

# Aalborg-Hadsund Jernbane

## Beretning om driften

i

regnskabsåret

fra 1. april 1965 til 31. marts 1966.

66. driftsperiode.

1966

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI  
AALBORG

Aalborg-Hadsund Jernbane er bygget i henhold til lov af 8. maj 1894 og eneretsbevilling af 20. maj 1897.

Banen åbnedes for drift den 2. december 1900.

Banen ejes af aktieselskabet Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab (reg. nr. 4274), hvis vedtægter er stadfæstet den 4. juli 1919 og 18. februar 1928.

Styrelsen består af et repræsentantskab på 18 medlemmer og en bestyrelse på 7 medlemmer. Styrelsen bestod den 31. marts 1966 af:

*Repræsentantskabet:*

Stiftamtmand J. A. Lorck, R., Aalborg, formand.  
Sognerådsformand Poul G. Mortensen, Hadsund.  
Sognerådsformand, gårdejer Kingo Jensen, Nøvling, Aalborg, næstformand.  
Sognerådsmedlem, overpostbud J. Frederiksen, Gug.  
Sognefoged H. Chr. Nørgaard, Sejlflod.  
(Repræsenterende Finansministeriet.)

Overbetjent Tage Due, Aalborg.  
Kontorbestyrer P. C. Larsen, Solbjerg, Bælum.  
Fhv. sognerådsformand M. Hansen, Kongerslev.  
Sognerådsmedlem Poul F. Christensen, Kongerslev.  
(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Ungdomskonsulent Henry G. Jensen, Aalborg.  
Købmand P. E. Christoffersen, Aalborg.  
Sognerådsformand N. M. Nielsen, Storvorde.  
Byrådsmedlem K. Povelsen, Aalborg.  
Kreditforeningsrepræsentant Chr. Wasehuus, Hadsund.  
Sognerådsformand J. C. Houtved, Bælum.  
Fhv. amtsrådsmedlem P. Christensen, R., Rebild, Skørping.  
Amtsrådsmedlem Th. Sauer, Veddum.  
Sognerådsformand Laur. Bech, Romdrup, Klarup.  
(Repræsenterende kommunerne.)

*Bestyrelsen:*

Overretssagfører Georg C. Rendbeck, Aalborg, formand.  
Sognerådsformand Th. Mogensen, Brovst.  
Overdyrlæge J. A. Larsen, R., Aars.  
Sparekassedirektør P. Jensen, Gunderup, Vaarst.  
Fhv. amtsrådsmedlem Valdemar Møller, Dybvad.  
Viceborgmester Marius Andersen, Aalborg, næstformand.  
Fhv. sognerådsformand Martinus Nielsen, Skelund.

---

Direktør: O. C. Sørensen, R., Aalborg.

I efterfølgende oversigt meddeles de væsentligste oplysninger med hensyn til driften og dens resultater sammenlignet med forrige driftsår:

	1965-66	1964-65	%
Antal rejsende .....	246.802	209.870	+ 17,6
Indtægt af personbefordringen ..... kr.	483.106	423.716	+ 14,0
Antal tons gods og kreaturer .....	17.084	18.514	÷ 7,7
Indtægt af gods- og kreaturbefordringen..... kr.	256.128	259.032	÷ 1,1
Samlet driftsindtægt ..... kr.	1.160.690	1.062.899	+ 9,2
Samlet driftsudgift ..... kr.	2.135.921	1.850.337	+ 15,4
Overskud ..... kr.	÷ 975.231	÷ 787.438	

Der er befordret 36.932 flere rejsende end året forud, og personindtægten er steget med 59.390 kr.

Den befordrede godsmængde er faldet med 1.430 tons sammenlignet med året forud, og godsindtægten er faldet med 2.904 kr.

Den 1. maj 1965 påkørtes tog 571 ved ubevogtet overkørsel nr. 76 ca. 1 km syd for Storvorde station af en knallert, hvis fører dræbtes.

Den 17. juli 1965 påkørte tog 364 på ubevogtet overkørsel nr. 67 mellem Klarup og Storvorde en scooter. Der skete kun materiel skade.

Under rangering den 20. oktober 1965 på Hadsund Nord station blev en portør alvorlig kvæstet. I perioden 1. januar—16. februar 1966 har 124 tog været aflyst på grund af sne.

