

Gribskov- og Helsingebanen.

Fra

Til

1882
Helsingørsk
Gribskov

1882
Helsingørsk
Gribskov

Helsingørsk
Gribskov

viden at iagttage følgende: 1. at Mønstrene af
denne Papyrus og at De notere Antallet.

At De viser et vist Antal Iben & Ex 50 Stk
inne overbovise Dem om Overvagt, herunder
og hvilken Udstrækning og

3 uopholdelig at gøre Indberetning Derom hvilke
Pusseninger ma ikke anvendes til Transport

Brønde Gæsted $\frac{2}{3}$ 84 Brømmer

N^o 6

Bestyrelsen har besluttet, at Betalingen for
Transport af Trorødder til Høiby Trossyrefabrik beregnes
efter den gjeldende Taxt for Transport af $4\frac{1}{2}$ Favn
Brønde, altsau til en Vægt af 120 Linder
Gæsted $\frac{2}{3}$ 84 Brømmer

N^o 7

Hoved meddeles til Efterretning og Togsagel
følgende Skrivelse fra Bestyrelsen til Kgl. Kommissarius
2^{de} Anledning af Kommissariusets behagelige
Skrivelse af 21^{de} d. behøffende den henvorede
at ske Gesundts Betæring om fragtfri
ort af saadanne Gjenstande, der ha
vede paa den Mellemidstilling,

aabnet i München i Oktbr. d. S. skal
ikke indlade paa Bestyrelsens Vegne, at

for Gribskovbarons Vedkommende
til Hinder for den nævnte frugtbare Tilbage

Gaested 28/7 84 Brummer

N^o 8

"I Andledning af Deres Andragende til Bestyrelsen om at faa tilstaaet et bestemt Antal Fridage om Maanedens, har Bestyrelsen taget følgende Beslutning:

"Bestyrelsen kan af Hensyn til Barons sørgne Forhold, navnlig dens økonomiske Stillings ikke bevilge bestemte Fridage, hvorimod den bemyndiger Diptbestyreren til, naar Leilighed hertil gives og førstens Tare tilstøder det, at fritage de hedsreffende Funktionærer for Tjenste 1 a 2 Dage om Maanedens

Kvittel hermed meddeles Dem til Efter-

retning
Gaested 29/10 84 Brummer

N^o 9

"Paa Foranledning maa jeg herved anmode om at opretholde Forskrifterne om Taxtbestemmelser for overkydende D af en Bogstav

ombestemt Gods skatføres efter Taxtklassen II 1: Gods i
forsædts det ikke bliver billigere at beregne Fragt
for en hel Vogn" Gæsted 19/2 85 Brummer

N^o 10

"Tubskovlærens Bestyrelse har, i Lighed
med hvad der har været Tilfældet i de foregaaende
Aars, tilstaaet Kobenhavns Almue-skolebørn fri Reise i
Sommerferien mellem Hilløid og en af Tubskovlærens
Stationer, imod at Børnene forvise til Skempling af
Stationens forstanderen i Hilløid, en af Kobenhavns Al-
mue-skoler udstedt Fri-billet, lydende paa Vedkommendes
Navn" Gæsted 23/5 85 Brummer

N^o 11

"Med Hensyn til Førelsen og Kontrollen af
Haldepladsenes Journaler bestemmes følgende:

Eftersynet finder for Fremtiden Sted i Be-
gyndelsen af hver Kvartal, og Journalerne blive
derfor at sende hertil første Gang d. 3^{de} Oktbr.

Ved Udgangen af hver Måned maa i
Journalerne finde en Opgjort Sted, hvorfra kan
ses, at Indtægten efter Journalen nøiagtig svarer
til Summen for udgivne Tilmærker.

Naar Gods tillægs ekspederes, maas Fulgsedlene
sendes til Afsendestationen for at blive indført i
Journalerne — Gæsted 5/3 85 Brummer

N: 12

I Henhold til Skrivelse fra de danske Statsbaner
af 23.^{de} d., vil der fra 1.^{de} April d. A. blive indført
nye Formularer til Frugtbreve og Frugtsedler, som
ligeledes skal bringes i Anvendelse paa Gulstokban-
ens Stationer — Vedlagt følger et Exemplar af hver
Formular.

Det bemærkes, at saafremt Gulstokbanens
Frugt bliver erlagt paa Afsendestationen, skal der
anføres paa de Exemplarer af Frugtsedlene der er
bestemt til Videre sendelse med Godset til Bestem-
melsestationen, men derimod paa den Frugtseddel
som forbliver paa Hillerød Station. Paa sidstnævnte
Frugtseddel bledes Gulstokbanens Godsfrimærker

Haldepladsene vil faa nye Blanketter til
Frugtbreve og Frugtsedler tilsendt herfra —
Gæsted 26/3 86 Brummer

N: 13

Det meddeles herved til Efterretning og

Togtagedse, at der er tilstaaet Hr. Restauratør Jensen
af Hillerød Frikort til Reiser mellem Hillerød
og Gribso for Sommeren eller til Udgangen Septbr.
og at der desuden er indrommet ham Fribillet enten for
en Opvædt eller en Opvædningsprize til Reiser hver
Søn og Helligdag, en Gang Fair og Retour, paa samme
Banestrekning og i samme Tidsrum
Gæsted 2/5 86 Brümmer

N: 14

Det meddeles herved til Efterretning og Togtagedse
at der er tilstaaet Almiskolebørn fra København
og Fredriksberg fri Reise paa Gribskoulansen i Som-
merferien, altsaa fra Hillerød til en af Banens
Stationer og tilbage, paa samme Betingelse som
i de foregaaende Aar, at Friiletten, lydende paa
vedkommende Børns Navn, skal forevises Inspek-
tøren paa Hillerød Station til Hensyning
Gæsted 2/5 86 Brümmer

N: 15

Jeg finder Anledning til at indskjære Be-
stemmelserne i Banens Taxtreglement §§ 6 og 7,
nemlig at hver Billet kun giver Ret til fri

Befordring af Reise gods af ikke over 50 R Vægt og at der for Overvegt betales Til godsfragt. Disse Bestemmelser maa uvægerlig overholdes.

Handelsreisendes Privetkasser kan ikke henregnes til Reise gods. I saa Henseende henvises til Befordrings-Reglementets § 28. Kjøbenhavn d. 27/6 86 Brummer

N: 16

"Den 1^{de} i hver Maaned, altsaa 1st Gang d. 1^{ste} Juli, vil De indberette hvor mange R Ind og Ud der er transporteret med Tirodagsvognen og til hvilken Fragt. Kjøbenhavn d. 12/6 86 Brummer

N: 17

"Da der i de sidste Dage har funden en aldeles udbillig Overbesning Sted paa Kagerijs Station af Statsbanernes Godsvoerne, hvorved disse have lidt Skade, maa jeg paa det Alvorligste indpunte d'He Stationsbestyrer at ligesom nævnte Forseel ikke kan gaa udraffet hen saaledes vil lignende eller andre Forseelser i Fremtiden drage uebehagelige Følger efter sig Stationsbestyrerne have anbyggeligt at vaag over at hverken Erikskøbmanden eller Statsbanernes Voerne nogenstunde overlades og de have uopbaldeligt

at meddele mig naare de mere, at Pligt finder Thee.
De have saaledes blandt andet at holde et vaagent
Vie med Vognene, som komme fra Teglværksveier
Clänsens Tidspor.

Det er ubehageligt for mig ideligt at skulle
føle mig opfordret til at bringe Funktionarierne
deres Pligter i Erindring og der bürde saameget mindre
være Anledning dertil, som jeg ikke har forsoint ved
Reglementer, Forskrifter og mindtalige Formaninger at
stille Enhvers Forpligtelsen tydeligt frem.

Som ved enhver anden Tjeneste fordrer jeg af
Funktionarierne ved Gulshovbanen Samvittighedsfølelse
i Opfyldelsen af Pligter og Paalidelighed.
Grooten 7/86 Brümmer.

N^o 18

"Da det ikke kan lade sig gøre, at Vogne
overlades fra Teglværksveier Clänsen Spor paa Hillerød
halms Mark, skal jeg hermed meddele.

at Vogne paa 180 Stk kun maa belastes med 4000 Minsten
— " — " — 120 do — " — " — " — 2600 do
— " — " — 90 do — " — " — " — 2000 do

Paafølgende Omstænding finder Thee, maa derom skees
gjortes Indberetning hertil Grooten 23/86 Brümmer

Grubskovbanens Beskyrdelse har tilstaaet de samvirkende Landbeforeningerne i Sjællands Stift frugtfuld Tilbagevendelse paa Grubskovbanen for alle ved Foreningernes Dyrskuer og Udstillinger ved Hillevid d. 7^{de} og 8^{de} juli d. A. fremstillede Dyr, Maskiner, Redskaber og øvrige Genstande paa følgende Betingelser:

at de udstillede Genstande befordres tilbage over samme Rute, at hvilken de ere sendte til Fælledyrskuen hvilket godtgøres ved Forevisning af kvitteret Frugt-brev.

at det ved Afsked fra Foreningerne eller disses Sekretair eller paa anden betryggende Maade bevises, at de passagede Genstande have været udstillede og ikke ere blivne solgte under Udstillingen samt at Genstandenes Forvendelse til Fælledyrskuen sker tidligst d. 1^{ste} juli d. A. og deres Tilbagevendelse senest d. 12^{de} M.

hvilket hermed meddeles til Efterretning og Tak-
sagelse. Græsted 26/6 86 Brummer

' Herved meddeles Forlygnelse over de almindelige
forkommende Træarters Vægt i Fusk og Luft for Silkeborg
per Målfod.

	' Fusk	Luftvægt
Eg	68 1/2	50 1/2
Bjergfyr	"	49 "
Ask	56 "	46 1/2 "
Bøg	62 1/2 "	46 1/2 "
Dunbøg	67 "	45 "
Alm	59 "	43 1/2 "
Åhorn	57 1/2 "	41 "
Birk	58 "	39 1/2 "
Lark	47 "	38 1/2 "
Wodekastanie	56 "	35 "
Østsiget Fyr	62 "	35 "
Rødel	51 "	33 "
Pil	51 "	33 "
Skorsfyr	43 1/2 "	32 "
Bærrasp	49 1/2 "	31 1/2 "
Hvidel	49 1/2 "	31 1/2 "
Edelgran	62 "	31 "
Rødgran	45 "	29 "
Lind	45 "	28 "
Weymouthsfyr	45 "	26 1/2 "

Da det af denne Forlygnelse fremgaaer, at der er en

bebylde lig Forøksel paa Næsten af friskt og lufttørt
Træ, maa jeg tilraade i alle Træelsommer. Tilfælde at
foretages en Veining. Gæstet 2/86 Brømmer

N: 21

1) Skattemændene vil indsende hertil nøyagtig
Opgivelse af de for Juni Maaned d. 1. samlede Be-
løb dels af hennest Grønskubanefrugt for afsendt
Gods over Hillevid og dels betalt Frugt for
mottaget Gods over Hillevid. Gæstet 2/86 Brømmer

N: 22

1) Den samme Opgivelse, som jeg har fæstet for
Juni Maaned med Hensyn til hennest og betalt
Frugt for afsendt eller mottaget Gods over Hillevid
vil være at indsende, hertil for Maanedene 1.
April og Mai Maaned d. 1. og forsendes ved hver
Maanedes Udgangs Gæstet 2/86 Brømmer

N: 23

1) Da tilstaaes Skolelærerne, som ville deltage
i Skolemødet i København mellem d. 10^{de} og
13^{de} August Dobbelt Billet for Enkelt Billet
eller med andre Ord: fri Rejse paa den ene

Sin Vækkommende Skolelærer maa ved en Anstiftelse
fra Præsten godtgjøre at han agter at deltage
i Skolemødet. Gæsted 7/3 86 Brummer

N^o 24

"Da Frugtmand, Mads Lassens Vogne kun
maa løses paa Græsted Station, forbydes det her ved
paa det Skønneste at medgive ham Gods fra
Mellemsstationerne. Gods fra disse Stationer maa
kun forsendes paa ordinær Maade.

Gæsted 2/8 86 Brummer

N^o 25

"Med Udgangen af September Maaned
d. A. afsiger I, Forsendelse af Tøns og Ej i sædlig Vogn
hver Tirsdag og 2, Abonnemands Rejsekort
Gæsted 13/9 86 Brummer

N^o 26

"Da jeg idag har bemærket, at en Gods vogn
henslød paa et Sidespor i Skovkøved i tiden at
Skæppebømmene var afløsende, skal jeg her ved med-
dele at en lignende Forsømmelighed for Fremtiden
vil være forbunden med meget alvorlig Følge

for vedkommende Funktionair
Gæsted 7/11 86 Brümmer

N: 27

"Paa Foranledning meddeles herved til Efter
regning og Sagttagelse, at Dampmaskinerne og
Lokomotivet ikke maa drække mere end 4 belesede
Vogne mellem Gæsted og Brændepladsen ved Kilde
porthuset og omvendt. Derimod kan Belastningen
mellem Kildeporthuset og Hillerød og omvendt
være 5 Vogne. Skulde der en enkelt Gang være
flere Vogne at transportere fra Clausens maa der med
Hr Inspektør Mortensens Samtykke afhendes
med et særskilt Tog mellem Togene 5 og 6
Gæsted 7/12 86 Brümmer

N: 28

"I Lighed med de Opgivelser jeg har faaet
for Maanederne April Juni d. A anmoder jeg Dem
om i Begyndelsen af Januar Maaned at opgive mig
for hver af Maanederne Juli til December 86:
betalt Friboarbansfragt for det ~~for~~
fra Hillerød Station modtagne Gods
benævnt Friboarbansfragt for det til

Hellerød Station afoendte Gods

Opgivelsesene maa selvfølgelig være alddes nøi-
agtige da de skulle passe med Opgivelserne fra
Hellerød Station

Den 3^{de} Januar maa Journalerne sendes til
Gæsted i angjort Stand. Gæsted 2/2 86 Brummer

N^o 29

Da der er frit Klage over, at Holdepladsenes
Venterovse ikke altid er opvarmet ved Vinterdøgn ved
Togenes Ankomst, har jeg under d. 2^{de} m. med Tog 5
undersøgt Togen og Gjenden, at Klagen tildeels
har været berettiget. Paa Saltruge Station var
Vakkelommen iskald paa Maarim Station kunde
jeg mærke, at der havde været Fla i Vakkelommen,
men Venterovset var dog ikke tilstrækkelig opvarmet,
paa Rageruge Station var der en passende Varme.

I Anledning heraf maa jeg have d'Herrens
lagt at sørge for at Venterovset ved Vinterdøgn
i Reglen fra 1^{ste} Novbr. til 1^{ste} April er passende
opvarmet ved alle Togs Ankomst.

Gæsted 2/2 86 Brummer

N^o 30

Da jeg har lagt Mærke til at Banens Godsvogne have hængslet i længere Tid ved Brundeplycepladserne belastede med Brunde det gjælder især Pladserne under Hr. Andreassen - meddeles hermed at det er en Uskik som ikke kan tåles. Dels lide Vognene derunder og dels kan man komme i Forlegenhed for Vogne paa andre Steder af Banen.

Bestemmelserne for Statsbanernes Vogne med Hensyn til Tiden hvori de maa beholdes til Af og Paaføring skulde ogsaa være gjældende for Gulstovbanens Vogne.

Crested 14/3 87 Brümmer

N^o 31

Det forbydes paa det Strængeste Reisende at opholde sig paa Lokomotivet, i Maskinrummet og i Bagagerummet. Skuffekolonnens Mandskab kan opholde sig i Bagagerummet og paa Lokomotivet og i Maskinrummet kun forsaavidt, som det er Lokomotivføreren befjælselig i en eller anden Henseende. Mandskaberne vilde svare over, at der ikke rygges Tobak i 2 Klasse Vagnene og at 3 Klasse Reisende ikke komme ind i 2^{de} Klasse Vagnene. Dette

gjelden ogsaa for de Reisende som have Frikort eller
Fribillet

Da Stationschef Hansen som i forrige Uge
pingerede, som Kondiktør, har tilladt en Arbeidsmand
at kjøre frit paa Banen maasig herved paany
indskjætte d'Her Kondiktøren at vage over at
Banens Reglementer og Bestemmelser naagtig overhol
des

En fremtidig Overtrædelse af Banens
Reglementer, Forskrifter og Bestemmelser vil have
Tilbøler af alvorlig Natur til Følge

Gæsted 28/3 87 Brummer

N: 31

I Saafarndt der i Fremtiden skulde blive
afsendt Fisk med Frikortbanen til videre Forsend
else ad Statsbanerne til Fyokland ville d'Her
paa det Strængeste paause, at Rumene hvori
Fiskene afsendes ere af god Kvalitet og i
forsvarlig Stand. I modsat Fald maasig Forsendelse
ikke finde Steen Brummer

N: 33

I Det indskjætted herved d'Her at sørge for

at Laasene ved Skjærbommene bestandig er lukkede
selv om der ikke skal Vognene paa Tidsporene.
Grudden 2/5 87 Brümmer

N: 34

1) D^r H^r Konduktøren ville paa det Strængeste
overholde:

1) at ingen Reisende i under Gjærden opholder
sig paa Rejseren bag paa Vognene, men samtlige Rei-
sende maa forrest Toget sættes i Bevægelse; have taget
Plads i Vognene eller ovenpaa Dampvognene.

2) at som Følge heraf ingen Reisende maa
springe af paa Vognenes Trinbædder, naar Toget er
sat i Bevægelse ligesom heller ingen Reisende maa
springe ned af Vognene forrest Toget er standset.

