



DANSKE STATSBANER

TJENESTEKØREPLAN

25 a. SVENDSTRUP J.—AALBORG—NØRRESUNDBY

Gyldig fra 3. oktober 1954

(Denne køreplan må ikke uddeles til publikum)

KØBENHAVN

DET HOFFENBERGSKE ETABLISSEMENT

1954

Særlige bestemmelser.

Med hensyn til ekspeditionsstedernes sikkerhedsmæssige betydning som togfølgestationer (uegentlige togfølgestationer) og holdsteder (SR § 1) gælder følgende:

Er der ved en stations navn ikke angivet noget særligt tegn, er stationen togfølgestation.

Tegnet $\triangle$ ved en stations navn angiver, at stationen i visse dele af døgnet betjenes af stationspasser (SR § 58, afsnit I) eller er ubetjent (SR § 13) og i denne tid betragtes som holdsted.

Tegnet $\blacktriangle$ ved en stations navn angiver, at stationen i hele døgnet betjenes af stationspasser (SR § 58, afsnit II) eller er ubetjent (SR § 13) og altså betragtes som holdsted hele døgnet.

Tegnet χ ved en stations navn angiver, at stationen ikke er dækket af hovedsignal og altså er at betragte som holdsted.

Tegnet $\cup$ ved en stations navn angiver, at stationen er forsynet med stationsmærke, jfr. det for strækningerne Nyborg-Faaborg, Nyborg-Svendborg og Odense-Svendborg gældende midlertidige tillæg til SIR og SR.

Tegnet $\blacksquare$ ved en stations navn angiver, at stationen er uegentlig togfølgestation, jfr. det for strækningerne

Nyborg-Faaborg, Nyborg-Svendborg og Odense-Svendborg gældende midlertidige tillæg til SIR og SR.

Et ekspeditionssted med vedtegning

B angiver, at ekspeditionsstedet er billetsalgssted,

S angiver, at ekspeditionsstedet er sidespor,

T angiver, at ekspeditionsstedet er trinbræt, ved hvilket der ikke findes bevogtet (stedbetjent) overkørsel*),

TL angiver, at ekspeditionsstedet er trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal nr. 100 og 100 a anvendes.

Ekspeditionssteder med nævnte vedtegninger betragtes som holdsteder.

Tegnet χ ved et sidespors navn angiver, at sidesporet ikke er dækket af hovedsignal.

Strækninger med dobbeltspor er betegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Døgnets 24 timer betegnes ved tallene 0—24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24⁰⁰ som ankomsttid, men 0⁰⁰ som afgangstid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0⁰¹—0⁵⁹.

I den under hvert tog optagne rubrik angående løbedage er S = søn- og helligdage, Hv = hverdage.

Regler for togenes standsning og gennemkørsel. (SR § 33).

Er der ved en mellemstation m. v. kun angivet afgangstid, er toget *planmæssigt gennemkørende*. Er der angivet både ankomsttid og afgangstid, eller er der i stedet for ankomsttid angivet χ eller S, er toget *planmæssigt standsende*.

$\times$ tilkendegiver anvendt for

personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende og stykgods,

ikke-personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende.

S tilkendegiver anvendt for

personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne,

ikke-personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne og stykgods,

Et tog skal standse ved de stationer m. v., ved hvilke det er planmæssigt standsende. Fra denne regel gælder kun følgende afvigelser:

Hvor der i stedet for ankomsttid er anført χ eller S, hvor et ikke-personførende tog har anført både ankomsttid og afgangstid, og

hvor et tog i henhold til tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen kun standser af hensyn til krydsning,

kan gennemkørsel finde sted under visse forhold, jfr. SR § 33, punkt 3 a, b og c.

Hvor et tog i henhold til tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen kun kan standse af hensyn til vandtagning, hvilket tilkendegives ved, at der i stedet for ankomsttid er angivet V, betragtes det med hensyn til signalgivning som planmæssigt gennemkørende.

Regler for togenes passage- og afgangstider. (SR § 33).

På elektrificerede strækninger må intet tog afgå eller passere før de anførte afgangstider.

