

Aalborg-Hadsund Jernbane.

Beretning om driften

i

regnskabsåret

fra 1. april 1961 til 31. marts 1962

63. driftsperiode

1962

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

63

Aalborg-Hadsund Jernbane er bygget i henhold til lov af 8. maj 1894 og eneretsbevilling af 20. maj 1897.

Banen åbnedes for drift den 2. december 1900.

Banen ejes af aktieselskabet Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab (reg. nr. 4274), hvis vedtægter er stadfæstet den 4. juli 1919 og 18. februar 1928.

Styrelsen består af et repræsentantskab på 18 medlemmer og en bestyrelse på 7 medlemmer. Styrelsen bestod den 31. marts 1962 af:

Repræsentantskabet:

Hofjægmester, kammerjunker Jørgen Castenskjold, S. K., Kongstedlund,
Kongerslev, formand.

Sognerådsformand Jens Rasch, Hadsund, næstformand.

Sognerådsformand, gårdejer Kingo Jensen, Gultentorp, Gug.

Sognerådsmedlem, overpostbud J. Frederiksen, Gug.

Sognefoged H. H. Chr. Nørgaard, Sejlflod.

(Repræsenterende Finansministeriet.)

Fhv. borgmester Jens Jensen, Aalborg.

Kontorbestyrer P. C. Larsen, Solbjerg, Østjyll.

Fhv. sognerådsformand M. Hansen, Kongerslev.

Fhv. amtsrådsmedlem, tømrer V. Hansen, Bælum.

(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Skrædder K. Larsen, Aalborg.

Fhv. sognerådsformand Mads Vognsen, Klarup.

Skatterådsformand Søren Jensen, Lille Brøndum, Bælum.

Maskinarbejder K. Povelsen, Aalborg.

Kreditforeningsrepræsentant Chr. Wasehus, Hadsund.

Landsretssagfører Poul Svanholm, Aalborg.

Amtsrådsmedlem P. Christensen, Rebild, Skørping.

Amtsrådsmedlem Th. Sauer, Veddum.

Fhv. sognerådsformand A. Chr. Christensen, Gudumholm.

(Repræsenterende kommunerne.)

Bestyrelsen:

Overretssagfører Georg C. Rendbeck, Aalborg, formand.

Sognerådsformand Th. Mogensen, Brovst.

Dyrlæge J. A. Larsen, R., Aars.

Sparekassedirektør P. Jensen, Gunderup, Vaarst.

Fhv. amtsrådsmedlem Valdemar Møller, Dybvad.

Viceborgmester M. Andersen, Aalborg, næstformand.

Fhv. sognerådsformand Martinus Nielsen, Skelund.

Direktør: O. C. Sørensen. R., Aalborg.

I efterfølgende oversigt meddeles de væsentligste oplysninger med hensyn til driften og dens resultater sammenlignet med forrige driftsår:

	1961-62	1960-61	%
Antal rejsende	208.926	216.365	÷ 3,4
Indtægt af personbefordringen kr.	442.564	426.666	+ 3,7
Antal tons gods og kreaturer	24.006	30.227	÷ 20,6
Indtægt af gods- og kreaturbefordringen..... kr.	275.311	315.783	÷ 12,8
Samlet driftsindtægt	1.061.548	1.075.525	÷ 1,3
Samlet driftsudgift	1.660.690	1.544.714	+ 7,5
Overskud	÷ 599.142	÷ 469.189	

Der er befordret 7.439 færre rejsende end året forud, og personindtægten er steget med 15.898 kr.

Den befordrede godsmængde er falden med 6.221 tons sammenlignet med året forud, og godsindtægten er falden med 40.472 kr.

Den 5. september 1961 påkørte tog 365 ved passage af en ubevogtet overkørsel syd for Gudumholm st. en lastbil, hvis fører og en medhjælper kom lettere til skade. Skinnebussen, som tilhørte Randers-Hadsund Jernbane, fik den ene ende trykket ind og blev afsporet.

