

Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane.



# Beretning om Driften

i

Regnskabsaaret

fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

14. Driftsperiode.



Aalborg.

P. Hansens Bogtrykkeri.

1911.

Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbane er bygget i Henhold til Lov af 8. Maj 1894 og Eneretsbevillingerne af 14. September 1894 og 26. Juni 1896.

Strækningen Aalborg—Fjerritslev aabnedes for Drift den 19. Marts 1897, den øvrige Del af Banen den 18. Juli 1899.

Banen ejes af Aktieselskabet Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbaneselskab, hvis Love ere stadfæstede den 30. Juli 1898.

Bestyrelsen bestaar af et Repræsentantskab paa 18 Medlemmer og en Direktion paa 4 Medlemmer. Bestyrelsen bestaar af:

Repræsentantskabet:

Landstingsmand K. Jensen, Try, Formand	(fra Maj 99).
Borgmester Jacobæus, Sæby	( - Aug. 02).
Proprietær Cortsen, Gundestrup	( - Oktb. 08).
Partikulier Brædstrup, Nørresundby	( - Aug. 02).
Amtsraadsmedlem N. M. Jensen, Ø. Hassing	( - — 02).
Godsejer Scavenius, Voergaard	( - Maj 99).
Grd. K. G. Sørensen, Stagsted	( - — 99).
Restauratør Clemmensen, Aalborg	( - Oktb. 08).
Murermester Cordes, —	( - Juli 05).

(Repræsenterende Kommunerne).

Sagfører Vald. Petersen, Aalborg	(fra Juli 07).
Folketingsmand C. Sørensen, Øland	( - Maj 05).
Konsul Cloos, Frederikshavn	( - — 05).
Jernstøber G. C. Larsen, Asaa	( - — 05).

(Repræsenterende Ministeriet for offentl. Arbejder).

Kommunelæge Malling, Aalborg	(fra Marts 08).
Stiftamtmand Brun, Aalborg	( - Nov. 09).
Pens. Lærer N. Jensen, Badskjær	( - Febr. 08).
Grd. L. Kjeldsen Nielsen, Skald	( - Aug. 08).
— Jens Jungersen, Birkelse	( - April 07).

(Repræsenterende Finansministeriet).

Direktionen:

Borgmester F. Bornemann, Aalborg, Formd.	(fra Aug. 99).
Amtsraadsmedlem Poul Jensen, Røgild	( - April 07).
Sagfører Secher-Jensen, Sæby	( - — 08).
En Plads vakant.	

Banens Driftsbestyrer er:

Ingeniør, cand. polyt. C. A. Rammeskov.

Indtægterne have i Driftsaaret 19<sup>10</sup>/<sub>11</sub> udgjort for Personbefordringen 356.349 Kr. mod 357.008 Kr. i forrige Aar og for Godsbefordringen 388.622 Kr. mod 359.008 Kr.

Indtægtsstigningen udgør for Godsbefordringen 8,25 %/o, medens Personbefordringen har givet en Mindreindtægt af 0,18 %/o i Sammenligning med Driftsaaret 19<sup>09</sup>/<sub>10</sub>, hvor Indtægterne, væsentligst som Følge af at der i paagældende Driftsaar var 2 Paasker, udviste en betydelig Stigning i Sammenligning med tidligere Aar.

Den samlede Indtægt har udgjort 788.842 Kr. mod 758.832 Kr. i forrige Aar.

Udgifterne have udgjort 615.304 Kr. mod 617.645 Kr. i forrige Aar. Heraf er anvendt til »Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg« 31.788 Kr. i 19<sup>10</sup>/<sub>11</sub> mod 32.910 Kr. i 19<sup>09</sup>/<sub>10</sub>. De egentlige Driftsudgifter udvise saaledes en Nedgang af 1.219 Kr. mod forrige Aar.

Til Pensionsfonden er henlagt 15.254 Kr. 63 Øre.

Til »Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg« er anvendt 31.788 Kr., hvoraf Fællesudgift 5.907 Kr. Til Udvidelse af Spor anlæget paa Sæby Station samt til forskellige mindre Udvidelser af Stationsindretninger er anvendt 4.431 Kr., til Anlæg af Snediger 3.999 Kr., til Anskaffelse af rullende Materiel (Afdrag paa 2 Lokomotiver) 11.455 Kr., til Anbringelse af Lukningsindretninger for Overkørsler 996 Kr. og som Bidrag til Etablering af elektrisk Togbelysning 5.000 Kr.

Overskuddet udgør 173.538 Kr. mod 141.187 Kr. forrige Aar.

Den 12. April 1910 paakørte Tog 16 ved Overkørslen for Bredmosevejen mellem Hørby og Dybvad et Køretøj. Ved Sammenstødet knustes Vognen, men hverken Mennesker eller Dyr kom til Skade.

Den for Sæby Kommunes Regning anlagte Havnebane i Sæby er overtaget af Banen til fremtidig Vedligeholdelse og Drift.

Paa Søn- og Helligdage i Maanederne Maj—September er der solgt Billetter til Hen- og Hjemrejse for Enkeltbillets Pris.

Snehindringer have ikke afbrudt den regelmæssige Drift.

		1910—1911	1909—1910	
<b>A. Længde, Bygningsmaade.</b>				
1	Banens Længde fra Fjerritslev til Frederikshavn . . . . .	Kilometer	129,5	129,5
2	Længde i Drift . . . . .	—	134,8	134,8
3	Sporvidde . . . . .	Meter	1,435	1,435
4	Skinnevægt pr. Meter . . . . .	Kilogram	17,5	17,5
5	Aktiekapital . . . . .	Kr.	5.075.200	5.075.200
<b>B. Driftsmateriel.</b>				
6	Antal Lokomotiver . . . . .		14	14
7	— Personvogne . . . . .		20	20
8	— Person- og Varmevogne . . . . .		6	6
9	— Post- og Personvogne . . . . .		5	5
10	— Bagagevogne . . . . .		5	5
11	— Gods- og Kreaturvogne . . . . .		191	177
12	Samlet Antal Pladser i Personvognene . . . . .		1.142	1.154
13	Samlet Bæreevne af Gods- og Kreaturvogne . . . . .	Tons	1.825	1.685
14	— — — — — pr. Banekilometer —		13,54	12,50
<b>C. Færdselen paa Banen.</b>				
15	Antal Togkilometer . . . . .		418.233	414.978
16	— Rejsende . . . . .		523.544	519.614
17	— Tons (Gods og Kvæg) . . . . .		133.343	121.580
18	— Personkilometer . . . . .		11.077.215	10.866.735
19	— Tonkilometer . . . . .		4.187.763	3.869.453
20	— Rejsende pr. Banekilometer . . . . .		3.884	3.855
21	— Gods- og Kvægtons pr. Banekilometer . . . . .		989	902
<b>D. Driftens økonomiske Resultater.</b>				
a. Indtægt:				
22	Af Personer . . . . .	Kr.	356.348,75	357.008,19
23	— Gods og Kreaturer . . . . .	—	388.621,80	359.007,96
24	— Post . . . . .	—	23.897,08	23.782,15
25	Forskellige og tilfældige Indtægter . . . . .	—	19.974,06	19.033,71
26	Samlet Indtægt (Rubrikkerne 22—25) . . . . .	—	788.841,69	758.832,01
b. Udgift:				
27	Administrationen og almindelige Udgifter . . . . .	Kr.	41.290,52	46.210,77
28	Stations- og Togtjenesten . . . . .	—	164.094,22	158.226,72
29	Banens Vedligeholdelse og Bevogtning . . . . .	—	145.993,32	142.570,21
30	Trækraften og Driftsmateriellets Vedligeholdelse . . . . .	—	207.308,72	211.434,37
31	Forskellige Udgifter . . . . .	—	24.829,09	26.293,05

	1910—1911	1909—1910	
32	Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg ..... Kr.	31.788, <sup>26</sup>	32.909, <sup>69</sup>
33	Samlet Udgift (Rubrikkerne 27—32)..... —	615.304, <sup>13</sup>	617.644, <sup>81</sup>
	c. Overskud:		
34	Netto-Overskud af Driften (Rubrik 26 ÷ 33) ..... —	173.537, <sup>56</sup>	141.187, <sup>20</sup>
	<b>E. Gennemsnitstal.</b>		
35	Togkilometer pr. Banekilometer.....	3.103	3.078
36	Togenes Gennemsnitsstørrelse (Aksler).....	15, <sup>88</sup>	15, <sup>75</sup>
37	Besætning af Personvognene med Rejsende (i Procent).....	21, <sup>01</sup>	24, <sup>05</sup>
38	Belastning af Gods- og Kreaturvogne (i Procent).....	32, <sup>94</sup>	32, <sup>25</sup>
39	Kulforbrug pr. Lokomotivkilometer..... Kilogram	9, <sup>04</sup>	10, <sup>25</sup>
40	Kulpris pr. 100 Kilogram..... Øre	171	166
41	Middeltransportlængde af hver Rejsende..... Kilometer	21, <sup>16</sup>	20, <sup>91</sup>
42	— - — Tons Gods og Kvæg.... —	31, <sup>41</sup>	31, <sup>82</sup>
43	Gennemsnitsbelastning af hver Godsvogn..... Tons	3, <sup>15</sup>	2, <sup>90</sup>
44	Indtægt af hver Rejsende..... Øre	68, <sup>06</sup>	68, <sup>71</sup>
45	— - — pr. Kilometer..... —	3, <sup>24</sup>	3, <sup>29</sup>
46	— - — Personvognkilometer..... —	28, <sup>50</sup>	29, <sup>41</sup>
47	— - — Tons Gods og Kvæg..... —	291, <sup>45</sup>	295, <sup>29</sup>
48	— - — — — pr. Kilometer..... —	9, <sup>28</sup>	9, <sup>28</sup>
49	— - — Godsvognkilometer..... —	29, <sup>21</sup>	26, <sup>93</sup>
50	— pr. Banekilometer..... Kr.	5.851, <sup>94</sup>	5.629, <sup>32</sup>
51	— - Togkilometer..... —	1, <sup>89</sup>	1, <sup>83</sup>
52	Udgift - Banekilometer..... —	4.564, <sup>57</sup>	4.581, <sup>93</sup>
53	— - Togkilometer..... —	1, <sup>47</sup>	1, <sup>49</sup>
54	Overskud pr. Banekilometer..... —	1.287, <sup>37</sup>	1.047, <sup>39</sup>
55	— - Togkilometer..... —	0, <sup>42</sup>	0, <sup>34</sup>
56	Driftsudgiftens Beløb i Procent af Driftsindtægten.....	78, <sup>00</sup>	81, <sup>39</sup>
57	Overskuddets Beløb i Procent af Aktiekapitalen.....	3, <sup>42</sup>	2, <sup>78</sup>
58	Indtægt pr. Dag..... Kr.	2.161, <sup>21</sup>	2.078, <sup>99</sup>
59	— - — og Banekilometer..... —	16, <sup>03</sup>	15, <sup>42</sup>

# I. Benyttelsen og Indtægten af Banen.

## A. Personer.

Antallet og Indtægten af Rejser har i Driftsaaret udgjort:

Antal Rejser: 523.544.                      Indtægt: 356.348 Kr. 75 Øre.

Det daglige Gennemsnitsantal af Rejsende udgør 1.434,<sup>37</sup>.

Antallet af Rejser i de forskellige Vognklasser har været:

i II. Klasse 13.133.

i III. Klasse 510.411.

## B. Gods og Kreaturer.

Vægten og Indtægten af Gods og Kreaturer har i Driftsaaret udgjort:

Vægt: 133.343 Tons (deraf 21.961 Tons Stykgods).

Indtægt: 388.621 Kr. 80 Øre.

Den daglige Gennemsnitsvægt af Gods udgør 365,<sup>32</sup> Tons.

De væsentligste Transportartikler, der ere forsendte over Banen:

Foderstoffer. ....	22.361 Tons	Mel. ....	2.273 Tons
Kul og Koks .....	13.344 —	Jern og Maskingods .....	1.794 —
Teglværksprodukter .....	12.745 —	Tørv. ....	1.770 —
Kolonial .....	11.668 —	Petroleum .....	1.024 —
Kunstgødning .....	9.028 —	Øl .....	800 —
Trælast .....	7.580 —	Æg .....	748 —
Korn og Frø .....	5.297 —	Flyttegods .....	683 —
Kalk .....	3.186 —	Brænde .....	666 —
Smør .....	2.753 —	Mælk .....	495 —
Cement .....	2.667 —	Spirituosa .....	404 —
Grus og Singels .....	2.573 —	Fersk Fisk .....	378 —
Brugt Emballage .....	2.146 —	Hø og Halm .....	239 —

## II. Driftens økonomiske Resultater.

Totalindtægten har i Driftsaaret udgjort 788.841 Kr. 69 Øre. Den fordeler sig saaledes:

	Indtægt		pr. Banekilometer			
	1910—1911		1910—1911		1909—1910	
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø
Personbefordringen .....	356.348	75	2.643	54	2.648	43
Gods- og Kreaturbefordringen .....	388.621	80	2.882	95	2.663	26
Postbefordringen .....	23.897	08	177	28	176	43
Forskelligt .....	19.974	06	148	17	141	20
	788.841	69	5.851	94	5.629	32

Driftsudgifterne have udgjort 615.304 Kr. 13 Øre og fordele sig saaledes paa de forskellige Hovedkonti:

	Udgift		pr. Banekilometer			
	1910—1911		1910—1911		1909—1910	
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø
Repræsentantskabet og Direktionen .....	5.539	27	41	09	41	33
Hovedkontoret og almindelige Udgifter .....	35.751	25	265	21	301	48
Driftsafdelingen .....	164.094	22	1.217	32	1.173	79
Baneafdelingen .....	145.993	32	1.083	04	1.057	64
Maskinafdelingen .....	207.308	72	1.537	90	1.568	50
Forskellige Udgifter .....	24.829	09	184	19	195	05
Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg	31.788	26	235	82	244	14
	615.304	13	4.564	57	4.581	93

Den maanedlige Fordeling af Indtægterne paa Banen udgør:

	Personer		Gods og Kreaturer		Post-befordringen		Forskellige Indtægter		Totalindtægt	
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø
April .....	22.338	51	41.344	67	1.962	49	387	16	66.032	83
Maj .....	31.377	98	32.451	71	2.029	08	191	95	66.050	72
Juni .....	30.305	89	32.958	90	1.964	74	175	31	65.404	84
Juli .....	42.713	86	32.759	52	2.032	08	2.369	83	79.875	29
August .....	37.001	33	32.775	04	2.030	58	194	13	72.001	08
September .....	29.346	76	30.090	22	1.963	24	165	99	61.566	21
Oktober .....	26.917	07	31.719	86	2.026	83	462	62	61.126	38
November .....	27.678	07	29.693	77	1.964	74	168	59	59.505	17
December .....	31.423	23	29.819	15	2.038	08	2.695	68	65.976	14
Januar .....	28.411	06	26.733	59	2.026	08	367	69	57.538	42
Februar .....	22.297	59	27.910	29	1.829	31	1.023	70	53.060	89
Marts .....	26.537	40	40.365	08	2.029	83	11.771	41	80.703	72
	356.348	75	388.621	80	23.897	08	19.974	06	788.841	69