For andre strækninger gælder med hensyn til de i tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen angivne afgangstider følgende almindelige bestemmelser (om særlige regler, se afsnittets sidste stykke):

Gennemkørende tog kan passere togfølgestationer og holdsteder 4 minutter før afgangstiden.

Ikke-personførende tog kan fra alle togfølgestationer og holdsteder afgå 4 minutter før afgangstiden.

Tog, der kun standser af driftshensyn, kan passere eller afgå 4 minutter før afgangstiden.

Blandede tog og personførende godstog kan fra almindelige mellemstationer (d. v. s. stationer, som i tjenestekøreplanen er trykt med almindelige (ikke fede) typer), hvor der er anført både ankomst- og afgangstid, afgå 4 minutter før afgangstiden, dog ikke tidligere end ankomsttiden. Fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der i stedet for ankomsttid er anført χ eller S, kan sådanne tog afgå eller passere 4 minutter før afgangstiden.

tiden, dog tidligst 1 minut efter den tilladelige afgangstid (d. v. s. den i den offentliggjorte køreplan angivne tid), fra det nærmest bagved liggende standsningssted.

Persontog, motortog og højere togarter må fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført både ankomst- og afgangstid, ikke afgå før afgangstiden. Fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført χ eller S i stedet for ankomsttid, må toget dog afgå eller passere 2 minutter før afgangstiden, dog tidligst 1 minut efter den tilladelige afgangstid, (d. v. s. den i den offentliggjorte køreplan angivne tid) fra det nærmest bagved liggende standsningssted.

I tiden fra kl. 18⁰⁰ til 6⁰⁰ kan ikke-personførende tog dog afsendes fra og/eller ankomme til en togfølgestation (samt de mellem pågældende togfølgestationer beliggende holdsteder) indtil 30 minutter før den i tjenestekøreplanen henholdsvis særtogsanmeldelsen anførte afgangstid, henholdsvis ankomsttid, når der ikke af bane- eller signaltjenestens personale i nævnte tidsrum er anmeldt arbejder på strækningen, og iøvrigt under iagttagelse af de i SR § 33, punkt 5, fastsatte bestemmelser.

*) Overkørsler, der bevogtes af ledvogtere, som tillige er signalpassere ved en mellemblokpost, betragtes i heromhandlede henseende som ikke bevogtede.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. SVENDSTRUP J.—AALBORG—NØRRESUNDBY

Km fra Svendstrup J.	Faldtal	Stignings- dogstav		Maksh. i km ad gennemg. hovestpor	Maksh. i km ad vigespor				65 L		973 MO 62		1975 MO 142		721 * ⊕	
						An.	Af.	× tog	An	Af	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
—	5	F	Svendstrup J. (Sn) ○	100§	30	—	—	—	—	028	057½	058	109½	110	—	—
5,0	2	F	Skalborg (Og) △ ...	100	—	—	—	—	—	31	103½	104	15½	16	—	—
9,3	5	B	Aalborg (Ab) (40)	30	—	—	—	—	035	—	109	—	122	—	—	330
11,9			Nørresundby Stats- banestation (Ns) ...	40§	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340
—			Nørresundby Havnestation.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345	—

Løber:

Daglig

Dagl. undt.
dag eft. S

Dag eft. S

Hv

	701 * ⊕		2905 B		2049 Sn-Ab H 800 Ab-Ns T 800			3049 T 800			85 Sn-Ab MK-FK 370 Ab-Ns MK-FK 284			223 *		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Svendstrup J. ...	—	—	—	—	—	505	—	fra Sn som			—	—	605	—	—	—
Skalborg △ ...	—	—	—	—	—	11	—	tog 2049			—	—	08	—	—	—
Aalborg	—	400	—	500	517	723	85	517	723	—	612	627	2049	—	622	—
Nørresundby Stb.	407	422	507	—	—	730	944	—	730	944	632	633	—	—	626	—
Nørresundby Hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629	—	—
	Hv		Hv		Sn-Ab daglig Ab-Ns Hv			S			Daglig			Hv		

