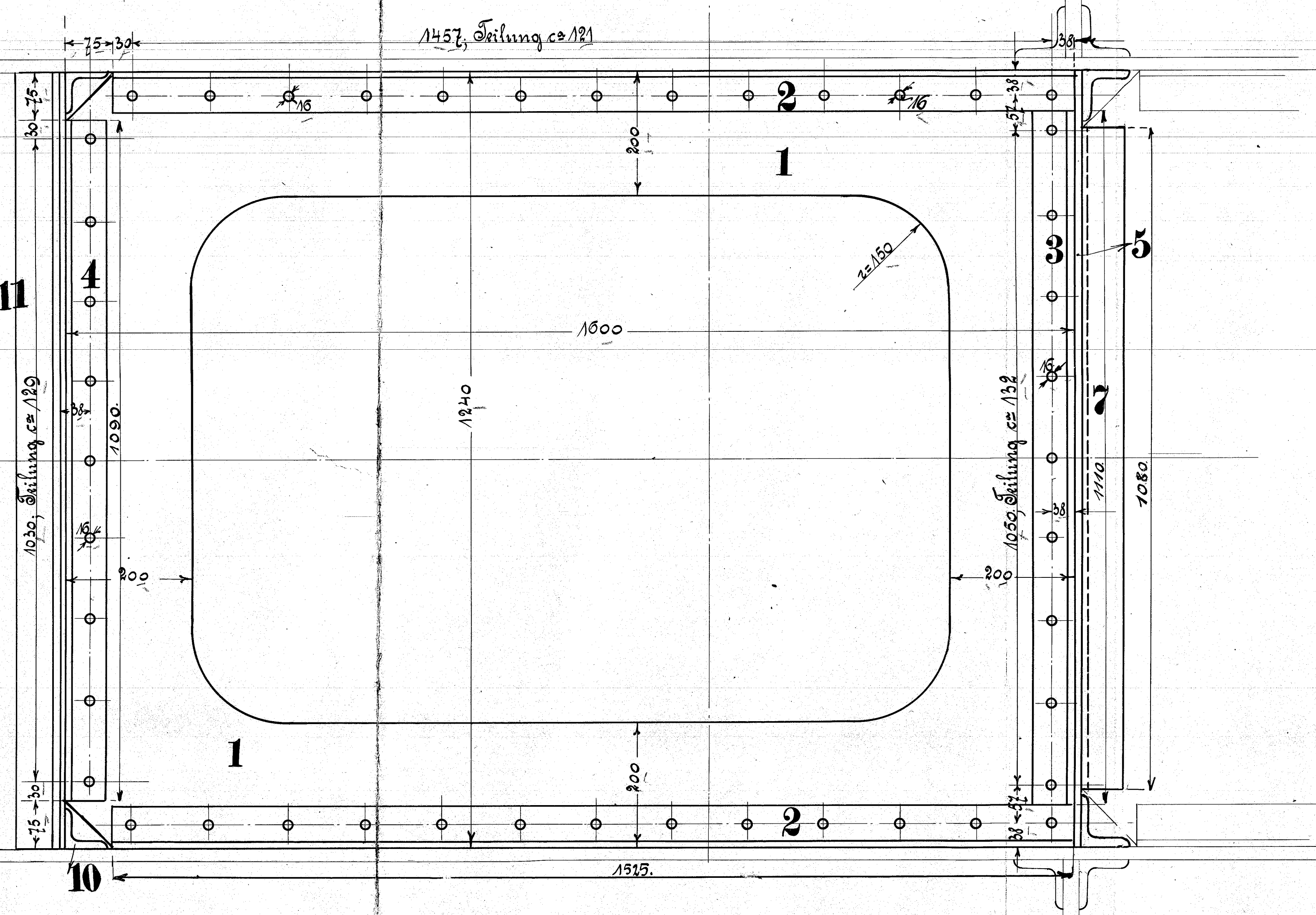
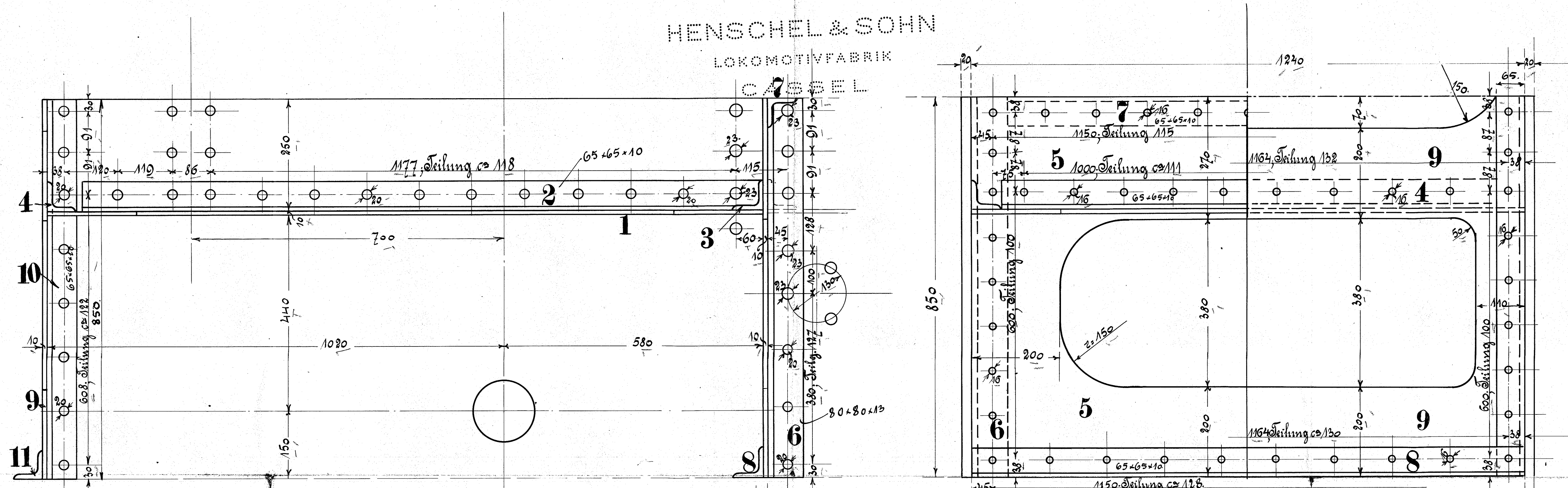