# Driftsregnskab

for året 1965-66.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
<b>Indtægt</b>				
1. Personbefordringen .....	483.105	77		
2. Gods- og kreaturbefordringen .....	256.127	52		
3. Postens befordring .....	90.615	60		
4. Andre indtægter .....	330.841	27		
			1.160.690	16
<b>Udgift</b>				
I. Administrationen .....	91.694	40		
II. Driftsafdelingen .....	803.400	12		
III. Baneafdelingen .....	440.684	93		
IV. Maskinafdelingen .....	661.427	64		
V. Andre udgifter .....	666.969	69		
			2.664.176	78
<b>Driftsresultat..</b>			÷1.503.486	62
Afdrag på moderniseringslån, prioritetslån og andre faste lån .....	0	00		
Forpagtningsafgifter .....	0	00		
Henlæggelser til afskrivningsfond .....	0	00		
			0	00
<b>Endeligt resultat..</b>			÷1.503.486	62
Refusion af reguleringstillæg m. m. til pensionister i henhold til lov nr. 54 af 16. marts 1956 .....	493.668	42		
Refusion af pensionsbidrag for funktionærer i henhold til lov nr. 340 af 23. december 1959 .....	34.587	04		
			528.255	46
<b>Restunderskud..</b>			975.231	16

## Specifikation til driftsregnskab.

### INDTÆGT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
1. Personbefordringen .....			483.105	77
2. Gods- og kreaturbefordringen .....			256.127	52
3. Postens befordring .....			90.615	60
4. Andre indtægter:				
a. Randers-Hadsund banens benyttelse af Hadsund N. st. ....	149.903	55		
b. Renter af fællesanlæg .....	2.804	87		
c. Togfremførelse på Randers-Hadsund jernbane .....	73.828	92		
d. Udleje af tjenesteboliger, kiosker, lokaler og arealer .....	32.521	99		
e. Udleje af materiel .....	9.729	95		
f. Gensidig vognbenyttelse .....	0	00		
g. Jernbaneskyld .....	0	00		
h. Salg af brugte materialer.....	6.988	60		
i. Arbejde udført for fremmede .....	1.520	01		
k. Salg fra banen tilhørende grus- og lergrave, sten- og kalklejer	0	00		
l. Afgift af bortforpagtede automobilruter .....	0	00		
m. Forskellige indtægter .....	1.484	32		
n. Fællesindtægter .....	52.059	06		
			330.841	27
Samlet indtægt....			1.160.690	16

## UDGIFT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
<b>I. Administrationen.</b>				
Fællesudgifter .....	84.420	80		
A. Bestyrelsen og revisionen .....	7.273	60	91.694	40
<b>II. Driftsafdelingen.</b>				
Fællesudgifter .....	87.377	88		
<i>A. Stationstjenesten.</i>				
1. Lønninger .....	375.367	86		
2. Uniformer og beklædningsgenstande .....	6.905	63		
3. Særlige ydelser .....	25.598	50		
4. Kontorudgifter, derunder telefon samt opvarmning, belysning og rengøring af tjenstlige lokaler .....	31.156	46		
5. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar .....	2.939	49		
6. Udbringning og afhentning af gods .....	5.221	58		
7. Benyttelse af fremmede baners stationer .....	86.396	27		
8. Andre og uforudsete udgifter .....	0	00	620.963	67
<i>B. Tog- og rutebiltjenesten.</i>				
1. Lønninger .....	146.357	90		
2. Uniformer og beklædningsgenstande .....	3.791	54		
3. Særlige ydelser .....	12.361	78		
4. Anskaffelse og vedligeh. af inventar til tog og ruteautomobiler ..	357	08		
5. Materiellets belysning og rengøring .....	15.336	65		
6. Andre og uforudsete udgifter .....	4.231	50	182.436	45
<b>III. Baneafdelingen.</b>				
Fællesudgifter .....	21.205	67		
a. Lønninger .....	236.942	44		
b. Uniformer og beklædningsgenstande .....	656	60		
c. Særlige ydelser .....	5.133	04		
d. Overbygningen .....	82.168	59		
e. Underbygningen .....	98	34		
f. Bygninger .....	24.884	87		
g. Stationsanlæg m. v. ....	1.462	43		
h. Overkørsler, veje, led og bomme samt hegn .....	874	76		
i. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar og redskaber .....	1.712	47		
k. Snerydning og foranstaltninger mod snelæg .....	65.051	39		
l. Andre og uforudsete udgifter .....	494	33	440.684	93
<b>IV. Maskinafdelingen.</b>				
<i>A. Fremførelse af tog og ruteautomobiler.</i>				
Fællesudgifter .....	22.225	55		
1. Lønninger .....	267.461	10		
2. Uniformer og beklædningsgenstande .....	3.464	84		
3. Særlige ydelser .....	21.247	85		
4. Remiser, kulgårde og garager .....	1.466	56		
5. Brændsel:				
a. Kul m. m. .... kr. 2.000,27				
b. Dieselolie .... kr. 33.834,43				
c. Benzin m. m. til jernbanedrift .... kr. 0,00				
d. Benzin m. m. til ruteautomobil drift .... kr. 0,00				
	35.834	70		
6. Vandforbrug .....	11	20		
7. Materialer til pakning, pudsning, smøring og belysning .....	8.778	73		
8. Afgift for tog fremført af fremmede baners trækraft .....	95.915	17		
9. Andre og uforudsete udgifter .....	71	10	456.476	80
Overføres...			1.792.256	25