	3 *		901 MO 102		2069 E 600		343 *		343 b *		905 MO 185		1905 MO 185		325 *	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Svendstrup J. ...	—	—	—	—	—	658	722	723	722	723	731	732	—	—	—	—
Skalborg △ ...	—	—	—	—	—	703	X	28	X	28	38	39	—	—	—	—
Aalborg	—	632	—	640	709	—	733	—	733	—	745	—	—	802	—	812
Nørresundby Stb.	637	639	644	645	—	—	—	—	—	—	—	—	807	809	—	816
Nørresundby Hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	818	—
	Hv		Hv		Hv undt. dag eft. S		Hv		S		Daglig		S		Hv	

	Maksh. i km ad gennemg. hovestpor	Maksh. i km ad vigespor	325 b *		305 *		305 b *			2087 HI		5 b *		915 P (MO 185)		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Svendstrup J. ...	100§	30	—	—	—	—	—	—	—	—	818	—	—	—	—	
Skalborg △ ...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	
Aalborg	(40)	30	—	812	—	820	—	820	—	827	—	—	920	—	925	
Nørresundby Stb.	40§	30	—	816	824	828	824	828	—	—	—	925	926	931	940	
Nørresundby Hvst.	—	—	818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	S		Hv		S		Dagl. undt. dag eft. S			S		Daglig				

○ Stationens navn er Svendstrup Jylland. § For statsbanetog.

Privatbanetogene er under tognummeret betegnet ved * og de ikke-personf. privatbanetog tillige ved tegnet ⊕

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. SVENDSTRUP J.—AALBORG—NØRRESUNDBY

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	345 *		225 b *		95 Sn-Ab E 450 Ab-Ns E 350		2911 B			307 *		307 b *	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Svendstrup J. ...	100§	30	9 ²⁶	9 ²⁷	—	—	—	10 ⁰³	—	—	—	—	—	—	—
Skalborg Δ	100	—	X	32	—	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—
Aalborg	(40)	30	9 ³⁸	—	—	9 ⁴⁶	10 ¹¹	10 ²⁶	—	10 ³⁵	—	—	10 ⁵⁵	—	10 ⁵⁵
Nørresundby Stb.	40§	30	—	—	—	9 ⁵¹	10 ³¹	10 ³²	10 ⁴²	11 ⁴⁵	950	10 ⁵⁹	11 ⁰²	10 ⁵⁹	11 ⁰²
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	9 ⁵³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løber:			Hv		S		Daglig		Hv			Hv		S	

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	347 *		347 b *		919 MO 185		× tog	329 *		29b *		An.	Af.
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		An.	Af.	An.	Af.		
Svendstrup J. ...	100§	30	11 ²⁶	11 ²⁷	11 ²⁶	11 ²⁷	11 ³⁶	11 ³⁷	—	—	—	—	—	—	—
Skalborg Δ	100	—	X	32	X	32	43	44	—	—	—	—	—	—	—
Aalborg	(40)	30	11 ³⁷	—	11 ³⁷	—	11 ⁵⁰	12 ⁵⁵	—	—	12 ¹⁰	—	12 ¹⁰	—	—
Nørresundby Stb.	40§	30	—	—	—	—	13 ⁰⁰	13 ⁰⁵	—	—	12 ¹⁴	—	12 ¹⁴	—	—
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 ¹⁶	—	12 ¹⁶	—	—	—
			Hv		S		Daglig			Hv		S			

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	9 *		2005 R 600 (H 800)		An.	Af.	349 *		5 P 300		349 b *	
			An.	Af.	An.	Af.			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Svendstrup J. ...	100§	30	—	—	—	12 ⁵⁵	—	—	13 ¹⁹	13 ²⁰	—	13 ³³	13 ⁴⁵	13 ⁴⁷
Skalborg Δ	100	—	—	—	—	13 ⁰⁰	—	—	X	25	—	36	X	52
Aalborg	(40)	30	—	12 ³³	13 ⁰⁶	—	—	—	13 ³⁰	—	13 ⁴⁰	—	13 ⁵⁷	—
Nørresundby Stb.	40§	30	12 ³⁸	12 ³⁹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Hv		Daglig				Hv		Daglig		S	