Den 14. december 1961 påkørtes tog 372 under passage af en ubevogtet overkørsel ved Stranderholm holdsted af en personbil. Der opstod kun mindre materiel skade.

Snelæg har ikke forstyrret den regelmæssige drift.

Driftsregnskab

for året 1961-62.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt				
1. Personbefordringen	442.564	02		
2. Gods- og kreaturbefordringen	275.311	40		
3. Postens befordring	65.387	57		
4. Andre indtægter	278.285	06		
			1.061.548	05
Udgift				
I. Administrationen	62.078	78		
II. Driftsafdelingen	616.183	73		
III. Baneafdelingen	352.420	12		
IV. Maskinafdelingen	526.082	66		
VI. Andre udgifter	448.352	81		
			2.005.118	10
Driftsresultat ..			÷ 943.570	05
Afdrag på moderniseringslån, prioritetslån og andre faste lån	3.014	31		
Forpagtningsafgifter	0	00		
Henlæggelser til afskrivningsfond	0	00		
			3.014	31
Endeligt resultat ..			÷ 946.584	36
Af kommunerne betalt pr. juni termin 1961 afdrag og renter af moderniseringslån			3.149	94
Underskud ..			943.434	42
Refusion af reguleringstillæg m. v. til pensionister i henhold til lov nr. 54 af 16. marts 1956	kr. 313.210,46			
Andel Hadsundbroens reguleringstillæg m. v.: 35 % af kr. 15.565,60	kr. 5.447,96			
	318.658	42		
Refusion af pensionsbidrag for funktionærer i henhold til lov nr. 340 af 23. december 1959	25.634	08		
			344.292	50
Restunderskud ..			599.141	92

Specifikation til driftsregnskab.

INDTÆGT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
1. Personbefordringen			442.564	02
2. Gods- og kreaturbefordringen			275.311	40
3. Postens befordring			65.387	57
4. Andre indtægter:				
a. Randers-Hadsund banens benyttelse af Hadsund N. st.	100.422	85		
b. Renter af fællesanlæg	3.372	99		
c. Togfremførelse på Randers-Hadsund jernbane	80.731	82		
d. Udleje af tjenesteboliger, kiosker, lokaler og arealer	27.890	90		
e. Udleje af materiel	11.648	01		
f. Gensidig vognbenyttelse	0	00		
g. Jernbaneskyld	0	00		
h. Salg af brugte materialer	5.474	80		
i. Arbejde udført for fremmede	233	93		
k. Salg fra banen tilhørende grus- og lergrave, sten- og kalklejer	0	00		
l. Afgift af bortforpagtede automobilruter	0	00		
m. Forskellige indtægter	8.512	68		
n. Fællesindtægter	39.997	08		
			278.285	06
Samlet indtægt....			1.061.548	05