Grudden 22/9 87 Brümmer

Hermed sendes til

H^r Stationsbetjent J. H. Hengelau med Nogle

— " — " Andreasen 4 do " do

— " — " Jacobsen 2 do " do

De gamle ubrugelige Hengelause blive
derefter at sende herbil

Jeg forventer, at Hengelause for Fremtiden

behandles med Varsumbet og
Læstet 13/6 87 Brummer

N^o 35

1) Bestyrelsen har indrømmet fragt og Til-
bagesendelse af Genstande der udstilles ved den
nordiske Industri-Lundbrugs og Kunstudstilling
i Kopenhavn 1888 paa følgende Betingelser:

1) at det ved Forvisning af Kvitteet Fragtbr.
godtgøres, at Forsendelsen har fundet Sted over
Banen

2) at Genstandene befordres tilbage, ad samme
Route, ad hvilken de er sendt til Udstillingen,

3) at det ved Attest fra Udstillingens
Forretningsudvalg eller sammes dertil befuldmægtede
Funktionsair bevises, at de paaagældende Genstande
har været udstillet og ikke er solgte inden Udstillingen

4) at Genstandene er sendt til Udstillingen
tidligst den 1^{ste} April 1888 og at dens Tilbagesendelse
sker senest 4 Uger efter dens Slutning

Læstet 23/6 87 Brummer

N^o 36

Dag og ved den sidste Revision af Stats

vernes Jærnbaner har fundet Feil i flere Retninger,
maa jeg paa myg give Tauslag om at de for Fremtiden
føres med den allerstørste Naaagtighed
Gresken No 87 Brummer

N: 37

Med Hensyn til Benyttelsen af Gulskovbanens
nye Fragtsedler til Lokalk expedert Gods hvilke
Fragtsedler erode i Kraft fra 1^{de} Jehr d. A.,
meddeles følgende til Tagtagelse

Fragtsedlene forsynes med Expedientens Under
skrift dog kun i enkelt Exemplar. Gulskovbanens
Godsnumreer klæbes paa Fragtsedlen og ikke paa
Følgesedlen. De numererede Følgesedler maa ikke for
blive i Adressatens Hænde, men opbevares forsynet med
Modtagerens Kvittering, paa Modtagelsesstationen
indtil Maanedens Udgang og indsendes da tilligemed
Fragtsedlene til Græsted Station

Gresken 2/1187 Brummer

N: 38

Tasfund der forsendes Trin og Trise fra
Hillerød til Gulskovbanens Stationer, skulle Skov
banens Forskripter til Vognernes Desinfektion strengt

overholdes. Skapskolonnen Mandskab kan være behjælpelig med Dem afklarene. Erstedt Nr 87 Nummer

N^o 39

Medfølgende Skrivelse fra Indenrigsministeriet med Befyndtgjørelse angaaende Fortiend mod Salg af Trin og Trise paa Markede og paa Torve dage sættes herved i Cirkulation, idet jeg paalægger Dem nøie at iagttage og følge det deri givne Paalæg hvorefter Tagerne sendes tilbage til Erstedt Nr 87 Nummer

N^o 40

Paa Gribokarbanen vil fra 1^{de} Jan 1888 de nuværende Følgesedler blive afløst af Fragtbreve, som erholdes tilkjøbt paa Erstedt Station

Disse Fragtbreve ere forsynede med en Kupon som ved Godsets Udlevering afvises og opbevares paa Modtagelsestationen i kristent Land, hvormod selve Fragtbrevet overlades Godsets Modtager.

Stationerne kunne sælge Fragtbrevene til en Pris af 1^{de} R^{de} pr 100 Stk ligesom Stationerne kunne afkræve Afgørelsen 10 Ore for Læsning og Udfærdigelse af et enkelt Fragtbrev. Erstedt Nr 87 Nummer

Den hermed følgende Skrivelse med Overenskomsten bliver at indføre i Stationernes Lokalkalenderjournal, hvorefter den sendes tilbage hertil

Fremdeles fremsendes hermed til Opskrævelse paa Stationerne følgende Blunketter og Bøger Extraordinære Indkaldelsesordrer for Værnepligtige af Heeren (2 Sorter) Hjemsendelsesoplys for Værnepligtige af Lovordnet (3 Sorter) Afregningsbog Løfartsbog - Generalstabsens kabbiske Afdeling København d 15^{de} Marts 1858 Heeren 126 Bilag. Til Bestyrelsen for Gulstokbanen.

Efter at have modtaget Indberetning om Selskabets døde Skrivelse af 21^{de} Juni f. A. har Krigsministeriet mig bemyndiget Generalstaben til at afslutte den i samme Skrivelse omhandlede Overenskomst, der saaledes vil kunne foreendes oversendt til behøvelig Paatagning.

Ved at meddele dette skal Afdelingen tillige oplyse at det Antal Værnepligtige, som i Tilfælde af Mobilisering efter al Sandsynlighed vil kunne gaares op at give Møde ved de forskellige Stationer som Selskabets Bane andtagere.

Station	^{Linien} 8 Afgang	Hjangan Afgang	7 alds Afgang
Breasted	262	129	95
Sakbis	46	16	17
Marsum	39	12	16
Wagnis	128	64	47
W. Løspors hús	17	9	5

Indkaldes 13 Arjange vil det i de 9 første Maaned
af Aret være 7 Arjange af Linien og de 6 gnyeste
Arjange af Forstærkningen, og der vil da blive at
transportere 7/8 af Andallet i første Rubrik hele
Andallet i anden og Halvdelen af Fallet i 3
Rubrik, I de 3 sidste Maaned vil det derimod
være hele Andallet i første og anden Rubrik og
1/4 af Fallet i 3 Rubrik.

Sambtidig fremsendes for at Selskabets
Embedsmænd og Bestyrelse kunne være bekendte
med dens Udsende 18 Exemplarer af hver af de
i Overenskomsten nævnte Blusketter og Bøger
nemlig:

Ekstraordinære Indkaldelsesordrer for Værnpligtige
af Hæren (2 Sæter). Hjemsendelsesplan for Værnpligtige
af Søværnet (3 Sæter) Afregningsbog Førfødsbøger
Hedemann

Overenskomst

mellem Rigsbestyrelsen og Friidkorfbanen om Befordring
ing af de ved Mobilisering indkaldte Værnpligtige

Enhver ekstraordinær Indkaldelsesordre,
som er forsynet med Lægeforstanderens eller Læge
mandens Underskrift giver naar Mobiliseringsordren
er udsendt, dens Værnpligtige, som Indkaldet.

resorden lyder paa Det vil at befordres til Bestemmes
Stationsstedet eller dette Selskabs Jernbanes Endestation
uden at lise Billet.

Samme Det som ved Mobilisering enhver
Værnepligtig hvis Afregningsbog (for Lovens Ved-
kommende Hjemmesendespas eller Fjartsbog) er
forsynet med Tantejning fra en Afdelingschef
Legdsforbunder eller Legdsmand (Kontrollingsbestyrer)
om at vedkommende Værnepligtige af hver er givet
Tantej om rimelig at begive sig til et angivet
Bestemmessted.

² Betalingen gaves af Krigsministeriet paa
Grundlag af en Opgivelse fra Generalstabens om
de Veilængder, de forskellige Værnepligtige i
Tilfælde af ekstraordinær Indkaldelse efter al
Sandsynlighed ville benytte Selskabets Jernbane,
og om hvorlange Værnepligtige af hver Aargang
der vil blive at befordre. Den derefter udregnede
Betaling fastsættes som det Vederlag der i praktisk
munde Tilfælde bliver at indbetale til Selskabet iuvret
om det for den enkelte Aargang paaregnede Antal
Værnepligtige er det virkelig befordrede Antal
eller ikke paa Krigsbestyrersens Regne. For Grib-
skanbanen. Schroll Chef for Generalstabens

Göteborg den 21 Mars 1888

Kalsh. Bestyrrelsens Formand.

N^o 42

1) Da der maa herske nøie Overensstemmelse mellem Stationernes og Mandiktorernes Opgivelse af de Reisendes Antal i begge Retninger, hvilket ikke altid er Tilfældet, meddeles herved følgende til Pagttagelse.

2) Ved Togets Ankomst til Stationerne, har Mandiktorerne at angive Antallet af Reisende som stiger ind af Vognene, til vedkommende Funktionair og denne har at overbevise sig om Opgivelsens Rigtighed.

3) Omvendt skal ved Togets Afgang vedkommende Funktionair angive til Mandiktorerne det Antal Reisende, som er stegen ind i Vognene.

3) De afleverede Billetter skulle uophørlig tilintetgøres.

4) For at lette Mandiktorerne og vedkommende Funktionair, paa Heltens Station Sell ingen af Reisende som afgaa fra denne Station om Søndagene, i Sommermaanedene, skal Johan Hansen af Skjævelønnen følge med

Soj 1 og 3 til Hillerød og være behjælpelig med
nævnte Arbejde og derpaa følge med Soj 2 og 4 til
Gulbo.

5) Det indskrives at Bestemmelserne om
Fiskeri skal strengt overholdes.
Gæsted $\frac{25}{100}$ 88 Brømmer

Medfølgende Skrivelse bliver at indføre
i Cirkulirejournalen og derpaa at sende tilbage
hertil. Gæsted $\frac{14}{100}$ 88 Brømmer

N. 43

Da der i indleverende Sammenlægning af Skov
reguleringen vil blive foretaget Opmaalingens ar
bejder paa 3^{de} og 4^{de} Wamborg Skovdistrikter
under Ledelse af Høi Forskyinker Gyldenfeldt med
Assistance af Forstassistenterne Heilmann,
Mæfved, Buchwald og Greve Spornæk, hver
med 2 Skovfogedaspiranter og da det saaledes
er nødvendigt, at der findes paa Banens Terrain
samt at der foretages Maalinger her paa samme
anmodes Banens Funktionærer om enhver
paa sin Maade at iagttage den største Ogt
paaagivenhed og Forsigtighed og navnlig at

drøge Omrobg for, at der ikke foretages Handlinger hvor
ved Driften kan forulempes eller standses eller hvor
ved den kan afsked kommes Uheld eller Ulykke
I saa Tilfælde maa der strax gjøres Indberetning
til mig - Gæsted 24/88 Brummer

N. 44

En tidligere Befaling hvor efter de af
Risende i Murerne og Ventesalene efterladte
Sager strax skulle sendes til Gæsted Station,
bringes herved i Erindring. G. 24/88 Brummer

N. 45

Ihøjent jeg flere Gange har paalagt
Dem ikke at forlade Remisen paa Hillerød Station
inden Opholdet der, med mindre Konduktøren
kan være tilstede for at føre Tilsyn med Materi
ellet, har jeg dog for at Par Dage siden iagttager
Jensen forke den Dag, den 1^{de} April Lokomotiv
at min Ordre ikke altid efterkommes. Jeg maa
derfor herved meddele Dem at jeg ikke oftere
giver Advarsler, men at en ny Overbedelse, af
Forbudet vil have Indg. til Følge -
Gæsted 24/89 Brummer

N. 46

" Guleskovbanens Bestyrelse har indbrømt
en lignende Nedsættelse i Vognledningskasserne
for Teglvarkeprodukter, som er approberet for
Kül. Denne Bestemmelse anmodes d'Her om paa
bedste Maade at gøre bekendt for Egnens Be-
boere — Gæsted 1/3 89 Brummer

N. 47

" Børn fra følgende Skoler Kjöbenhavn
Almueskolen Frederiksberg Sogns Almueskole og
Kjöbenhavns Børnelym tilstaaes paa Reise i
Sommerferien fra Hillewöd til en af Guleskov-
banens Stationer og tilbage. Som Legitimation
skal hvert Barn medbringe en Billet fra
vedkommende Bestyrelse, hvilken Billet
bliver at stemple paa Hillewöd Station —
Gæsted 1/6 89 Brummer

N. 48

" Til Reglerne for Rengjøring og Desinficering
af Jernbanevogne til Kragtransport
kommer Bestemmelsen at efter Ordene "Mind
og Klovsgge" tilføjes "samt miltbrandartet
Køber" og endvidere paalægges det desuden at

anvende den under § 13 omhandlede strengere
Inspektion naar det anmeldes eller af For-
valterne opdaages, at der i en Bog er gjundet
selvdoede Truier 27/10 89 Brummer

N. 49

"Da det er mig forebragt, at Mand af længden
den Runder forbeholdte 3 ¹/₂ Klases Waive i Dump
sporvognene maa jeg anmode Dem om at snage over
paa det Skynvorte at dette ikke skee for Frem-
tidens Gæsted 11/11 89 Brummer

N. 50

Stationerne anmodes om at gjøre sig nøje
bekjendt med hedsfølgende Dokumenter og at handle
i Overensstemmelse med de deri givne Forskrif-
ter. Stationerne vil forogne sig med et af de lige
ledes medfølgende Marker. Dermed blive Sagerne
at sende tilbage til Hamborg
Gæsted 10/11 89 Brummer

N. 51

"Skjønt jeg flere Gange og meget indbr-
ngende har paalagt di Hr. Konduktøren at vaske

over at Reglementet for Fribeholdning strengt
overholdes paa den jeg dog Anledning til paaning
at indskærpe Sagstageren af dels Bestemmelser
i hvilken Hensigt jeg hermed sender enhver
af Dem et Exemplar. Naarlig henleder jeg
Opmærksomheden paa Paragraferne 1. 5 og 6
Efter sidstnævnte Paragraf tilstaaes der Friholdelse
til Banefunktionsarbejdernes Familier 1: Hustru,
Børn og Jernstefolk i men det er en Tilføje
at Tilladelsen til at gøre frit ikke kan
udstrækkes til den øvrige Familie og endda
mindre til Venner og Bekendte
Gæsted ^{13/}1889 Brummer

N^o 52

Der maa nu vaages over

at Hunde ikke medtages i Købberne

at Reisende ikke opholde sig paa Vagnene

Rejsen under Jernstien

Gæsted 5/9 Brummer

N^o 53

I Forbindelse med Reglementet, som er
sendt Dem i Anledning af Forsendelse af Fri

markspakker, sender jeg Dem endvidere 2 af Stats
Lanedriftens indsendte Ordre om denne Sag, med
Anmodning om, at De vil gøre Dem bekendt
med Indholdet af disse Ordre og desuden sende
dem tillige til Høvedet. Gr. 25/90 Brummer

N^o 54

1) Fra 1^{ste} Juni d. A. nedsettes Personbetænkningen
for Skrekningen Hillerød - Gubov, 1, for Lokale fra
50 til 40 Ore i 2^{den} Klasse og fra 30 til 20 Ore i 3^{den} Klasse
København og 2, for Børn under 12 Ar til 20 Ore i
begge Klasser København. Børn under 4 Ar rejse
gratis. Græsted 27/5/90 Brummer

N^o 55

1) Da Græsset paa Danens Skraaninger i tid
ligere Aar er bleven slaaet saa sent, at der er
bæstet Frø paa Ranum, hvorved Rensningen for
Græs og Ukrud i senere Aar i høj Grad besværliggjøres
maa jeg hermed foreslåe d' Hr at sørge for, at Græsset
i Aar og i kommende Aar slaaes i den første
Halvdel af Juni Maaned og at Hæet kjøres bort
snarest muligt. Græsted 29/5/90 Brummer

N^o 56

" At der er tilstaaet Børn fra: Gålebanens
Almueskoler Frederiksborg Bogens og Børnehjemmet
paa Vodroffvej på Reise i dette Aars Sommerferie
fra Hillerød til en af Fribskovbanens Stationer
og Hillage, meddeles herved med Tilføiende, at
hvert Barn skal medbringe en af nedkommende
Skole udstedt Billet som skal forevises til Inspek-
ting hos Inspektøren paa Hillerød Statsbanestation
Eneked 3 $\frac{1}{2}$ 90 Brummer

N^o 57

" Efter at Statsbanerne har udstedt et nyt
Signalreglement, fastsættes i Overensstemmelse
hermed, følgende nye Signaler for Fribskovbanen

1) Toj afgang — — — — — En lang og en eller
flere korte Toner; Signalet gives umiddelbart før
et Toj afgaar.

2) Gaa frem (Lokomotivet skal trække)
. En kort Tone

3) Gaa tilbage (Lokomotivet skal skyde)
.. To korte Toner

4) Holdt
... Tre korte Toner

Endvidere iagtages: 1 Signalet for Afgang

1) At der er tilstaaet Børn fra: Høibenhavn
 Almindskolen Frederiksberg Sogns og Børnehjemmet
 paa Vesterbrogade paa Reise i dette Aars Sommerferie
 fra Hillerød til en af Grubskovbanens Stationer
 og tilbage, meddeles hermed med Tilføjeende, at
 hvert Børn skal medbringe en af nedkommende
 Skole udstedt Billet som skal forevises til Inspi-
 ring hos Inspektoren paa Hillerød Statsbanestation
 Givsted 31/5 90 Brønner

1) Efter at Statsbanerne har udstedt et nyt
 Signalreglement, fastsættes i Overensstemmelse
 hermed, følgende nye Signaler for Grubskovbanen

1) Toj afgang En lang og en eller
 flere korte Toner; Signalet gives umiddelbart før
 et Toj afgaar.

2) Gaa frem (Lokomotivet skal trække)
 . En kort Tone

3) Gaa tilbage (Lokomotivet skal skyde)
 . . To korte Toner

4) Holdt
 . . . Tre korte Toner

Endvidere iagtages: 1 Signalet for Afgang

fra Græsted Station gives, efter at der er slaaet
et Slag paa Plakken s det sædvanlige Signal
foran Overkørsler og Stationer, nemlig en lang Tone
og 3 det sædvanlige Signal foran Trinbroer, saa
fremt der er Personer at afsætte eller opstige, nemlig
en lang og en kort Tone ~

Græsted 24/9 Brummer

N. 58

Der er tilkaldt Deltagerne i det 6^{te} nordiske
Skolemøde, som afholdes i København, den samme
Moderation i de med Rejsen til og fra Mødet
forbundne Omkostninger for Gulstovbanen
Vedkommende, som der er bleven indvundet
fra Statsbanens Side, under Forudsætning af
at Deltagerne legitimerer sig som sande og
iøvrigt overkalde de i den henseende følgende
Skrivelse fra Statsbanedriften opstillede
Betingelser, der ogsaa ere gjældende for Gul-
stovbanen ~ Græsted 25/9 Brummer

N. 59

Stationerne Jerup, Napsjert, Edalbak,
Kulvig, Højens og Skagen paa Skagensbanen

har tilknaadt den mellem Statsbanerne og de
private Baner indgaaede Overenskomst om
Befordring af Frugt og Grødet

N^o 60

Deni Cirkulaire af 3^{de} Mai 1889 om
handlede Vedsettelse i Vognledningsstatstane
for Frugtvarerprodukter gælder selv følgende
ikke for Frugtvarerstatstane, med hvem
Bestyrelsen har afsluttet særlig Overenskomst
hvis Takster jo ere Statstjerne betydnat Det
samme vil især sin blive tilfældet for
Murmester Kåbles Vedkommende

Grødet 29/8 90 Brummer

N^o 61

Gods der ønskes forsendt som Frugtgod
kan afsendes med første Tog om Morgenen og
maa indleveres Dagen forud

Gods der ønskes forsendt som Blods
skal i det seneste indleveres 1 Time for Togs
Afgange

Betalingen for Guldbanens Frugt

breve maa ikke overstige 5 Que forest enkelt
Exemplar og 1 Que for 100 Exemplar

²⁾ Dampmaskinerne og det gamle Lokomo-
tiv maa i et Løg ikke fremføre mere end
1 Personvogn og 3 a 4 belassede Godsvoagne og det
nye Lokomotiv ikke mere end 1 Personvogn
og 6 a 7 belassede Vogne. Naar der med
sidstnævnte Lokomotiv er mere end 3 a 4 be-
lassede Godsvoagne i Løget, maa Randvikforen-
saa fremt den øvrige Tjeneste tillader det,
betjene Bremsene paa Streckningerne
mellum Ragerup og Hillerød og mellem Mauri-
m og Talsnæs Hillerød 2780 Brummer

N^o 63

¹⁾ Løg maa ikke standse paa Hillerødsbolms
Mark for at afsætte eller optage Reisende.