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	15 L		An.	Af.	331 b *		An.	Af.	31 *		311 b *		929 P 250 (K 150)	
			An.	Af.			An.	Af.			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Svendstrup J. ...	100§	30	—	14 ⁰⁹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skalborg Δ	100	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aalborg	(40)	30	14 ¹⁶	14 ¹⁸	—	—	—	14 ³⁰	—	14 ³⁰	—	14 ³⁴	—	14 ³⁸	—	14 ³⁸
Nørresundby Stb.	40§	30	—	14 ²²	—	—	—	14 ³⁴	—	14 ³⁵	14 ³⁸	14 ³⁹	14 ⁴²	14 ⁴³	—	—
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	14 ³⁶	—	14 ³⁸	—	—	—	—	—	—	—
			Daglig				S		Hv		S		Daglig			

§ For statsbanetog.

Privatbanetogene er under tognummeret betegnet ved * og de ikke-personf. privatbanetog tillige ved tegnet ⊕.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. SVENDSTRUP J.—AALBORG—NØRRESUNDBY

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	751 *⊕		511 *		11 *		1935 MO 142		935 Sn-Ab MO 142 Ab-Ns MO 185							
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.			
Svendstrup J. ...	100§	30	14 ³¹	14 ³⁶	—	—	—	—	15 ⁰⁵	15 ⁰⁶	15 ⁴⁸	15 ⁴⁹	—					
Skalborg Δ	100	—	—	44	—	—	—	—	11 ¹²	12	55	56	—					
Aalborg	(40)	30	14 ⁵⁵	—	—	15 ⁰⁵	—	15 ¹⁵	15 ¹⁸	—	16 ⁰²	17 ²⁰	945					
Nørresundby Stb.	40§	30	—	—	15 ⁰⁹	15 ¹⁰	15 ²⁰	15 ²²	—	—	17 ²⁵	17 ²⁶	—					
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Løber:			Hv		Se anm.		Hv		S		Sn-Ab Hv Ab-Ns daglig							
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	945 MO 185			353 *			53 b *		313 *		13 b *					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	
Svendstrup J. ...	100§	30	—	16 ¹⁷	—	16 ³⁹	16 ⁴⁰	—	16 ³⁹	16 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	
Skalborg Δ	100	—	—	20	—	X	45	—	X	47	—	—	—	—	—	—	—	
Aalborg	(40)	30	16 ²⁴	16 ³¹	935	16 ⁵⁰	—	—	16 ⁵⁴	—	—	17 ²⁵	—	17 ²⁵	—	—	—	
Nørresundby Stb.	40§	30	—	16 ³⁵	—	—	—	—	—	—	17 ²⁹	17 ³⁰	17 ²⁹	17 ³⁰	—	—	—	
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Daglig			Hv			S		Hv		S					
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	333 *			33 b *		2935 Sn-Ab H 700 Ab-Ns R 800			941 R 220 (P 200)			25 Sn-Ab E 450 Ab-Ns P 250				
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Svendstrup J. ...	100§	30	—	—	—	—	—	—	17 ²²	—	18 ⁰⁵	18 ⁰⁶	—	—	—	18 ⁴⁰	—	
Skalborg Δ	100	—	—	—	—	—	—	—	28	—	12	13	—	—	—	44	—	
Aalborg	(40)	30	—	17 ²⁹	—	—	17 ²⁹	17 ³⁶	19 ³⁰	25	18 ¹⁹	—	—	18 ⁴⁸	19 ⁰⁰	2935	—	
Nørresundby Stb.	40§	30	—	17 ³³	—	—	17 ³³	—	19 ³⁷	980	—	—	—	19 ⁰⁶	19 ⁰⁷	—	—	
NørresundbyHvst.	—	—	17 ³⁵	—	—	17 ³⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Hv			S		Sn-Ab Hv undt. dag ef. S Ab-Ns Hv			Daglig			Daglig				
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	55 *		355 b *		315 b *		315 *		337 b *							
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
Svendstrup J. ...	100§	30	19 ⁴⁰	19 ⁴¹	19 ⁴⁴	19 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—						
Skalborg Δ	100	—	X	48	X	50	—	—	—	—	—	—						
Aalborg	(40)	30	19 ⁵⁵	—	19 ⁵⁵	—	—	20 ⁰⁰	—	20 ⁰⁵	—	20 ¹²						
Nørresundby Stb.	40§	30	—	—	—	—	20 ⁰⁴	20 ⁰⁵	20 ⁰⁹	20 ¹⁰	—	20 ¹⁶						
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 ¹⁸	—						
			Hv		S		S		Hv		S							