Approb. seit 10 Uhr. d. 16. Juni 1907

HENSCHEL & SOHN  
LOKOMOTIVFABRIK  
CASSEL



Ausführung für 1 Locomotive.

| Stückzahl | Benennung                                    | Q <sup>z</sup> | Material | Bemerkung | Bestell-<br>vermerk | Stadell-<br>zeichnen. |
|-----------|--|----------------|----------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 1         | Rechteckiges Verstärkungsblech               | 1              | St.      |           |                     |                       |
| 2         | Längswinkel dazw. 65-65-10                   | 2              | St.      |           |                     |                       |
| 1         | Vertic. Querswinkel                          | 3              | St.      |           |                     |                       |
| 1         | Horiz. Querswinkel                           | 4              | St.      |           |                     |                       |
| 1         | Rahmenverstärkung                            | 5              | St.      |           |                     |                       |
| 2         | Senkrechte Winkel dazw. <sup>60x60</sup> 117 | 6              | St.      |           |                     |                       |
| 1         | Oberer Winkel dazw. <sup>65x65</sup> 117     | 7              | St.      |           |                     |                       |
| 1         | Unterer Winkel dazw. "                       | 8              | St.      |           |                     |                       |
| 1         | Rahmenverstärkung                            | 9              | St.      |           |                     |                       |
| 2         | Senkrechte Winkel dazw. <sup>60x60</sup> 117 | 10             | St.      |           |                     |                       |
| 1         | Winkel                                       | 11             | St.      |           |                     |                       |

8 22 5-07



Gribskovbanen

Rahmenverstärkung a.d. Treibachse.

Zeichnung No. 95.