²⁾ Ved Anvielse til Forstuden paa
Grested Station af Godsvoagne til og fra
Sidesporene paa Hillerødsbolms Mark, maa
for Fremtiden ikke skejles mellem Vogne
som ankomme til eller afgaa fra Clausens Spor
og Vogne som ankomme til eller afgaa fra
Wahlers Spor Grested 99 Brummer

N. 63

"Kaldespladsene anmodes om per Telefon
at afgive Gæster Station Formiddag Kl 8
Antallet af belastede Vogne, som henstaa
paa Holde og Brændevagnspladserne og som paa
en Dag skulle transporteres ind til Hillerød,
naar det skjønnes, at dette Antal Vogne er saa
stort, at de ordinære Tug ikke kunne transportere
Vognene, men det vil være nødvendigt at afse
et Godstog — 1/8 94 Brummee

N. 64

"Skjært jeg tidligere har anket over at
Fristerne for Godsrygenes Skotsbanernes saavel
som Guldskarbannels- og Paalesning ikke
Arangt anerkendes, hvorefter der paafor sig Guldskorbannels
Tab, har jeg dog i den sidste Tid bemærket nogen
Uregelmæssighed i saa Henseende. Jeg maa der
for paa ny iudsætte de givne Bestemmelser
Tage Hæde, saavel hvad Fristerne for Tug og
Læsning som hvad Vognenes bestemte Aflæsning
angaar, og jeg forventer, at der sørges for, at der
for en Overenskomst af Fristerne fastsatte Målt
afkræves vedkommende Modtager eller For
sender og indbetales hertil.

^a Hr. Landskriveren vilde særlig have dens
Opmærksomhed henvendt paa de til Sektorskomiteen
paa Hellerødsholms Mark afleverede Vognene
Gresket No 20 Brummer

N. 65

1) Paa Foranledning maa jeg henlede Opmærksomheden paa:

1) Bestemmelsen i Cirkulære af 27^{de} August d. A. Punkt 4 hvorefter Dampmaskinerne og det gamle Lokomotiv ikke maa fremføres mere end 1 Personvogn og 3-4 belæssede Godsvogne og det nye Lokomotiv ikke mere end 1 Personvogn og 6-7 belæssede Godsvogne. Denne Bestemmelse gælder selvfølgelig kun under ordinære Veir Forhold hvad jeg ogsaa mundtlig flere Gange har fremhævet, men i Regnveir og navnlig naar Skinnerne ere fædende ved Efteraarstide skal der efter Omstændighederne fremføres et mindre Antal Vogne; hvor mange der Lokomotivførerne ad at gøre efter de forskellige Veirforhold Fremførelse af et vist Antal samme Vogne formindsker selvfølgelig Antallet af belæssede; det gælder i

saa Hensende om, at Reglen, som ovenfor de
Andal belastede Vognrepræsentation, ikke over
krædes

2) Bestemmelsen i Cirkulære af 19 August
d. A., hvorefter det gøres Haldpladsforvalkerne
til Rigt pr. Telefon at indberette til Gæstest
Station, naar der paa de forskellige Halde og
Opholdspladser forefindes saa mange belastede og
ubelastede Vogne at de ordinære Tog ikke kunne
gennemføre dem i rette Tid, men at det vil være
nødvendigt at afsende et Ekstratog Hvad Hillevid
Station man Randikløberne give Gæstest Station
den nævnte Oplysning pr. Telefon
Gæstest 15/10 90 Brimmer

N. 66

3) Ved at indprikke Cirkulæret af 4^{de}
April 89 angaaende Tiltoget med Lokomotivet
under Opholdet paa Hillevid Station mellem
Tog 5 og 6, meddeles endvidere til nøjagtig Efter
levelse, at naar en Randikløber og en Lokomo
tivfører køre sammen i Reglen i 2 Dage, kan
Randikløberen have den første Dags Fristid
til sin Ræddighed, menskal den anden

2) Dag holde Vagt og ansættelse kan Lokomotivføreren have den anden Dags Tid til sin Ræddighed men skal den første Dag holde Vagt. Vojer en Manduktri og en Lokomotivfører flere end 2 Dage, skifter Tiltiden og Vagtholdet for de andre Dage som angivet for de 4 første Dage og kjøres der kun 1 Dag sammen, men Overtagelsen af Vagtholdet ske efter Afkale mellem Funktionærerne.

3) Det kan tillades Manduktriernes og Lokomotivførerne at gaa til idleuret Geo Haldeplads for vaskerne under Togenes Ophold paa Haldepladserne, men Allet maa ikke nydes i Venselokalene, lige som det overhovedet forbydes Funktionærerne at opholde sig i nævnte Lokaler under Togenes Ophold paa Stationer og Haldepladser.

3) Saasnart det sidste Toj har forladt en Haldeplads skulle de Rejsende uøjeblikkelig forlade Venselokalet Lamperne skulle slukkes og Dørene lukkes. Et Hensidende i Venselokalene efter Togenes Afgang for at nyde Drikke varer vil medføre Tildale af Funktionærerne i Henhold til Ordningerne.

Hellerud 14/6 Brønner

Lønger Lius Erfaring har givet det Resultat, at Forbruget af Petroleum til Lampen og Lygter i Hødepladsernes Tjeneste saasom i Kantor og Kontorarbejde, Peron m.v. gennemsnitlig er 80 Pæder aarlig pr. Hødeplads. Da Forbruget af Petroleum selvfølgelig er ens paa alle 3 Hødepladser, vil der for Fremtiden blive sørget for, at det samme Krænkum, altsaa 80 Pæder aarlig indleveres til hver Hødeplads og at Udleveringsmængden maanedlig afpasses efter Aarstidene.

Saaframt Hødepladsforvalterne ønske isbedes for at faa Petroleum, Glas, Væger og Jænderstikker indleveret, at anskaffe nevnte Genstande, imod Guds gjørelse har jeg ikke noget demmod og denne Guds gjørelse vil da blive saaledes

80 Pæder Petroleum a 20 Pr	—	—	—	16.00 ^{1/2}
Glas, Væger, Jænderstikker	-	-	-	5.00.
				Talt 21.00 ^{1/2}

hvilket Beløb indbetales halvaarlig d. 1^{ste} Juhn og d. 1^{ste} Jun; hver Gang med 10 Kr.

Hillerød 11^{de} Brummer

J Anledning af Fejlarket, som Hr

Mærkesten V. Høbler af Høibenhavn søger at anlægge
fra Hellerødskolns Mark, har han faaet Tilladelse
til at lade Skinner og andre Materialer transportere
ad Gulstovbanen fra Hellerød og Hagerup til nævnte
Mark, selvfølgelig under Forudsætning af, at Driften
ikke i nogen ombyllet Hensende generes eller skades
deraf og har han derfor pådødig at rette
sig efter de af Driftbestyrelsen givne Forholdsreg-
ler. Taksterne ere de samme, som gælder for Tegl
værkøier Chaisens Spor, nemlig for.

Skrotningen: Hellerød - Hellerødskolns Mark	pr 120 Centar
3,75 Kr	2,50 Kr

Skrotningen: Hagerup - Hellerødskolns Mark	pr 120 Centar
6,25 Kr	3,50 Kr

Friførelse for Personer indrømmes ikke, men
Betalingen er den samme som for Statspavillon
ene Gæstet $\frac{1}{8}$ W Brimmer

N. 68

En Skrivelse fra Statsbanens Generaldi-
rektør af 12. 4. 05, vedrørende Udførelse af Tug til
Toglund, sættes hermed i Cirkulation

J. Hr vil gjøre Dem bekendt med den Skrivelse
Vassagenes Bekendtgjørelse fra Landstingsministeriet
og indføre Bekendtgjørelsens § 14 i Cirkulære
Journalen d. Gæsted ²⁷/₁₂ W Brummer

X Hr Stationsforstander Torgviss

Hr Stationsforstanderen anmodes om at
prøve, at Foranstaltningene til Forebyggelse
Skovbrand ved de 2 Lokomotiver og de 2
Dampmaskiner er i Orden inden d. 1^{ste} Marts

d. K. og at de fremdeles er det Sammen egnede. Hver
af Lokomotivførerne har Ansvar for det Lokomotiv og
den Maskine, som er dem anbefalt

Gæsted ¹⁹/₃ W Brummer

Cirkulære

1^{ste} og ^{2den} Torsdag afgaar følgende Ekspedtog:
fra Gæsted Kl. 8.45 Aften fra Hillerød Kl. 10.10 Aften
" Saldrup " 8.53 " " Ragnerup " 10.35 "
" Maarum " 9.00 " " Maarum " 10.55 "
" Ragnerup " 9.20 " " Saldrup " 11.02 "
" Hillerød " 9.45 " " Gæsted " 11.10 "

Der standses ved Træbræderne, saafremt der er Rejsende
at optage eller afstæbe Gæsted d. 11^{de} Mai '91 Brummer

Kjøbenhavn den 16^{de} Mai 1891.

Under Dags Dato har Bestyrelsen tilskrevet
Foreningen for Danmarks Fjerkræavl i Aarhus saaledes:
I Anledning af Foreningens Andragende i
Skivelse af 11^{de} d. M. om Fragtmoderation for Genstande
der udstilles ved Foreningens Udstilling i Slagelse den 15-17^{de}
Juli d. A. undlader man ikke at meddele, at man for
Gribskovbanens Vedkommende indrømmer fri Retur
af Udstillingsgenstande der efter 10^{de} Juli fremsendes
til og inden 30^{de} Juli udsolgte returneres fra Udstillings-
bureauet om Udstilling og Ikke-Salg ved Passtryk, paa
Fragtkværet i følgende Form: udstillet ikke solgt.
Hvilket hermed meddeles Hr. Driftbestyreren til
behagelig Efterretning og videre fornøden Foranstaltning.

T. B. V.

Hedemann

Bestyrelsen for Gribskovbanen

Kjøbenhavn den 25^{de} Maj 1891

Bestyrelsen har under Dags Dato tilskrevet Stamhusbesid-
der Wichfeld saaledes:
I Anledning af Hr. Stamhusbesidderens Andrag-
ende i Skivelse af 13^{de} d. indrømmer Bestyrelsen hermed

frå Tilbagesendelse paa Gåibskovbanen af de Klude, der
herfor maatte blive udstillede paa den skandinaviske Klude-
udstilling, der agtes afholdt i Göteborg den 7. 9^{de} August,
d. A. i Forbindelse med Handvægsrådet dersteds, paa
Betingelse af at de udstillede Klude senest 14 Dage efter
Udstillingens Slutning tilbagesendes ad Anstaltsraaden Leders
af fornødent Bevis for, at de have været udstillede uden
at være blorne solgte.

Hvilket herved meddeles Hr. Tiftsbestyreren til
behagelig Efterretning og Jagttagelse.
P. B. W. Hedemann

X

Da der nu er anbragt et Trinbræt ved
Hellerødskolens Teglværk, skal Togene holde derved,
saafremt der er Røgende at optage eller afsætte
Gæsted 27 Mai 91 Brummer

Hr. Stationsforstander Torgius.
Angående Befordringen ad Gåibskovbanen
af Forsvarsforeningens Medlemmer Søndag d. 31^{de} Mai
har jeg drøffet følgende Afdele med Hr. Oberst
Arnbach:

Betalingen for Tui og Retur for Medlemmene
fra Gæsted og Solhøj bliver 85 Ore for hver

og fra Maarium 65 Pre for her; Betalingen
tilægges forud indad Udstedelse af Billeter.

Befordringen for Vensuren sker med den ordinære
Tog 1 og for Ufersturen med Ekstratog, som afgaar
fra Hillerød Kl. 7.30 Eftmd.

Gæsted 27 Mai 91 Brønner

At der er tilstævet

Børn fra Hjøbenhavns og Frederiksberg Løgnsskoler
og Børn fra Børnehjemmet paa Vodrofsvej i Hjøbenhavn
fri Rejse i Sommerferien fra Hillerød til en af Banens
Stationer og tilbage paa den samme Betingelse som i
forrige Aar, nemlig at de af vedkommende Skoledirektion
for Børnene udfærdigede Billeter forvises Inspektørens
paa Hillerød Station til Stempelling —
meddeles hermed til Efterretning og Sagttagelse

Gæsted 24 Mai 91 Brønner

I Anledning af Generalforsamlingen d.
3^{de} August afgaar et Ekstratog fra Gæsted kl 12
og det returnerer fra Hillerød aftenkl 3. Den
standses ved samtlige Mellemstationer.

X

Cirkulair

De 10 omdannede Godsvogne maa ikke føres ind over Sjælland og mit Ønske er, at de kun benyttes paa følgende Statsbanestrekninger: Hillerød - Helsingør, Hillerød - København, København - Roskilde og København - Frederiksund.

De 5 ikke omdannede Vogne skulle fortsat benyttes til lokal Trafik og de omdannede Vogne maa kun benyttes dertil, naar de andre Vogne ikke have til Ræddighed.

Hillerød d. 9 / 1891. sign
Brummer.

X

Det maa nøje paases, at Vognene som transporteres Mursten fra Teglværkene til Stationerne (Gribskovbanens) ikke overlæsses. En 180 Centners Vogn maa ikke belæsses med mere end 4000 Mursten og en 120 Centners Vogn med mere end 2800 Sten.

Hillerød 22 / 1892
sign.
Brummer

X

1 Det forbydes de Funktionnaire, som besøger Spor-
skiftningen paa Stationerne at springe af ^{Lokomotiv} Loko-
motivet før Toget er standset, ligesom der heller
ikke maa springes op paa ^{Toget} Lokomotivet naar Toget
er i Gang, men Signal til Afgang maa først
gives, naar Funktionnairen har taget Plads paa
Lokomotivet, med mindre han vil løbe bag efter
Toget.

2 Under Sporskiftningen maa Funktionnairen
være iført Støvler, og Trasko maa ikke benyttes.

Græsted d. 20/1 92

X

sign Brummise.

Paa Foranledning meddeles herved til Efterretning
og Jagttagelse, navnlig for Konduktorerne, at
Kun Statbanernes 120 Centners Vogne maa
føres ind paa Gulebærbanen. Dog kan det
indtagelsesvis tillades at tage en 210 Centners
Vogn ind i Toget, naar den er fragtet med
Heste, samt Sommervogne, men kun paa den
Betingelse, at den ikke belæres med mere
end 120 Centner og at der kjøres langsomt

gennem de skarpe Rinner.

Hillerød d. 25 / 92

sign

Brummer.

Telegramm d. 9/3 92

Fra Nybønhavn til Gribskovbanen

Græsted.

Efter Meddelelse fra Skaane-Hollandsbanens
Trafikkchef, vil der fra den svenske Regering
kunne ventes Forbud mod Indførsel i Tverrig p:
Dampfærge Helsingør-Helsingborg af Kreaturer,
Dole og Affald af saadanne, samt Hø, Halms,
brugte Agerdyrkningsredskaber og Alene individer
sør ingen Godsvogne, der kan benyttes til
Kreaturtransport, indgaa med Gods idens Attest
for i de sidste 14 Dage, ikke at have været benyttet
til Kreaturer.

Kommene Meddelelse skal ske, naar officiel
Tilkyndegivelse fra de svenske Myndigheder
foreligger.

sign:

Haarlov

Under Henvisning til Telegram af 9 ds indlader
man ikke at meddele at Indførselsforbudet til

Sverig kün omhandler Transporter med Dampfærgen
mellom Helsingør og Helsingborg, og at det omfatter
Drovtaggene, Heste og Svin, fersk Fjød ismeltet Fælg,
frieke Ben, Indvolde og Blod, Uld, Haar, Horn,
Kløve samt utilberedte Huder og Skind af Drovtaggene,
endvidere Klude, Hø og Halv samt benyttede
Glædekvister og Bindemidler.

Pg¹ Haarløv

Kjøbenhavn d. 11. Marts 1892

Storkflotte

Cirkulære

Foranstaltningerne til Forebyggelse af Skovbrand
er trådte i Kraft idag skulle indtil videre
være i Kraft.

sign:

Bismarck

Statsbureauet.

Generaldirektøren.

I Anledning af de af den svenske Regering
til Forebyggelse af Udbredelse af smitsomme
Sygdomme blandt Husdyrene i Sverig indtil
videre træffe Bestemmelser vedkommende

Transporten med Dampfærger mellem Helsing-
ør og Helsingborg vil der indgaa den vedlagte
Ordre til de danske Statsbaners Stationer.

Idet man henleder Opmærksomheden herpaa,
skal man henstille:

dels at den ærede Bane ikke til Transporter
til svensk-norske Stationer benytter Vogne, der
egne sig til Transport af Dyrtyggere, Heste eller
Svin, medmindre de ledsages af en Erklæring
til Helsingør Station om, at Vognene ikke i
de sidste 14 Dage have været benyttede til Transport
af de nævnte Dyr,

dels at den ærede Bane ikke benytter svenske og
norske Baners Vogne til Kreatursendinge fra
Banens egne Stationer og

endelig at der-for saa vidt Helsingborg Station
ikke har gjort det ved den ærede Banes Foran-
staltning opkræves et Statsbanerne tilfældende
Desinfektionsgebyr af 1 Kr pr Vogn for svenske
og norske Vogne, der indgaa med Kreaturer fra
Sverige-Norge og som i Henhold til den ovennævnte
Ordre skulle desinficeres i Helsingør.