### III. Driftsmateriellet og dets Anvendelse.

Det Driftsmateriel, der ved Driftsaarets Slutning var tilstede paa Banen, bestod af:

Lokomotiver .....	14*)
Tendere .....	13
Personvogne:	
Personvogne (2den og 3die Klasse) .....	14
— (3die Klasse) .....	6
Person- og Varmevogne (3die Klasse) .....	6
Post- og Personvogne (3die Klasse) .....	5
	31
Bagagevogne .....	6
Gods- og Kreaturvogne:	
Lukkede Godsvogne à 10.000 kg. Bæreevne .....	6
Lukkede Gods- og Kreaturvogne à 7.500 kg. Bæreevne .....	18
do. do. à 10.000 do. ....	64
Aabne Godsvogne à 7.500 do. ....	16
do. do. à 10.000 do. ....	87
	191

I de fornævnte Personvogne findes:

i 2den Klasses Kupeer .....	152 Pladser
- 3die — — .....	990 —

Benyttelsen af de forskellige Klasser har været:

i 2den Klasses Kupéer .....	2,51 %
i 3die — — .....	97,49 —

Af Lokomotivkilometer er kørt:

i Plantog .....	415.515
- Særtog .....	2.718
- Arbejdstog .....	5.931
koblet eller uden Vogne .....	6.955
	Ialt 431.119

Af Vognkilometer er kørt:

Nordjyllands forenede Privatbaners Vogne .....	3.169.032
Fremmede Vogne .....	152.027
	3.321.059
Tilsammen fremført ved Banens egen Trækkraft .....	3.321.059
Desuden have Banens Vogne kørt paa fremmede Baner .....	259.789

\*) Endvidere ejer Banen 2 Rangerlokomotiver sammen med Aalborg—Hadsund og Aalborg—Hvalpsund Jernbaner.



De paa Banen kørte Vognkilometer fordele sig saaledes:

Personvogne .....	927.202
Post- og Personvogne .....	277.393
Person- og Varmevogne .....	369.176
Bagagevogne .....	383.382
Bagage- og Varmevogne .....	33.453
Godsvogne .....	1.330.453
	Ialt... 3.321.059

Pr. Togkilometer er befordret:

Personvogne .....	2,217
Post- og Personvogne .....	0,664
Person- og Varmevogne .....	0,882
Bagagevogne .....	0,917
Bagage- og Varmevogne .....	0,080
Godsvogne .....	3,181
	Ialt 7,941

eller, da hver Vogn har 2 Aksler, pr. Togkilometer..... Aksler 15,882.

Aalborg, den 20. Juli 1911.

**Rammeskov.**

**Bye Jørgensen.**



Bilag A.

# Uddrag

af

**Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbanes Driftsregnskab**

for

Driftsaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.



1909—10		Indtægt.	1910—11	
₤	Ø		₤	Ø
357.008	19	1. Personbefordringen .....	356.348	75
359.007	96	2. Gods- og Kreaturbefordringen .....	388.621	80
23.782	15	3. Postbefordringen .....	23.897	08
19.033	71	4. Forskellige Indtægter .....	19.974	06
758.832	01	Ialt...	788.841	69

1909—10		Udgift.	1910—11 Specialsummer		1910—11 Hovedsummer	
⌘	ø		⌘	ø	⌘	ø
146.492	58	Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbanes Andel af Fællesudgifterne (jfr. Driftsberetningen for Nordjyllands forenede Privatbaner).....			144.610	68
<b>V. Administrationen.</b>						
4.658	72	a. Bestyrelsen, Revision.....	4.751	88		
3.505	46	b. Skatter og Assurance.....	3.352	95		
8.164	18				8.104	83
<b>VI. Driftsafdelingen.</b>						
A. Stationstjenesten.      ⌘    ø						
73.529	07	1. Lønninger m. m.....	71.985,05			
1.478	05	2. Uniformer.....	1.462,74			
12.711	90	3. Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring.....	12.788,80			
2.950	82	4. Køreløn.....	3.264,87			
4.194	42	5. Anskaffelse og Vedligeh. af Inventar	4.199,94			
15	04	6. Uforudsete Udgifter.....	17,71			
94.879	30		93.719	11		
B. Togtjenesten.      ⌘    ø						
21.506	30	1. Lønninger.....	22.379,85			
6.889	30	2. Time- og Natpenge.....	6.765,10			
1.743	00	3. Uniformer.....	1.269,00			
829	38	4. Togpersonalets Opholdsværelser ...	854,17			
11.371	97	5. Materiellets Opvarmning, Belysning og Rengøring.....	14.760,18			
399	88	6. Anskaffelse og Vedligeh. af Inventar	897,93			
39	10	7. Uforudsete Udgifter.....	15,50			
42.778	93		46.941	73	140.660	84
<b>VII. Baneafdelingen.</b>						
30.785	25	a. Lønninger.....	30.660	25		
1.699	90	b. Rejseudgifter.....	1.475	65		
18.601	95	c. Ekstrafolk.....	20.111	10		
598	00	d. Uniformer.....	306	15		
2.104	20	e. Telefon, Sporskifter m. m.....	4.188	58		
8.598	69	f. Bygninger.....	11.465	77		
798	31	g. Overkørsler m. m.....	1.852	36		
198	94	h. Plantninger.....	237	57		
64.736	51	i. Overbygning.....	67.174	24		
128.121	75	Overføres...	137.471	67	293.376	35

1909—10			1910—11 Specialsummer		1910—11 Hovedsummer	
₰	Ø		₰	Ø	₰	Ø
128.121	75					
4.016	06					
1.839	78					
31	88					
134.009	47					
		Overført...	137.471	67	293.376	35
		j. Snerydning .....	29	70		
		k. Inventar og Forbrugsgenstande.....	1.833	32		
		l. Uforudsete Udgifter.....	9	»	139.343	69
		<b>VIII. Maskinafdelingen.</b>				
43.675	40	a. Lønninger .....	44.678	67		
8.391	60	b. Time- og Natpenge .....	8.531	87		
588	70	c. Uniformer .....	430	70		
75.155	28	d. Brændsel til Lokomotiverne .....	69.288	29		
6.278	40	e. Materialier til Pudsning og Smøring .....	6.675	42		
2.220	83	f. Opvarmning af Lokaler m. m. ....	1.783	69		
154	76	g. Reparation af ituslaaet Materiel .....	11	»		
287	55	h. Inventar.....	473	89		
»	»	i. Uforudsete Udgifter.....	»	»	131.873	53
136.752	52					
		<b>IX. Andre Udgifter.</b>				
6.838	70	a. Benyttelse af Statsbanestationer m. m. ....	7.020	»		
»	»	b. Leje af Materiel.....	»	»		
18.111	14	c. Pensionsfonden m. m. ....	16.925	22		
264	29	d. Erstatning for bortkommet og beskadiget Gods	498	52		
1.078	92	e. Uforudsete Udgifter .....	385	35	24.829	09
26.293	05					
		<b>X. Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg.</b>				
3.660	91	a. Udvidelser af Stationsindretninger .....	4.430	58		
3.987	56	b. Foranstaltninger mod Snelæg.....	3.999	33		
15.000	»	c. Anskaffelse af rullende Materiel .....	11.455	60		
946	52	d. Anbringelse af Lukningsindretninger for Overkørsler .....	995	96		
1.600	»	e. Forbedring af Togbelysningen .....	5.000	»		
3.079	79	f. ....	»	»	25.881	47
28.274	78					
		Ialt...			615.304	13
		Driftsindtægten udgør .....			788.841	69
		Driftsudgiften — .....			615.304	13
		Driftsoverskud...			173.537	56
		Heraf henlægges 10 % til Reservefonden ...			17.353	76
		Rest..			156.183	80

## Status den 31. Marts 1911.

	₰	Ø		₰	Ø
<b>Beholdninger og Tilgodehavender:</b>			<b>Gæld:</b>		
Landmandsbanken .....	106.404	67	Reservefonden .....	350.052	69
Reservefondens Obligationskonto	325.670	39	Nibebanen .....	1.521	56
— Sparekassekonto	7.028	54	Driftsoverskud 19 <sup>05</sup> /06 .....	1.270	96
Forskuds Konto .....	37.410	42	— 19 <sup>06</sup> /07 .....	1.019	89
Udbytte — .....	322	»	— 19 <sup>07</sup> /08 .....	42	»
Diverse Debitorer .....	6.695	07	— 16 <sup>08</sup> /09 .....	2.473	34
Thistedbanen .....	5.216	55	— 19 <sup>09</sup> /10 .....	26.002	19
Hadsundbanen .....	17.197	46	— 19 <sup>10</sup> /11 .....	156.183	80
Sæby Havnebane .....	32.621	33			
	538.566	43		538.566	43

## Reservefondens Regnskab for Driftsaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

	₰	Ø		₰	Ø	₰	Ø
Beholdning fra foregaaende			Tilskud til Ombygning af				
Aar .....	347.233	36	Kedelvogne .....			29.100	»
Renter .....	14.372	46	Beholdning, som overføres til				
Henlagt for Driftsaaret 19 <sup>10</sup> /11	17.353	76	næste Aar:				
Ikke hævet Udbytte for Drifts-			78.600 Kr. Østifternes Kredit-				
aaret 19 <sup>05</sup> /06 .....	136	»	forenings Obligationer, 7. Se-				
Kursgevinst .....	57	11	rie, indkøbte for .....	74.038	63		
			130.300 Kr. ny jyske Køb-				
			stadkreditforenings Obligatio-				
			ner, 6. Serie, indkøbte for.	123.410	34		
			96.300 Kr. jyske Landkredit-				
			forenings Obligationer, 5. Se-				
			rie, indkøbte for .....	90.646	38		
			39.000 Kr. Københavns Kre-				
			ditforenings Obligationer, 2.				
			Serie, indkøbte for .....	37.575	04		
			I Landmandsbanken i Aalborg	7.028	54		
			Tilgode hos Driften .....	17.353	76		
						350.052	69
	379.152	69				379.152	69

### Regnskab over Anvendelsen af Driftsoverskuddet for Driftsaaret 1905—06.

	₰	Ø		₰	Ø
Beholdning fra foregaaende Aar	1.408	96	Udbetalt Udbytte .....	2	»
			Overført til Reservefonden .....	136	»
			Beholdning, som overføres til næste Aar .....	1.270	96
	1.408	96		1.408	96

### Regnskab over Anvendelsen af Driftsoverskuddet for Driftsaaret 1906—07.

	₰	Ø		₰	Ø
Beholdning fra foregaaende Aar	20.130	59	Udbetalt Udbytte .....	14	»
Tilskud fra Reservefonden .....	29.100	»	Erhvervelse af Arealer til Anlæg af Sneskærme .....	13.596	70
			Forøgelse og Forbedring af Bannens Vognmateriel .....	34.600	»
			Beholdning, som overføres til næste Aar .....	1.019	89
	49.230	59		49.230	59

### Regnskab over Anvendelsen af Driftsoverskuddet for Driftsaaret 1907—08.

	₰	Ø		₰	Ø
Beholdning fra foregaaende Aar	81	»	Udbetalt Udbytte .....	39	»
			Beholdning, som overføres til næste Aar .....	42	»
	81	»		81	»

### Regnskab over Anvendelsen af Driftsoverskuddet for Driftsaaret 1908—09.

	₰	Ø		₰	Ø
Beholdning fra foregaaende Aar	3.349	34	Udbetalt Udbytte .....	126	»
			Andeli Udgifterne ved Anskaffelse af et Rangerlokomotiv .....	750	»
			Beholdning, som overføres til næste Aar .....	2.473	34
	3.349	34		3.349	34



## Regnskab over Anvendelsen af Driftsoverskuddet for Driftsaaret 1909—10.

	K	Ø		K	Ø
Overskuddet udgjorde .....	127.068	48	Udbetalt Udbytte .....	75.942	»
Overført fra Konto Xe som Bidrag til Etablering af elektrisk Tog- belysning .....	5.000	»	Arbejder vedrørende Gods- og Lokomotivstationens Anlæg ..	458	92
			Bidrag til Personvognenes Belys- ning med elektrisk Lys.....	7.036	97
			Anskaffelse af Godsvogne.....	18.828	40
			— af 1 Bagagevogni...	3.800	»
			Beholdning, som overføres til næste Aar.....	26.002	19
	132.068	48		132.068	48

Aalborg, den 27. Maj 1911.

**Rammeskov.**

**Bye Jørgensen.**

Regnskabernes Rigtighed og Overensstemmelse med Bøgerne bevidnes af underskrevne Revisor.

p. t. Aalborg, den 8. Juni 1911.

