

Aalborg-Hadsund Jernbane.

Beretning om driften

i

regnskabsåret

fra 1. april 1960 til 31. marts 1961

62. driftsperiode

1961

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

Aalborg-Hadsund Jernbane er bygget i henhold til lov af 8. maj 1894 og eneretsbevilling af 20. maj 1897.

Banen åbnedes for drift den 2. december 1900.

Banen ejes af aktieselskabet Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab (reg. nr. 4274), hvis vedtægter er stadfæstet den 4. juli 1919 og 18. februar 1928.

Styrelsen består af et repræsentantskab på 18 medlemmer og en bestyrelse på 7 medlemmer. Styrelsen bestod den 31. marts 1961 af:

Repræsentantskabet:

Hofjærgermester, kammerjunker Jørgen Castenskjold, S. K., Kongstedlund, Kongerslev, formand.

Sognerådsformand Jens Rasch, Hadsund, næstformand.

Sognerådsformand, gårdejer Kingo Jensen, Gultentorp, Gug.

Sognerådsmedlem, overpostbud J. Frederiksen, Gug.

Sognerådsformand H. H. Chr. Nørgaard, Sejflod.

(Repræsenterende Finansministeriet.)

Borgmester Jens Jensen, Aalborg.

Kontorbestyrer P. C. Larsen, Solbjerg, Østjyll.

Fhv. sognerådsformand M. Hansen, Kongerslev.

Fhv. amtsrådsmedlem, tømrer V. Hansen, Bælum.

(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Skrædder K. Larsen, Aalborg.

Sognerådsformand Mads Vogensen, Klarup.

Skatterådsformand Søren Jensen, Lille Brøndum, Bælum.

Maskinarbejder K. Povelsen, Aalborg.

Kreditforeningsrepræsentant Chr. Wasehus, Hadsund.

Landsretssagfører Poul Svanholm, Aalborg.

Amtsrådsmedlem P. Christensen, Rebild, Skørping.

Amtsrådsmedlem Th. Sauer, Veddum.

Fhv. sognerådsformand A. Chr. Christensen, Gudumholm.

(Repræsenterende kommunerne.)

Bestyrelsen:

Overretssagfører Georg C. Rendbeck, Aalborg, formand.

Sognerådsformand Th. Mogensen, Brovst.

Dyrlæge J. A. Larsen, R., Aars.

Sparekassedirektør P. Jensen, Gunderup, Vaarst.

Fhv. amtsrådsmedlem Valdemar Møller, Dybvad.

Byrådsmedlem M. Andersen, Aalborg, næstformand.

Fhv. sognerådsformand Martinus Nielsen, Skelund.

Direktør: O. C. Sørensen, R., Aalborg.

I efterfølgende oversigt meddeles de væsentligste oplysninger med hensyn til driften og dens resultater sammenlignet med forrige driftsår:

	1960-61	1959-60	%
Antal rejsende	216.365	225.791	÷ 4,17
Indtægt af personbefordringen kr.	426.666	412.044	+ 3,55
Antal tons gods og kreaturer	30.227	25.748	+ 17,40
Indtægt af gods- og kreaturbefordringen..... kr.	315.783	301.482	+ 4,74
Samlet driftsindtægt	1.075.525	1.037.768	+ 3,64
Samlet driftsudgift	1.544.714	1.534.983	+ 0,63
Overskud	÷469.189	÷497.215	

Der er befordret 9.426 færre rejsende end året forud, og personindtægten er steget med 14.622 kr.

Den befordrede godsmængde er steget med 4.479 tons sammenlignet med året forud, og godsindtægten er steget med 14.301 kr.

Den 23. juni påkørte tog 364 ved Bælum station på en overkørsel, der er forsynet med blinklys og klokkesignal, en lastbil VR 77000. Lastbilen væltede, føreren slap uskadt. Skinnebussen blev stærkt beskadiget.

Den 1. marts påkørte tog 373 på en overkørsel ca. 300 m nordøst for Hadsund station en personbil. Overkørselen er forsynet med blinklys, der var i funktion. Der skete ingen personskade. Bilen blev en del beskadiget, hvorimod toget ikke tog skade.

Den 18. marts tøndede tog 363 under rangering på Gudumholm station så hårdt mod en henstående påhængsvogn, at en dame, der befandt sig i toget, kom lettere til skade.