UDGIFT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
I. Administrationen.				
Fællesudgifter	56.784	08		
A. Bestyrelsen og revisionen	5.294	70	62.078	78
II. Driftsafdelingen.				
Fællesudgifter	89.919	25		
<i>A. Stationstjenesten.</i>				
1. Lønninger	277.474	15		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	10.704	65		
3. Særlige ydelser	18.418	55		
4. Kontorudgifter, derunder telefon samt opvarmning, belysning og rengøring af tjenstlige lokaler	25.121	06		
5. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar	2.997	58		
6. Udbringning og afhentning af gods	7.011	28		
7. Benyttelse af fremmede baners stationer	62.995	93		
8. Andre og uforudsete udgifter	70	00	494.712	45
<i>B. Tog- og rutebiltjenesten.</i>				
1. Lønninger	92.073	05		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	3.716	84		
3. Særlige ydelser	11.181	74		
4. Anskaffelse og vedligeh. af inventar til tog og ruteautomobiler..	904	42		
5. Materiellets belysning og rengøring	12.139	50		
6. Andre og uforudsete udgifter	1.455	73	121.471	28
III. Baneafdelingen.				
Fællesudgifter	16.088	70		
a. Lønninger	181.361	55		
b. Uniformer og beklædningsgenstande	610	30		
c. Særlige ydelser	3.564	27		
d. Overbygningen	87.526	87		
e. Underbygningen	1.007	74		
f. Bygninger	52.819	26		
g. Stationsanlæg m. v.	4.116	67		
h. Overkørsler, veje, led og bomme samt hegn	1.433	62		
i. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar og redskaber	2.329	98		
k. Snerydning og foranstaltninger mod snelæg	1.344	16		
l. Andre og uforudsete udgifter	217	00	352.420	12
IV. Maskinafdelingen.				
<i>A. Fremførelse af tog og ruteautomobiler.</i>				
Fællesudgifter	9.918	03		
1. Lønninger	188.374	04		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	4.285	31		
3. Særlige ydelser	14.980	09		
4. Remiser, kulgårde og garager	1.277	78		
5. Brændsel:				
a. Kul m. m. kr.	2.495,58			
b. Dieselolie	kr. 35.336,11			
c. Benzin m. m. til jernbanedrift	kr. 0,00			
d. Benzin m. m. til ruteautomobil drift	kr. 0,00			
	37.831	69		
6. Vandforbrug	10	05		
7. Materialer til pakning, pudsning, smøring og belysning	9.180	68		
8. Afgift for tog fremført af fremmede baners trækraft	105.420	77		
9. Andre og uforudsete udgifter	135	83	371.414	27
Overføres....			1.402.096	90

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Overført..			1.402.096	90
B. Materiellets vedligeholdelse.				
Fællesudgifter	154.668	39		
1. Lønninger	—	—		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	—	—		
3. Særlige ydelser	—	—		
4. Opvarmning, belysning og rengøring af værksteder	—	—		
5. Kraftforbrug til stationære maskiner	—	—		
6. Materialer til vedligeholdelse af:				
a. Lokomotiver og tendere	kr. —	—		
b. Motorvogne	kr. —	—		
c. Person- og godsvogne	kr. —	—		
d. Andet rullende jernbanemateriel.....	kr. —	—		
e. Ruteautomobiler	kr. —	—		
7. Anskaffelse og vedligeholdelse af maskiner, værktøj og inventar	—	—		
8. Andre og uforudsete udgifter	—	—	154.668	39
V. Andre udgifter.				
Fællesudgifter	391.711	31		
a. Skatter, assurance og andre udgifter	20.452	29		
b. Pensioner og understøttelser	23.788	56		
c. Leje af materiel	0	00		
d. Gensidig vognbenyttelse	2.782	90		
e. Billetter, tryksager, godsfrimærker, protokoller, trykningsudgifter og lignende	0	00		
f. Annonce- og reklameudgifter	364	70		
g. Renter af: Kassekredit og Moderniseringslån	1.638	96		
h. Nyanskaffelser og udvidelser	0	00		
i. Tilskud til automobilruter, der ikke drives af banen	0	00		
k. Forskellige og uforudsete udgifter	7.614	09	448.352	81
Samlet udgift....			2.005.118	10

Status den 31. marts 1962.

Beholdninger og tilgodehavender.	Kr.	Øre	Gæld.	Kr.	Øre
Banens anlæg kr. 1.930.800,00			Aktiekapital	2.195.800	00
Andel i fællesskabet .. — 265.000,00			Moderniseringslån I	295.050	00
	2.195.800	00	Moderniseringslån II:		
Modernisering I	295.050	00	Staten kr. 819.000,00		
Modernisering II	1.170.000	00	Kommunerne - 351.000,00		
Afskrivningsf. bankbog .. kr. 67.008,62				1.170.000	00
— tilgodehavende kr. 962,16			Afskrivningsfonden	67.970	78
	67.970	78	Lån til skærveballast	49.811	76
Aalborg Privatbaner	62.950	46	Diskontobanken	21.066	52
Diverse debitorer	36.490	42	Diverse kreditorer	18.213	41
Skærveballast	49.811	76	Kommunerne à konto, underskud 1961-62	397.735	00
Randersbanen	15.551	87	Kommunerne à konto, underskud 1962-63	107.007	16
Sikring af overkørsler	152	40	Staten, driftslån 1961-62	518.000	00
Skinnelager	3.442	52			
Driftsunderskud 1961-62	943.434	42			
	4.840.654	63		4.840.654	63

Banens eventuelle pensionsforpligtelse i tilfælde af likvidation er ikke medtaget i status.