**H. Lunøe.**

## Banens Personale.

### Driftsafdelingen.

Stationsforstandere.....	19
Assistentter og Aspiranter.....	10
Togførere.....	8
Konduktører.....	8
Overportør.....	1
Portører og Stationskarle.....	17
Ekspeditricer.....	10
	————— 73

### Baneafdelingen.

Banemester.....	1
Baneformænd I.....	3
Baneformænd II.....	19
	————— 23

### Maskinafdelingen.

Lokomotivførere.....	9
Fyrbødere.....	11
Pudsere.....	8
	————— 28

Ialt... 124

---

Fra	Til	Thistedbanen	Fjerritslev	Skraem	Bonderup	Skovsgaard	Brovst	Halvrimmen	Arentsminde	Birkelse	Aabybro	Knøsgaard
Thistedbanen...	—	—	360 <sup>1/2</sup>	404 <sup>1/2</sup>	719	480 <sup>1/2</sup>	261	21	148 <sup>1/2</sup>	317 <sup>1/2</sup>	—	—
Fjerritslev .....	—	—	1.388	2.762	2.334 <sup>1/2</sup>	1.813 <sup>1/2</sup>	1.906 <sup>1/2</sup>	161 <sup>1/2</sup>	379 <sup>1/2</sup>	457 <sup>1/2</sup>	—	—
Skraem .....	329	1.404	—	44 <sup>1/2</sup>	459 <sup>1/2</sup>	396 <sup>1/2</sup>	159	16 <sup>1/2</sup>	56 <sup>1/2</sup>	34 <sup>1/2</sup>	—	—
Bonderup .....	372 <sup>1/2</sup>	3.326 <sup>1/2</sup>	49	—	735 <sup>1/2</sup>	736	575 <sup>1/2</sup>	57	167	326 <sup>1/2</sup>	—	—
Skovsgaard .....	756 <sup>1/2</sup>	2.520 <sup>1/2</sup>	417 <sup>1/2</sup>	661 <sup>1/2</sup>	—	786 <sup>1/2</sup>	1.134	262	380 <sup>1/2</sup>	605 <sup>1/2</sup>	—	—
Brovst .....	451 <sup>1/2</sup>	1.974 <sup>1/2</sup>	357 <sup>1/2</sup>	772 <sup>1/2</sup>	757 <sup>1/2</sup>	—	1.130	781 <sup>1/2</sup>	548	829	—	—
Halvrimmen ...	257	2.083	133	388	1.168	1.056 <sup>1/2</sup>	—	288	742 <sup>1/2</sup>	688 <sup>1/2</sup>	—	—
Arentsminde ...	24	252	16 <sup>1/2</sup>	64	336	760 <sup>1/2</sup>	221	—	331 <sup>1/2</sup>	390	—	—
Birkelse .....	156 <sup>1/2</sup>	441	58 <sup>1/2</sup>	155 <sup>1/2</sup>	467 <sup>1/2</sup>	651	885 <sup>1/2</sup>	371 <sup>1/2</sup>	—	1.204 <sup>1/2</sup>	—	—
Aabybro .....	325 <sup>1/2</sup>	541 <sup>1/2</sup>	52	267	691	781 <sup>1/2</sup>	745	420 <sup>1/2</sup>	1.239	—	—	—
Knøsgaard .....	—	7	5	32 <sup>1/2</sup>	7	15	40	15 <sup>1/2</sup>	130 <sup>1/2</sup>	33	—	—
Biersted .....	31	70 <sup>1/2</sup>	18	53	187 <sup>1/2</sup>	220 <sup>1/2</sup>	217 <sup>1/2</sup>	143	264	881	—	—
Vadum .....	52 <sup>1/2</sup>	96	17	44 <sup>1/2</sup>	145 <sup>1/2</sup>	152 <sup>1/2</sup>	189	43	261	915	—	—
N. Sundby S...	782	800 <sup>1/2</sup>	99	225 <sup>1/2</sup>	722	699 <sup>1/2</sup>	703	454	1.010 <sup>1/2</sup>	4.513	—	—
Aalborg .....	4.714 <sup>1/2</sup>	4.962	406 <sup>1/2</sup>	1.249	3.358 <sup>1/2</sup>	4.127	3.394	1.202 <sup>1/2</sup>	3.288 <sup>1/2</sup>	12.542 <sup>1/2</sup>	—	—
N. Sundby H...	180	99 <sup>1/2</sup>	25	27	132	123	173 <sup>1/2</sup>	39	107	443 <sup>1/2</sup>	—	—
Vodskov .....	—	36	1	5 <sup>1/2</sup>	31	13	8	1	3	35	—	—
Langholt .....	—	11 <sup>1/2</sup>	—	7 <sup>1/2</sup>	17	20 <sup>1/2</sup>	9	3 <sup>1/2</sup>	3	51 <sup>1/2</sup>	—	—
Staa .....	—	—	3	—	4	4	4	—	3	8	—	—
V. Hassing .....	—	16 <sup>1/2</sup>	1	—	7	1	8	—	5	31	—	—
Gandrup .....	29	16 <sup>1/2</sup>	2	4	19 <sup>1/2</sup>	16	14 <sup>1/2</sup>	1	20	54 <sup>1/2</sup>	—	—
Ulsted .....	—	25 <sup>1/2</sup>	—	3	10	24	11	5 <sup>1/2</sup>	6	24 <sup>1/2</sup>	—	—
Bolle .....	—	1	—	—	4	—	1	4	—	13	—	—
Dronninglund ..	11	40	1	2	39	22 <sup>1/2</sup>	5	2	2	90	—	—
Ørsø .....	—	4	—	2	12	5	1	—	1	17	—	—
Agersted .....	—	29	—	1	9	1	8	—	—	17	—	—
Præstbro .....	—	4	—	—	17	5	2 <sup>1/2</sup>	—	1	12	—	—
Dybvad .....	18 <sup>1/2</sup>	11 <sup>1/2</sup>	1	14	2	4	7	9	3 <sup>1/2</sup>	39 <sup>1/2</sup>	—	—
Hørby .....	—	7	—	1	6	3	—	3 <sup>1/2</sup>	12 <sup>1/2</sup>	18	—	—
Volstrup .....	—	3	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—
Sæby .....	30 <sup>1/2</sup>	19	—	1	9	10	4	2 <sup>1/2</sup>	4	22 <sup>1/2</sup>	—	—
Understed .....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
Bangsbo .....	—	1	2	4	—	—	1	—	—	1 <sup>1/2</sup>	—	—
Frederikshavn..	15	6	—	2	12 <sup>1/2</sup>	2	3	1	—	7	—	—
Statsbanerne:												
via Aalborg....	—	189	—	13	52	49	39 <sup>1/2</sup>	—	42	101 <sup>1/2</sup>	—	—
» N. Sundby..	186 <sup>1/2</sup>	68	—	38	25 <sup>1/2</sup>	44 <sup>1/2</sup>	25	—	29	105 <sup>1/2</sup>	—	—
» Frederikshvn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ialt...	8.723	19.067	3.414	7.252	12.497 <sup>1/2</sup>	13.025 <sup>1/2</sup>	11.886	4.311 <sup>1/2</sup>	9.189 <sup>1/2</sup>	24.832 <sup>1/2</sup>	1.907	—

# Oversigt

Antallet af befordrede Personer paa Fjerritslev-Nørresundb

i Driftsaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

	Knøsgaard	Biersted	Vadum	N. Sundby S.	Aalborg	N. Sundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	V. Hassing	Gandrup	Ulsted	Bolle
7 <sup>1/2</sup>	—	22	47	411	4.901	202 <sup>1/2</sup>	—	—	—	—	17	—	—
7 <sup>1/2</sup>	4	62 <sup>1/2</sup>	76	655	4.769 <sup>1/2</sup>	83	40 <sup>1/2</sup>	13	—	9	8 <sup>1/2</sup>	17 <sup>1/2</sup>	1
4 <sup>1/2</sup>	1	18 <sup>1/2</sup>	12	88 <sup>1/2</sup>	415	14 <sup>1/2</sup>	—	2	2	1	5	—	—
6 <sup>1/2</sup>	27 <sup>1/2</sup>	61 <sup>1/2</sup>	28	217 <sup>1/2</sup>	1.389 <sup>1/2</sup>	58 <sup>1/2</sup>	5	6	—	—	3	4	—
5 <sup>1/2</sup>	17	144	139	672	3.285 <sup>1/2</sup>	128 <sup>1/2</sup>	24	29 <sup>1/2</sup>	1	6	23 <sup>1/2</sup>	6 <sup>1/2</sup>	8
9	12	228	135 <sup>1/2</sup>	654 <sup>1/2</sup>	4.373	116 <sup>1/2</sup>	12	31 <sup>1/2</sup>	2	2	21	15	4
8 <sup>1/2</sup>	88	238	169 <sup>1/2</sup>	685	3.676 <sup>1/2</sup>	201	6	7 <sup>1/2</sup>	6	4	21	22	4
0	14	164 <sup>1/2</sup>	64 <sup>1/2</sup>	453	1.395 <sup>1/2</sup>	45 <sup>1/2</sup>	8	8	—	—	1	7 <sup>1/2</sup>	6
4 <sup>1/2</sup>	114 <sup>1/2</sup>	263	302	1.052	3.670 <sup>1/2</sup>	160 <sup>1/2</sup>	4	3	2	2	29	12 <sup>1/2</sup>	2
—	77	832	917 <sup>1/2</sup>	4.267	13.321	403 <sup>1/2</sup>	53	55	5	25	74 <sup>1/2</sup>	17	9
3	—	88 <sup>1/2</sup>	198	464 <sup>1/2</sup>	901	112 <sup>1/2</sup>	—	—	—	—	—	—	—
1	86 <sup>1/2</sup>	—	665 <sup>1/2</sup>	1.958 <sup>1/2</sup>	3.506 <sup>1/2</sup>	522	16 <sup>1/2</sup>	19 <sup>1/2</sup>	1	7 <sup>1/2</sup>	52	7	2
5	189	503	—	4.234 <sup>1/2</sup>	5.530 <sup>1/2</sup>	242	46 <sup>1/2</sup>	17 <sup>1/2</sup>	5	25	26 <sup>1/2</sup>	6	25
3	419 <sup>1/2</sup>	2.167	4.892 <sup>1/2</sup>	—	615	46	26	12	12	42	32	—	—
2 <sup>1/2</sup>	803 <sup>1/2</sup>	3.263	5.170	316	—	456	3.683 <sup>1/2</sup>	2.049 <sup>1/2</sup>	357 <sup>1/2</sup>	2.453 <sup>1/2</sup>	2.994	1.944 <sup>1/2</sup>	1.025 <sup>1/2</sup>
3 <sup>1/2</sup>	55 <sup>1/2</sup>	345 <sup>1/2</sup>	281	33	753	—	8.883 <sup>1/2</sup>	5.010 <sup>1/2</sup>	1.609	5.155	8.255 <sup>1/2</sup>	5.026 <sup>1/2</sup>	1.461 <sup>1/2</sup>
5	—	8	24	8	3.333 <sup>1/2</sup>	8.505	—	503	108 <sup>1/2</sup>	277	575 <sup>1/2</sup>	348	74 <sup>1/2</sup>
1 <sup>1/2</sup>	—	30	13	3 <sup>1/2</sup>	2.103	5.328 <sup>1/2</sup>	546	—	50 <sup>1/2</sup>	644 <sup>1/2</sup>	868 <sup>1/2</sup>	405	92
3	—	—	4	15	366 <sup>1/2</sup>	2.014 <sup>1/2</sup>	125	52 <sup>1/2</sup>	—	79	210 <sup>1/2</sup>	93	62 <sup>1/2</sup>
1	—	11 <sup>1/2</sup>	26	44	2.591 <sup>1/2</sup>	5.662 <sup>1/2</sup>	300 <sup>1/2</sup>	603	138 <sup>1/2</sup>	—	966	717 <sup>1/2</sup>	124
4 <sup>1/2</sup>	—	21	24	31	3.401 <sup>1/2</sup>	9.469	606	844 <sup>1/2</sup>	229	943 <sup>1/2</sup>	—	891 <sup>1/2</sup>	320 <sup>1/2</sup>
4 <sup>1/2</sup>	—	17	5	3 <sup>1/2</sup>	1.983 <sup>1/2</sup>	5.193	355	410 <sup>1/2</sup>	74 <sup>1/2</sup>	775 <sup>1/2</sup>	896 <sup>1/2</sup>	—	476 <sup>1/2</sup>
3	—	2	15	2	1.079 <sup>1/2</sup>	1.383	72 <sup>1/2</sup>	71	55 <sup>1/2</sup>	119	330	469 <sup>1/2</sup>	—
0	—	2	11	—	4.293	3.238	198	189	53	336 <sup>1/2</sup>	781	1.980	1.410
7	—	—	14	6 <sup>1/2</sup>	424	740	32	19	10	61	81	129	153
7	—	5	4	—	1.445	1.155	53 <sup>1/2</sup>	128	—	86 <sup>1/2</sup>	166	230	139
2	—	—	5 <sup>1/2</sup>	2	955	591 <sup>1/2</sup>	29	101	—	55 <sup>1/2</sup>	161 <sup>1/2</sup>	153 <sup>1/2</sup>	83
9 <sup>1/2</sup>	—	1	6	2	2.088 <sup>1/2</sup>	1.045	83 <sup>1/2</sup>	81	35	54 <sup>1/2</sup>	197 <sup>1/2</sup>	217	71
3	—	1	5 <sup>1/2</sup>	8	961	401 <sup>1/2</sup>	36	39	5	31 <sup>1/2</sup>	121 <sup>1/2</sup>	70	17 <sup>1/2</sup>
—	—	2	4	4	315	122	1	11	—	5	7	14	7
2 <sup>1/2</sup>	—	3	3	—	3.120	730	34	58 <sup>1/2</sup>	2	48	137 <sup>1/2</sup>	101 <sup>1/2</sup>	110
2	—	—	—	—	21 <sup>1/2</sup>	20	6	26	—	—	—	1	—
1 <sup>1/2</sup>	—	—	—	2	191	93	10	12	—	7	14	28 <sup>1/2</sup>	2
7	—	4	—	3	660 <sup>1/2</sup>	177 <sup>1/2</sup>	12	44	12 <sup>1/2</sup>	32 <sup>1/2</sup>	219 <sup>1/2</sup>	105	46
1 <sup>1/2</sup>	—	18	17	—	—	—	45 <sup>1/2</sup>	82 <sup>1/2</sup>	—	41	127 <sup>1/2</sup>	67	25
5 <sup>1/2</sup>	—	3 <sup>1/2</sup>	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 <sup>1/2</sup>	1.907	8.530	13.284	16.296 <sup>1/2</sup>	81.736 <sup>1/2</sup>	48.661 <sup>1/2</sup>	15.354	10.540	2.776 <sup>1/2</sup>	11.329 <sup>1/2</sup>	17.424 <sup>1/2</sup>	13.106 <sup>1/2</sup>	5.761 <sup>1/2</sup>