291

Kjøbenhavn 16/5 92

Stork. Lette

Haarlov

Til Forebyggelse af Udbredelse af smitsomme Sygdomme
blandt Husdyrene i Sverige har den svenske Regering
fastsat følgende Bestemmelser, der indtil videre skulle
gælde for Modtagelsen i Helsingborg af Transporter med
Dampfergen mellem Helsingør og Helsingborg.

1. Grundførsel til Sverige af Døvtyggere, Heste og
Svin, af fersk Rod, usmeltet Fald, friske Ben,
Indvolde og Blod, Uld, Haar, Horn, Kløve
samt istilberedte Huder og Skind af Døvtyggere,
envidere Kreatur- og Latingødning, Klude,
Hø og Halms samt benyttede Staldrekvister og
Bindemidler maa overhovedet ikke finde Sted.
2. Naar svenske og norske Jernbanevogne, som
kunne benyttes til Transport, af de i Post 1 oven-
handlede Dyr, have vaeret i Danmark, maa de
ikke atter landsættes i Helsingborg, med mindre
de enten umiddelbart før Afgang fra Helsingør
Station paa denne ene Plads desinficeres i
Overværelse af en svensk Veterinær, eller der ind-
færdiges Attest for, at Vognene ikke i Danmark
og eventuelt det sydlige Udland have vaeret benyt-
tede til Transport af de ovennævnte Dyr.
3. Danske og udenlandske (ikke svenske og norske)
Vogne, som kunne anvendes til Transport af de
inden 1 nævnte Dyr, maa ikke sættes i

Haves ikke fornødne Oplysninger om Vogne, der
er indgaaede fra Stationer syd for Vandrup og
Vedsted, og Vognenes Konstruktion tilstedes Trans-
port af Kreatur, maa nærmere Dispositionsordre
indbringes straks fra Skåne- Hallandsbanen.

d at svenske og norske Baners Vogne, der have været
benyttede til Kreaturtransport til danske Stationer,
skulle forinden Tilbagekomsten desinficeres paa
Helsingør Stationer (jfr. Ordre F 48, Post 10) og maa
som Følge heraf forsendes tomme til denne Station.
Betalingen for Desinfektioner opkræves hos Forma-
nnen i Overensstemmelse med § 13 af Statbanernes
Kreaturtarif.

Som en Følge af denne Bestemmelse bortfalder
Desinfektioner paa den oprindelige Ankomstationer,
jfr. Ordre F 48 Post 10. Derimod skal Vognene
selvfølgelig renses, hvorkos der forsynes med en
Leddél med Paalydende: "Til Desinfektion paa
Helsingør Station."

Kjøbenhavn, den 22. Marts 1892.

sign:

Tegner

V Stahl Schmidt.

Genpart.

Føret indgaa, at der indføres Mund- og Kløvsygge
her til Landet fra Tyskland, har Indersjessministeriet
indtil videre paabudt, at alle danske Vogne, der
have været benyttede til Kreaturtransport paa
tyske Baner, skulle desinfecteres paa ny her i
Landet, inden de atter tages i Brug til Kreatur-
transport.

Y Henhold hertil er det aftalt med den kgl
Jernbanedirektion i Altona, de tyske Stationer,
naar danske Vogne have været benyttede til
Kreaturtransport, efter forstagens Desinfection
af Vognene paa blaa disse ind Seddel, der
angives, paa hvilken Station og hvilken Dato
Desinfectionen har fundet Sted.

Det paalægges Stationerne, Henhold hertil nøje
at vaage over, at ingen Vogn benyttes til Kreatur-
løsning, der er forsynet med ovennævnte Seddel.
Saasnart Desinfection har fundet Sted skal
Sedlen importøret fjernes.

Tyske Vogne maa overhovedet ikke benyttes
til Kreaturtransport fra danske Stationer.

3
I Anledning af vor ene Afdeling "Foreningens for
Danmarks Fjerkræavl" afholder en helt Landet
omfattende Fjerkræudstilling i Aarhus den 15-17 Juli
d. a. andrages i Henhold til vedlagte Plans 5 14
og Lagens økonomiske Betydning for Landet i det
Helt, og da Opdrætterne ordentligvis ere Smakræs-
folk - paa, at der som tidligere maa blive
indrommet Udstillingsgenstandene, der i Tiden
10-22 Juli forsendes til og fra Aarhus fri Retur,
naar de usolgte returneres ad Ankomstrutterne.

I det danske Fjerkræavlerelskab.
Aarhus den 10. Mai 1892.

Cirkulæren.

Som i tidligere Aar er der i Aar tilstaaet Almindelig
Løben fra Hjortenhavn og fra Frederiksberg samt Boiner
fra Boinesbyen paa Vodroevy fri Rejs i Sommer-
ferien fra Hillerød til en af Gulekærbanens Statio-
ner og tilbage paa den tidligere Betingelse, nemlig
at Boinernes Billetter forviser Hillerød Stationsstation
til Stempelning.

signe

Brussemer

Tilsvarende de ovenfor nævnte Bestemmelser, heraf
hermed følger et Eksemplar, findes Anvendelse
for Gæstgæsternes Vedkommende, vil det Forsødsende
være at iagttage.

No 21

Udelukkede fra Befordring med Statsbanedriftens
Tog og Skibe er Personer, der ere eller antages at
være angrebne af nogen af de Sygdomme, der
ofte forringes altid blive Genstand for
offentlig Bekæmpelse, altsaa f. T. asiatisk Kolera,
gul Fieber, Dysenterii, skrantematisk Tyfus, Boer,
Kopper og Pest

2

Personer, der ere eller antages at være angrebne
af Difteritis, Skarlagensfeber, tyfoid Fieber eller
nogen anden Sygdom, der i Hensættelse til
forringelsen kan blive Genstand for offentlig
Bekæmpelse, modtages under ingen Umstændighed
til Befordring med Statsbanedriftens Skibe og
Færger. Til Befordring over Banerne modtages
de kun under Iagttagelse af følgende Forskrifter:

a) Befordringen skal med et passende Farsel forind-
bestilles paa afgangsstationen; Forsødsbestillingen
maa være ledsaget af en af en proklamerende
Læge skriftlig affattet Erklæring om, at det
anses nødvendigt eller dog i høj Grad ønskeligt,

at Patienter, hvis Sygdom skal angives, befordres
paa Statsbanen.

- b. Rejsen maa ikke indtrækkes over en Længde af 5
Mil og skal foregaa under Ledelse.
- c. Befordringer maa kun ske i III. Kl. Personvogne
eller lukkede Godsvogne, og Ledserne maa
tage Plads i samme Vogn som den Syge.
- d. Indstigninger i Vognene skal ske, iden at
Patienten eller Ledserne kommer i Berøring
med Stationsbygningen og dens Personal,
mindedst $\frac{1}{2}$ Time forinden Togets Afgang, og
meden Vognene staar paa et Lidspe.
- e. Undervejs maa ingen Udstigning finde Sted
i helte af Ledserne.
- f. Udstigninger paa Ankomststationen, der
telegrafisk skal underettes af Afgangstationen,
maa først finde Sted, efter at Vognen er
bragt paa et Lidspe; iverigt skal Udstig-
ninger finde Sted iden Berøring med
Stationsbygningen og dens Personal.
- g. Ledserne hvis Navn og Bopæl skal angives
saavel for Afgang- som for Ankomststationen,
maa ikke videre- eller tilbagebefordres, forinden
de have forvist en Lægebehandling, hvorefter

dens Befordring kan ske uden Tæse for Løst; i Mangel af en saadan Erklæring komme foranstaaende Bestemmelser til Anvendelse paa Ledragernes Tilbagevise; Kun at denne selvfølgelig kan foregaa uden Ledragelse. Betaling for Befordringen lægges efter de til enhver Tid høved i Danmarks Fæstregulativets fastsatte Takster.

Nr 505.

Under Henvisning til Nr 21 af „Almindelige Befordrings og Takstbestemmelser“ der straks træder i Kraft, henledes Opsætskommissionen paa, at Contrædse af de i samme Indeholdt Bestemmelser i Anhold til Pøgf 9 i Lov af 30 Marts d. t. om Foranstaltninger imod Udbidelse af smittemme Sygdomme vil paa drage Straf af Fængsel eller Bøder, og at der i ethvert Tilfælde, hvor det vides eller formodes, at saadan Contrædelse foreligge uopholdelig skal gjøres anmeldelse til Politiet i den Jurisdiktion, hvor Kræsen er paa begyndt, ligesom Fogden der har været benyttet, straks skal foranlediges derimod.

Til Forebyggelse af, at de nævnte Bestemmelser overtrædes, vil det derfor være at iagttage, at enhver Bestilling af Sygetransport samtidigt, hvor der skønnes Anledning dertil, kan forlanges ledsaget af en af en praktiserende Læge affattet Erklæring om, at Sygdommen ikke henfører til nogen af de i Nr 21 af almindelige Befordrings- og Takstbestemmelser ommeldte.

I den ovenfor citerede Lov er derfor foreskrevet, at Lokaler, i hvilke Personer, der lide af en Sygdom, som er taget under offentlig Behandling, have opholdt sig, samt Befordringsmidler, hvori saadanne Patienter ere blivne transporterede, ikke maa benyttes for Personer, der ikke ere angrebne af Sygdommen, forinden de ere tilstrækkelige rensede og desinficerede, samt at alle Desinfektioner, som ske i Medfør af Loven eller et i Henhold til den givet Paabud, paa det offentliges Bekostning skulde foretages i Overensstemmelse med det af Justitsministeriet udfærdigede Regulator af dertil af Sundhedskommissionen antagne Personer.

Som Følge heraf bortfaldte den i de forskellige Befordrings- og Takstbestemmelser foreskrevne

Opkrævning af Desinfektionsgebyr ved Befordring af Personer, der lide af smitsom Sygdom i alle Tilfælde, hvor Sygdommen er lægen under offentlig Behandling, medens Desinfektionen i modsat Fald sker efter de gældende Forskrifter og ved Statsbanernes egen Foranstaltning.

Om Desinfektionen, som skulle fortages af de af Sundhedskommissionerne antagne Personer, kan, for saa vidt disse ere Stationerne i bekendte, Henvendelse ske til Politimesteren (paa Landet Sognefogden).

Dens 24 August 1892.

Medfølgende Bestemmelser paa Statsbanedriften skulle tages til Efterretning og Tagttagelse af Guldstrokkans Stationer og Holdepladser og derpaa sendes tilbage til Kontoret.

sign: Brummer

4
No 508. — VI. 6. — I Forbindelse med Ordre Z 545 bestemmes at Helsingør Station aabner Laasene paa alle paa Helsingør ankommande svenske og norske Godsvoogne, hvorefter Vognene atter

afsløres ved Benyttelse af vore Banners Løse
Vognlaare, der skulde betragtes af en Følgesiddel.
Modtagerebetaltimen skal indest tilbagesende
Laasene p. Følgesiddel.

I Henhold til Bekendtgørelse fra Justitsminist^r
erist af 24 de er Indførsel her til Rigt af Klude,
blegt Vat, Kladsild, Papiraffald samt Tragt,
Gentrague og Blomster forbudt fra det tyske Rige
og Frankrig.

Justitsministeren har under 26 de indstødt
følgende Bekendtgørelse angaaende Foranstaltⁿ
ninger til Forebyggelse af Indførsel af Koler^a
over Landgrænsen:

„I Medfør af Lov angaaende yderligere Foranst^l
ninger mod asiatisk Koler^as Indførsel af 30
Marts 1885 Prop 12 blive Personer, der fra Udlandet
ankomme til Vandveje, at underkaste Læge-
eftersyn, af de dertil antagne Læge. De Personer,
som formodes at lide af asiatisk Koler^a, Kolinie
eller Diarrhoe, blive at holde tilbage og at
underkaste Tagttagelse eller Behandling og
Forplining, medgaaende Udgifter opholdes

af Statkassen, for saa vidt de paagældende ikke selv formaa at afholde dem.

I Medfør af samme Lovs Prøf 10 fastsættes det herved, at uvasket Lingstør, Linned og Uldstøj; der medføres som Kingods af Personer, der vilde passere Landgrænsen, skal, for saa vidt det ikke paa Grænsstedet kan desinficeres eller straks blive tilbagetrækket, foranstalttes opbeholdt.

Denne Bekendtgørelse træder straks i Kraft.

Hilfket herved meddeles.

Af Ordre E. 406, indeholdende Instruks af 17^e Juni 1887 angaaende Foranstaltninger til Forebyggelse af den asiatiske Koleras Indførelse i Danmark ad Jernbanen, er foranstaltet et Fartyk, som vil blive reddet til alle vedkommende.

Opmærksomhedens henledes paa at Bestemmelserne i Instruksens Prøf 4 1^{de} Stk samt Prøf 8 ikke hidtil er satte i Kraft af Indenrigsministeriet, jfr. herved Justitsministeriet ovenfor meddelte Bekendtgørelse af 26^{de} 2det Stk, samt Ordre E. 505 3de Stk.

Kjøbenhavn, den 29 August 1892
P. G. V. Borch-Jensen.

1 Tilfælde af Fare for den asiatiske Koleras Indførelse fra Tyskland vilde følgende Bestem-
melser blive satte i Kraft fra et nærmere
bestemt Tidspunkt:

1 Samtlige Overenskomster med de tyske
Baaner angaaende Gennemfærelse af Person- og
Bagagevogne ophæves. Danske Vogne af den nævnte
Art, der indkomme til Vandløse, efter at disse
Instrukts er traaet i Kraft, maa ikke benyttes
for eller under Desinfektion.

2 Naar et Tog ankommer rydfra til Vandløse,
forblive de rejvende forløbige i Kjøbne. Der
vil desyfter af dertil beskikkede og instruerede
Læger blive fortaget et Eftersyn af de rejvende
og dens Haandbagage for hvor Kjøbe især og
af selve Kjøbene. Det indkomne Rejsegods
bringes derimod til særlige Rum, hvor det
efterses af Tolotværent.

Saarnast Eftersynene ere indte, kunne
de rejvende og den Bagage, hvorved intet er
fundet at bemærke, viderendes.

3 Viser det sig ved Eftersynet af de rejvende, at
der blandt disse findes Personer, som lide
af Kolera, Kolerim, Diarhoe eller andre

mistankefulge Sygdomme blive Viderebefordringen
af saadanne Personer og deres Bagage forment, og
det bliver derefter alene af Legerne at bestemme,
hvilke Foranstaltninger der videre skulde træffes til
de syges Isolering og Behandling og til Desinfektion
af deres Bagage.

De rejsende, der have været i samme Højre som
den syge skal der afføres Oplysning om deres
Navn og Bestemmelsessted, for at Sundhedsautoritetens
titlene kunde vedblive at føre Kontrol med
dem, i hvilket Gjemed disse telegrafisk skulde
underrettes om Ankomsten ved Foranstaltning af
dem ved Vandværge Station anrette Tolt-punktion
nær eller, for saa vidt denne ikke maas være
tilstede, ved Vandværge Stations Foranstaltning.
Personer, der ledsage en rejsende, som er truffet
lidende af de nævnte Sygdomme, kan det
tillades at blive hos den Syge under den Forord-
sætning, at de er villige til at underkaste sig
de deraf flydende Foranstaltninger med Hensyn
til Isolering og Desinfektion.

4 Hvis der blandt Reisegodset eller Håndbagager
forefindes i væsnet Linnid, Uldtøj eller Længstøj,
vil dette være at opbevare, saafremt det ikke
paa Stedet tilbageendes af de rejsende. Saafremt

der skulde fremkomme Reisegode, hvortil ingen
Passager muldes sig som Egermand, vil det være
at tilbageholde i Vandrujen, og maa raadant
Reisegode ved Reklamationer ikke forsendes nordpaa,
forinden det er undersøgt af Toldvesenet og befundet
at være af den Berøffenthed, at det uden Fare
for Smitte kan indføres i Danmark. Til Opbevaring
af raadant Reisegode kan det eventuelt afgives
en tom Godsvogn. Som Følge af det nævnte
Eftersyn af Reisegode og Haandsbogage vil alt fra
Tyskland ankomnende Reisegode være at toldbe-
rigtige i Vandrujen.

5 Ved disse Eftersyn vil Stations- og Tognersonel
it have at være behjælpelige efter yderste Evne,
og navnlig har det at passe, at ingen af de
rejsende forlader Kufferne, forinden de dertil
have erholdt Legems udtrykkelige Tilladelse,
eventuelt, at de begive sig til de Ruine, der
maatte blive dem arrivte.

6 Under Viderebefordringen paa Vandrujen,
og i øvrigt overalt paa Banerne skal Togn-
og Stationspersonalet have Opmarkksomhed
noje henvendt paa mistankelige Sygdoms-
tilfælde blandt Passagerne og i forkommende
Tilfælde foranledige - eventuelt telegrafisk -

tilkaldt en Læge paa den nærmeste Station.

Saafrømt det af Hensyn til de stedlige Forhold bliver nødvendigt at lade den syge fortsætte Rejsen til et Sted, hvor der er Hospital, eller hvor den syge bedre kan blive isoleret og underkastet Lægebehandling, eller den tilkaldte Læge erklærer, at den syge kan fortsætte Rejsen til sit Bestemmelsessted, da skal Viderebefordringen ske i en særlig Vogn, ligesom ogsaa Vedkommendes Bagage maa befordres afsondret paa andet Rejsesteds. Sundhedsautoriteterne paa det Sted hvortil den syge begiver sig, bør berøres i alle Tilfælde tilgængeligt i underrettes om Ankomsten, for at de i denne Anledning fornødne Foranstaltninger kunde blive tagne.

7 ~~Dagvogne~~ Personvogne, hvori Kolerasyge eller Personer med mistænkelige Sygdomme er blivne befordrede, eller Bagagevogne, hvori nævnte Personers Bagage er blivne befordret vilde ved Ankomsten til Vandings skakivaa at rengjøre og desinfecteres.