Snelæg har ikke forstyrret den regelmæssige drift.

Driftsregnskab

for året 1960-61.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt				
1. Personbefordringen	426.665	92		
2. Gods- og kreaturbefordringen	315.782	64		
3. Postens befordring	66.760	73		
4. Andre indtægter	266.316	16		
			1.075.525	45
Udgift				
I. Administrationen	57.214	88		
II. Driftsafdelingen	555.671	71		
III. Baneafdelingen	318.011	91		
IV. Maskinafdelingen	499.145	92		
V. Andre udgifter	414.208	23		
			1.844.252	65
Driftsresultat..			÷ 768.727	20
Afdrag på moderniseringslån, prioritetslån og andre faste lån	18.423	08		
Forpagtningsafgifter	0	00		
Henlæggelser til afskrivningsfond	0	00		
			18.423	08
Endeligt resultat..			÷ 787.150	28
Af kommunerne betalt pr. juni termin 1960 afdrag og renter af moderniseringslån			19.387	74
Underskud..			767.762	54
Refusion af reguleringstillæg m. m. til pensionister i henhold til lov nr. 54 af 16. marts 1956				
kr. 271.165,10				
Andel Hadsundbroens reguleringstillæg m. v. 35 % af kr. 12.469,60				
kr. 4.364,36	275.529	46		
Refusion af pensionsbidrag for funktionærer i henhold til lov nr. 340 af 23. december 1959	23.043	63		
			298.573	09
Restunderskud..			469.189	45

Specifikation til driftsregnskab.

INDTÆGT.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
1. Personbefordringen			426.665	92
2. Gods- og kreaturbefordringen			315.782	64
3. Postens befordring			66.760	73
4. Andre indtægter:				
a. Randers-Hadsund banens benyttelse af Hadsund N. st.	92.593	20		
b. Renter af fællesanlæg	2.930	21		
c. Togfremførelse på Randers-Hadsund jernbane	80.582	97		
d. Udleje af tjenesteboliger, kiosker, lokaler og arealer	27.792	15		
e. Udleje af materiel	10.059	77		
f. Gensidig vognbenyttelse	0	00		
g. Jernbaneskyld	0	00		
h. Salg af brugte materialer	4.088	87		
i. Arbejde udført for fremmede	752	93		
k. Salg fra banen tilhørende grus- og lergrave, sten- og kalklejer	0	00		
l. Afgift for bortforpagtede automobilruter	0	00		
m. Forskellige indtægter	5.573	41		
n. Fællesindtægter	41.942	65		
			266.316	16
Samlet indtægt....			1.075.525	45

UDGIFT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
I. Administrationen.				
Fællesudgifter	52.670	26		
A. Bestyrelsen og revisionen	4.544	62		
			57.214	88
II. Driftsafdelingen.				
Fællesudgifter	90.831	59		
A. Stationstjenesten.				
1. Lønninger	275.811	80		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	7.508	74		
3. Særlige ydelser	12.954	79		
4. Kontorudgifter, derunder telefon samt opvarmning, belysning og rengøring af tjenstlige lokaler	25.139	28		
5. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar	3.274	18		
6. Udbringning og afhentning af gods	8.078	27		
7. Benyttelse af fremmede baners stationer	39.267	61		
8. Andre og uforudsete udgifter	168	50		
			463.034	76
B. Tog- og rutebiltjenesten.				
1. Lønninger	69.049	32		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	3.228	60		
3. Særlige ydelser	7.103	04		
4. Anskaffelse og vedligeh. af inventar til tog og ruteautomobiler ..	474	23		
5. Materiellets belysning og rengøring	11.084	23		
6. Andre og uforudsete udgifter	1.697	53		
			92.636	95
III. Baneafdelingen.				
Fællesudgifter	18.130	34		
a. Lønninger	149.319	84		
b. Uniformer og beklædningsgenstande	435	78		
c. Særlige ydelser	2.349	45		
d. Overbygningen	95.296	88		
e. Underbygningen	122	11		
f. Bygninger	36.459	73		
g. Stationsanlæg m. v.	8.301	77		
h. Overkørsler, veje, led og bomme samt hegn	2.938	49		
i. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar og redskaber	3.001	94		
k. Snerydning og foranstaltninger mod snelæg	1.563	48		
l. Andre og uforudsete udgifter	92	10		
			318.011	91
IV. Maskinafdelingen.				
A. Fremførelse af tog og ruteautomobiler.				
Fællesudgifter	13.021	87		
1. Lønninger	163.693	46		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	5.134	29		
3. Særlige ydelser	10.559	57		
4. Remiser, kulgårde og garager	1.216	86		
5. Brændsel:				
a. Kul m. m. kr. 3.680,99				
b. Dieselolie				
kr. 36.572,16				
c. Benzin m. m. til jernbanedrift				
kr. 335,45				
d. Benzin m. m. til ruteautomobil drift				
kr. 0,00				
	40.588	60		
6. Vandforbrug	10	20		
7. Materialer til pakning, pudning, smøring og belysning	9.343	78		
8. Afgifter for tog fremført af fremmede baners trækraft	105.174	67		
9. Andre og uforudsete udgifter	0	00		
			348.743	30
Overføres ..			1.279.641	80