§ For statsbanetog.

Anm. Tog 511 løber lørdage samt 24/12, 31/12 og 6/4.

Privatbanetogene er under tognummeret betegnet ved * og de ikke-personf. privatbanetog tillige ved tegnet ⊕

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. SVENDSTRUP J.—AALBORG—NØRRESUNDBY

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	1953 Sn-Ab R 270 Ab-Ns H P		337 *		2979 B			955 MO 142 (R 250)			317 b *			
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
Svendstrup J. ...	100§	30	20 ²¹	20 ²²	—	—	20 ³¹	20 ⁴⁵	955	—	20 ⁴⁰	2979	—	—	—	
Skalborg Δ	100	—	28	29	—	—	—	53	—	—	43	—	—	—	—	
Aalborg	(40)	30	20 ³⁵	21 ²⁸	—	20 ³⁸	21 ⁰⁰	—	—	20 ⁴⁷	—	—	—	20 ⁵⁷	—	
Nørresundby Stb.	40§	30	21 ³⁴	21 ³⁵	—	20 ⁴²	—	—	—	—	—	—	21 ⁰²	21 ⁰⁵	—	
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	20 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Løber:			S		Hv		Hv			Daglig			S			
	2981 B		953 MO 142		357 b *		3955 H 700		359 *		359 b *		961 MO 185			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Svendstrup J. ...	—	—	21 ⁰³	21 ⁰⁴	21 ⁴⁵	21 ⁴⁵	—	22 ¹⁴	22 ²⁷	22 ²⁸	22 ²⁷	22 ²⁸	22 ⁵³	22 ⁵⁴		
Skalborg Δ	—	—	09 ¹ ₂	10	X	50	—	19	X	33	X	33	23 ⁰⁰ ₁	23 ⁰¹		
Aalborg	—	21 ⁰⁶	21 ¹⁶	22 ²⁰	21 ⁵⁵	—	22 ²⁵	—	22 ³⁸	—	22 ³⁸	—	23 ⁰⁷	—		
Nørresundby Stb.	21 ¹²	—	22 ²⁴	22 ²⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Løber:			Hv		Hv		S		S		Hv		S		Hv	
	1961 MO 185		339 *		339 b *		319 *		319 b *		1055 R 250		2955 H 800			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Svendstrup J. ...	22 ⁵³	22 ⁵⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	23 ³²	23 ³³	—	23 ³³		
Skalborg Δ	23 ⁰⁰ ₁	23 ⁰¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	39		
Aalborg	23 ⁰⁷	23 ²⁰	—	23 ²⁵	—	23 ²⁵	—	23 ³⁰	—	23 ³⁰	23 ⁴³	—	23 ⁴⁵	—		
Nørresundby Stb.	23 ²⁵	23 ²⁶	—	23 ²⁹	—	23 ²⁹	23 ³⁴	23 ³⁵	23 ³⁴	23 ³⁵	—	—	—	—		
NørresundbyHvst.	—	—	23 ³¹	—	23 ³¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Løber:			S		Hv		S		Hv		S		S		Hv	

§ For statsbanetog.

Privatbanetogene er under tognummeret betegnet ved * og de ikke-personf. privatbanetog tillige ved tegnet ⊕

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. NØRRESUNDBY—AALBORG—SVENDSTRUP J.