gt

# v-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane

31. Marts 1911.

Gandrup	Ulsted	Bolle	Dronninglund	Ørsø	Agersted	Præstbro	Dybvad	Hørby	Volstrup	Sæby	Understed	Bangsbo	Frederikshavn
17	—	—	13 <sup>1/2</sup>	—	—	—	15	—	—	36	—	—	12
8 <sup>1/2</sup>	17 <sup>1/2</sup>	1	25 <sup>1/2</sup>	5	13	5	10 <sup>1/2</sup>	1	3	11	1	2	2
5	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	4	—	4	—	—	—	9	1	—	—	—	2	—
23 <sup>1/2</sup>	6 <sup>1/2</sup>	8	48	6 <sup>1/2</sup>	6	24	—	8	1	12	—	—	19
21	15	4	16	5	—	2	16 <sup>1/2</sup>	5	—	5	6	—	3
21	22	4	5	1	8	4 <sup>1/2</sup>	5	—	—	9	—	—	—
1	7 <sup>1/2</sup>	6	7	—	1	—	3	1	—	9	—	—	2
29	12 <sup>1/2</sup>	2	7	15	—	1	15	24	—	32	—	—	1
74 <sup>1/2</sup>	17	9	102 <sup>1/2</sup>	15 <sup>1/2</sup>	15	5	52 <sup>1/2</sup>	30	2	36	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	7	2	5	—	9	—	2	1	2	8 <sup>1/2</sup>	2	2	2
26 <sup>1/2</sup>	6	25	24	13 <sup>1/2</sup>	8	1	29	3 <sup>1/2</sup>	5 <sup>1/2</sup>	8	—	9	9
32	—	—	9	1	6	1	6	1	3	2	—	—	5
2.994	1.944 <sup>1/2</sup>	1.025 <sup>1/2</sup>	4.195	430 <sup>1/2</sup>	1.368 <sup>1/2</sup>	888	1.821	756 <sup>1/2</sup>	246	3.012 <sup>1/2</sup>	27	152	214
8.255 <sup>1/2</sup>	5.026 <sup>1/2</sup>	1.461 <sup>1/2</sup>	3.391	784 <sup>1/2</sup>	1.205	685	1.162 <sup>1/2</sup>	476 <sup>1/2</sup>	141	1.031	18	250	137 <sup>1/2</sup>
575 <sup>1/2</sup>	348	74 <sup>1/2</sup>	204	34	51 <sup>1/2</sup>	29 <sup>1/2</sup>	100 <sup>1/2</sup>	46	13 <sup>1/2</sup>	27	4	8	32 <sup>1/2</sup>
868 <sup>1/2</sup>	405	92	244 <sup>1/2</sup>	19	115 <sup>1/2</sup>	123	97 <sup>1/2</sup>	36 <sup>1/2</sup>	10	52	19	8	36
210 <sup>1/2</sup>	93	62 <sup>1/2</sup>	50 <sup>1/2</sup>	24	3	3	41	6	1	4	—	1	17
966	717 <sup>1/2</sup>	124	291	64 <sup>1/2</sup>	62	59	59 <sup>1/2</sup>	32 <sup>1/2</sup>	12	82	—	5	27 <sup>1/2</sup>
—	891 <sup>1/2</sup>	320 <sup>1/2</sup>	808	96 <sup>1/2</sup>	123	138	179 <sup>1/2</sup>	110	1	156	5	2 <sup>1/2</sup>	176 <sup>1/2</sup>
896 <sup>1/2</sup>	—	476 <sup>1/2</sup>	2.150 <sup>1/2</sup>	161	194 <sup>1/2</sup>	170 <sup>1/2</sup>	195 <sup>1/2</sup>	67 <sup>1/2</sup>	23	92 <sup>1/2</sup>	3	25 <sup>1/2</sup>	102 <sup>1/2</sup>
330	469 <sup>1/2</sup>	—	1.211	163	129 <sup>1/2</sup>	83	66 <sup>1/2</sup>	29 <sup>1/2</sup>	5	109	—	2	28
781	1.980	1.410	—	727 <sup>1/2</sup>	2.493 <sup>1/2</sup>	1.021 <sup>1/2</sup>	1.305	452	435	1.859	23	81 <sup>1/2</sup>	781 <sup>1/2</sup>
81	129	153	872 <sup>1/2</sup>	—	341	225	285	200 <sup>1/2</sup>	35	293	6 <sup>1/2</sup>	17 <sup>1/2</sup>	89 <sup>1/2</sup>
166	230	139	3.122	410	—	843 <sup>1/2</sup>	1.069 <sup>1/2</sup>	338	136 <sup>1/2</sup>	1.279 <sup>1/2</sup>	22	45	506 <sup>1/2</sup>
161 <sup>1/2</sup>	153 <sup>1/2</sup>	83	1.285	224	890 <sup>1/2</sup>	—	1.451 <sup>1/2</sup>	451 <sup>1/2</sup>	124 <sup>1/2</sup>	1.944	56	57 <sup>1/2</sup>	552 <sup>1/2</sup>
197 <sup>1/2</sup>	217	71	1.604 <sup>1/2</sup>	280	1.024	1.507 <sup>1/2</sup>	—	1.828 <sup>1/2</sup>	402	5.159	92 <sup>1/2</sup>	238	1.858
121 <sup>1/2</sup>	70	17 <sup>1/2</sup>	527	196 <sup>1/2</sup>	328 <sup>1/2</sup>	496 <sup>1/2</sup>	2.101 <sup>1/2</sup>	—	447	4.756 <sup>1/2</sup>	187 <sup>1/2</sup>	302	1.870 <sup>1/2</sup>
7	14	7	462 <sup>1/2</sup>	46	143 <sup>1/2</sup>	152	410	369	—	3.127 <sup>1/2</sup>	140	136 <sup>1/2</sup>	742 <sup>1/2</sup>
137 <sup>1/2</sup>	101 <sup>1/2</sup>	110	1.634	314	815 <sup>1/2</sup>	1.680 <sup>1/2</sup>	4.079	3.499 <sup>1/2</sup>	3.072	—	559	1.671	13.423 <sup>1/2</sup>
—	1	—	29	3	18	81	79	188 <sup>1/2</sup>	146 <sup>1/2</sup>	722 <sup>1/2</sup>	—	390 <sup>1/2</sup>	1.565 <sup>1/2</sup>
14	28 <sup>1/2</sup>	2	93	21 <sup>1/2</sup>	59 <sup>1/2</sup>	77 <sup>1/2</sup>	253 <sup>1/2</sup>	368	137	2.477	603	—	1.077
219 <sup>1/2</sup>	105	46	759	78 <sup>1/2</sup>	516	527 <sup>1/2</sup>	1.688 <sup>1/2</sup>	1.715 <sup>1/2</sup>	705 <sup>1/2</sup>	15.902	1.867	3.608 <sup>1/2</sup>	—
127 <sup>1/2</sup>	67	25	181	9	59 <sup>1/2</sup>	55	63	57 <sup>1/2</sup>	9	150 <sup>1/2</sup>	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	73 <sup>1/2</sup>	9	71	57	184	99 <sup>1/2</sup>	65 <sup>1/2</sup>	748	17	—	—
7.424 <sup>1/2</sup>	13.106 <sup>1/2</sup>	5.761 <sup>1/2</sup>	23.458	4.158 <sup>1/2</sup>	10.079	8.947	16.856 <sup>1/2</sup>	11.204 <sup>1/2</sup>	6.184 <sup>1/2</sup>	43.154	3.661 <sup>1/2</sup>	7.018	23.294 <sup>1/2</sup>

ernbane

	Hørby	Volstrup	Sæby	Understed	Bangsbo	Frederikshavn	Statsbanerne via			Ialt	Til Fra
							Aalborg	Nørre-sundby	Frederiks-havn		
1/2	—	—	36	—	—	12	—	241	—	8.630 <sup>1/2</sup>	Thistedbanen
	1	3	11	1	2	2	267 <sup>1/2</sup>	154 <sup>1/2</sup>	—	17.443 <sup>1/2</sup>	Fjerritslev
	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3.463 <sup>1/2</sup>	Skræm
	1	—	—	—	2	—	11	39 <sup>1/2</sup>	—	8.212 <sup>1/2</sup>	Bonderup
	8	1	12	—	—	19 <sup>1/2</sup>	60	32	—	12.226	Skovsgaard
1/2	5	—	5	6	—	3	69 <sup>1/2</sup>	49	—	13.386	Brovst
	—	—	9	—	—	—	44	34	—	12.043 <sup>1/2</sup>	Halvrimmen
	1	—	9	—	—	2	—	—	—	4.586	Arentsminde
	24	—	32	—	—	1	72	53 <sup>1/2</sup>	—	10.227	Birkelse
1/2	30	2	36	2	—	—	326 <sup>1/2</sup>	203 <sup>1/2</sup>	—	25.910	Aabybro
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.050	Knøsgaard
	1	2	8 <sup>1/2</sup>	2	2	2	26	18	—	9.008	Biersted
	3 <sup>1/2</sup>	5 <sup>1/2</sup>	8	—	9	9	21 <sup>1/2</sup>	4 <sup>1/2</sup>	—	12.903	Vadum
	1	3	2	—	—	5	—	—	—	18.307	N. Sundby S.
	756 <sup>1/2</sup>	246	3.012 <sup>1/2</sup>	27	152	214 <sup>1/2</sup>	—	—	—	76.873	Aalborg
1/2	476 <sup>1/2</sup>	141	1.031	18	250	137 <sup>1/2</sup>	—	—	—	47.501	N. Sundby H.
1/2	46	13 <sup>1/2</sup>	27	4	8	32 <sup>1/2</sup>	60 <sup>1/2</sup>	—	—	14.509 <sup>1/2</sup>	Vodskov
1/2	36 <sup>1/2</sup>	10	52	19	8	36	115	—	—	11.084	Langholt
	6	1	4	—	1	17	—	—	—	3.199	Staa
1/2	32 <sup>1/2</sup>	12	82	—	5	27 <sup>1/2</sup>	104	—	—	12.053 <sup>1/2</sup>	V. Hassing
1/2	110	1	156	5	2 <sup>1/2</sup>	176 <sup>1/2</sup>	235 <sup>1/2</sup>	—	—	18.890	Gandrup
1/2	67 <sup>1/2</sup>	23	92 <sup>1/2</sup>	3	25 <sup>1/2</sup>	102 <sup>1/2</sup>	76 <sup>1/2</sup>	—	—	13.562 <sup>1/2</sup>	Ulsted
1/2	29 <sup>1/2</sup>	5	109	—	2	28	49	—	—	5.497 <sup>1/2</sup>	Bolle
	452	435	1.859	23	81 <sup>1/2</sup>	781 <sup>1/2</sup>	389 <sup>1/2</sup>	—	68	22.343	Dronninglund
1/2	200 <sup>1/2</sup>	35	293	6 <sup>1/2</sup>	17 <sup>1/2</sup>	89 <sup>1/2</sup>	22 <sup>1/2</sup>	—	10	4.109 <sup>1/2</sup>	Ørsø
1/2	338	136 <sup>1/2</sup>	1.279 <sup>1/2</sup>	22	45	506 <sup>1/2</sup>	91	—	67 <sup>1/2</sup>	11.408	Agersted
1/2	451 <sup>1/2</sup>	124 <sup>1/2</sup>	1.944	56	57 <sup>1/2</sup>	552 <sup>1/2</sup>	77 <sup>1/2</sup>	—	37	9.330 <sup>1/2</sup>	Præstbro
1/2	1.828 <sup>1/2</sup>	402	5.159	92 <sup>1/2</sup>	238	1.858	135	—	211 <sup>1/2</sup>	18.332 <sup>1/2</sup>	Dybvad
	—	447	4.756 <sup>1/2</sup>	187 <sup>1/2</sup>	302	1.870 <sup>1/2</sup>	106	—	75	13.143	Hørby
	369	—	3.127 <sup>1/2</sup>	140	136 <sup>1/2</sup>	742 <sup>1/2</sup>	15	—	101	6.344 <sup>1/2</sup>	Volstrup
1/2	3.499 <sup>1/2</sup>	3.072	—	559	1.671	13.423 <sup>1/2</sup>	312 <sup>1/2</sup>	—	510 <sup>1/2</sup>	36.022	Sæby
1/2	188 <sup>1/2</sup>	146 <sup>1/2</sup>	722 <sup>1/2</sup>	—	390 <sup>1/2</sup>	1.565 <sup>1/2</sup>	2	—	22	3.326	Understed
1/2	368	137	2.477	603	—	1.077	—	—	—	5.545	Bangsbo
1/2	1.715 <sup>1/2</sup>	705 <sup>1/2</sup>	15.902	1.867	3.608 <sup>1/2</sup>	—	—	—	—	28.724	Frederikshavn
	57 <sup>1/2</sup>	9	150 <sup>1/2</sup>	1	—	—	—	—	—	1.495	Statsbanerne: via Aalborg
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344	» N. Sundby
	99 <sup>1/2</sup>	65 <sup>1/2</sup>	748	17	—	—	—	—	—	1.324	» Frederikshavn.
1/2	11.204 <sup>1/2</sup>	6.184 <sup>1/2</sup>	43.154	3.661 <sup>1/2</sup>	7.018	23.294 <sup>1/2</sup>	2.689 <sup>1/2</sup>	588 <sup>1/2</sup>	1.102 <sup>1/2</sup>	523.544	Ialt

# Ove

## over de mellem Stationerne forsendte Varer

i Driftsaaret fra 1. Ap

Fra	Til	Rene Frankoforsendelser indtil 2 Kr.																	
		Fjerritslev	Bonderup	Skovsgaard	Brovst	Halvrimmen	Birkelse	Aabybro	Biersted	Vadum	Nørresundby S.	Aalborg	Nørresundby H.	Nørresundby C.	Vodskov	Langholt	V. Hassing	Gandrup	
		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
Fjerritslev . . . . .		73	—	384	44	22	260	34	31	—	1	3	678	210	—	2	1	6	—
Bonderup . . . . .		28	18	—	7	5	2	2	66	1	10	—	280	173	—	—	—	—	—
Skovsgaard . . . . .		33	74	319	—	1	4	6	18	1	1	6	339	264	—	—	—	—	—
Brovst . . . . .		82	106	403	1	—	2	104	306	5	2	—	474	156	—	4	—	1	18
Halvrimmen . . . . .		63	183	66	22	1	—	3	12	1	2	15	682	289	—	5	—	1	—
Birkelse . . . . .		36	5	19	9	4	1	—	3	—	5	1	162	104	—	1	—	—	—
Aabybro . . . . .		176	125	216	41	11	9	1	—	2	14	6	906	228	—	—	16	10	52
Biersted . . . . .		20	—	—	1	6	—	1	—	—	—	—	175	49	—	—	—	—	—
Vadum . . . . .		34	1	—	5	—	—	12	15	1	—	—	188	43	—	—	—	1	—
Nørresundby S.		41	23	195	29	8	44	19	30	2	12	—	—	—	567	—	—	95	38
Aalborg . . . . .	1.071	4.633	1.497	2.170	3.351	2.459	1.688	5.151	750	1.361	—	—	—	—	12	739	1.005	1.820	2.142
Nørresundby H.		199	343	121	225	161	338	57	1.497	382	367	—	—	—	—	245	435	520	1.204
Nørresundby C.		—	—	10	—	—	—	30	45	—	10	—	—	—	—	44	190	190	288
Vodskov . . . . .		13	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	113	3	—	—	1	5	9
Langholt . . . . .		25	—	—	1	—	2	—	11	—	—	27	235	47	—	—	—	2	1
V. Hassing . . . . .		43	5	1	4	5	3	3	9	—	—	1	187	113	—	4	1	—	14
Gandrup . . . . .		64	3	—	1	1	1	7	87	1	36	76	1.476	332	—	3	75	6	—
Ulsted . . . . .		59	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	702	186	—	4	2	1	1
Bolle . . . . .		16	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	221	76	—	1	—	—	—
Dronninglund . . . . .		112	1	—	2	—	1	—	11	—	3	167	737	117	—	17	15	43	6
Ørsø . . . . .		18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	3	—	—	—	—	—
Agersted . . . . .		61	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	447	164	—	1	2	2	—
Præstbro . . . . .		124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	24	—	—	8	—	2
Dybvad . . . . .		138	3	—	—	—	1	1	4	—	—	—	2.621	198	—	149	1	78	144
Hørby . . . . .		196	—	1	—	5	—	—	5	—	—	1	715	7	—	—	1	1	—
Volstrup . . . . .		198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1.153	79	—	—	10	—	1
Sæby . . . . .		115	2	4	1	2	1	1	1	—	1	—	452	66	—	11	1	3	3
Understed . . . . .		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frederikshavn . . . . .		195	31	1	—	—	3	—	73	—	5	—	—	—	—	93	2	545	91
Statsbanerne:																			
via Aalborg . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	199	64	150	202
» Nørresundby . . . . .		—	498	62	186	318	226	191	790	73	117	—	—	—	—	24	13	29	19
» Frederikshavn . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
» Thisted . . . . .		—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	2	72	—	—	—	—	—	—
Nibebanen . . . . .		—	18	1	6	25	2	7	28	1	4	3	—	556	—	21	8	4	11
Hadsundbanen . . . . .		—	22	1	1	12	4	1	7	7	7	115	—	1.084	—	5	8	9	38
Thistedbanen . . . . .		—	—	23	101	149	19	1	14	9	24	28	2.076	1.528	—	5	—	—	2
Ialt . . . . .		3.235	6.094	3.325	2.858	4.093	3.385	2.170	8.221	1.236	1.982	456	15.433	6.099	613	1.577	1.859	3.525	4.284

# Over- sigt

mellem Stationerne forsendte Varer efter

Vægt samt den kalkulatoriske Vægt af K

i Driftsaaret fra 1. April 1910

til 31. Marts 1911.