8 Danske Personvogne, hvori Kolerasyge eller Personer med mistænkelige Sygdomme er blivne befordrede, skulle hurtigst muligt indskrives af Tøget, hvortil Tøgføreren i underrettes den

naagældende Station om Grundene til Udsatte

- 9 Vognene uengies og desinfiens derfter skaks.
Varede og Rind, hovi Kolerauge eller
Personer med mistænkelige Sygdomme have
opholdt sig, uengies og desinfiens.
- 10 Godsvogne kunde som sadvanligt gennemføres
til Bestemmelsestationen, men enhver Gods-
vogn, dansk eller fremmed, der indgaar fra
Tyskland, skal efter indt Aflæsning under-
kastes en grundig Desinfektion. Det samme
gælder end de fra Tyskland retturnende tomme
danske Godsvogne, der skulle desinfiens i
Vandværk værsit at saadant Desinfektion
mueligallende er foretaget paa den tyske
Afgangstation. Fra denne Bestemmelse undtages
dog de tyske Godsvogne, der tommes i Vandværk
og skaks efter Aflæsningen tilbageendes.
- 11 Det tyske Jøg-Lokomotivpersonale der ankom-
mer til Vandværk, underkastes samme Efter-
syn som de rejrende.
- 12 Alle telegrafiske Meddelelser vedrørende de
i denne Instants omhandlede Forhold
befordres som Jernstetogramme.

Den Kongelige
Kommisarius
ved
Gribskovbanen

København d. 30 August 1892

Ynderrigsministeriet har under 29^d d. M. tilberedt

mig saaledes:

" Vist at meddele, at der af Hensyn til den
for Tiden tvivende Fare for Indførelse af den
asiatiske Kolera fra Tyskland her til Landet for
Gribskovbanens Vedkommende bl. a. er truffet
følgende Bestemmelse:

" Godsvogne kunde som sædvanlig gennemføres
til Bestemmelsesstedet, men enhver Godsvogn,
dansk eller fremmed, der indgaar fra Tyskland,
skal efter endt Aflæsning inderkastes en
grundig Desinfektion, skulde man førstlig
annæde H. Kommisarius om at henstille til
Bestyrelsen for Gribskovbanens Dristerselskab
snarest muligt at bringe denne Bestemmelse til
Anvendelse ogsaa for Gribskovbanens Vedkommende.
Hvadket herud meddeles Bestyrelsen til behøvelig
Oplysning.

sign. Tobiasen

Til Bestyrelsen for Gribskovbanens
Dristerselskab.

Cirkulair

1 Medlemmerne af den 17^{de} Danske Landmands-
forsamling samt Lømmere og Medlemmer
af Specialudvalgene kunne foretage
Feri og Tilbagevejen over Trilskovbanen for En-
keltbilletter for Medlemmernes Vedkommende i
Tidsrummet fra 24^{de} Juni til 3^{die} Juli d. A.
begge Dage inkl. og for Lømmernes og Udvalgs-
medlemmernes Vedkommende i Tidsrummet fra
15^{de} Juli til 7^{de} Juli d. A. begge Dage inkl.

2 De udstillede men ikke solgte Feriende kunne
tilbageendes fragtfrit, ligesom der saafremt
Creaturer paa Vrejsen ledsages af Vogtere, kan
indkommes disse Fribefordring paa Tilbagevejen,
alt paa nedenstaaende Betingelser:
at de udstillede Creaturer og andre Feriende
inden 2 Uger efter Landmandsforsamlingens
 Slutning sendes tilbage ad samme Rute,
hvorpaa de for ordindes Fragt ere sendte til
den,
at det ved Forevisning af Kvitteret Fragtbav
 godtgøres, at saadan Fremsendelse har fundet
 Sted, og
at det ved Attest fra Komiteen for Land-
mandsforsamlingen eller paa anden betryggende

de Maade godtgjøres, at de omhandlede Be-
 aturer eller Tingstande have været udstillede
 uden at være blevene solgte.

Grasted c. 28/4-94

sign. Brummer

Circulaire

Iaa Foranstning meddeles herved
 til Efterretning og Pagtagelse:

Tegten af kompakt Granit kan ansættes til c.

			162	no.	Kbld.
"	"	Brosten og raa Sten	120	"	"
"	"	Granitskærve	90	"	"
"	"	Grus	80	"	"
"	"	Mursten	4 1/2	"	Stk.

I henhold til Foranstående kan

der læses paa en		180	Stn Vogn	120	Stn Vgn
af kompakt Granit	c	1/2	Kbld	1/3	Kbld
" Brosten og raa Sten	c	2/3	"	1/2	"
" Granitskærve	c	7/8	"	7/12	"
" Grus	c	1	"	2/3	"
" Mursten	c	4000	Stk	2800	Stk

Hellerød c. 16/11-96

Se. udsatte

sign. Brummer

Euskidara bawastarb, ad val Hosiingau of uonusa Kwandakabot
 Hysorot og Gieib oil Oastkandue of Labuingau per 180 ^{Ch} Yagu
 uan 18 Dokument op per Labuingau, og per nu 120 ^{Ch} Yagu 12 a 14 Tuumar
 op per Labuingau.

Hellerød 13/12/96

Sign J. Zimmerman

A Den Formulerende seltar jag hermed Stationarur
 og Koltapladerur daglostrættur seltar for transport af Engl.
 uokkjøretøjet uellu daglostrættur af Gilleleji samt uim
 leu daglostrættur af Hellerød.

	9000 Kkg 180 ^{Ch}	6000 Kkg 120 ^{Ch}	4500 Kkg 90 ^{Ch}
Mallu daglostrættur af Hellerød .	3.75 Kr	2.50 Kr	1.90 Kr.
" " " " " " " " " "	5.25 .	3.50 .	2.65 .
" " " " " " " " " "	¹⁷ 5.65 .	3.75 .	2.95 .
" " " " " " " " " "	" " " " " " " " " "	" " " " " " " " " "	" " " " " " " " " "
" " " " " " " " " "	6.00 "	4.00 "	3.00 .
" " " " " " " " " "	¹⁵ 7.50 "	5.00 .	3.75 .
" " " " " " " " " "	9.00 "	6.00 "	4.50 .
" " " " " " " " " "	10.00 .	7.00 .	5.00 .

og med Pantegning tilbage til Grantor. i Hellerød

Hellerød d. 14 januar 1897

Sign Zimmerman

X Efter Forhandling med Statstænddriftens
 Generaldirektorat er Afstanden imellem Fribskov-
 baneens Stationer, Holdpladser m. v. fastsat saaledes:

Fra	Til	Mil	Lillem
Hillerød Station	Teglværkerne paa Hillerødsholms Mark	0,3	2.
do	Brændpladsen ved Kildeport	0,55	4.
do	do " Fribsø	0,88	7.
do	Stationen ved Kagerup	1,14	9.
do	Brændpladsen ved Kalvehave	1,41	11.
do	do " Torkevad	1,61	12.
do	Holdpladsen " Moarum	1,81	14.
do	Brændpladsen " Sammelvang	1,94	15.
do	Holdpladsen " Faltrup	2,20	17
do	Stationen " Trosted	2,62	20
do	Holdpladsen " Saarup	3,07	23
do	Stationen " Lilleby	3,44	26
do	Holdpladsen " Duemosegaard	1,41	11
do	Stationen " Helsingø	1,94	15-
Hvilket herved meddeles til Efterretning og Sagt- sægelse.			

Overenskomst

mellem

Generaldirektoratet for Statsbanevirksomheden

og
Styrelsen for Fribskoven

om direkte Indskrivning af Rejsegods mellem Stationer paa de danske Statsbaner og Stationer paa Fribskoven.

§ 1.

Direkte Ekspedition af Rejsegods indføres mellem København og Nærebro Stationer paa den ene Side og Lillelyse, Træsted og Helsingø Stationer paa den anden Side for Rejserne, der ere i Besiddelse af Bilet til Overgangstationen Hillerød og ønske deres Rejsegods direkte ekspederet til en af de fornavnte Stationer.

Beforskningsreglerne og Taksterne indeholdes i det nærværende Overenskomst vedhæftede Bilag 1.

§ 2

Til Brug ved Rejsegods Indskrivning anskaffes hver Borne for egen Regning Hæfter med Rejsegodskeviser, bestaaende af en Stamme, en Tallon og et Garantibevis samt Numre til Saaklæbning af Forret. Heraf forbliver Stammen til Brug ved den maanedlige

Indgivelse paa Afgangstationen, Tallet følger
Todset til Bestemmelsesstationen og Garantibevist

udleveres den Rejsende. Det sidste skal indeholde
Oplysning om Bestemmelsesstationens Navn, Datum
for Vokstedet, Tog No., Løbe No., Antallet af Rejsende,
Stykkernes Antal og Vægt samt eventuelt Overvejtsfrag-
ten, den angivne Interesse i Afleveringen og Præmie
herfor.

§ 3

Stationerne indføre Antallet af de Stykker
Rejsegods de have til Afgang med hvert Tog i en Følge-
seddel. Paa Vokstedsstationen finder Aflevering
Sted til den viderebefordrende Bane efter Følgeseddel-
ne, den modtagende Ekspedient kitterer for det af-
leverede Stykkeantal, i fornødent Fald med Bemærk-
ning om forefundne Mangler eller Beskadigelser.

Tillade Forholdene ikke en nøjagtig Afstem-
ning meddeles Kittering kun for det Stykkeantal, hvor-
om de paa gældende Ekspedienter ere enige, men Be-
mærkning om Antallet af de Stykker, hvorom der er
Meningsforskel.

§ 4

Faves et Stykke Rejsegods, hvorom der ikke
kan tilvejebringes øjeblikkelig Oplysning, skal Undersøgelse
derom ansattes af den Bane, paa hvilken den vedkommer
de Rejsendes Bestemmelsesstation ligger, for hele Rejsens

Vedkommende. Med Hensyn til Efterlyning af manglende Gods forholdes efter hver Banes lokale Regler.

Det muligt tilbageblevne eller fejlagtigt ekspederede Rejsegods befordres frit til Bestemmelsesstationen.

§ 5

Efter de udfærdigede Garantibeviser indstaaer hver Bane for sit Vedkommende for det leverede Gods.

Bortkommet eller beskadiget Rejsegods erstattes af den Bane, naar hvis Befordringsstrækning Fordset er bortkommet eller beskadiget. Kan det ikke med Bestemthed paavises, hvor Tabet eller Skaden er sket, skal Estatningen bære med lige Andele af hver Bane.

§ 6

Statsbanerne sørge for Overførelsen af det direkte indskrevne Rejsegods mellem Banegårdene i Hillerød.

§ 7

Offregningen over det gensidige Mellemværende sker saaledes:

Hver Bestyrelse lader maanedlig udfærdige en Opførelse, som overensstemmende med vedlagte Formular udviser den fra hver Forbindelsesstation

til hver Forbindelsesstation i Maanedens ekspederede
Overvagt af Rejsegods samt Præmie for Interessedekla-
ration med Afgivelse af den Vedkontraktanten tilfal-
derede Andel. De udfærdigede Garantistammer
vedlægges Afgørelsen.

Overvægtsfragten m. m. fordeles især
efter de forud for hver Bane afgivne Andele, og
Præmien for Interessedeklaration deles lige mellem Baner-
ne.

Saa snart de maanedlige Afgørelser ere
udvekslede mellem Afgang- og Ankomstbanen, hvilket
skal ske senest den 20^{de} i den følgende Maaned, revi-
derede og gensidig anerkendte, udfærdiges ved Statsbaner-
nes Foranstaltning en Afregning over Mellemløbet
for den vedkommende Maaned, som tilstilles Fribskov-
banen. Den ifølge Afregningen fremkomne Saldo afgø-
res derefter ved kontant Betaling i Løbet af 14 Dage.
Mulige Fejl i Afregningen berigtiges i en følgende
Maaned.

§ 8

Denne Overenskomst træder i Kraft den
1^{ste} April 1897 og bortfalder fra den Dag Banestræk-
ningen Klampenborg - Helsingør åbnes for Driften,
fra hvilket Tidspunkt en ny Overenskomst, der kunde
omfatte direkte Befordring af Personer og Rejsegods, vil
være at afslutte. - Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Bestyrelsen for
København den 16^{de} Marts 1897. Fribskovbanen d. 7^{de} Marts
P. S. T. Bachmeister Hedemann, Formd. i Bestyrelsen

Bilag 1

Tarifbestemmelser og Takster
for
direkte Befordring af Rejsegods
mellem
Stationer paa de danske Statsbaner
og
Stationer paa Fribskovebanen.

1. Tarifbestemmelser

For Forbindelsen gælde de til enhver Tid i Kraft værende Bestemmelser for Befordring af Rejsegods paa Statsbanerne.

For Deklaration om Interesse i Godsets Aflevering betales i Præmie 5 - pro mille af det deklarede Beløb, Præmien afrundes opad til Mængdehold af 10 Pre, Mindestbeløbet er 40 Pre.

2. Takster

Mellem	Sverreagts- fragt pr. København	Tilflyktakst for Barnevogne, Cykler m. m.						
		en Barne vogn	en ensædet Velociped	en Bicycle eller Bicyclet	en Bicyclet m.	en Bicyclet Velociped	en Bicyclet Velociped	en Bicyclet Velociped
og	Rejsegods							
	Pre	Pre		Pre		Pre		Pre
Filidige	37	50		50		90		1.75
Træsted	32	50		50		90		1.75
Helsingør	32	50		50		90		1.75

Mellem		Overvægtspapir	Fyktbæst for Barnevogne, Cykler m m																
Wænebro	5 kg	Rejsegods	en	Barne	vogn	en	smadde	Velociped	Bicycle	eller	Bicycle	se	en	smadde	Velociped	en	cykler	en	cykler
og																			
		Pre		Pre			Pre						Pre						Pre
		35		50			50						90						1.75
		30		50			50						90						1.75
		30		50			50						90						1.75

Bilag 2

Opførelse

over
direkte indskrevet Rejsegods
fra til
. Maaned 18.

Fra

Til

Overvægt		Indvægt	
kg		for	
		Pre	Pre

Palt

sign. Brummer

Den nye Dy, Baustrokingen Njóbekkan D. - Helvings
 arkiv for Driftan, brennas og Njóbekkanuske Baustarte i
 alle Expeditioner for alle saaltes:

Glasiere paa Fratriskberg	Njóbekkan F.
" " " Njórabro	Njóbekkan N.
" " " Gdabro	Njóbekkan D.
Expeditionsstat for reiser - work	
Stat i Friskman	Njóbekkan D. (Friskman)

Glasiere paa Vastabro Njóbekkan H.
 De nye Njorbefolking af Njóbekkan H. begynde lige
 saue tillid I. II. III. Njóbekkan H. I. saaltes den nye
 Njorbefolking, Njóbekkan H. II. Begynde - og Arkivbeholdning
 den for Nordhavslagene og Njóbekkan H. III. Begynde - og alle
 Reiserbeholdning for Njorbefolkningen.

Generaldirektoratet. Njóbekkan D. 8^{de} juli 1897.

Generaldirektoratet for Yndeværden Oslo
 København D. 6/11 97

H. . . . x 4. Tallet 12 i Oslo B 586 overtaget fra
 og med den 1 December d. A. saaltes:

" 12. De ubestemte isse Tallet paa Tilmødet
 har, naar det er nu Tallet. Med Hensetelse af Tilmødet
 paa den 12. Njóbekkan (H. F. N. og D.) bliver alle Tilmødet
 paa den 12. Tilmødet Tilmødet for alle
 Tallet.

Til Brug ved Expeditionen af Tilmødet

Med Lydlighed fra den 1^{de} December d. A. foretages følgende Examine
gør i Tidsrummet 6 og 9 i Octobr B 646, sigende til at lette Expe-
ditionen af Rejsestedt.

4. Punkt 6:

2^{de} og 3^{de} af 4^{de} Gkk. slettes, og i Stedet for indsættes følgende:

"Ved Gudskjænningen indføres Næst følgende i Tidsrum-
met, nemlig at der i de Oplys, hvorved Stationerne
for Tiden nu foretages, og som skulle opbringes,
findes Blevs til flere Angivelser:

1. 4 Stationer:

Bestammelsesstationens Navn,

Dato,

Aktal Stykker,

Gudskjænningsogabogst

og eventuelt

Kapten (hvis den varstignet den Kapl, der dækker ved
Gudskjænningsogabogst),

Overogstkapten,

den følgende Gulbrun i Afleveringen,

Præmie for Gulbrunsklassificering

2. 4 Stationer

Bestammelsesstationens Navn,

Styckernes Aktal.

3. 4 Stationer

Det samme som i Stationen dog angives
ingen dato.

til Højekammeret blygtes at sende Høftan for hvor af de oven
 nævnte fire Stationer end forløbende Niemse. Høftan, der
 ville være at udgilde efter Kunderens Udvalgte, bestaar af
 en Skæmme, der forløber fra Afgangsstationen, nu Følgeratlet,
 der følger end Takkens til Højekammeret, og at Møstet til Pea-
 plebning fra Takkens.

Høftan var af forvællig Form, nemlig:

Til Højekammeret H	
fra gjell-falsteriske Stationer, samt Grøbekkebanen, Willerød- Fratrækkersbanen og Kallstevnabanan	brøde
" isøjellandets Jernbane	brune
" Løllendets "	grønne
" jydsk-lynske Skattemestere og de andre staterne Tjenerbaner	røde
Til Højekammeret F	blaa
Til Højekammeret N	graa
Til Højekammeret Ø	gule

som følge heraf skulle Tjenerpapirerne til
 Højekammeret ikke indføres i Jernbanen over udgandede Tj-
 uerpapirer, ligesom Beklædningerne af Takkens
 end almindeligt Stationsmestere bestodte

Circular

Et Postverbalis una cum aliis Circularis, assignatis

Vogues, sicut i' baloniat Staud una foins iud per Gibitov
bauru, unattelas koroad til Effortationing og Vejtagelse, at jeg
vad nu uindvillig Forsamling med Stathausens Inspektør,
kan opdelt med dem, at Stathausens Tømmersogner Mester
P.F. ikke una foins iud per Gibitovbauru, idet disse
Voguer, hvis Tømmersog nr 7200 Kly, Løstede med 6000 Kly
idets at troge per Tømmersog nr. Njil af 3.3 tons, hvilket
ikke kan tilatnes. Orindot Tømmer Tjener og orindot
Tømmersogner, hvis Tømmersog nr. 6000 Kly, foins iud
per Gibitovbauru under Forsikring af, at de ikke
baloniat una med 120 Chubuar, assignant Baloniat
uindvillig nr atore, una Voguer uindvillig per Willerød Station

Willerød d. 10^{de} Decbr 1897 sign
Tømmersog

Driftbestyrer
Willerød 17/198

Kand Lydighed fra den 1^{de} Decbr d. d. forbyges følger
to Certificat i Tømmersog 6 og 9 i Patra B 646, signatur til at
Latta Expeditionen af Rejsegods.