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Overført....			1.792.256	25
<b>B. Materiellets vedligeholdelse.</b>				
Fællesudgifter .....	204.950	84		
1. Lønninger .....	—	—		
2. Uniformer og beklædningsgenstande .....	—	—		
3. Særlige ydelser .....	—	—		
4. Opvarmning, belysning og rengøring af værksteder.....	—	—		
5. Kraftforbrug til stationære maskiner.....	—	—		
6. Materialer til vedligeholdelse af:				
a. Lokomotiver og tendere.....	kr. —	—		
b. Motorvogne .....	kr. —	—		
c. Person- og godsvogne .....	kr. —	—		
d. Andet rullende jernbanemateriel .....	kr. —	—		
e. Ruteautomobiler .....	kr. —	—		
7. Anskaffelse og vedligeholdelse af maskiner, værktøj og inventar	—	—		
8. Andre og uforudsete udgifter .....	—	—	204.950	84
<b>V. Andre udgifter.</b>				
Fællesudgifter .....	565.575	82		
a. Skatter, assurance og andre udgifter .....	55.291	14		
b. Pensioner og understøttelser .....	32.703	60		
c. Leje af materiel .....	650	00		
d. Gensidig vognbenyttelse .....	2.455	52		
e. Billetter, tryksager, godsfrimærker, protokoller, trykningsudgifter og lignende .....	0	00		
f. Annoncer og reklameudgifter .....	384	50		
g. Renter af kassekredit og renteberegning .....	7.320	71		
h. Nyanskaffelser og udvidelser .....	0	00		
i. Tilskud til automobilruter, der ikke drives af banen.....	0	00		
k. Forskellige og uforudsete udgifter .....	2.588	40		
			666.969	69
<b>Samlet udgift....</b>			<b>2.664.176</b>	<b>78</b>

## Status den 31. marts 1966.

Beholdninger og tilgodehavender.	Kr.	Øre	Gæld:	Kr.	Øre
Banens anlæg .....	kr. 1.930.800,00		Aktiekapital .....	2.195.800	00
Andel i fællesskabet ..	— 265.000,00		Moderniseringslån I .....	295.050	00
	2.195.800	00	Moderniseringslån II:		
Modernisering I .....	295.050	00	Staten .....	kr. 819.000,00	
Modernisering II .....	1.170.000	00	Kommunerne .....	- 351.000,00	
Afskrivningsf. bankbog ..	kr. 28.302,24			1.170.000	00
— tilgodehavende .....	kr. 737,43		Afskrivningsfonden .....	29.039	67
	29.039	67	Lån til skærveballast .....	49.811	76
Diskontobanken .....	42.279	30	Aalborg Privatbaner .....	217.935	40
Diverse debitorer .....	83.073	42	Diverse kreditorer .....	31.032	66
Skærveballast .....	49.811	76	Kommunerne à konto, underskud 1965-66	593.167	50
Randersbanen .....	35.617	11	Kommunerne à konto, underskud 1966-67	175.920	89
Driftsunderskud 1965-66 .....	1.503.486	62	Staten, driftslån 1965-66 .....	646.400	00
	5.404.157	88		5.404.157	88

Banens eventuelle pensionsforpligtelse i tilfælde af likvidation er ikke medtaget i status.