	Vadum	Nørresundby S.	Aalborg	Nørresundby H.	Nørresundby C.	Vodskov	Langholt	V. Hassing	Gandrup	Ulsted	Bolle	Dronninglund	Ørsø	Agersted	Præstbro	Dybvad	Hørby	Volstrup	Sæby	Understed	Frederikshavn	
	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
	1	3	678	210	—	2	1	6	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	22	—	
1	10	—	280	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	
1	1	6	339	264	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
5	2	—	474	156	—	4	—	1	15	43	1	—	—	—	—	11	20	—	—	—	—	
1	2	15	682	289	—	5	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	1	162	104	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	14	6	906	228	—	—	16	10	52	34	—	2	—	5	—	2	2	—	—	5	—	
	—	—	175	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	188	43	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
2	12	—	—	—	567	—	—	95	38	117	—	84	—	1	10	28	1	—	—	26	—	
0	1.361	—	—	—	12	739	1.005	1.820	2.142	2.231	683	3.668	590	1.409	707	3.414	1.343	23	1.371	10	—	
32	367	—	—	—	—	245	435	520	1.204	538	265	501	30	451	303	267	203	6	135	—	—	
	10	—	—	—	—	44	190	190	285	1.070	245	240	210	160	220	25	45	10	—	—	—	
	—	—	113	3	—	—	1	5	9	1	—	2	—	—	—	—	—	1	2	—	3	
	—	27	235	47	—	—	—	2	1	6	—	2	—	—	1	7	—	—	1	—	—	
	—	1	187	113	—	4	1	—	14	7	1	8	1	1	—	4	6	1	7	—	—	
1	36	76	1.476	332	—	3	75	6	—	78	208	39	50	1	21	5	1	—	4	—	60	
	—	—	702	186	—	4	2	1	1	—	278	1.133	11	1	3	4	5	—	1	—	2	
	—	—	221	76	—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	1	—	—	1	1	
	3	167	737	117	—	17	15	43	6	72	17	—	2	23	45	23	23	2	116	—	73	
	—	—	71	3	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1	1	—	9	—	62	—	2	
	—	—	447	164	—	1	2	2	—	1	—	4	—	—	1	5	1	—	29	—	89	
	—	—	27.1	24	—	—	8	—	2	—	—	8	—	45	—	13	3	—	20	—	117	
	—	—	2.621	198	—	149	1	78	144	137	—	230	52	545	388	—	28	1	63	10	185	
	—	1	715	7	—	—	1	1	—	—	—	21	1	2	18	11	—	—	16	—	202	
	—	5	1.153	79	—	—	10	—	1	20	9	62	16	63	—	17	48	—	522	50	279	
	1	—	452	66	—	11	1	3	3	4	2	30	3	30	47	93	107	8	—	102	631	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	60	
	5	—	—	—	—	93	2	545	91	53	13	586	3	361	637	3.066	2.728	1.371	2.318	80	—	
	—	—	—	—	34	199	64	150	202	177	66	606	19	184	144	384	397	—	14	—	—	
3	117	—	—	—	—	24	13	29	19	29	1	12	1	—	1	2	—	—	1	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	1	40	1	39	27	444	473	41	1.791	138	—	
	—	2	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	4	3	—	556	—	21	8	4	11	30	1	41	—	2	2	9	58	—	7	—	13	
7	7	115	—	1.084	—	5	8	9	38	2	1	5	—	5	—	2	1	—	1	—	10	
9	24	28	2.076	1.528	—	5	—	—	2	—	—	16	—	—	—	5	—	—	3	—	13	
36	1.982	456	15.433	6.099	613	1.577	1.859	3.525	4.284	4.654	1.805	7.351	990	3.330	2.577	7.839	5.514	1.464	6.537	391	1.751	



# gt t samt den kalkulatoriske Vægt af Kreaturer

Marts 1911.

Dronninglund	Ørsø	Agersted	Præstbro	Dybvad	Hørby	Volstrup	Sæby	Understed	Frederikshavn	Statsbanerne via				Nibebanen	Hadsundbanen	Thistedbanen	Ialt	Til	Fra
										Aalborg	Nørresundby	Frederikshavn	Thisted						
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons		
7	—	—	—	1	—	—	22	—	—	—	356	—	—	13	13	—	2.161	Fjerritslev	
—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	30	—	—	9	1	35	673	Bonderup	
1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	78	—	25	1	8	96	1.279	Skovsgaard	
—	—	—	—	11	20	—	—	—	—	—	120	—	2	11	4	145	2.018	Brovst	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	65	—	7	—	—	22	1.442	Halvrimmen	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	46	—	—	1	2	1	402	Birkelse	
2	—	5	—	2	2	—	5	—	6	—	235	—	196	9	96	1.010	3.415	Aabybro	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1	6	—	274	Biersted	
—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	39	—	—	9	1	1	353	Vadum	
84	—	1	10	28	1	—	26	—	—	—	—	—	38	208	173	51	1.840	Nørresundby S.	
3.668	590	1.409	707	3.414	1.343	23	1.371	10	—	—	—	—	5	—	—	5.777	51.080	Aalborg	
501	30	451	303	267	203	6	135	—	—	—	—	—	2	1.830	1.750	534	12.909	Nørresundby H.	
240	210	160	220	25	45	10	—	—	—	828	369	—	—	232	10	—	4.468	Nørresundby C.	
2	—	—	—	—	—	1	2	—	3	9	14	—	—	11	8	—	197	Vodskov	
2	—	—	1	7	—	—	1	—	—	17	5	—	—	4	4	1	399	Langholt	
8	1	1	—	4	6	1	7	—	—	56	52	3	—	28	18	8	594	V. Hassing	
39	50	1	21	5	1	—	4	—	60	366	15	13	2	595	222	11	3.860	Gandrup	
1.133	11	1	3	4	5	—	1	—	2	116	8	4	—	9	5	5	2.546	Ulsted	
2	—	1	—	—	1	—	—	1	1	23	3	—	—	—	2	—	351	Bolle	
—	2	23	45	23	23	2	116	—	73	290	10	20	—	9	22	—	1.979	Dronninglund	
—	—	1	1	—	9	—	62	—	2	6	—	1	—	1	1	—	189	Ørsø	
4	—	—	1	5	1	—	29	—	89	158	1	32	—	1	10	—	1.015	Agersted	
8	—	45	—	13	3	—	20	—	117	34	6	8	—	—	3	—	686	Præstbro	
230	52	545	388	—	28	1	63	10	185	276	37	252	1	135	229	—	5.907	Dybvad	
21	1	2	18	11	—	—	16	—	202	3	—	85	—	2	4	—	1.297	Hørby	
62	16	63	—	17	48	—	522	50	279	—	—	132	—	33	34	—	2.731	Volstrup	
30	3	30	47	93	107	8	—	102	631	109	—	526	2	4	11	1	2.374	Sæby	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	60	—	—	1	—	—	—	—	64	Understed	
586	3	361	637	3.066	2.728	1.371	2.318	80	—	—	—	—	—	1	48	3	12.307	Frederikshavn	
606	19	184	144	384	397	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.640	Statsbanerne : via Aalborg	
12	1	—	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.593	» Nørresundby	
40	1	39	27	444	473	41	1.791	138	—	—	—	—	—	—	—	—	3.001	» Frederikshavn	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	» Thisted	
41	—	2	2	9	58	—	7	—	13	—	—	—	—	—	—	—	858	Nibebanen	
5	—	5	—	2	1	—	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1.348	Hadsundbanen	
16	—	—	—	—	5	—	3	—	13	—	—	—	—	—	—	—	4.016	Thistedbanen	
7.351	990	3.330	2.577	7.839	5.514	1.464	6.537	391	1.751	2.291	1.504	1.077	280	3.157	2.685	7.701	133.343	Ialt	

# Over-

## over de mellem Stationerne

i Driftsaaret fra 1. April 1910

Fra	Til	Fjerritslev	Bonderup	Skovsgaard	Brovst	Halvrimmen	Birkelse	Aabybro	Biersted	Vadum	Nørresundby S.	Aalborg	Nørresundby H.	Nørresundby C.	Vodskov	Langholt	V. Hassing	Gandrup	Ulsted	
		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Fjerritslev .....		—	19	11	12	7	3	26	—	—	—	342	18	—	2	—	6	—	—	—
Bonderup .....		16	—	2	3	1	—	33	1	—	—	87	3	—	—	—	—	—	—	—
Skovsgaard .....		5	2	—	1	3	5	2	—	1	1	160	4	—	—	—	—	—	1	1
Brovst .....		18	9	1	—	2	6	14	2	2	—	314	28	—	—	—	1	—	—	—
Halvrimmen .....		6	—	2	1	—	3	6	1	1	3	258	17	—	—	—	1	—	1	—
Birkelse .....		4	1	3	4	1	—	3	—	1	—	136	5	—	1	—	—	—	1	—
Aabybro .....		3	1	1	5	3	1	—	2	5	—	353	9	—	—	1	—	—	2	—
Biersted .....		—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	83	—	—	—	1	—	—	—	—
Vadum .....		1	—	1	—	—	—	2	1	—	—	19	2	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby S. ....		4	3	9	6	11	4	13	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	6
Aalborg .....		367	141	221	533	383	208	727	133	204	—	—	—	—	73	228	165	351	333	—
Nørresundby H. ....		40	21	38	56	106	27	165	76	98	—	—	—	—	106	93	56	79	76	—
Nørresundby C. ....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vodskov .....		—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	49	2	—	—	—	—	—	4	—
Langholt .....		—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	59	1	—	—	—	2	—	1	1
V. Hassing .....		5	1	4	5	3	3	8	—	—	—	54	7	—	4	1	—	—	1	2
Gandrup .....		3	—	1	1	1	2	3	1	1	—	358	23	—	3	2	1	—	—	3
Ulsted .....		—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	287	22	—	2	2	1	—	1	—
Bolle .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	3	—	1	—	—	—	—	1
Dronninglund .....		1	—	2	—	1	—	2	—	3	—	251	23	—	4	3	4	3	3	9
Ørsø .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	3	—	—	—	—	—	—	—
Agersted .....		—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	175	35	—	—	2	—	—	—	1
Præstbro .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	4	—	—	—	—	—	1	—
Dybvad .....		1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	346	4	—	1	1	6	3	3	2
Hørby .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	377	7	—	—	—	1	—	—	—
Volstrup .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1	—
Sæby .....		2	4	1	2	1	1	1	—	1	—	291	61	—	11	1	3	3	3	3
Understed .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frederikshavn .....		1	1	—	—	3	—	3	—	5	—	—	—	—	3	2	5	10	3	3
Statsbanerne:																				
via Aalborg .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	40	67	148	106	—
» Nørresundby .....		343	57	143	212	106	80	457	45	69	—	—	—	—	24	8	11	14	19	—
» Frederikshavn .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—
» Thisted .....		—	1	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nibebanen .....		10	1	6	4	2	1	8	1	4	—	—	45	—	1	1	2	5	15	—
Hadsundbanen .....		6	1	1	7	1	1	7	2	2	—	—	34	—	5	3	2	3	2	—
Thistedbanen .....		—	13	11	16	5	1	9	1	4	13	180	14	—	—	—	—	2	—	—
Ialt .....		836	276	459	873	643	349	1.499	268	403	21	4.406	374	—	297	389	338	637	585	—

sigt

## forsendte Varer efter Styktakst

til 31. Marts 1911.