H. Sørensen

4. Den Næmste

Bestemmelse af de næmste

4^{de} Okt. udsendes det første Rådskåb saaledes:

"For saa vidt Rådskåbet består af 12 Medlemmer, 6 af dem vælges af Regeringen og 6 af Folket."

10^{de} Okt. indsendes af følgende:

"Ved Rådskåbet til den næmste Regering indføres Regeringen efter dens Medlemmer. Hvert af dem vælges af Regeringen og Folket."

4^{de} Okt. 9.

Til 3^{de} Okt. gives følgende Tilføjelse:

"Rådskåbet skal alle Regeringens, hvis Regering ikke fremgår af Regeringen, vælge, forinden det indføres, for saa vidt det ikke er som foreskrevet, eller der fremføres Regeringen og Regeringen for det Rådskåb."

Den 6^{de} Okt. indsendes:

"Af Regeringen til Regeringen af Regeringen indføres alle Regeringens, som ikke af Regeringen vælges, det af Regeringen, i en anden Regering, som til dette Regering Regeringen indføres." —

Generalforsamlingen d. 19^{de} November 1897.

Med Hensyn til den i Wiisselstein nævnte brugtats Pa-
ngivningsvante vedkomme de indkomne tilfældige faldende Gæ-
de og Helligdags betingelser, at den nu i Overensstemmelse med
den bestilte i alle nye Forsendelser anordnede Forsendelsesvante,
hvoraf den tilfældige først forelægges med den første indkom-
st for den faldende Gæde - eller Helligdag, og naar den bærer af
denne nye Gæde eller bærer af Gæde - eller Helligdag, disse
de forelægges Gæden med alle sine Gæde
sige Høst

Under § 13,2 indsættes som nyt Stykke følgende:
„Naar Velocipeder, Bicykler, Bicykletter og Tricykler indleveres
til Befordring som Rejsegods, skulle Lygter og andet løst
Tilbehør - saasom Luftpumper, Cyklometre, Rejseøj dog ikke
Laddetasker - være afagnede“

N^o 113 X3 Frimærkepakker, der ere adresserede til Faro,
eller til Esbjerg Havn, skulle indleveres til „Esbjerg Havn“ og
maa ikke oplages paa Styksedler sammen med Fri-
mærkepakker, der ere adresserede til Esbjerg Station. Ved
Indleveringen skal der, for saa vidt det ikke fremgaar
af Adressen paa Pakken, rettes en udtrykkelig Foroplysning

Kostene af:

Weste en surat til	700	8	ft.	Stk
Konsumsag	800	"	"	"
Udelon	160	"	"	"
Guld og Svine	160	"	"	"
Vest af Hove	50	"	"	"
Tjærskod	7	"	"	"
Vildt	50	"	"	"
Brænde	2800	"	ft.	Stk
Gasvare	56	"	"	Riistaff

Willerød d. 5^{te} 98

sigs Bratmann

Høvedningskommisariatet har under 20^{de} f. M. tilskrevet den Kgl. Kammeransvarlig følgende:

"Løst Motagelse af den med Hr. Kammeransvarlig Skrivelse af 6^{de} d. M. hændt indsendte Erkløring fra Bratmann for Erhvervsbureauet for at gøre Ministeriet bekendt følgende Forsætning i den ved Skrivelsen hændte af 15^{de} juni f. d. approberede Vedtægtskommissionen for Erhvervsbureauet med Hensyn til Høvedning, navnlig:

§ 5 og 7 II tilføjes efter "Løst" første eller andet ord "Løst" og "Høved" (høvedet slægtet Tjærskod, men ikke Vildt."

Willerød d. 7^{de} Maj 1898.

sigs
Bratmann

om, hvorvidt Frimærkeraktierne ønskes udlivered gennem
Esbjerg Station eller den ved Havnen indrettede Ekspedition,
og Adressen paa Takken ønsked berigtiges.

For Fjrdens i Fragsedler og Regnskabspapire af Havne-
banefragten for Jil- og Fragsbyrgheds gælde samme
Regler som for Havnebanefragt af Vognladningsgoods.
Orde G 380 ophæves.

Den 22 Oktober 1898

Alle vedkommende ville modtage en ny Udgave
af "Vejledning til Syge og Laaredes Behandling"
dateret 1898

Den tidligere udsendte Vejledning sættes
derved ud af Kraft, og vil den være at indsende
hertil.

Den 24 Oktober 1898

Circulaire

Friiskovbanens Bestyrelse har under 17^{de} ds. tilskrevet
mig saaledes:

"J. Anledning af den erede Bestyrelses Skrivelse af 11^{de}
d. M. approberer jeg hermed, at der i §6 for det for Friiskov-
banen og Slagelse - Helsingør Banen gældende Befordrings-
reglement foretages den Forandring, at de ved bemeldte

Baner ansatte gifte Funktionærer tilkommende Antal
Fripas forhøjes til 6 Fripas pr Maaned for hver."

Hvilket herud meddeles (hv) Stationsforstandere til Efterretning
og Tysk Sagelse for Deres egne Tidkommende og for dem til
hvem De udsteder Fripas

Hellerød den 20 Marts 1899 - Sigu
Pruuuccar

Telegrafdirektoratet.

Kjøbenhavn, den 21. April 1899.

⌘ Anledning af Driftsbestyrelsens Skrivelse af 16^{de}
skal man være uindladt kjenstlig at (~~meddele~~) henlede
Opmærksomheden paa, at i Lighed med hvad der
stadig har fundet Sted, skulde de fra Telegrafdirekto-
ratet maanedlig fremsende Hæfter Svartevise (C i gult
Omslag, samt de i grønt Omslag), hvilke tilstilles jern-
baneselskabet, for at Kontrol kan føres med Berørmis
Rigtighed, af dette tilbagesendes til Telegrafdirektoratet,
og at saaledes det af Jernbanestation Gæstet direkte
til Statstelegrafstation Silkeborg afsende Hæfte Svartevise
C for December Maaned f. a. skulde have været fremsendt
af Driftsbestyrelsen til Telegrafdirektoratet.

Gribskovbanen og Koldingbanen.
Driftsbestyrelsen

København d. 19^{de} April 1899

Hr. Stationsforstander Torgius

Hr. Forstanderen anmodes om for Fremtiden
at lade vige de fra Leverandøren til Stati-
onen ankomne olie og olieoliumstønder
samt de tomme tønder, for at jeg kan være
forvisset om, at den af Leverandøren opgivne
Vægtstørrelse er rigtig. Endberetning om sagen
bedes sende til mit Kontor her i Hellerød

Brimmer

Hr. C. Mathiesen

Skindergade 31

København K. D. 27/16 99

Hr. Driftsbestyrer Oberst Baunmer

Hellerød

I Anledning af den med Hr. Olesen holdte Conference
om Olier, tillader jeg mig at anbefale, at Banen benytter de

hidtil brugte Kvaliteter nemlig:

Mineral Olie ^{mørkt} grøn N^o 1 til 8 Or. og fortiden

Cylinder Olie prima (No 1004) " 28 Or. "

Sjæfrie Stoff: Raps Maskin Olie " 24³/₄ Or. "

og indfører en ny Kvalitet nemlig:

Mineral Maskin Olie N^o 10 til 14¹/₂ Or. og i 1/2 Ton.

og anvender disse Olier paa følgende Maade:

Til Termen og Godsvores Acclagere anvender den ^{mørkt} grønne

Mineral Olie N^o 1.

Til Locomotivets anvendes de andre 3 Olie Sorter:

- a) Maskin Olier N^o 10 bruges til Smøring af Acclagere, Styrengedele, Parallelter, Skopløsninger m. m. men bør tilvædes fra 1/4 til 1/2 Del med Raps Maskin Olie, - hvormegen Rapsolie der behøves med Locomotivføreren erfaringsmæssig selv bestemme, til at begynde med tager mest, end senere er nødvendig.
- b) Cylinder Olier (N^o 1004) bruges udetækkende til Cylindererne, og det kan være gavnligt at blande indtil 1/5 Del Raps Maskin Olie i samme.
- c) Raps Maskin Olier, bruges til ovennævnte Blandinger, og endvidere til Smøring af vanskelige Ledet, og ved Varmbløtninger.

de 3 Olie Sorter (a. b. c) bør altid være tilstede paa Locomotivets, der i Varmen blander Locomotivføreren til lidt Raps-Maskin Olie i de andre 2 Olie Sorter, og paa denne Maade kan opnaas et bæde økonomisk og godt Resultat.

Til Hver Olieren lever efter Afkale afend 3 x 4 Prover =

ialt 12 Flasker, tydelig mærkede med Etik, saa at ingen
Fejltagelse kan finde Sted.

Siden jeg talte med Hr Obersten, har jeg været paa
Kastellanens Takskefter for at indhente Oplysninger, endes
jeg afsendte denne min Skrivelse

Urbødigst
Chr. C. Mathiesen

Killerød, den 25^{de} August 1899

Cirkulære.

Indenrigsministeriet har delbrevet den højt Kommissariens
saaledes:

I det med Hr. Kommissariens Skrivelse af 28^{de} f. M.
højtil indkomne Andragende har Bestyrelsen for
Tribuskontoret anholdt om Tilladelse til at maatte
foretage følgende Forandringer i Børns Lønningsreglement
Begyndelseslønnen for Lokomotivførere forhøjes med
100 Kr. aarlig til 1100 Kr aarlig fra den 1^{de} April d. A. at
regne.

Fyrbødere og Tudeere gives Adgang til samme Alderstilleag
som Lokomotivførere og Mandtøkkere.

Alderstilleag delstaas hvert 4^{de} Aar regnes fra 1^{de} April
1898 i Tilfald for, som efter det nævnte Reglement

hoved 5' Aar

Solenne Anledning skal man til Efterretning og videre fornøden Bekendtgørelse tyensellig medde, at Ministeriet herved meddeler den begære Tilladelse.

Da den søvnstke "Eukilde" Raabes Tunga iadlon ana iudtkaldte og akkretate iugledige und tatta Aars Udgaug uistatle det kareat til Efterretning og Tugtagelse for C. Nr. Stationerforstandere og Haldepladsforvaltere sine Kontinktørerne, at Ligeindvæbnerne uottager Kuu uerude Tugtagetlet iudtil den 15^{de} December d.d.

Hilmsid den 26^{de} Nober 1899
sige
Bismum

Cirkulere

Saa Foranledning meddeles herved til Tugtagelse for Trensiden, at Stationerne og Haldepladserne nøje overholde, at enhver i Maanedens Løb fra Apendelsstationen iudsted, Tugtsiddet opføres i Journalerne i den samme Maaned, hvori Udstedelsen har fundet Sted, saaledes f. Eks. at en Tugtsiddet iudsted d. 31 =

Januar med først modtaget paa Stationen
den 1^{ste} Februar dog opføres i Journalen
for Januar & Maars.

Cirkulæret at sende tilbage heri v. Kon-
toret med Paategning.

Hillerød d. 21^{de} Febr. 1900

sigu:

Brummus

Cirkulære

Den forordning indsendes hermed til Efterret-
ning af Højskoleen for Kvindene, at Bestemmelsen
i Tilstandsregulering § 8 skal være overholdt, endvidere
at Overretningen af mig nu Berigtiget af en for vil fornu-
dligt Afvending opat til til i § angivte Multiplikation.

Hillerød d. 14^{de} Marts 1900

sigu:

Brummus

Cirkulær

til særlige Stationer og Holdpladser såvel Dag- og Lokomotiv
personalet.

De skal betyde, som nævnt daglig, være ekstra
ordret, arbejder fra Kjøbenhavn til Hillerød og retur, inklusive
togene Nr. 4 og 5, banens heraf Nr. 9¹⁰ og 11¹². —

Hillerød den 10^{de} April 1900

sjø Stab.

Cirkulær

Den og med 1^{de} Maj indtræder Konstruktions
for særlige Stationer og Holdpladser hans Vejledning
Program med tog 1 til Kjøbenhavn i Hillerød, sammen med
Billetprogram i Tønder. Tilmed er indlagt i
et særligt Papirark med Paragraf af Godholdets God
retter. Konstruktions vil — om muligt muligt — blive ændret
tilbage med tog 2.

Særlig indtræder Ligledes hans Vejledning —
alle Paragrafer, såvel med de tilhørende bet som
indgangen og hvis pågældende Paragrafer som indlæst.

d. 30/4 1900

sjø Stab

Stationær arbejder alle dere i hans Maaned med
Dag 1 at indtræde her til Glostrup 1^{de} Paragrafnummer 2/4 ubbe
relativt angående de transportable Valvapparatets Brøgløst
efter et Stationær frit har foretaget en prøve med Apparatur

og rættat af Ullsteds og Helsingers Stationer paa de i de næste
dage af Bogværkerne udsendte Apparater og Helsingers Stationer del
paa Lokomotivernes udsendte Apparater. 3/ Højest over søgte
direkte Billetter i tre forskellige Maaned.

Hillered d. 23^{de} Juni 1890

Sigis Stüb.

Ordn. N. x 2.

Under Helsingers til Ordn. C 356 Tilmeldt, at Cyklar til
Hjørring fremsidigt skulle indskrives paa særlige Genm.
betinger, særligt at der til Røjle, der indskrives en
Cykel og udsat Røjlegade, indskrives de Passager, at paa Cyk.
læs og at paa det særlige Godt.

Hillered d. 2/8 90.

til Ullsteds, Horslev, Helsingers og Helsingers Stationer.

Helsingers udsender herved den, at billetter paa de
særlige Stationer — i Horslev tillige Hjørring —
1 ordines Horslev hvert 14^{de} dag. — Horslev paa Stationer,
Horslev Horslev Horslev Stationer til at udsætte 1 Horslev.
Den Horslev Station med der i Horslev af Hjørring
Horslev Horslev Horslev Horslev for Horslev.

Sigis Stüb

Hillered 4/8 90

til Ullsteds, Horslev, Helsingers og Helsingers St.

Horslev af Horslev Horslev Horslev d. 15^{de} d.
Bl. 2. paa Horslev i Hillered indskrives der samme

retsaelig. Aktiesser søer søer under Fortsættelse til Truus fri
Truus- og Tilbagebetaling over Bureauet, og anmoder Station
undersøttelse om, hvad Foranstaltning af Aktiesser, at ud
stede skemuligt Præparat til systemet.

Siga Stub.

No. x 3.

4 Forbindelsen med de indenlandske Privat-
baner, med hvilke der haves direkte Gods- og
Kreaturindskrivning (derunder Gribskovbanen),
og med de private Dampskibe skulle Fragsedlerne
numeres for hver Bestemmelsesstation især, maaned-
vis og fortløbende fra No 1 (uden Hensyn til Frag-
sedlens Farve og Indhold). Løstligt mærkes, at paa
Sydfynske Jernbanes Trendborg Station er indrettet
en særskilt Ylgods ekspedition. Denne Station behandles
derfor med Hensyn til Nummerering, Bagføring og
Rapportering som to Bestemmelses- og Afgangstationer
(Ylgods ekspedition og Gods ekspedition.) Til og fra Trendborg
Ylgods ekspedition (Sydf.) ekspederes Gods paa bunte og røde
Fragsedler, samt alle letfønderlige Varer, der
ekspederes paa hvide Fragsedler efter Bestemmelserne
i Godsreglementets § 28, jfr. ogsaa Ordre D 499 Punkt 1.
Til og fra Trendborg Gods ekspedition (Sydf.) ekspederes alt andet
Gods med videre. Fragsedlernes Farve og Indhold undergaar
ingen Forandring. Y Ordre D 499 Punkt 2 bortfalder nærlidende Stykke
paa Side 474. Denne Ordre træder i Kraft den 1^{te} September d. A.

Statskassens
Revisioner
Aftens p. 4^{de} Decbr 1901.

H. Trosskæftsluige Optrædsudvalget er her
blev optaget nu Parlamentarierne som den i Afstemning
følgende, hvoraf den fra 15^{de} d. M. Bænger af den
røde Sattel med Rødt "Hjortekampagnen" (Forn. A 541),
den for tiden parableret visen Trosskæftlar fra og til den
hvis H. og Hjøskærne H. såvel som Hjøberg skal
bortfalde.

For at bidrage til rigtig Beskrivelse og
Rapportering om Hjøskærne skulle den
sammen med Rødt H. og Hjøskærne H. og Hjøberg
Hjøskærne, såvel da i Optræd 499 55 udsende
Hjøskærne udsende rød Sattel til Hjøskærne
stempelene i Trosskæftlarne

Disse Parlamentarier ville gerne blive
udsendt i Trosskæftlarne med Parlamentarierne, og man
sikker sig derfor iøvrigt, at kendte Optrædsudvalget
den som, at fra offentlig Dag at angive behøver Pri-
vaterparlamentarierne ikke at klæde den røde Sattel
paa de Trosskæftlar, de udfordrige til Statskassens
navn.

Det bemærkes at den udsendte Optræd
skal forsiges og derfor være her en forløbig Karakter.
den Olef Hjøskær

Cyklar, tra hjører til Berfotring af Kjönding
for Hjørdingens Valdehøvedskøb, Berfotring til i
Saksagerne. — Opholdsbetjening i indrettede Stuer
Et.

Julekøsternes Kjørtkøst d. 24/302

Driststærgerne

En d. 1^{de} juni d. a. har Statens Regjer i indretning
had Dødsregning.

d. 30/602.

M. Mejer

N. 686.

Med Altsigt for den 1^{de} Maj d. a. er der
udkommet et Billege til Statens Regjerings
Læse, der bl. a. indholder nye Bestemmelser for
Berfotring af Qævar. Ved Billeget bestemmes dels,
at Berfotring kun kan af Qævar eller andre Dyr man
kan ved Høj og Qævar, dels at Qævar kun må
bruges som Hjælperdyr, naar de indføres i Stor-
me Høier, af hvilke Qævar kun kan bruges
for Qævar skal bruges på samme Måde som
for Læsebetjening i Høier og lignende Leestæder,
altså efter Højregulering eller Berfotringstaktik.
Forudsat at Qævar kun skal bruges til Valg og
lav Højregulering på den angivne Måde og Berfotring
af Vagn eller Vagnbetjeningstaktik

Circularer

Efter at der ved Gribkov- og Helsingebanen er indført Efterkrav bortfalder selvfølgelig de i Circularer N^o 332 af 17/11 1900 givne Bestemmelser angaaende den Maade paa hvilken Stationerne gødtgøre sig selv af den udlagte Beløb for Turfragt, Pladsleie, Markepenge og nyt Fragtbeer, hvilket Beløb af Stationerne trækkes som almindelig lokalt Efterkrav under Tagtagelse af samtlige for saadanne givne Regler.