Km fra Nørresundby	Faldtal	Stign. bogsnav		Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vige	1994		2930			2994				740							
						HP		Ns-Ab T 800	Ab-Sn H 800		H 800			* ⊕								
						An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
—			Nørresundby Havnestation.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—			Nørresundby Statsbanestation (Ns) ...	(40)§	30	003	004	—	027	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2,6	4	C	Aalborg (Ab)	(40)	30	010	—	032	210	—	—	055	—	—	—	445	—	—				
6,9	0	F	Skalborg (Og) △ ...	100	—	—	—	—	19	—	—	104	—	—	—	53	—	—				
11,9	3	E	Svendstrup J. (Sn) ○	100§	30 ¹	—	—	—	227	—	—	112	—	—	500	500	—	—				
Løber:						Dag eft. S		Daglig undt. dag eft. S			Daglig undt. dag eft. S				Hv							
						934 MO 185		342 *		42 L		2918 LG		944 MO 142		302 *		302 b *		322 *		
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
NørresundbyHvst.						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	739	—	
Nørresundby Stb.						—	—	—	—	646	—	727	731	2049 3049	735	736	735	736	—	—	741	—
Aalborg						—	540	—	620	—	647	653	—	736	747	—	741	—	745	—	—	—
Skalborg △						545½	46	X	25	—	51	—	—	52½	53	—	—	—	—	—	—	—
Svendstrup J.						552	553	630	631	—	654	—	—	759	800	—	—	—	—	—	—	—
						Daglig		Hv		Daglig		Hv		Daglig		Hv		S		Hv		
						322 b *		344 *		344 b *		58 Ns-Ab P 300 Ab-Sn E 400 (R 350, P 300)		44 b *		324 *		324 b *				
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
NørresundbyHvst.						—	739	—	—	—	—	—	—	—	—	—	953½	—	953½	—	—	
Nørresundby Stb.						—	741	—	—	—	—	826	827	—	—	—	955	—	955	—	—	
Aalborg						745	—	—	810	—	810	832	842	—	950	959	—	959	—	—	—	
Skalborg △						—	—	X	14	X	14	—	48	X	55	—	—	—	—	—	—	
Svendstrup J.						—	—	819	819	819	819	—	852	1000	1001	—	—	—	—	—	—	
						S		Hv		S		Daglig		S		Hv		S				
								1948 HP		304 *		304 b *		950 Ns-Ab MK-FK 284 Ab-Sn MO 185			348 *		348 b *			
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
NørresundbyHvst.						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby Stb.						—	—	—	—	1024	1025	1024	1025	1100	1101	2911	—	—	—	—	—	—
Aalborg						—	—	—	1020	1029	—	1029	—	1106	1130	—	—	1220	—	1220	—	—
Skalborg △						—	—	1025	26	—	—	—	—	35½	36	—	X	25	X	25	—	—
Svendstrup J.						—	—	1033	1034	—	—	—	—	1142	1143	—	1230	1231	1230	1231	—	—
						S		Hv		S		Daglig		Hv		S						

§ For statsbanetog.

○ Stationens navn er Svendstrup Jylland.

¹ Indkørselshastighed dog 50 km.

Privatbanetogene er under tognummeret betegnet ved * og de ikke-personf. privatbanetog tillige ved tegnet ⊕

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. NØRRESUNDBY—AALBORG—SVENDSTRUP J.

			Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	6 *		960 MO 185		70 MK-FK 370			328 *		328 b *		706 *⊕			
					An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×	tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 ¹⁹	—	13 ¹⁹	—	—			
Nørresundby Stb.	(40)§	30	12 ²³	12 ²⁴	—	12 ⁴⁵	—	—	—	—	—	13 ²¹	—	13 ²¹	13 ⁰⁸	13 ²³			
Aalborg	(40)	30	12 ³⁰	—	12 ⁴⁹	12 ⁵⁴	—	13 ¹⁶	—	13 ²⁵	—	13 ²⁵	—	13 ³¹	—	—			
Skalborg △	100	—	—	—	—	13 ⁰⁰	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—			
Svendstrup J. ...	100§	30 ¹	—	—	—	13 ⁰³	—	13 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—			
			Hv		Daglig		Daglig			Hv		S		Hv					
			308 *		308 b *		350 b *		2920 LG			726 *⊕		962 Ns-Ab R 220 Ab-Sn R 300			2030 H 600		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×	tog	An.	Af.	An.	Af.	×	tog	An.
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby Stb.	13 ⁴⁰	13 ⁴¹	13 ⁴⁰	13 ⁴¹	—	—	13 ²⁵	13 ⁴⁵	—	—	—	13 ⁵⁴	14 ⁰⁹	14 ¹⁰	—	—	—	—	—
Aalborg	13 ⁴⁵	—	13 ⁴⁵	—	—	13 ⁵⁰	13 ⁵²	—	—	14 ⁰²	—	—	14 ¹⁴	14 ³⁰	—	—	—	14 ⁴⁵	—
Skalborg △	—	—	—	—	X	55	—	—	—	—	—	—	36	37	—	—	—	54	—
Svendstrup J. ...	—	—	—	—	14 ⁰⁰	14 ⁰¹	—	—	—	—	—	—	14 ⁴⁴	14 ⁴⁵	—	—	—	15 ⁰⁰	—
			Hv		S		S		Hv			Hv		Daglig		Hv			
			Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	972 E 250		50 *		976 MO 185			10 *		330 *		512 *			
					An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×	tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 ⁴⁶	—	—		
Nørresundby Stb.	(40)§	30	14 ⁵⁸	14 ⁵⁹	—	—	16 ¹²	16 ¹³	—	16 ⁴²	16 ⁴³	—	16 ⁴⁸	16 ⁵¹	16 ⁵²	—	—		
Aalborg	(40)	30	15 ⁰⁴	—	—	15 ⁰⁷	16 ¹⁸	17 ²⁸	88	16 ⁴⁸	—	16 ⁵²	—	16 ⁵⁶	—	—	—		
Skalborg △	100	—	—	—	X	12	17 ³³ _{1/2}	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Svendstrup J. ...	100§	30 ¹	—	—	15 ¹⁷	15 ¹⁸	17 ⁴¹	17 ⁴²	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			Hv før S		Hv		Daglig			Hv		Hv		Se anm. a					
			30 b *		310 b *		88 L		2018 I			352 *		352 b *		7018 I			
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	×	tog	An.	Af.	×	tog	An.	Af.	An.	Af.	×
NørresundbyHvst.	—	16 ⁵¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby Stb.	—	16 ⁵³	17 ⁰⁰	17 ⁰¹	—	17 ¹¹	20 ¹⁸	17 ⁰²	17 ¹⁸	88	—	—	—	—	18 ⁰³	18 ⁰⁸	—	—	—
Aalborg	16 ⁵⁸	—	17 ⁰⁵	—	17 ¹⁶	17 ²⁰	976	17 ²⁴	18 ¹⁵	—	—	17 ⁴⁰	—	17 ⁴⁰	18 ¹⁵	18 ⁴⁵	—	—	—
Skalborg △	—	—	—	—	—	24	—	—	20	—	X	45	X	45	—	50	—	—	—
Svendstrup J. ...	—	—	—	—	—	17 ²⁷	—	—	18 ²⁵	—	17 ⁵¹	17 ⁵²	17 ⁵⁰	17 ⁵¹	—	18 ⁵⁵	—	—	—
			S		S		Daglig		Hv undt. dag før S			Hv		S		Hv før S			

§ For statsbanetog.

¹ Indkørselshastighed dog 50 km.

Anm. a. Tog 512 løber lørd. samt 24/12, 31/12 og 6/4.