Til sikkerhed for skyld af en hvilken som helst grund, dog ikke udover et beløb af 115.000 kr., er banens arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Aalborg Diskontobank A/S med 1. prioritets panteret.

Til sikkerhed for skyld, dog ikke udover et beløb af 250.000 kr., er de Aalborg Privatbaner: Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Danske Statsbaner med 2. prioritets panteret næst efter ovennævnte 115.000 kr. til Aalborg Diskontobank A/S.

Til yderligere sikkerhed for skyld til banken af en hvilken som helst grund er der givet Aalborg Diskontobank A/S panteret for indtil 115.000 kr. i den banen tilhørende andel i de Aalborg Privatbaner tilhørende ejendomme med bygninger, skinner etc. næst 740.000 kr. til Aalborg Diskontobank A/S og næst ovennævnte 250.000 kr. til Danske Statsbaner.

For moderniseringslån I er der givet staten pant i det anskaffede dieselokomotiv. For lånene vedrørende moderniseringslån II er der givet staten og kommunerne pant i det anskaffede materiel.

Vedrørende pantsætninger henvises iøvrigt til fællesskabets regnskab.

Aalborg, den 22. juni 1966.

O. C. Sørensen.

G. Christiansen,  
kst.

Foranstående regnskab er sammenholdt med jernbanens bøger, som vi har revideret.

Afskrivningsfondens bankbog er båndlagt i overensstemmelse med forskrifter fra Ministeriet for offentlige arbejder.

Iøvrigt henvises til revisionsberetning vedrørende nærværende regnskab og til det af Aalborg Privatbaner af-lagte fællesregnskab med tilhørende revisionsberetning.

Unmeldt kasseeftersyn er foretaget den 8. november 1965.

Aalborg, den 2. august 1966.

Jysk Revisionsinstitut.  
Aktieselskab.

Niels Hansen,  
statsaut. revisor.

Knud Sørensen.

Regnskabet vedtaget.

Bestyrelsen for Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab, den 18. august 1966.

G. Rendbeck.

H. Krogh Sørensen.

J. A. Larsen.

Th. Mogensen.

V. Møller.

M. Andersen.

M. Nielsen.

## Afskrivningsfondens regnskab

for driftsåret fra 1. april 1965 til 31. marts 1966.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Beholdning fra forrige år . .	16.599	08	Beholdning, som overføres til næste år: I Diskontobanken . . . . . Tilgodehavender . . . . .				
Renter . . . . .	646	39		28.302	24		
Salg af ophugget materiel .	11.644	20		737	43	29.039	67
Salg af svinefold i Skelund	150	00					
	29.039	67			29.039	67	

Aalborg, den 22. juni 1966.

O. C. Sørensen.

G. Christiansen,  
kst.

Se driftsregnskabet revisionspåtegning.