København d 7^{de} November 1902

Til samtlige Stationer og Holdpladser

Postering af
Efterkrav og Prov.
paa d. ind. Reg. p.

1) Stationernes og Holdpladsernes Opmærksomhed henledes paa, at de fra Gribkov- og Helsingebanen paa Statsbanerne trække ^{indkomne} Efterkrav og Provisionsbeløb, paa den maanedlige Forsegnelse over Timmen af udlagte Gods- og Kustorforsendelser skulle føres i Efterkravs rubriken og Provisionen under Beløbet i samme Rubrik.

Melasse andre
Foderstoffer

2) Melasse betragtes som andre Foderstoffer.

København d 20/11 1902

Driftsbestyreren

Til ærverdige Heltiener og Kaptajn paa Gribkov - og
Helsingebuss

Der gives Forskudning henholds Opvaskvæn,
hvor paa, at det ikke er tilladt at bruge Skatte,
uvogter til reguleringens Forsættelse for Grib.
skovbuss til Fortifikationsbuss

Helsing C. 7/2 03

Driftsbureauet

Til ærverdige Heltiener og Kaptajn paa Gribkov - og Helsing
skovbuss.

Frøgt for "komte Kaptajner" der indlukkede udsættelse
sine Mandstater, berøres paa Gribkov - og Helsingebuss
efter den for "Forsættelse" udsættelse Frøgt.

Helsing C. 12/2 03

Driftsbureauet

Til

Jellie, Grev og Helsing St.

Den der berøres af hestene 2 Frøgtbuss, der betales
indlukkelse, og der paa det Vogn 11 Løst 32 Hest Grev
og berøres Frøgt af

1 Vgl i 30 Grev og

2 Hest. eller Hest.

Det er indlukkelse og Fejl; thi, naar der 32 Grev
paa minimum paa 1 af vogn Vogn, der berøres

underviligt besygtet som Rind 1 Vgl. -

Bestemmelsen om at 30 Skid nr at uuse for 1 Vgl
sages Rind 1 og 2 paa Bestemmelsen af uundvilligt større
Gæstebureauer.

Forrenter's alder af 1000 Rind paa 1 af vore nye
Vogne, og bestemt Rind nummer i træer inden 1000 for
Sjælland, besygtet Rind som en Vognbetjening, efter
vor Takt; uuse besygtet om Gæstebureauer, hvis Kontrakt
indhold Rind vore som forrenterlig og som Rind nr
større end Kontraktpladens indhold i vore Vogne, besygtet
nr 30 Skid som en Vognbetjening og to vore
indbetjente efter Højlandet, forment det uundvilligt om
det ikke er som stort at det er billigere at besygtet
hale bestemt som 2 Vgl: indbet det Rind nr 1000 paa
nu i statens Tilfælde uuse at Gæstebureauer.

En I Vogn Betj. = 11,2 ^{1/2} Mark

en
Dressbetjening

Generaldirektoratet
for Statsbanedriften

Journal No. IV V. 570

København. B. D. 2/4 03.

1) Forhindelse med Skridde per fra af 14 f. M.
- Journ. No. IV V. 452 - tillader man sig at meddele,
at man ikke har at indvende imod, at
Statsbanerne, der ere gaaede løsse ind paa
Guldstokbanen, af denne Bane lasses tilbage
til Frederiksbergbanens Lokalstation i

Hillerød. For saadanne Vagne, der betragtes som
 overtagne af Grilskrobarren, indtil de i
 som og anordningsmessig Stand tilbagelæres
 paa Hillerød Statsbanestation maa Grilskrobarren
 betale Statsbanerne 2 Kr pr paabegyndt Dages
 rejsel paa det Tidspunkt, da Vaglene paa
 Hillerød Statsbanestation gaa over til
 Frederiksbergbanen, til de som foran nævnt
 tilbagelæres til Statsbanerne
 Drifftkasseren for Grilskrobarren Hillerød

Vil Jævelen Station og Hillerød Jærrepedition

Harmed medfølger jeg ender at meddele, at det ifølge
 Konventionen af 14^{de} Maj d. A. er indvilliget paa begge
 Sider af A. Jensen, A. Rosenkrantz, Jensen Olsen, Christen
 sen og V. O. P. Hagemann - Bestyrelsen af belønnede jærre
 baner i mellem Hillerød Statsbanestation og det
 nævnte belønnede Tidspunkt ved de hillerødske
 Jærrepeditioner i med følgende Priser:

Den nu medfølgende betalt Vagne . . .	Pr. 3.50
" " " 9000 " " " " " " " " " "	5.10
" " " 10000 " " " " " " " " " "	5.70

Prisen for Bestyrelsen af Vagne - belønnede - i mellem
 det nu nævnte Tidspunkt og Stationen og Høstpladsen
 nord for samme er indvilliget den i nævnte

århus fæstelses retinere Dragt.

Expeditionen anmeldes oven med Hensyn til Læge-
Lilien, Regjering og Vagtsætning ved Forsættelse til
og fra det her omtalte Hæterspør at indlægge til åren
over Regler, såme for det samme aarsantals Ligeord for de til-
førelseholdeste Regler.

Det for Hæterspørens Hæmning skal blive bedesamst
uattalt.

Høje Orden
sige: Mar. Christensen

Til sandlige Stationer og Haldepladser

Det meddeles herved, at der, imod Gjen-
sidighed, er indrømmet Hætskær og hjemmetsende
Børn hos fast Ansatte ved sandlige danske
Privatbaner - med Undtagelse af Bornholmshavnen
og Oddebanen fri Befordring, fri Befordring
paa Grebster- og Holsvingebanen, og benyttelige
Stationerne og Haldepladserne til, i Overensstem-
melse herved, imod behørig Legitimation,
at udstede saadanne Fripas.

Hillerød 20/8 1903.
Driftsbestyrelsen

Vil nämndejs H. 4. Haldpl.

- 1) Når der foretages Rettelse på indgående direkte
Fragsendelser, naar Forandringer ikke blod ved Quæ
strækning, indledes af det Considererede Paa løst,
og Tilføielsen af det Benyttede.
Rettelsestilbudene sendes til den pangseldre
Expedition i Hellerød
- 2) Det Samme indtages ved Hænge til Rettelse
paa lokale Fragsendelser, naar Rettelsestilbudene
sendes til Afgangsstationen

Hellerød d. 22/10 03

sign. Grib

Generaldirektøren

for

Statsbanestiftelsen

København d. 25. December 1903.

I Anledning af Hr. Direktørens Høi-
velin af 11. d. meddeles, at de fra Gribkov og Helsingbom
tilbagekomne kunne gjøre Frænsagen ville blive nu
gjorte for Direktøren paa Godebemyndelse, med at
Direktøren betaler Gattumme 8 Kr. pr. Vogn

sign. Hansen

Der er udkommene af Vilsey I til Finlandske Kongerige
vedtægter af 1^{de} juli d. A., ved hvilke det afgjorte dampskibs
selskab i København optages i Reglementet for den 1^{de} januar
1904 med følgende Ekspeditionssteder: Lokals, Marsdal, Rind,
Riding, Spodsbjerg, Skjold og Præuse. Med Hensyn til de
både af Finlandske Kongerige til og fra ovennævnte Ekspedi-
tionssteder gælder følgende Regler:

1) Finlandske Kongerige udløse ejendomme Nationalt
og det afgjorte dampskibs selskabs Ekspeditionssteder med
København af Præuse erinde over Hovind, Finlandske Kongerige til
og fra Præuse over København

2) Finlandske Kongerige udløse jøge - fiske Nationalt
og særlige Ekspeditionssteder inden dampskibs selskabet erinde
over Skovbo og

3) Finlandske Kongerige udløse lokale fiske Nationalt
og særlige Ekspeditionssteder inden dampskibs selskabet erinde
over Hovind.

4) Tilføje af at Forbindelsen over til af. Sel.
skibets Ruder er afsluttet paa Grund af Hovind, som det er
for den nævnte Rude bestemte Finlandske Kongerige over den af de
første Ruder, den fremgælder den nævnte Forbindelse.

Dermed overlever disse gennemgængende Finlandske
kongerige til dampskibs selskabet, og dette overlever sine gennemgængende
over Finlandske Kongerige til Danmark.

Tilføje udløse inden Betaling til Ruder af Reglementet
Kongerige selskabet for Hovindskriftene p. 29^{de} December 1903

Vit ämneliga Statistiska af Heltaxelstämman i Helsingfors

Den af denna utskända Expeditionsskiffen för
ämnad till Helsingfors, af Heltaxelstämman för
en af Helsingfors och Heltaxelstämman till Statistiska eller
Heltaxelstämman på Gribstads- och Helsingforsbanan, för en
med C. 1^{de} dekr. d. d. skulle utskickas (Längden af Helsingfors
og Helsingfors)

Den hittills Räkenskapsberättelse af denna
är Heltaxelstämman fortfarande alltså för en med den nämnda
Längden.

De för Helsingfors Gribstadsstämman till Gribstads
og Helsingforsbanans Statistiska af Heltaxelstämman utskickade
Helsingfors på Heltaxelstämman för till Heltaxelstämman
Vårskor begärdes og beaktades såsom utskickade för Helsingfors
Gribstadsstämman, under utskickade med af Heltaxelstämman
för utskickade Gribstads

De nämnda 3 Vårskor och Heltaxelstämman
är utskickade i Helsingforsbanans Helsingfors.

Helsingfors C. 1^{de} dekr 1903

Helsingfors

Den nämnda Heltaxelstämman
utskickade för Helsingfors
Helsingfors C. 1^{de} dekr 1903

Den nämnda Heltaxelstämman, af Helsingforsbanan för
den nämnda, utskickade till Helsingforsbanan utskickade till
för till Helsingfors med utskickade för Helsingfors.

Den nämnda Heltaxelstämman, såsom utskickade till Helsingfors för

ändslår, och är beordrade vidare till i Low tillstånd i
Herald till Vagnverksamheten §14, 1 Stycke, och särskildt
förordningar, så Vagnen beordras till regelbundenhet av
inom till styckvis transporter vid nya Statstjänsten,
vilket man sig så brukade Öppningskännetecken på, så Stats-
tjänsten framtidigt man betrakta Vagn som iudges från
Öppningskännetecken med styckvis transporter av beordras, som
beordras av inom till styckvis transporter.

Statstjänsten Vagn alla alla, förordras de
en verkställande Öppningskännetecken beordras, vilken betraktas
som beordras i Herald till Öppningskännetecken §14, 2 Stycke
of Vagn blir så, beordras med 2 Kr. för hand passagerer
då. —

Pöytäkirja

Pöytäkirja till Öppningskännetecken förstas
platanen anslutad:
till Helsingfors Statistiska beordras till Öppningskännetecken
of beordras på Helsingfors Statistiska
" Helsingfors Statistiska beordras till Öppningskännetecken och Helsingfors,
Gripin of Helsingfors.
" Helsingfors Helsingfors beordras till Öppningskännetecken och Helsingfors
of Helsingfors.
" Helsingfors Helsingfors beordras till Öppningskännetecken och Helsingfors.
Helsingfors d. 1^{de} April 1904
signe Sten

Et det Kommissær Vicekonsul og konsulats Hædering,
en af Høvedsretterne om, hvor Maaned i Hædering
og de Ribrite af delige og udføle hvad der er vist paa
Kongens Skener, og konsulats Hædering om, end
Admission af reiser, konsulats Hædering, ta i denne
Ribrite udføle Kongens.

Hædering d. 24/3 1904

Direktøren

Cirkulære

Høvedsretterne og Høvedsretterne

Et det viser sig, at Høvedsretterne
jævnligt har været udføle, at det absolut
uønsket at Høvedsretterne paa Ribrite -
at den Høvedsretterne altid udføle at Høvedsretterne
uønsket, hvad enten disse er betalt paa Høvedsretterne
eller Høvedsretterne til os. -

Et det paa Høvedsretterne udføle, for os
Høvedsretterne Høvedsretterne - uønsket - paa
Høvedsretterne, at den Høvedsretterne udføle af
Høvedsretterne Høvedsretterne, sindst Høvedsretterne, at Høvedsretterne
Høvedsretterne er udføle om Høvedsretterne.

Et det paa Høvedsretterne udføle, for os
Høvedsretterne Høvedsretterne uønsket til os - uønsket - at den
Høvedsretterne og Høvedsretterne udføle at den Høvedsretterne
Høvedsretterne. Høvedsretterne udføle af Høvedsretterne

rightly said, og nu udtogt Retslænsbladet tilkaldes de
ordre der angår den Administrative Institution for Skatte-
væsen

Hillerød d. 7/4 04

Direktøren

Hil sødsige Skattevæsen og Skattevæsen

- 1) Bestemt de nævnte Regler for Præsteanpersonalets
Forsikring ved Skattevæsen, fremdeles er ufor-
ændet, men det for Samfundet indtages, at Hvermand
er til Hillerød G. om Rådets af Præst-
kommissionen udsat / Denne forinden tak sig, med
hvilket Brevet ønskes tilsendt, afgaar fra Hillerød
- 2) Omkostningerne herunder for, at vor Provision af
Læstevær ifølge D. 12 i som nye Værdi er den
samme som ved Skattevæsen nemlig 5 Kr. for
hver præstegjeld 10 Kr. med at Provstens Tilleg af
15 Kr.

Tillegget er rest af Skattevæsenets Provstens Tilleg
kun 10 Kr.

Hillerød d. 7/4 04

Direktøren

N. 1003. - X. 3 - XII - Den og med den 1^{ste} Mai d. A. bortfalter
den uoversatte Forme for Ekspedition af Frimærkepapir,
indlægges til Postkassen, og de i Optræ II 499. Punkt 17,
første Stykke, indrettede Postmyndighed udsteder Breve
af følgende:

Der indsendes nogle Ekspeditionspapirer over
Frimærkepapirer, dog med Indlægelse af Frimærke
for til Postkassen (H. E. N og Ø), man har Takke for
klæbet ved Indlægningen af Nummeret med Af-
gangs- og ekspeditionssteds Navn tydeligt istemplet.

Med et Ansøgelse af dette Nummer skal
Indførelse i Afgangs- og Modtagelses- og ekspeditions-
Bøger (Journalerne over afsendte og indkomne Frimær-
kepapirer). Til Taknemmelighed leveres nogle Nye.

Nummeret skal, der vil blive leveret
i Optræ, skulle stemplede med Afgangs- og ekspeditions-
Navn straks ved Modtagelse og bringes i Posten
følgende.

D. 26/3 1904.

Indførelsesregler

§ 175 af Lovens om Postens og Telegrafvæsenet.

Nummeret, indlægges til Postkassen med i hvert Fald
nåvnt indlægges til Indførelsen i en eller flere ubestemte
dengang Posten af Posten, skal Indlægningen der nu gælder
udstede med Indlægningen af Indlægningen.

Sige Hansen

De sæmstlige Statistiker og Haldpladser.

De næstlagte Dokumenter N^o. 13 for Samfundene skal brugtes
også til statistiske Rapportar, og det nødvendigt, at ogsaa
"direkte" Ekspedier holdes inde fra Dreyer. -

Statistikken udsendes derfor alle ved Hørens Højfald
med sig at følge Rubrikernes Ordre i den Hensigt til
Anværelsen af 1 og 2, hvilke de Anværelserne betes stottede.

Ordrene af Ekspedier, saavel direkte som lokale,
betes derfor i samme Rubrik med udtømmende Ekspedier,
betobet. -

siga Skib

Ordstanden betes indlagte ogsaa paa "Fortegnelsen"
for Mai Maaned d. A.

De sæmstlige Statistiker og Haldpladser

For at forebygge sværmeri og ubidigt fl.
trikkeri er det absolut forbudt, at der paa Statist.
navne og Haldpladser findes Placat, hvorefter der
kan indkomme til Publikum eller Personalt.

I. H. Statistikkens og Haldpladserne betes
at paa, at dette Forbud ikke bliver svækket, og vil
Controllen heraf blive meget alvorligt pålagt. -

Killerød d. 21^{te} April 1905

siga Skib

Þann Guðgott til Þröskullanna fottaldur þess, þegar
ískellicur þess Hættis þess Faltessinn. — Hvið sáttanna
Gæðingur þessur ekki stærkt innlöst af Attroddu, bætub
Gæðingurinn sátt, þessur, þa gæðingurinn sátt þessur
ískellicur Faltessinn Þessur eftir 3 a 4 þegar Fottök. —
sinn Sjátt

Húsið 17/5 05

Til sáttanna Hættisinn af Hættessinn.

Þessur sáttanna Þessur Attrodduþessur
und Hættisinn Hættisinn af Hættisinn,
þessur sáttanna þessur Þessur eftir Hættisinn af þessur
sáttanna þessur Hættisinn, sáttanna sáttanna sáttanna þessur
þessur Hættisinn — Þessur, Hættisinn af sáttanna þessur
þessur þessur — sáttanna Hættisinn 4 „Hættisinn Hættisinn“ —
sáttanna Þessur sáttanna sáttanna

1. Gæðingurinn
2. Hættisinn
- af 3. Hættisinn + sáttanna Hættisinn.

Hættisinn

Sin ämneliga Skattemän og Skattepliktige
Præsigende har indkommet at Madsen og Pedersen
uanset for hørte, af de 3 i Hellerød udkomne Lokale
Skatte Sin Pris, Vir og Rent, paa Gribstov - og Helinge
Lauan, naar Præsigende forstages i retskendelse af Præsigende
Meden Gribstovs hørte udtalelse for paa det
Lauan, almindelige Præsigende for de udkomne Skatte
Lauan udtalelse.

Hellerød d. 13/6 05

Driftbestyrer

Ordn

Vejpræg.