Privatbanetogene er under tognummeret betegnet ved * og de ikke-personf. privatbanetog tillige ved tegnet ⊕.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. NØRRESUNDBY—AALBORG—SVENDSTRUP J.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	2978 B		3018 I		332 b *		32 *		980 MO 185			314 *		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	18 ⁴¹	—	19 ²¹	—	—	—	—	—	—
Nørresundby Stb.	(40)§	30	—	—	—	18 ⁰²	—	18 ⁴³	—	19 ²³	19 ³⁴	19 ³⁸	29 ³⁵	19 ⁴³	19 ⁴⁴	—
Aalborg	(40)	30	—	18 ²¹	18 ⁰⁸	18 ⁴⁵	18 ⁴⁷	—	19 ²⁸	—	19 ⁴³	19 ⁵¹	—	19 ⁴⁸	—	—
Skalborg Δ	100	—	18 ²⁹	35	—	50	—	—	—	—	56 ¹ ₂	57	—	—	—	—
Svendstrup J. ...	100§	30 ¹	S	18 ⁴⁴	—	18 ⁵⁵	—	—	—	—	20 ⁰³	20 ⁰⁴	—	—	—	—
Løber:			Hv		S		S		Hv		Daglig			Hv		
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	314 b *		2980 HP		356 *		356 b *		34 b *		34 *		14 *	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 ¹⁹	—	20 ¹⁹	—	—	—
Nørresundby Stb.	(40)§	30	19 ⁴³	19 ⁴⁴	—	19 ⁵⁵	—	—	—	—	20 ²¹	—	20 ²²	20 ³⁴	20 ³⁶	—
Aalborg	(40)	30	19 ⁴⁸	—	20 ⁰¹	20 ³⁵	—	20 ¹⁰	—	20 ¹⁰	20 ²⁵	—	20 ²⁷	—	20 ⁴²	—
Skalborg Δ	100	—	—	—	—	40	X	15	X	15	—	—	—	—	—	—
Svendstrup J. ...	100§	30 ¹	—	—	—	20 ⁴⁵	20 ²¹	20 ²²	20 ²¹	20 ²²	—	—	—	—	—	—
			S		Ns-Ab Hv undt. dag f. S Ab-Sn Hv		Hv		S		S		Hv		Hv	
	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	20 Ns-Ab P 350 (T 400) Ab-Sn P 350		14 b *		2910 HP		2992 R 600		2982 LG		316 *		336 *	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 ³¹
Nørresundby Stb.	(40)§	30	20 ⁵⁴	20 ⁵⁵	21 ⁰⁴	21 ⁰⁶	—	—	—	—	22 ¹⁰	22 ²³	22 ²⁶	—	22 ³³	—
Aalborg	(40)	30	21 ⁰¹	21 ²⁰	21 ¹¹	—	—	21 ³⁵	—	21 ⁵⁰	22 ¹⁷	—	22 ³⁰	—	22 ³⁷	—
Skalborg Δ	100	—	—	26	—	—	—	40	—	58	—	—	—	—	—	—
Svendstrup J. ...	100§	30 ¹	—	21 ³⁰	—	—	—	21 ⁴⁵	—	22 ⁰⁴	—	—	—	—	—	—
			Daglig		S		Hv		Hv		Hv		Hv		Hv	
			1992 MO 185		16 b *		36 b *		992 MO 142		318 b *		358 *		358 b *	
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
NørresundbyHvst.	—	—	—	—	—	—	22 ⁵⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby Stb.	22 ³⁹	22 ⁴⁰	22 ⁵²	22 ⁵³	—	22 ⁵⁸	22 ⁵⁹	23 ⁰¹	23 ⁰⁵	23 ⁰⁶	—	—	—	—	—	—
Aalborg	22 ⁴⁵	23 ¹⁵	22 ⁵⁸	—	23 ⁰²	—	23 ⁰⁶	23 ¹⁵	23 ¹⁰	—	—	23 ²⁵	—	23 ²⁵	—	23 ²⁵
Skalborg Δ	til Sn	—	—	—	—	—	19 ¹ ₂	20	—	—	X	30	X	30	—	—
Svendstrup J. ...	som tog 992	—	—	—	—	—	23 ²⁶	23 ²⁷	—	—	23 ³⁵	23 ³⁶	23 ³⁵	23 ³⁶	23 ³⁵	23 ³⁶
			S		S		S		Ns-Ab Hv Ab-Sn daglig		S		Hv		S	

§ For statsbanetog.

¹ Indkørselshastighed dog 50 km.

Privatbanetogene er under tognummeret betegnet ved * og de ikke-personf. privatbanetog tillige ved tegnet ⊕