Til sikkerhed for skyld af en hvilken som helst grund, dog ikke udover et beløb af 115.000 kr., er banens arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Aalborg Diskontobank A/S med 1. prioritets panteret.

Til sikkerhed for skyld, dog ikke udover et samlet beløb af 250.000 kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Danske Statsbaner med 2. prioritets panteret næst efter ovennævnte 115.000 kr. til Aalborg Diskontobank A/S.

Til yderligere sikkerhed for banernes skyld til banken af en hvilken som helst grund er der givet Aalborg Diskontobank A/S panteret for indtil 115.000 kr. i den banen tilhørende andel i de Aalborg Privatbaner tilhørende ejendomme med bygninger, skinner etc. næst 740.000 kr. til Aalborg Diskontobank A/S (se Aalborg Privatbaners regnskab) og næst ovennævnte 250.000 kr. til Danske Statsbaner.

For den del af moderniseringslån I, der ikke forrentes og afdrages, er der givet staten pant i det anskaffede diesellokomotiv. For lånene vedrørende moderniseringslån II er der givet staten og kommunerne pant i det anskaffede materiel.

Vedrørende pantsætninger henvises iøvrigt til fællesskabets regnskab.

Aalborg, den 26. juni 1962.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Foranstående regnskab er sammenholdt med jernbanens bøger, som vi har revideret.

Afskrivningsfondens bankbog er båndlagt i overensstemmelse med forskrifter fra Ministeriet for offentlige arbejder.

Iøvrigt henvises til revisionsberetning vedrørende nærværende regnskab og til det af Aalborg Privatbaner af-lagte fællesregnskab med tilhørende revisionsberetning.

Uanmeldt kasseeftersyn er foretaget den 12. marts 1962.

Aalborg, den 14. august 1962.

Jysk Revisionsinstitut.

Aktieselskab.

Niels Hansen,

statsaut. revisor.

Knud Sørensen.

Regnskabet vedtaget.

Bestyrelsen for Aalborg Privatbaner, den 16. august 1962.

G. Rendbeck.

P. Jensen.

J. A. Larsen.

Th. Mogensen.

V. Møller.

M. Andersen.

M. Nielsen.

Afskrivningfondens regnskab

for driftsåret fra 1. april 1961 til 31. marts 1962.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Beholdning fra forrige år . .	61.890	28	Beholdning, som overføres til næste år: I Diskontobanken Tilgodehavender				
Renter	2.176	45		67.008	62		
Salg af ophugget materiel .	3.904	05		962	16	67.970	78
	67.970	78			67.970	78	

Aalborg, den 26. juni 1962.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Se driftsregnskabets revisionspåtegning.

Regnskab for lån

i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931.
Driftsåret 1961-62.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre
Indtægt.			Udgift.		
Renter og afdrag betalt af kommu- nerne	3.149	94	Renter betalt til staten	135	63
			Afskrivning (svarende til betalt af- drag)	3.014	31
	3.149	94		3.149	94

Status den 31. marts 1962.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre
Beholdninger og tilgodehavender.			Gæld.		
Modernisering (op- rindelig) kr. 741.537,82			Statslån, rentefrit uden afdrag		
÷ afskrevet i tid- ligere år kr. 443.473,51			f. f. år	295.050	00
kr. 298.064,31			Statslån, 4 ¹ / ₄ %		
÷ afskr. 1961-62 . . kr. 3.014,31			f. f. år kr. 3.014,31		
	295.050	00	÷ 26. afdr. pr. juni		
			termin 1961 kr. 3.014,31		
				0	00
	295.050	00		295.050	00

For den del af moderniseringslånet, der ikke forrentes og afdrages, er der givet staten sikkerhed i det anskaffede diesellokomotiv.