Bolle	Dronninglund	Ørsø	Agersted	Præstbro	Dybvad	Hørby	Volstrup	Sæby	Understed	Frederikshavn	Statsbanerne via				Nibebanen	Hadsundbanen	Thistedbanen	Ialt	Til	Fra	
											Aalborg	Nørresundby	Frederikshavn	Thisted							
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	185	—	—	6	7	—	654	Fjerritslev		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	30	—	—	—	1	5	183	Bonderup		
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	50	—	1	1	3	9	253	Skovsgaard		
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	94	—	2	11	2	9	516	Brovst		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	47	—	1	—	3	3	356	Halvrimmen		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	43	—	—	1	2	1	208	Birkelse		
—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	157	—	1	4	10	5	568	Aabybro		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1	1	—	102	Biersted		
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	29	—	—	9	1	1	68	Vadum		
—	2	—	1	—	4	1	—	2	—	—	—	—	—	—	9	11	11	135	Nørresundby S.		
123	485	73	239	160	365	340	8	227	2	—	—	—	—	—	5	—	619	6.713	Aalborg		
36	119	6	56	26	29	13	4	42	—	—	—	—	—	—	2	192	211	1.806	1.806	Nørresundby H.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nørresundby C.
—	2	—	—	—	—	—	1	2	—	3	9	14	—	—	1	3	—	92	92	—	Vodskov
—	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	15	5	—	—	—	2	—	94	94	—	Langholt
1	8	1	1	—	4	6	1	2	—	—	56	52	3	—	28	13	3	277	277	—	V. Hassing
—	5	—	1	3	5	1	—	1	—	4	124	10	13	2	11	9	11	603	603	—	Gandrup
—	6	—	1	2	2	—	—	1	—	2	100	3	4	—	3	4	—	449	449	—	Ulsted
—	2	—	—	—	—	1	—	—	1	1	12	—	—	—	—	2	—	130	130	—	Bolle
17	—	2	19	8	21	8	2	13	—	10	153	10	20	—	4	3	—	596	596	—	Dronninglund
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	6	—	1	—	1	1	—	84	84	—	Ørsø
—	2	—	—	1	4	1	—	7	—	23	47	1	14	—	1	1	—	320	320	—	Agersted
—	1	—	3	—	5	2	—	6	—	7	20	1	3	—	—	2	—	99	99	—	Præstbro
—	19	—	5	9	—	13	1	12	—	70	11	—	115	1	2	2	—	627	627	—	Dybvad
—	2	1	2	5	1	—	—	6	—	21	3	—	63	—	2	1	—	493	493	—	Hørby
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	9	—	—	—	—	26	26	—	Volstrup
2	28	3	22	30	75	65	8	—	102	449	7	—	332	2	4	11	1	1.527	1.527	—	Sæby
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	2	—	Understed
3	24	3	40	18	75	200	145	189	2	—	—	—	—	—	1	5	3	744	744	—	Frederikshavn
23	346	19	109	44	33	28	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.023	1.023	—	Statsbanerne: via Aalborg
1	3	1	—	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.597	1.597	—	» Nørresundby
1	35	1	31	27	319	191	17	467	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1.098	1.098	—	» Frederikshavn
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	» Thisted
1	4	—	2	2	4	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—	—	—	131	131	—	Nibebanen
1	5	—	2	—	1	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	97	97	—	Hadsundbanen
—	6	—	—	—	—	—	—	3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	285	285	—	Thistedbanen
209	1.116	111	535	338	956	871	187	991	110	631	563	746	578	26	294	311	735	21.961	21.961	—	Ialt

# Over-

## over de mellem Stationerne forsendte

i Driftsaaret fra 1. April 1910

Fra	Til																		
	Fjerritslev	Bonderup	Skovsgaard	Brovst	Halvrimmen	Birkelse	Aabybro	Biersted	Vadum	Nørresundby S.	Aalborg	Nørresundby H.	Nørresundby C.	Vodskov	Langholt	V. Hassing	Gandrup	Ulsted	
	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Fjerritslev . . . . .	—	365	27	8	252	27	—	—	—	3	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonderup . . . . .	—	—	5	—	—	2	28	—	10	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Skovsgaard . . . . .	60	317	—	—	—	—	—	—	—	5	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Brovst . . . . .	88	393	—	—	—	88	277	3	—	—	96	5	—	4	—	—	—	15	43
Halvrimmen . . . . .	170	65	20	—	—	—	5	—	—	10	136	40	—	5	—	—	—	—	—
Birkelse . . . . .	—	18	6	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—
Aabybro . . . . .	115	215	40	5	5	—	—	—	5	3	118	10	—	—	15	10	50	34	—
Biersted . . . . .	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Vadum . . . . .	—	—	4	—	—	8	13	—	—	—	29	5	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby S. . . . .	10	192	20	—	30	15	17	—	10	—	—	—	567	—	—	94	37	111	—
Aalborg . . . . .	4.242	1.353	1.940	2.813	2.065	1.473	4.408	615	1.155	—	—	—	12	666	765	1.635	1.780	1.887	—
Nørresundby H. . . . .	297	100	179	105	228	30	1.330	306	269	—	—	—	—	139	340	461	1.120	459	—
Nørresundby C. . . . .	—	10	—	—	—	30	45	—	10	—	—	—	—	44	190	190	285	1.070	—
Vodskov . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—
Langholt . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	7	5	—	—	—	—	—	—	5
V. Hassing . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5
Gandrup . . . . .	—	—	—	—	—	5	84	—	34	75	880	143	—	—	73	5	—	—	75
Ulsted . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	24	—	—	—	—	—	—	—
Bolle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	40	—	—	—	—	—	—	—
Dronninglund . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	—	—	167	230	3	—	11	12	35	—	—	56
Ørsø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Agersted . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Præstbro . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	14	—	—	8	—	—	—	—
Dybvad . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2.025	81	—	145	—	72	140	135	—
Hørby . . . . .	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	266	—	—	—	—	—	—	—	—
Volstrup . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1.143	79	—	—	10	—	—	—	20
Sæby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	4	—	—	—	—	—	—	—
Understed . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frederikshavn . . . . .	30	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	90	—	540	81	50	—
Statsbanerne:																			
via Aalborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	138	24	83	29	71	—
» Nørresundby . . . . .	133	5	43	106	120	111	333	28	48	—	—	—	—	—	5	18	5	10	—
» Frederikshv. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Thisted . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nibebanen . . . . .	8	—	—	21	—	6	20	—	—	3	—	132	—	20	5	2	6	15	—
Hadsundbanen . . . . .	15	—	—	5	3	—	—	5	5	115	—	183	—	—	5	7	32	—	—
Thistedbanen . . . . .	—	10	75	132	10	—	5	8	20	10	599	1.291	—	5	—	—	—	—	—
Ialt . . . . .	5.168	3.043	2.364	3.200	2.713	1.795	6.656	965	1.566	396	5.942	2.064	613	1.267	1.452	3.157	3.598	4.046	—

sigt

## Varer efter Vognladningstakst

til 31. Marts 1911.

Bolle	Dronninglund	Ørsø	Agersted	Præstbro	Dybvad	Hørby	Volstrup	Sæby	Understed	Frederikshavn	Statsbanerne via				Nibebanen	Hadsundbanen	Thistedbanen	I alt	Til Fra	
											Aalborg	Nørresundby	Frederikshavn	Thisted						
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons		
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	89	—	—	13	—	839	Fjerritslev		
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	9	—	28	98	Bonderup		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	3	60	467	Skovsgaard		
—	—	—	—	—	10	20	—	—	—	—	—	26	—	—	—	120	1.188	Brovst		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	15	471	Halvrimmen		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	Birkelse		
—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	5	—	70	—	195	5	10	973	1.893	Aabybro	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	29	Biersted		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	69	Vadum		
555	82	—	—	10	24	—	—	24	—	—	—	—	—	—	29	197	162	18	1.649	Nørresundby S.
228	379	18	391	276	238	185	—	93	8	—	—	—	—	—	—	—	—	5.118	43.092	Aalborg
245	240	210	160	220	25	45	10	—	—	—	—	828	369	—	—	232	10	—	4.468	Nørresundby C.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	—	—	25	Vodskov
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	Langholt
208	34	50	—	14	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	28	V. Hassing
278	1.127	10	—	—	—	—	—	3	—	53	242	5	—	—	584	208	—	—	2.775	Gandrup
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.618	Ulsted
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	60	Bolle
—	—	—	3	37	2	15	—	90	—	17	10	—	—	—	5	—	—	—	702	Dronninglund
—	—	—	—	—	—	9	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	Ørsø
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	15	—	—	—	—	64	Agersted
—	7	—	5	—	4	—	—	10	—	59	14	5	5	—	—	—	—	—	230	Præstbro
—	198	52	540	379	—	15	—	45	10	31	236	37	63	—	131	94	—	—	4.432	Dybvad
—	19	—	—	13	10	—	—	—	—	9	—	—	—	22	—	—	—	—	349	Hørby
9	62	15	63	—	16	48	—	522	50	266	—	—	—	123	—	33	34	—	2.498	Volstrup
—	—	—	8	17	18	42	—	—	—	80	98	—	—	119	—	—	—	—	441	Sæby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	60	Understed
10	555	—	320	618	2.981	2.525	1.226	2.116	78	—	—	—	—	—	—	43	—	—	11.333	Frederikshavn
43	260	—	75	100	351	365	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.583	Statsbanerne:
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	974	via Aalborg
—	5	—	5	—	125	146	20	1.324	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.760	» Nørresundby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Frederikshavn
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Thisted
—	37	—	—	—	5	58	—	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	346	Nibebanen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	392	Hadsundbanen
—	10	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2.185	Thistedbanen
1.576	6.198	872	2.740	2.228	6.861	4.486	1.271	5.476	281	642	1.449	621	347	229	2.849	2.131	6.761	97.023	I alt	

# Oversigt

## over de mellem Stationerne forsendte levende Dyr

i Driftsaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

Fra	Heste	Kvæg	Svin og Grise	Kalve Faar Lam	Til	Heste	Kvæg	Svin og Grise	Kalve Faar Lam
Fjerritslev . . . . .	235	612	3.043	369	Fjerritslev . . . . .	123	68	1	25
Bonderup . . . . .	26	392	2.500	159	Bonderup . . . . .	6	13	1	1
Skovsgaard . . . . .	124	465	3.631	273	Skovsgaard . . . . .	51	48	1	18
Brovst . . . . .	33	125	1.942	277	Brovst . . . . .	11	33	—	5
Halvrimmen . . . . .	95	690	2.998	336	Halvrimmen . . . . .	18	41	2	38
Birkelse . . . . .	9	57	1.262	6	Birkelse . . . . .	2	40	—	6
Aabybro . . . . .	40	1.109	4.073	206	Aabybro . . . . .	12	53	466	36
Biersted . . . . .	5	90	1.135	38	Biersted . . . . .	—	7	2	12
Vadum . . . . .	—	345	557	44	Vadum . . . . .	3	28	—	4
Nørresundby S. . . . .	23	9	—	—	Nørresundby S. . . . .	13	20	356	—
Aalborg . . . . .	114	362	5	78	Aalborg . . . . .	228	10.657	5.865	4.985
Nørresundby H. . . . .	221	58	4	8	Nørresundby H. . . . .	273	53	46.696	34
Vodskov . . . . .	2	166	—	16	Vodskov . . . . .	12	20	1	7
Langholt . . . . .	20	394	1.158	86	Langholt . . . . .	12	28	1	1
V. Hassing . . . . .	4	312	1.391	355	V. Hassing . . . . .	3	69	—	21
Gandrup . . . . .	17	578	2.145	443	Gandrup . . . . .	12	117	4	11
Ulsted . . . . .	47	529	2.262	361	Ulsted . . . . .	9	30	3	9
Bolle . . . . .	23	235	423	199	Bolle . . . . .	11	6	180	3
Dronninglund . . . . .	72	572	3.767	510	Dronninglund . . . . .	21	40	127	18
Ørsø . . . . .	—	2	180	—	Ørsø . . . . .	12	3	—	1
Agersted . . . . .	24	630	3.445	689	Agersted . . . . .	16	24	507	2
Præstbro . . . . .	6	275	1.484	201	Præstbro . . . . .	15	12	—	1
Dybvad . . . . .	35	564	5.963	273	Dybvad . . . . .	11	30	83	1
Hørby . . . . .	6	393	1.226	206	Hørby . . . . .	14	67	—	9
Volstrup . . . . .	—	19	—	30	Volstrup . . . . .	4	15	—	—
Sæby . . . . .	23	218	2.206	243	Sæby . . . . .	2	15	846	17
Understed . . . . .	—	1	—	—	Understed . . . . .	—	1	—	—
Frederikshavn . . . . .	20	33	140	19	Frederikshavn . . . . .	25	468	3.750	400
Statsbanerne . . . . .	54	416	871	63	Statsbanerne . . . . .	230	239	4.442	—
Nibebanen . . . . .	4	6	4.186	—	Nibebanen . . . . .	3	13	4	187
Hadsundbanen . . . . .	10	23	11.567	1	Hadsundbanen . . . . .	6	34	3.139	13
Thistedbanen . . . . .	73	2.889	2.913	394	Thistedbanen . . . . .	207	277	—	18
Ialt . . . . .	1.365	12.569	66.477	5.883	Ialt . . . . .	1.365	12.569	66.477	5.883

# Befordring af Frimærkepakker

i Driftsaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

Fra	Antal	Til	Antal
Fjerritslev .....	2.420	Fjerritslev .....	4.651
Skræm .....	76	Skræm .....	279
Bonderup .....	435	Bonderup .....	1.371
Skovsgaard .....	1.955	Skovsgaard .....	2.697
Brovst .....	1.620	Brovst .....	3.013
Halvrimmen .....	638	Halvrimmen .....	2.220
Arentsminde .....	305	Arentsminde .....	368
Birkelse .....	635	Birkelse .....	2.128
Aabybro .....	1.882	Aabybro .....	2.998
Biersted .....	271	Biersted .....	702
Vadum .....	330	Vadum .....	1.515
Nørresundby S. ....	411	Nørresundby S. ....	178
Aalborg .....	14.933	Aalborg .....	4.406
Nørresundby H. ....	4.577	Nørresundby H. ....	1.099
Vodskov .....	411	Vodskov .....	1.630
Langholt .....	379	Langholt .....	1.209
Staa .....	99	Staa .....	115
V. Hassing .....	593	V. Hassing .....	1.674
Gandrup .....	1.004	Gandrup .....	3.006
Ulsted .....	1.048	Ulsted .....	2.968
Bolle .....	397	Bolle .....	945
Dronninglund .....	3.011	Dronninglund .....	5.576
Ørsø .....	297	Ørsø .....	322
Agersted .....	820	Agersted .....	2.662
Præstbro .....	643	Præstbro .....	1.960
Dybvad .....	1.796	Dybvad .....	3.738
Hørby .....	835	Hørby .....	2.640
Volstrup .....	294	Volstrup .....	269
Sæby .....	7.054	Sæby .....	6.876
Understed .....	51	Understed .....	157
Bangsbo .....	200	Bangsbo .....	119
Frederikshavn .....	1.938	Frederikshavn .....	1.020
Ialt ...	51.358	Ialt ...	64.511