N. No. X 3. - Af de Skattemænd som er
indkommet for Skattebetaling af alle Privatbøer,
inkl. Vejpræg for lokale Præsigende udtalelse
Privatbøer Skattemænd og Overgængelses
Lauan efter Privatbøer Bestemmelser og
Lauan om de skatte Betaling, udtalelse Vejpræg for
Lauan om de skatte Betaling udtalelse Privatbøer
og Skattebetaling Skattemænd skatte udtalelse efter
Skattebetaling Bestemmelser og for de til
Lauan for Skattebetaling, udtalelse alle Læstovjæger
har fundet Skat efter Privatbøer Anvendelse eller
paa det tilhørende.

For de Skattemænd indkommet, hvor der
for de tilhørende alle andre Ordning, Læstovjæger

Skademaalene i anmærkede Ordre i Kraft fra og med den
1^{de} juli d.A.

Driftbestyreren

Erkendes
til samtlige Stationer og Holdepladser
samt Tog og Maskinpersonalet.

Endnu Beskadigelse, Tøjl eller Mangler
ved Materiellet påtræder det Stationerne,
Holdepladserne eller Tog og Maskinpersonalet
trængseligt at indberette hertil med An-
givelse af hvorledes, hvor og hvornår Be-
skadigelsen, Tøjlen eller Mangelen er frem-
kommet.

Medens Stationerne og Holdepladserne indber-
ette sådant i ordlig Skrivelse, er den
fjernende, Togsførers Bemærkning paa
Køberapporten tilstrækkelig for Tog og Maskin-
personalets Vedkommende.

Korrigeres Beskadigelse paa Materiellet, som
ikke paa ovenangførte Maade er oplyste,
vil den Station, eller Holdeplads eller det Tog
og Maskinpersonale, hvor Beskadigelsen blev
bemærket, blive draget til Ansvar for denne.

Hilbrød d. 2/8 05

Driftbestyreren

Lauritz'sk Geniacion og Holdepladsi

Den i October A. 1806 udkomne Acten om de af den
væd Færdigheden, der udførte Afregningsskemaet
skriftlig udførte paa Bæd og Løse, at Løse nu
indskrives i Opriktet og er stærk sættet. Den
Eftersyn udføres paa Afregningsskemaet i at den
Pangangsskemaet udføres i Privatbanken.

Lauritz'sk Privatbank

Lauritz'sk Privatbank har under J. P. de
skrevet Generaldirektionen saaledes:

Da det af forskellige betil indkomne An-
drøgenes synes at fremgaa, at den i Landbrugs-
ministerens Cirkulære, af 13 p. M. indeholdte Be-
stemmelse, hvorefter det til Opsættelsen af "stærk
Søtning" blandt andet af "Affaldsprodukter" indkræves
at de paa gældende Værdi have været under Søtning
i et Tidrum, af 3 Uger, vanskeligt kan lade sig
gennemføre, for alle Affaldsprodukters Vedkommende,
har Genstøret indledt i nærværende Forhandling
med det veterinske Sundhedsraad om, hvilke
Affaldsprodukter Bestemmelsen bør omfatte.

Idet man under disse Omstændigheder
maa forbeholde sig en senere Definition af

Udtogskbet. Affaldsprodukter indlader man desuden
ikke at tilføje, at Ministeriet endaa anse det for
rettet, at de i Forskåret af 13 f. N. indeholdte Bestem-
melser forløbig kun bringes til Anvendelse paa
Flaek og Besked, mindre og større Stykker samt
paa Svinshovder. Man maa derfor hermed, at
forinden Meddelelse herom bringes til de
vedkommende Jernbanestationers Kundskab.

Det meddeles hermed under Henvisning til Ordre
D. 13 B.

Kbh. d. 19/8 15.

Helmer
Kot

De danske Glaskæber.

Paulsen af Opatz og Parianumlein u. s.

Nr. 52. - XI. - af Hvergen til, at Blødt og Melk fremtidig
skal angives særskilt i Solvænns Potassilister, og
at Stakiumm om at opførte Forordene af Blødt
og Melk til Udlandet til i Dragtsort at udføre Blødt
for sig og Gødemelk for sig med specificeret Kogte-
værdi, eller indledes at Kogten kan specificeres.

Det henlægges Forordningen at give Potassium
sær udførelse Oplysninger om den mængde og Mængden
af den udførte Blødt og Gødemelk. —

Til samtlige Privatbæver.

Fra og med den 1^{te} September d. A. agtes man
at anvende den i Henhold til vor Ordre D 1023
i Forbindelse med Udlandet indførte Beklæbningsmaade
for Lykgods ogsaa i indenlandske Færdsel.
saaledes at Godset kun beklæbes med
Afsendelsesstationens Navn, dog at der i
den indenlandske Færdsel for alt Gods
anvendes brude Stationsmærker, medens
man beholder de sørlige Regler om
Beklæbning af Lygods, Ekspresgods og lefors-
dervelig Værer, der indeholdes i Ordre
D 827 Punkt 8, Side 786 neders og 787 øverst.
Efter behørigt Varsel i Statskænde vil
man derfor - fra samme Dato - i Henhold
til Takstlovens § 24 uibeligt forlange af
Afsenderne, at de skulde mærke Lykgods
med en tydelig og holdbar Angivelse
af Bestemmelsesstationens Navn, idet
Godset i modsat Fald vil blive afvist
eller mærket paa Afsenderens Bekostning.
Man tillader sig at henstille, at Privatbæverne for
det Gods, der kan indskrives direkte til Statsbæverne,
forholde sig paa tilsvarende Maade fra samme Dato,
saafremt ^{Beklæbningsmaaden} ikke allerede maatte være indført.

Kbh B. d 20 April 07

Dalagræfdiræktarsetið

Winnur d. 1/6 07.

Dalagræfdiræktarsetið útklætt í öllum þessum atvöldum
þegar að þess Græfdiræktarseti þessa vaxandi Stofnunar
græfdiræktarsetið hefur fjárhæðir sínar felgjur, enn þá
er fallur þess átt Lagræfdiræktarsetið:

Græfdiræktarsetið útklætt í öllum þessum atvöldum
Lagræfdiræktarsetið útklætt í öllum þessum atvöldum
þegar (þ. Græfdiræktarsetið, þar í öllum útklættum Græfdiræktarsetið
þessa Græfdiræktarsetið "C.I") þessa þess Græfdiræktarsetið
útklætt frá Kl. 7^{im} - 2^{im} og á milli deskr. Kl. 5^{im} - 7^{im}
8^{im} þess útklætt sig til þessa Græfdiræktarsetið
at forþætt, enn þá þessum forþætt til þess og enn
þessum forþætt þessum enn á milli;

Græfdiræktarsetið útklætt í öllum þessum atvöldum
þegar (þ. Græfdiræktarsetið, þar í öllum útklættum Græfdiræktarsetið
þessa Græfdiræktarsetið "I") þessa þess Græfdiræktarsetið
útklætt frá Kl. 9^{im} til 2^{im} og á milli deskr. Kl. 5^{im}
og Kl. 7^{im} þess útklætt sig til þessa Græfdiræktarsetið
enn þessum enn.

Enn þá Græfdiræktarsetið útklætt í öllum þessum atvöldum
þessum þessum þessum.

M. Meyar

C. S. Rættisvæn

En dansk Skattebetalt
Gaaraltvinstskedel
København, B. C. 31/ Maj 1907

Kunsten Genindviisning til Kjørsel af 12^{te} Juni
f. A. f. N. 1848 udstedes, at de Kjørselsreguleringer og andre
regerings Almindeliges Regler og Bødder for
denne Fiksepostering over Skattebetalt og Skatte
til bliv afvirket under Ekspeditionspapiret per samme Maade
de samme igjor.

Kad tilbageregning til Regjeringens egne Ligesind
forrige der bliv opretholdt per indvirkning Maade.

Man betor Ho. Riksstyrelsens forordning, at de
den indvirkning Ekspeditionspapiret bliv indvirkning i
Overensstemmelse med forordningens indvirkning og Eksp.
regulering af Bødder Regler per Genindviisning af
forrige Indvirkning og Regler med at bliv Blivindvirkning.

C. B. Karstoft.

Kjørsel fra Skattebetalt af 4/1007

Indvirkning af den Genindviisning og Fiksepostering.
Forordning der indvirkning indvirkning indvirkning, som indvirkning
liggør indvirkning indvirkning indvirkning af de andre. Rapporten, per
regler de Skattebetalt, indvirkning af forordningens indvirkning
indvirkning indvirkning indvirkning.

indvirkning

Indvirkning. Karstoft. C. 4/1007.

In deutsche Staatsbahn
v. 10/4 08

Journal Nr. IV 1874

Der Kgl. Landbau - Centralamt in Berlin hat am
31. März d. J. die folgende Anweisung erlassen:

Die großherzoglich mecklenburgische Staats-
bahnverwaltung hat am 1. April 1908 dem preussischen
Staatsbahn - Wagenverwaltenden bei dem gemeinsamen Tage
ab findet die Anweisung § zu § 5 v. M. N. und der
Anweisung § zu § 3 und 4 der Deutsche - italienische
Wagenverordnungen auf die Wagen dieser Bahn Anwen-
dung. Die Eigentumsverhältnisse an den Wagen bleiben
unverändert. Die Schuldverhältnisse und die Rechnungen
über die Nichterstattungskosten für die mecklen-
burgischen Wagen sind käuflich - bezugsfähig und den
Kontrollagen für April d. J. - dem Wagenabrechnungs-
büro in Magdeburg zu übersenden, welchem die
Wagenabrechnung für die mecklenburgischen
Staatsbahnen vom 1. April d. J. ab übertragen wor-
den ist. Die Kontrollagen für die Zeit bis 31. März d. J.
sind noch an die Wagenkontrolle in Schwerin zu
senden. In der dem Wagenabrechnungsbureau als
Zentralwagenkontrolle unentgeltlich eingusendeten
Schuldgegenstandsstellung sind die mecklenburgi-
schen Staatsbahnen bei dem preussisch - heussischen
Staatsbahnen mit aufzuführen. In dem Adressen-
verzeichnis der Wagenverwaltungen sind unter etc.

N^o. 184 die Angaber iu Spalte Tiend B ad Zivanderu iu:
Wagnabestillingebrevu iu "Mingebing"
"Kalkat uauu hruud kiltat sig ad uattala:"

De danske Statsbureau
d. 21/4 08

Y Auladning af Direktionsbureauet i Christianai
af d. 17. M. 1858, kullatit Opnorskningstaleu pa, ad der uau
Kunnen Bektokning af alle Stykgete i uallane Privatbe
uauu uad Kullatit foruudelig kuu ar partuukt,
uau uduue ikke iuuepset, og der hruud Besser ikke
Opbyg af Kullatit til aauulig Ouzgugrostatianer i
Fylland og Valstat.

Prinnet iud Stykgetuene i "Hauhold
til Ostre d. 1859 kullatit alle Prinospepakter iu
uallane (hruudat det sigdguike Dampskibe iuuepset),
altiu ogeu Privatbureauer i fylland og Valstat, der hruud
flou uad iu Ouzgugrostatianer, uad Kullatit.

Alt uau uatleggar Buarer af de pauptuude
Kullatit - iu Aalborg, Aarhus H., Aars, Partuukt,
huud, Hruud, Randers, Soruuktirup (Fyll) Miltad,
Haug, Hruud, Hruud, Hruud, Vedde, Vedde, Hruud,
Odense, Soruuktirup og Hruud - og kullatit Opnorsk-
ningstaleu pa, ad Stykgetuene uapp kuu uatlegget
ad der Bing for uugat itud tal af flou af Hruud,
f. Hruud iu Vedde, iu Haug o. s. v. uatbat uau sig

uoprevedte og gjort, hvor mange Eksemplarer, der udkastes af
hans Art. —

De danske Høstbæver

^{p. 4/608}
De samlede Høstbæver og det
indfyldte Rødskeibeskrivelse

At de enkelte Samskrivelsen per den Skrivelse af 2^{de} April
D. A. J. N. II 9206 fremsendes det, at nogle Bæver have forværet Skri-
velsen som den man udkaster alt Høstbæver, der skal beskrives
Høstbæverne, boksede med Rødskeibet af Afgrøntnings-
statistikken, udkast som det skal udkastedes per den Høst-
bæverstatistik.

Man skal i den udkastning boksede Oplysningerne
per, at Boksningen med Rødskeibet altid foretages af den
Skriver, der udkaster Jotæk, udkast Rødskeibetstatistikken
til Høstbæverstatistikken (jfr. Høstbæverens Ordre II 1859, 7 Hk).

Den Høstbæverstatistikkenes Høstbæverne bliver der
altså kun tale om Boksningen af Høstbæverne, som
skiller Høstbæverne, (boksede fra Høstbæver fra
Løstbæver til Høstbæver) og det, man ved som
uoprevedte Skrivelse som villet bringe i forlyd, at man, at frøsting
eller sætningen Høstbæverne af Afgrøntningsstatistikken boks-
ede med den Rødskeibet, der angiver Navnet, per Rødskeibet-
statistikken, udkastet hertil kun Høstbæverne til Høst-
bæverstatistikken, til hvilke der findes udkastet med den Rødskeibet-
statistik, hvor skiltet boksede med Rødskeibet.

Indkommet naar ikke inden den 15^{de} juli medtages engang Gud
sigler, vil man herafter indføre den nye Ordning, d. 1^{de} juli d. a.

Da det Bekendtgørelsen formåter Ratsretten kunne for
langt ved Statskassens Revision og alle blivende løsninger
f. d. l.

sejre Renset

Hermed gøres ingen Betegnelse om den nye Ordning,
som herfor sættes i Kraft fra 1^{de} juli d. a. — Statskassen
og Holledstæmme sammensættes herfor som betingelsesløst at ratificere
det foranførte Afsnit Ratsretten —

sejre Renset

Indkommet naar ikke inden den 15^{de} juli medtages engang Gud

sigler d. 5^{de} 1906

Indkommet

Indkommet naar ikke inden den 15^{de} juli medtages engang Gud

d. 19^{de} 08

Hermed tillægger sig hermed at erstatte at Eksemplaret
af at for den 1^{de} juli d. a. gældende Vedlæg XI til Statskassens Revision
og Holledstæmme, og herved bl. a. Beskæftigelsesgebyret forhøjes til 25^{de}
(herfor 15^{de}) for den 1^{de} juli. o. o. v.

Indkommet naar ikke inden den 15^{de} juli medtages engang Gud

Indkommet naar ikke inden den 15^{de} juli medtages engang Gud

Hermed tillægger sig hermed at erstatte at Eksemplaret

Hermed tillægger sig hermed at erstatte at Eksemplaret af at for den 1^{de} juli d. a. gældende Vedlæg XI til Statskassens Revision og Holledstæmme, og herved bl. a. Beskæftigelsesgebyret forhøjes til 25^{de} (herfor 15^{de}) for den 1^{de} juli. o. o. v.

Til ærledige Statsraadet og H. H. Pl.

Kære Statsraadsmedlemmer og H. H. Pl.

Skal det være muligt, for den Sags af Koguen sine værdige med
Koguen Statsraadsmedlemmer dybtligst ærbødigt og for den Sags af Koguen
den Koguen og indgaaet for Jænkov - Helöinge - Bureau. - Det
paa følgende Brevstaten Koguen St. ikke at dispensere over sin,
denne retsmyndighedens Tømmen Koguen, hvis Tidspunkt hermed er
skrevet.

Følgende er Forskriftene i Forskriftsbestemmelserne ang. den
gældende Koguenstaten, hvilket den Forskrift angik til det
i Kraft for 1^{de} Novbr. d. A., vil Bestemmelserne for Tidspunktet
den det første Brev blive foretaget, for nu så det fremtidig 100 for,
og nu det derfor af den skandinaviske Bestemmelser, at alle frem
med Koguen retsmyndighedens sin dybtligst ærbødigt og for den Sags af Koguen
Mente er indlyst.

Sigu: *[Signature]*

Den danske Statsraads
Generalkommissionær
København d. 28/10/04

Det beklages at fremmede 60 Skrupler af at
tillyg det det den gældende Koguenstaten af 1891 skal
være tilladt sig at handle Opvaskerstaten for, at de
der indholdt Statens ikke nu tilladt, af følgende
Brev:
Høj - Værdige fremmede
Ophavsret - " -
Indsigt - Koguen - "
Såvel følge heraf vil Forskriftsbestemmelserne nu

gældende Brevnummer vedrørende Fotografierne Baragueny udtalt
30^{de} Juni 1909 som at allerede med Hensigt til de Fotografier, der indskrives
udleveres til 3 forskellige Børn og de øvrige i Omsættelses-

Indlægget Bæver: -

Siga Helger.

Indlægsskrivningen
København d. 29/09

H. Klauhold til Nr. 99 af 19 April 1907 om best.
Læs Indlægget (Radiografier) og de af Ministeriet for
offentlige Arbejder udfordrede Brevudgørelser Nr. 185 af
31 August 1907 angående den internationale Konvention
om Radiografier og Nr. 257 af 24 November 1908 angående
den Oprettelse af List af Radiografstatier samt den
indførelse af Radiografierne, såvel den i Brevudgørelse
om Radiografstatier i København (Kjøbenhavn), og
Radiografstatierne som Børn i nogle andre Oplysnings-
Institutioner) for offentlig Indlægsskrivning.
Den nævnte Sag at regne skulde alle Indlægsskrivninger
modtage og indskrives forudsættende Radiogra-
ferne.

Forudsættende Indlægsskrivninger, der kun er adgang for
indskrives og beholder sig tillige som - udsat Korresponden-
de, modtage kun Radiografierne, der kun er adgang
for fra Kjøbenhavn København, beholder sig for nu som
eller udsat Kjøbenhavn, direkte til København, der er i

såm So, og som nu forøget med Radiolografierne og
Bord, uentet formentalegrafierne, for tillige at
skulle for uventede Korrespondance, kunne udtage
Radiologrammer, for skulle uventet for ikke - stændige
være Hjælpstater til Gids i såm So med Radiolog-
grafierne og Bord.

Antallet af Radiologrammer behandles som al-
mindelige Logogrammer. Med Hensigt til afgivne
Radiologrammer kunne formentalegrafierne
og skalde Oplysning for Optagelsesstatistikkens
saglige Radiolografierne Baudalsier og
Tjenerstatistikkens, Valgterne for Radiologrammer og v.
N. Meyer

C. L. Reinertsen

