

## Rangertraktor fra Fjerritslev-Frederikshavn Jernbane

# FFJ M 1207

Type:	Ranger traktor "Klædeskab"	Motor:	Bedford
Aksel trækfølge:	B	Motor nummer:	
Byggested og år:	Breuer 1929	Effekt:	123 Hk
Bygge nummer:	1161	Cylindere:	6 x ø104,8 x 120,7 mm 6,24 liter
Transmission:	Diesel mekanisk	Omdrejninger:	
Hastighed maks:	25 km/t	Brændolie beholdning:	
Længde over puffer		Brændolie forbrug:	
Højde over skinner:		Smørelie beholdning:	
Aksel afstand:	2700 mm	Kølevand beholdning:	
Tjenestevægt:	3,8 t	Gear / udveksling:	? kæde træk 10 : 11
Bremsevægt:		Reversgear / udveksling	1 : 1
Adhæsionsvægt:		Batteri:	24 V
Tara:		Lade anlæg:	
Trækraft:		Lade dynamo:	
Belastning maks:	100 t		
Førerbremseventil:	-----		
Hjælpebremse:	Direkte luft		
Håndbremse:			
Styreventil:	-----		
Bremse cylinder:			
Kompressor:			
Hjul diameter:	456 mm	Til DJK år:	1973
Hjul lejer:	Glide	I drift ved LFB:	1973

### Historie:

Oprindelig træbeklædt førerhus. Brugt til rangering i Sæby. Påmonteret gasgenerator under krigen.

Fra 1960 rangering ved APB maskinafdelingen i Aalborg. 1969 til Toppenberg Ab. 1971 til DSB banetj. Ab

Motorer: Oprindelig Breuer B 40 (benzin).

Senere Bedford B 76. Fra 1949 Perkins diesel D75, fra APB skinnerutebil.

ca. 1985 Bedford dieselmotor fra lastbil (ny 6/2 69).

Kaldet "Primusen" ?

Har efter sigende kørt tog på FFJ Ørsø-Asaa banen. ?