# Frem-

## af Stationernes Procentandele i den samlede Indtægt

i Driftsaaret fra 1. April 1910

Som Afgangsstation	Personbefordringen			Gods- og Kreatur- befordringen			Tilsammen		
	Indtægt		Procent- andel	Indtægt		Procent- andel	Indtægt		Procent- andel
	Kr.	Øre		Kr.	Øre		Kr.	Øre	
Fjerritslev, Transit D. S. B.	—	—	—	505	39	0,12	505	39	0,07
Fjerritslev, Transit Tib.	11.634	48	3,26	13.566	50	3,33	25.200	98	3,30
Fjerritslev . . . . .	14.782	68	4,15	11.091	46	2,73	25.874	14	3,39
Skræm . . . . .	1.839	00	0,52	—	—	—	1.839	00	0,34
Bonderup . . . . .	5.137	94	1,44	3.921	78	0,96	9.059	72	1,19
Skovsgaard . . . . .	9.133	94	2,56	5.685	23	1,40	14.819	17	1,94
Brovst . . . . .	9.639	10	2,70	6.368	44	1,56	16.007	54	2,10
Halvrimmen . . . . .	7.753	16	2,18	5.694	72	1,40	13.447	88	1,76
Arentsminde . . . . .	2.762	35	0,78	—	—	—	2.762	35	0,36
Birkelse . . . . .	6.397	93	1,80	2.280	69	0,56	8.678	62	1,14
Aabybro . . . . .	16.457	02	4,62	10.299	20	2,53	26.756	22	3,50
Knøsgaard . . . . .	1.102	35	0,31	—	—	—	1.102	35	0,14
Biersted . . . . .	4.297	90	1,21	1.131	42	0,28	5.429	32	0,71
Vadum . . . . .	4.971	78	1,40	1.014	40	0,25	5.986	18	0,78
Nørresundby S. . . . .	11.383	40	3,19	4.273	28	1,05	15.656	68	2,05
Nørresundby S., Transit D. S. B. . . . .	442	09	0,12	9.844	06	2,42	10.286	15	1,35
Aalborg . . . . .	67.993	10	19,08	144.753	58	35,56	212.746	68	27,86
Aalborg, Transit, D. S. B.	1.620	19	0,45	7.606	45	1,87	9.226	64	1,21
Aalborg, Transit A. H. J.	—	—	—	8.291	35	2,04	8.291	35	1,09
Aalborg, Transit A. H. B.	—	—	—	4.814	50	1,18	4.814	50	0,63
Nørresundby H. . . . .	31.131	55	8,74	42.725	88	10,50	73.857	43	9,68
Nørresundby C. . . . .	—	—	—	4.880	51	1,20	4.880	51	0,64
Vodskov . . . . .	5.985	78	1,68	616	02	0,15	6.601	80	0,86
Langholt . . . . .	5.566	90	1,56	2.137	61	0,53	7.704	51	1,01
Staa . . . . .	1.712	30	0,48	—	—	—	1.712	30	0,22
V. Hassing . . . . .	6.977	16	1,96	2.857	45	0,70	9.834	61	1,29
Gandrup . . . . .	11.919	26	3,34	9.987	06	2,45	21.906	32	2,87
Ulsted . . . . .	9.072	45	2,55	6.872	63	1,69	15.945	08	2,09
Bolle . . . . .	3.864	50	1,08	2.004	33	0,49	5.868	83	0,77
Dronninglund . . . . .	17.315	73	4,86	10.519	19	2,58	27.834	92	3,65
Ørsø . . . . .	2.607	72	0,73	691	75	0,17	3.299	47	0,43
Agersted . . . . .	8.013	23	2,25	6.355	35	1,56	14.368	58	1,88
Præstbro . . . . .	6.360	75	1,78	3.769	34	0,93	10.130	09	1,33
Dybvad . . . . .	13.158	28	3,69	17.707	68	4,35	30.865	96	4,04
Hørby . . . . .	7.813	57	2,19	6.691	09	1,64	14.504	66	1,90
Volstrup . . . . .	2.992	21	0,84	4.240	22	1,04	7.232	43	0,95
Sæby . . . . .	22.062	28	6,19	13.844	16	3,40	35.906	44	4,70
Understed . . . . .	1.276	50	0,36	73	17	0,02	1.349	67	0,18
Bangsbo . . . . .	2.820	00	0,79	—	—	—	2.820	00	0,37
Frederikshavn . . . . .	17.096	30	4,80	24.065	80	5,92	41.162	10	5,41
Frederikshavn, Transit D. S. B. . . . .	1.253	87	0,36	5.829	11	1,44	7.082	98	0,92
Ialt . . . . .	356.348	75	100,00	407.010	80	100,00	763.359	55	100,00
Nibe- og Hadsundbanens Andel . . . . .	—	—	—	18.389	00	—	18.389	00	—
Rest . . . . .	356.348	75	—	388.621	80	—	744.970	55	—



## stilling

## af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen

til 31. Marts 1911.

Som Ankomststation	Personbefordringen			Gods- og Kreaturbefordringen			Tilsammen		
	Indtægt		Procent- andel	Indtægt		Procent- andel	Indtægt		Procent- andel
	Kr.	Øre		Kr.	Øre		Kr.	Øre	
Fjerritslev, Transit D. S. B.	—	—	—	710	71	0,17	710	71	0,09
Fjerritslev, Transit Tib.	12.047	36	3,38	21.511	71	5,29	33.559	07	4,40
Fjerritslev .....	16.768	90	4,71	21.474	46	5,28	38.243	36	5,01
Skræm .....	1.706	90	0,48	—	—	—	1.706	90	0,22
Bonderup .....	4.251	81	1,19	7.381	27	1,81	11.633	08	1,52
Skovsgaard .....	8.136	05	2,28	8.614	19	2,12	16.750	24	2,19
Brovst. ....	8.015	48	2,25	12.069	99	2,97	20.085	47	2,63
Halvrimmen .....	6.568	28	1,84	9.140	65	2,25	15.708	93	2,06
Arentsminde .....	2.226	80	0,62	—	—	—	2.226	80	0,29
Birkelse .....	4.517	55	1,27	5.330	51	1,31	9.848	06	1,29
Aabybro .....	13.897	45	3,90	19.832	38	4,87	33.729	83	4,42
Knøsgaard .....	876	85	0,25	—	—	—	876	85	0,11
Biersted .....	3.611	28	1,01	2.401	80	0,59	6.013	08	0,79
Vadum .....	4.341	95	1,22	3.540	17	0,87	7.882	12	1,03
Nørresundby S. ....	10.581	20	2,97	1.905	32	0,47	12.486	52	1,64
Nørresundby S., Transit D. S. B. ....	640	60	0,18	4.511	31	1,11	5.151	91	0,67
Aalborg .....	82.205	16	23,06	72.036	86	17,70	154.242	02	20,22
Aalborg, Transit D. S. B.	2.836	73	0,80	5.914	73	1,45	8.751	46	1,15
Aalborg, Transit A. H. J.	—	—	—	10.844	25	2,66	10.844	25	1,42
Aalborg, Transit A. H. B.	—	—	—	6.796	55	1,67	6.796	55	0,89
Nørresundby H. ....	35.786	05	10,04	40.303	27	9,90	76.089	32	9,97
Nørresundby C. ....	—	—	—	660	45	0,16	660	45	0,09
Vodskov .....	5.548	29	1,56	3.160	23	0,78	8.708	52	1,14
Langholt .....	4.654	60	1,31	3.987	61	0,98	8.642	21	1,13
Staa .....	1.231	55	0,34	—	—	—	1.231	55	0,16
H. Hassing .....	5.393	82	1,51	7.296	75	1,79	12.690	57	1,66
Gandrup .....	9.770	74	2,74	10.410	38	2,56	20.181	12	2,64
Ulsted .....	7.433	40	2,09	10.171	74	2,50	17.605	14	2,31
Bolle .....	3.470	70	0,97	3.651	28	0,90	7.121	98	0,93
Dronninglund .....	16.861	88	4,73	20.738	—	5,10	37.599	88	4,93
Ørsø .....	2.714	40	0,76	2.503	13	0,62	5.217	53	0,68
Agersted .....	7.184	41	2,02	9.912	52	2,44	17.096	93	2,24
Præstbro .....	5.772	65	1,62	7.717	98	1,90	13.490	63	1,77
Dybvad .....	11.667	70	3,27	23.612	64	5,80	35.280	34	4,62
Hørby .....	6.842	64	1,92	15.353	18	3,76	22.195	82	2,91
Vølstrup .....	2.655	85	0,79	2.886	13	0,71	5.541	98	0,73
Sæby .....	26.064	10	7,30	18.010	84	4,42	44.074	94	5,77
Understed .....	1.327	45	0,37	573	39	0,14	1.900	84	0,25
Bangsbo .....	3.071	65	0,86	—	—	—	3.071	65	0,40
Frederikshavn .....	14.395	96	4,04	8.977	75	2,20	23.373	71	3,06
Frederikshavn, Transit D. S. B. ....	1.270	56	0,35	3.066	67	0,75	4.337	23	0,57
Ialt. ...	356.348	75	100,00	407.010	80	100,00	763.359	55	100,00
Nibe- og Hadsundbanens Andel .....	—	—	—	18.389	—	—	18.389	—	—
Rest. ...	356.348	75	—	388.621	80	—	744.970	55	—

# Stationernes Middeltægt

## af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen

i Driftsåret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

Station	Personbefordringen			Gods- og Kreaturbefordringen			Tilsammen		
	Indtægt		Procent- andel	Indtægt		Procent- andel	Indtægt		Procent- andel
	Kr.	Øre		Kr.	Øre		Kr.	Øre	
Fjerritslev, Transit D. S. B.	—	—	—	608	05	0,15	608	05	0,09
Fjerritslev, Transit Tib. . .	11.840	92	3,32	17.539	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,32	29.380	02 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3,85
Fjerritslev . . . . .	15.775	79	4,42	16.282	96	4,00	32.058	75	4,20
Skræm . . . . .	1.772	95	0,50	—	—	—	1.772	95	0,23
Bonderup . . . . .	4.694	87 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,32	5.651	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,39	10.346	40	1,36
Skovsgaard . . . . .	8.634	99 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,42	7.149	71	1,76	15.784	70 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,07
Brovst . . . . .	8.827	29	2,48	9.219	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,26	18.046	50 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,36
Halvrimmen . . . . .	7.160	72	2,01	7.417	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,82	14.578	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,91
Arentsminde . . . . .	2.494	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,70	—	—	—	2.494	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,33
Birkelse . . . . .	5.457	74	1,53	3.805	60	0,93	9.263	34	1,21
Aabybro . . . . .	15.177	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,25	15.065	79	3,70	30.243	02 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3,96
Knøsgaard . . . . .	989	60	0,28	—	—	—	989	60	0,13
Biersted . . . . .	3.954	59	1,14	1.766	61	0,43	5.721	20	0,75
Vadum . . . . .	4.656	86 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,31	2.277	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,56	6.934	15	0,91
Nørresundby S. . . . .	10.982	30	3,08	3.089	30	0,76	14.071	60	1,84
Nørresundby S., Transit D. S. B. . . . .	541	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,15	7.177	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,76	7.719	03	1,01
Aalborg . . . . .	75.099	13	21,06	108.395	22	26,64	183.494	35	24,04
Aalborg, Transit D. S. B.	2.228	46	0,63	6.760	59	1,66	8.989	05	1,18
Aalborg, Transit A. H. J.	—	—	—	9.567	80	2,35	9.567	80	1,25
Aalborg, Transit A. H. B.	—	—	—	5.805	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,43	5.805	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,76
Nørresundby H. . . . .	33.458	80	9,38	41.514	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10,20	74.973	37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9,82
Nørresundby C. . . . .	—	—	—	2.770	48	0,68	2.770	48	0,36
Vodskov . . . . .	5.767	03 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,62	1.888	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,46	7.655	16	1,00
Langholt . . . . .	5.110	75	1,43	3.062	61	0,75	8.173	36	1,07
Staa . . . . .	1.471	92 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,41	—	—	—	1.471	92 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,19
V. Hassing . . . . .	6.185	49	1,74	5.077	10	1,25	11.262	59	1,48
Gandrup . . . . .	10.845	00	3,04	10.198	72	2,51	21.043	72	2,76
Ulsted . . . . .	8.252	92 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,32	8.522	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,09	16.775	11	2,20
Bolle . . . . .	3.667	60	1,03	2.827	80 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,69	6.495	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,85
Dronninglund . . . . .	17.088	80 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,80	15.628	59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3,84	32.717	40	4,29
Ørsø . . . . .	2.661	06	0,75	1.597	44	0,39	4.258	50	0,56
Agersted . . . . .	7.598	82	2,13	8.133	93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,00	15.732	75 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,06
Præstbro . . . . .	6.066	70	1,70	5.743	66	1,41	11.810	36	1,55
Dybvad . . . . .	12.412	99	3,48	20.660	16	5,08	33.073	15	4,33
Hørby . . . . .	7.328	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,06	11.022	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,71	18.350	24	2,40
Volstrup . . . . .	2.824	03	0,79	3.563	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,88	6.387	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,84
Sæby . . . . .	24.063	19	6,75	15.927	50	3,91	39.990	69	5,24
Understed . . . . .	1.301	97 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,37	323	28	0,08	1.625	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,21
Bangsbo . . . . .	2.945	82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,83	—	—	—	2.945	82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,39
Frederikshavn . . . . .	15.746	13	4,42	16.521	77 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,06	32.267	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,22
Frederikshavn, Transit D. S. B. . . . .	1.262	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,35	4.447	89	1,09	5.710	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,74
Ialt . . . . .	356.348	75	100,00	407.010	80	100,00	763.359	55	100,00
Nibe- og Hadsundbanens Andel . . . . .	—	—	—	18.389	—	—	18.389	—	—
Rest . . . . .	356.348	75	—	388.621	80	—	744.970	55	—

# Fremstilling

af

## Lokomotivernes Benyttelse og deres Forbrug af Kul og Olie

i Driftsaaret fra 1. April 1910 til 31. Marts 1911.

Lokomotiv-Nr.	Kørte Kilometer					Timer		Kulforbrug		Olieforbrug	
	Plantog	Særtog	Arbejds-tog	Koblet eller tom	Ialt	paa Rejse	under Damp	Ialt kg.	pr. Lokomotiv-kilometer kg.	Ialt kg.	pr. Lokomotiv-kilometer kg.
1.....	18.442	84	1.071	935	20.532	1.215	2.020	179.000	8,72	278	0,014
2.....	24.182	—	442	208	24.832	1.215	2.101	209.300	8,43	277	0,011
3.....	42.527	212	133	370	43.242	2.116	3.570	402.650	9,31	502	0,012
4.....	3.618	131	—	205	3.954	189	297	47.400	11,99	68	0,017
5.....	22.976	150	3.287	633	27.046	1.647	2.593	250.300	9,25	368	0,014
6.....	32.900	250	—	472	33.622	1.629	2.732	300.800	8,95	428	0,013
7.....	36.871	89	436	443	37.839	1.903	3.179	368.650	9,74	462	0,012
8.....	34.878	13	105	606	35.602	1.714	2.882	302.300	8,49	495	0,014
9.....	34.456	341	197	820	35.814	1.720	2.919	318.350	8,89	408	0,011
10.....	43.955	231	26	449	44.661	2.191	3.610	379.900	8,51	795	0,018
11.....	35.209	178	141	260	35.788	1.740	2.939	261.800	7,32	458	0,013
18*).....	2.100	240	68	23	2.431	4.164	5.314	152.900	62,90	357	0,147
19.....	40.133	249	—	590	40.972	2.016	3.336	416.150	10,16	622	0,015
20.....	43.268	447	25	836	44.576	2.167	3.558	438.350	9,83	749	0,017
26.....	—	103	—	105	208	8	15	1.350	6,49	—	—
Ialt...	415.515	2.718	5.931	6.955	431.119	25.634	41.065	4.029.200	9,35	6.267	0,015

Kulforbrug pr. Toglokomotivkilometer 9.04.