## Statistik for regnskabsåret 1965-66

### sammenlignet med regnskabsåret 1964-65.

	1965-66	1964-65
<b>Vedrørende jernbanedriften.</b>		
1. Banen åbnet for drift:	<sup>2</sup> / <sub>12</sub> 1900	<sup>2</sup> / <sub>12</sub> 1900
2. Antallet af fast ansat personale ved driftsårets udgang .....	40	36
3. Banens længde ved driftsårets udgang i km .....	56, <sup>3</sup>	56, <sup>3</sup>
4. Den gennemsnitlige driftslængde for året i km .....	56, <sup>3</sup>	56, <sup>3</sup>
5. Antallet af damplokomotiver .....	1	1
6. — - diesellokomotiver og dieselmotorvogne .....	6	6
7. — - dieseltraktorer .....	1	1
8. — - kørte togkilometer .....	354.402	358.852
9. Heraf med damptog .....	0	0
10. — — motortog .....	354.402	358.852
11. Antallet af kørte togkilometer pr. banekilometer .....	6.295	6.374
12. — - — vognakselkilometer .....	2.644.399	2.714.628
13. Heraf for personvogne .....	2.152.585	2.160.236
14. — - post- og rejsegodsvogne .....	138.598	133.736
15. — - godsvogne .....	353.216	411.656
16. Det gennemsnitlige antal af aksler pr. tog .....	7, <sup>46</sup>	7, <sup>5</sup>
17. Det samlede antal pladser i person- og motorvogne .....	403	403
18. Godsvognenes samlede bæreevne i tons .....	648	663
19. Antal af rejser (inkl. på abonnementskort) .....	246.802	209.870
20. — - — pr. km driftslængde .....	4.384	3.728
21. — - personkilometer (inkl. på abonnementskort) .....	4.808.300	4.624.555
22. — - — pr. km driftslængde .....	85.405	82.141
23. — - — - togkilometer .....	13, <sup>57</sup>	12, <sup>88</sup>
24. Gennemsnitlængden pr. rejse i km .....	19, <sup>48</sup>	22, <sup>0</sup>
25. Indtægten af personbefordringen i kr. ....	483.106	423.716
26. — - — - pr. km driftslængde .....	8.581	7.526
27. — pr. rejse i øre .....	195, <sup>75</sup>	201, <sup>89</sup>
28. — - personkilometer i øre .....	10, <sup>04</sup>	9, <sup>16</sup>
29. Vægten af befordret gods og lev. dyr i tons .....	17.084	18.514
30. — - — — — pr. km driftslængde .....	304	329
31. Antallet af tonkilom. af befordret gods og lev. dyr .....	627.626	742.668
32. — - — - — pr. km driftslængde .....	11.148	13.191
33. — - — - — pr. togkilometer ...	1, <sup>8</sup>	2, <sup>7</sup>
34. Gennemsnitstransportlængden pr. ton af befordret gods og levende dyr i km. ....	36, <sup>74</sup>	40, <sup>1</sup>

	1965-66	1964-65
35. Indtægten af befordret gods og levende dyr i kr. ....	256.128	259.032
36. — - — — - — — pr. km driftslængde i kr.	4.549	4.601
37. — - — — - — — - ton i øre .....	1.499,93	1.399,11
38. — - — — - — — - tonkilometer i øre ...	40,81	34,88
39. Samlede driftsindtægter i kr. ....	1.160.690	1.062.899
40. — driftsudgifter i kr. ....	2.135.921	1.850.337
41. Netto-overskuddet i kr. ....	÷ 975.231	÷ 787.438
42. Indtægten pr. km driftslængde i kr. ....	20.616	18.879
43. Udgiften - - — - — .....	37.938	32.865
44. Netto-overskuddet pr. km driftslængde i kr. ....	÷ 17.322	÷ 13.986
45. Indtægten pr. togkilometer i kr. ....	3,28	2,94
46. Udgiften - - — - — .....	6,03	5,12
47. Netto-overskuddet pr. togkilometer i kr. ....	÷ 2,75	÷ 2,18
48. Forbruget af kul pr. damplokomotivkilometer i kg .....	—	—
49. — - brændselolie pr. dieselmotortogkilometer i kg .....	0,39	0,48
50. — - benzin pr. benzinvognkilometer i kg .....	—	—
51. Kulprisen pr. 100 kg i kr. ....	—	—
52. Brændselolieprisen pr. kg i kr. ....	0,25	0,25
53. Benzinprisen pr. kg i kr. ....	—	—

1965-66	1964-65
259.083	259.138
1.001	1.319
1.300	1.100
34	40
1.007.399	1.160.090
1.850.981	2.155.931
784.787	1.000.000
1.807	1.000
580.58	580.58
1.000	1.000

  

### Banens personale

*Driftsafdelingen.*

Stationsforstander .....	1
Stationsmestre .....	5
Trafikassistent .....	1
Togførere .....	2
Togbetjente .....	4
Trafikekspedienter .....	2
Portører og portørspiranter .....	7
	22

*Baneafdelingen.*

Baneformænd .....	5
	5

*Maskinafdelingen.*

Lokomotivførere .....	2
Motorførere .....	7
	9
<b>Ialt....</b>	<b>36</b>