Aalborg, den 26. juni 1962.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Se driftsregnskabets revisionspåtegning.

Statistik for regnskabsåret 1961-62

sammenlignet med regnskabsåret 1960-61.

	1961-62	1960-61
Vedrørende jernbanedriften.		
1. Banen åbnet for drift:	² / ₁₂ 1900	² / ₁₂ 1900
2. Antallet af fast ansat personale ved driftsårets udgang	40	39
3. Banens længde ved driftsårets udgang i km	56,3	56,3
4. Den gennemsnitlige driftslængde for året i km	56,3	56,3
5. Antallet af damplokomotiver	1	1
6. — - diesellokomotiver og dieselmotorvogne	5	5
7. — - dieseltraktorer	1	1
8. — - kørte togkilometer	280.599	280.781
9. Heraf med damptog	0	0
10. — — motortog	280.599	280.781
11. Antallet af kørte togkilometer pr. banekilometer	4.984	4.987
12. — - — vognakselkilometer	2.195.190	2.373.816
13. Heraf for personvogne	1.560.537	1.634.839
14. — - post- og rejsegodsvogne	132.505	150.903
15. — - godsvogne	502.148	588.074
16. Det gennemsnitlige antal af aksler pr. tog	7,8	8,5
17. Det samlede antal pladser i person- og motorvogne	488	488
18. Godsvognenes samlede bæreevne i tons	705	705
19. Antal af rejser (inkl. på abonnementskort)	208.926	216.365
20. — - — pr. km driftslængde	3.711	3.843
21. — - personkilometer (inkl. på abonnementskort)	4.772.301	5.061.193
22. — - — pr. km driftslængde	84.766	90.057
23. — - — - togkilometer	17,0	18,0
24. Gennemsnitlængden pr. rejse i km	22,8	23,4
25. Indtægten af personbefordringen i kr.	442.564	426.666
26. — - — - pr. km driftslængde	7.861	7.578
27. — pr. rejse i øre	211,83	197,20
28. — - personkilometer i øre	9,27	8,43
29. Vægten af befordret gods og lev. dyr i tons	24.006	30.227
30. — - — — — pr. km driftslængde	426	537
31. Antallet af tonkilom. af befordret gods og lev. dyr	946.788	1.185.524
32. — - — - — pr. km driftslængde	16.817	21.057
33. — - — - — pr. togkilometer ...	3,4	4,2
34. Gennemsnitstransportlængden pr. ton af befordret gods og levende dyr i km	39,4	39,2

	1961-62	1960-61
35. Indtægten af befordret gods og levende dyr i kr.	275.311	315.783
36. — - — — - — — pr. km driftslængde i kr.	4.890	5.609
37. — - — — - — — - ton i øre	1.146,84	1.044,71
38. — - — — - — — - tonkilometer i øre ...	29,08	26,64
39. Samlede driftsindtægter i kr.	1.061.548	1.075.525
40. — driftsudgifter i kr.	1.660.690	1.544.714
41. Netto-overskuddet i kr.	÷ 599.142	÷ 469.189
42. Indtægten pr. km driftslængde i kr.	18.855	19.103
43. Udgiften - - — - —	29.497	27.437
44. Netto-overskuddet pr. km driftslængde i kr.	÷ 10.642	÷ 8.334
45. Indtægten pr. togkilometer i kr.	3,78	3,88
46. Udgiften - — - —	5,92	5,50
47. Netto-overskuddet pr. togkilometer i kr.	÷ 2,14	÷ 1,67
48. Forbruget af kul pr. damplokomotivkilometer i kg	—	—
49. — - brændselolie pr. dieselmotortogkilometer i kg	0,49	0,51
50. — - benzin pr. benzinvogekilometer i kg	—	—
51. Kulprisen pr. 100 kg i kr.	—	—
52. Brændselolieprisen pr. kg i kr.	0,25	0,25
53. Benzinprisen pr. kg i kr.	—	—