\*) Rangermaskine.



34	Storvorde . . . . .	19,77	30	Farso*) . . . . .	4,25	33	Vodskov . . . . .	5,77	30	Aalborg (A. H. B.), Transit . . . . .	6,46	31	Præstbro . . . . .	11,81
35	Vægger . . . . .	19,63	31	Volstrup . . . . .	4,20	34	Birkelse . . . . .	5,46	31	Farso*) . . . . .	6,34	32	Farso*) . . . . .	11,57
36	Klarup . . . . .	19,56	32	Skovsgaard . . . . .	4,14	35	Farso*) . . . . .	5,23	32	Præstbro . . . . .	5,74	33	V. Hassing . . . . .	11,26
37	Birkelse . . . . .	19,42	33	V. Hassing . . . . .	4,12	36	Storvorde . . . . .	5,11	32	Bonderup . . . . .	5,65	34	Vægger . . . . .	10,79
38	Præstbro . . . . .	18,28	34	Nørresundby S., Transit . . . . .	4,10	37	Langholt . . . . .	5,11	33	Bonderup . . . . .	5,47	35	Bonderup . . . . .	10,35
39	Sebbersund . . . . .	18,24	35	Frederikshavn, Transit . . . . .	4,08	38	Svendstrup . . . . .	5,08	34	Gudumholm . . . . .	5,08	36	Birkelse . . . . .	9,26
40	Biersted . . . . .	17,54	36	Hadsund S., Transit . . . . .	4,03	39	Sebbersund . . . . .	4,83	35	V. Hassing . . . . .	5,01	37	Storvorde . . . . .	9,09
41	Fjerritslev, Transit . . . . .	17,35	37	Bonderup . . . . .	4,00	40	Bonderup . . . . .	4,69	36	Vægger . . . . .	4,45	38	Solbjerg . . . . .	8,40
42	Aars, Transit . . . . .	16,53	38	Svendstrup, Transit . . . . .	3,79	41	Vadum . . . . .	4,66	37	Frederikshavn, Transit . . . . .	4,27	39	Langholt . . . . .	8,17
43	Godthaab . . . . .	16,43	39	Godthaab . . . . .	3,29	42	Klarup . . . . .	4,51	38	Solbjerg . . . . .	4,12	40	Nørresundby S., Transit . . . . .	7,72
44	Bonderup . . . . .	15,46	40	Præstbro . . . . .	3,26	43	Hvalpsund*) . . . . .	4,31	39	Hadsund S., Transit . . . . .	4,12	41	Sebbersund . . . . .	7,71
45	Veddum . . . . .	12,73	41	Gudumholm . . . . .	3,16	44	Solbjerg . . . . .	4,12	40	Storvorde . . . . .	3,98	42	Vodskov . . . . .	7,66
46	Gug . . . . .	12,59	42	Vægger . . . . .	3,09	45	Biersted . . . . .	3,95	41	Birkelse . . . . .	3,81	43	Hvalpsund*) . . . . .	7,40
47	Bangsbo . . . . .	12,56	43	Solbjerg . . . . .	3,02	46	Bolle . . . . .	3,67	42	Volstrup . . . . .	3,56	44	Vadum . . . . .	6,93
48	Volstrup . . . . .	12,53	44	Storvorde . . . . .	2,88	47	Veddum . . . . .	3,35	43	Svendstrup, Transit . . . . .	3,53	45	Aalborg (A. H. B.), Transit . . . . .	6,81
49	Hvalpsund*) . . . . .	12,16	45	Birkelse . . . . .	2,57	48	Komdrup . . . . .	3,23	44	Hvalpsund*) . . . . .	3,09	46	Gistrup . . . . .	6,73
50	Haubro*) . . . . .	12,15	46	Vadum . . . . .	2,34	49	Halkjær . . . . .	3,16	45	Nørresundby S. . . . .	3,09	47	Bolle . . . . .	6,50
51	Solbjerg . . . . .	11,67	47	Nørresundby S. . . . .	2,30	50	Godthaab . . . . .	3,11	46	Langholt . . . . .	3,06	48	Volstrup . . . . .	6,39
52	Halkjær . . . . .	11,61	48	Langholt . . . . .	2,26	51	Bangsbo . . . . .	2,95	47	Sebbersund . . . . .	2,87	49	Klarup . . . . .	6,38
53	Bolle . . . . .	11,26	49	Bolle . . . . .	2,16	52	Volstrup . . . . .	2,82	48	Bolle . . . . .	2,83	50	Svendstrup . . . . .	6,24
54	Sønderholm . . . . .	11,12	50	Hvalpsund*) . . . . .	1,79	53	Ørsø . . . . .	2,66	49	Godthaab . . . . .	2,82	51	Veddum . . . . .	5,98
55	Komdrup . . . . .	10,70	51	Vodskov . . . . .	1,77	54	Sønderholm . . . . .	2,63	50	Halkjær . . . . .	2,78	52	Halkjær . . . . .	5,95
56	Ullits*) . . . . .	9,45	52	Sebbersund . . . . .	1,77	55	Ullits*) . . . . .	2,56	51	Nørresundby C. . . . .	2,77	53	Godthaab . . . . .	5,93
57	Sejlfod . . . . .	9,16	53	Halkjær . . . . .	1,71	56	Haubro*) . . . . .	2,56	52	Veddum . . . . .	2,63	54	Biersted . . . . .	5,72
58	Arentsminde . . . . .	8,90	54	Ullits*) . . . . .	1,68	57	Sejlfod . . . . .	2,51	53	Ullits*) . . . . .	2,28	55	Frederikshavn, Transit . . . . .	5,71
59	Visborg . . . . .	8,79	55	Veddum . . . . .	1,66	58	Arentsminde . . . . .	2,49	54	Vadum . . . . .	2,28	56	Hadsund S., Transit . . . . .	5,13
60	Ørsø . . . . .	8,27	56	Klarup . . . . .	1,58	59	Aalborg (F. F. J.), Transit . . . . .	2,23	55	Vodskov . . . . .	1,89	57	Ullits*) . . . . .	4,85
61	Blære . . . . .	8,01	57	Visborg . . . . .	1,52	60	Blære . . . . .	2,15	56	Klarup . . . . .	1,88	58	Haubro*) . . . . .	4,39
62	Understed . . . . .	6,99	58	Biersted . . . . .	1,51	61	Visborg . . . . .	1,86	57	Gug . . . . .	1,83	59	Ørsø . . . . .	4,26
63	Skræm . . . . .	6,88	59	Haubro*) . . . . .	1,29	62	Skræm . . . . .	1,77	58	Visborg . . . . .	1,80	60	Sønderholm . . . . .	3,87
64	Staa . . . . .	5,96	60	Sønderholm . . . . .	1,20	63	Gug . . . . .	1,74	59	Biersted . . . . .	1,77	61	Svendstrup, Transit . . . . .	3,81
65	Binderup . . . . .	4,84	61	Ørsø . . . . .	1,18	64	Staa . . . . .	1,47	60	Ørsø . . . . .	1,60	62	Blære . . . . .	3,66
66	Aalborg (F. F. J.), Transit . . . . .	4,18	62	Gistrup . . . . .	1,06	65	Understed . . . . .	1,30	61	Blære . . . . .	1,50	63	Visborg . . . . .	3,66
67	Fandrup*) . . . . .	4,18	63	Blære . . . . .	0,96	66	Binderup . . . . .	1,30	62	Sønderholm . . . . .	1,24	64	Komdrup . . . . .	3,23
68	Knøsgaard . . . . .	3,96	64	Svendstrup . . . . .	0,95	67	Frederikshavn, Transit . . . . .	1,26	63	Svendstrup . . . . .	1,15	65	Bangsbo . . . . .	2,95
69	Lundbæk . . . . .	3,84	65	Fandrup*) . . . . .	0,76	68	Lundbæk . . . . .	1,09	64	Fandrup*) . . . . .	0,98	66	Nørresundby C. . . . .	2,77
70	Frederikshavn, Transit . . . . .	2,43	66	Understed . . . . .	0,46	69	Hadsund S., Transit . . . . .	1,01	65	Gistrup . . . . .	0,95	67	Sejlfod . . . . .	2,51
71	Hadsund S., Transit . . . . .	1,79	67	Hadsund S. . . . .	0,33	70	Knøsgaard . . . . .	0,99	66	Hadsund S. . . . .	0,77	68	Arentsminde . . . . .	2,49
72	Aalborg (A. H. J.), Transit . . . . .	1,15	68	Gug . . . . .	0,25	71	Fandrup*) . . . . .	0,96	67	Understed . . . . .	0,32	69	Gug . . . . .	1,94
73	Nørresundby S., Transit . . . . .	0,93				72	Aalborg (A. H. J.), Transit . . . . .	0,61	68	Gug . . . . .	0,20	70	Fandrup*) . . . . .	1,94
74	Aalborg (A. H. B.), Transit . . . . .	0,87				73	Nørresundby S., Transit . . . . .	0,54				71	Skræm . . . . .	1,77
75	Svendstrup, Transit . . . . .	0,68				74	Aalborg (A. H. B.), Transit . . . . .	0,35				72	Understed . . . . .	1,63
76	Hadsund S. . . . .	0,36				75	Svendstrup, Transit . . . . .	0,28				73	Staa . . . . .	1,47
						76	Hadsund S. . . . .	0,13				74	Binderup . . . . .	1,30
												75	Lundbæk . . . . .	1,09
												76	Knøsgaard . . . . .	0,99
												77	Hadsund S. . . . .	0,90

\*) Først aabnet 2. Juli 1910.

# Beretning

om

## de ved Baneafdelingen og Maskinafdelingen udførte Arbejder i Driftsaaret 1910—11.

### Baneafdelingen.

De fornødne Vedligeholdelsesarbejder paa Banelegemet, Telefon, Bygninger, Broer m. m. ere udførte. En Del af Bygningernes Gulve ere fornyede; der er fortsat med Fornyelse og Reparation af Plankeværker, Stakit og Træperronerne ved Varehusene.

Der er indlagt nyt imprægneret pommersk Fyrretømmer i 8 Broer paa Strækningen Nørresundby—Frederikshavn. Alle Broer ere nu forsynede med nyt imprægneret pommersk Fyrretømmer.

Til Sporets Vedligeholdelse er medgaaet 3.524 Kubikmeter Ballast

25.964 Stk. uimprægnerede Sveller ere udvekslede med nye imprægnerede pommerske Fyrresveller; samtidig er indlagt Staalunderlagsplader.

Fra Anlægsstation 110 til 180 paa Sæbybanen er fortsat med Udveksling af 17½ kg. Skinner med nye 22½ kg. Skinner. Der er endvidere paa Nørresundby Havnestation udvekslet 9 Stk. 17½ kg. Sporskifter med nye 22½ kg. Sporskifter.

Sporet paa Nørresundby Havnebro, der oprindeligt var anlagt med gamle Jernskinner, er ombygget og samtidig er indlagt nye 31½ kg. Staalskinner.

Paa Sæby Station er Sporanlægget udvidet i Anledning af Andelsslagteriets Anlæg, og der er indlagt Spor til Slagteriet.

Der er anbragt Led for Overkørslen ved Aabybro St. (Aalborg-Thisted Vejen) og Vindebomme for Overkørslerne ved Halvrimmen (Nørøxe Vejen) og i Anlægsstation 562—64 vest for V. Hassing St.

Mastesignalerne paa Halvrimmen, Nørresundby H., V. Hassing, Dybvad og Hørby Stationer ere forhøjede.

Der er opført 2.049 Meter Snediger og 1.831 Meter Sneskærme af Sveller og Brædder samt foretaget Beplantning af Snebæltearealer.

### Maskinafdelingen.

I Driftsaaret 1910—1911 er følgende Materiel vedligeholdt:

13 Lokomotiver med Tendere samt 1 Rangerlokomotiv.

31 Person-, Post- og Kedelvogne.

6 Bagagevogne.

191 Gods- og Kreaturvogne.

2 Snepløve.

Angaaende Vedligeholdelsesarbejderne bemærkes følgende:

6 Lokomotiver med Tendere er underkastet gennemgaaende Eftersyn, ved hvilket Hjul, Aksler, Styring, Haner, Glidere og andre bevægelige Dele er eftersat og repareret.

6 Lokomotiver har haft afdækket Kedelprøve.

2 — — — indvendigt Eftersyn.

Der er paasat 4 Stkr. nye Bandager om Maskinhjul.

— — — 8 — — — — Tenderhjul.

— — — udtaget og indsat 1.195 nye og reparerede Kedelrør.

— — — udboret — — 610 — Støttebolte.

Lokomotiverne Nr. 2 og 4 er forsynet med nyt Røgekammer.

— — — 1, 6, 10 og 19 er forsynet med nye Stangpander.

Lokomotiv Nr. 11 er forsynet med ny Askekasse.

— — — 4 — — — Kobberfyrikasse.

— — — 6 — — — Kobbeltappe.

— — — 10 — — — Krumtappe.

— — — 2 — — — Krydshovedsko og nye Stempelringe.

Lokomotiverne Nr. 2 og 8 er opmalet komplet.

Lokomotiv Nr. 6 har faaet Førerhuset malet indvendig.

Afdrejet 29 Par Forløbere, 33 Par Maskinhjul og 12 Par Tenderhjul.

108 Vogne er udgaaet fra Værkstedet efter at være underkastet Revision, Eftersyn og Reparation.

3 Personvogne er opmalet ud- og indvendig.

3 — — — — indvendig.

3 Bagagevogne — — — ud- og indvendig.

5 Godsvogne — — — paalagt nyt Taglærred.

8 — — — — paasat ny Overbygning og ny Bund.

33 — — — — er opmalet ud- og indvendig.

Afdrejet 76 Par Personvogn- og 102 Par Godsvognhjul.

2 Sneplove er opmalet og paalagt nyt Taglærred.

Endvidere er der udført en Del Arbejder for Drifts- og Baneafdelingen.