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Overført..			1.279.641	80
B. Materiellets vedligeholdelse.				
Fællesudgifter	150.402	62		
1. Lønninger	—	—		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	—	—		
3. Særlige ydelser	—	—		
4. Opvarmning, belysning og rengøring af værksteder	—	—		
5. Kraftforbrug til stationære maskiner	—	—		
6. Materialer til vedligeholdelse af:				
a. Lokomotiver og tendere	kr. —	—		
b. Motorvogne	kr. —	—		
c. Person- og godsvogne	kr. —	—		
d. Andet rullende jernbanemateriel	kr. —	—		
e. Ruteautomobiler	kr. —	—		
7. Anskaffelse og vedligeholdelse af maskiner, værktøj og inventar	—	—		
8. Andre og uforudsete udgifter	—	—	150.402	62
V. Andre udgifter.				
Fællesudgifter	358.385	64		
a. Skatter, assurance og andre udgifter	26.893	03		
b. Pensioner og understøttelser	21.209	76		
c. Leje af materiel	0	00		
d. Gensidig vognbenyttelse	4.394	80		
e. Billetter, tryksager, godsfrimærker, protokoller, trykningsudgifter og lignende	0	00		
f. Annonce- og reklameudgifter	399	55		
g. Renter af: Kassekredit og Moderniseringslån	kr. 849,46			
	849	46		
h. Nyanskaffelser og udvidelser	0	00		
i. Tilskud til automobilruter, der ikke drives af banen	0	00		
k. Forskellige og uforudsete udgifter	2.075	99		
			414.208	23
Samlet udgift....			1.844.252	65

Status den 31. marts 1961.

Beholdninger og tilgodehavender.	Kr.	Øre	Gæld.	Kr.	Øre
Banens anlæg kr. 1.930.800,00			Aktiekapital	2.195.800	00
Andel i fællesskabet .. — 265.000,00			Moderniseringslån I	298.064	31
	2.195.800	00	Moderniseringslån II	1.170.000	00
Modernisering I	298.064	31	Afskrivningsfonden	61.890	28
Modernisering II	1.170.000	00	Lån til skærveballast	49.811	76
Afskrivningsf. bankbog .. kr. 61.203.75			Diskontobanken	12.294	29
— tilgodehavende kr. 686.53			Diverse kreditorer	22.883	03
	61.890	28	Kommunerne à konto, underskud 1960-61	386.416	00
Aalborg Privatbaner	159.034	45	Kommunerne à konto, underskud 1961-62	99.433	70
Diverse debitorer	24.916	62	Staten, driftslån 1960-61	449.300	00
Skærveballast	49.811	76			
Randersbanen	18.613	41			
Driftsunderskud 1960-61	767.762	54			
	4.745.893	37		4.745.893	37

Banens eventuelle pensionsforpligtelse i tilfælde af likvidation er ikke medtaget i status.

Til sikkerhed for skyld af en hvilken som helst grund, dog ikke udover et beløb af 115.000 kr., er banens arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Aalborg Diskontobank A/S med 1. prioritets panteret.

Til sikkerhed for skyld, dog ikke udover et samlet beløb af 250.000 kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Danske Statsbaner med 2. prioritets panteret næst efter ovennævnte 115.000 kr. til Aalborg Diskontobank A/S.

Til yderligere sikkerhed for banernes skyld til banken af en hvilken som helst grund er der givet Aalborg Diskontobank A/S panteret for indtil 115.000 kr. i den banen tilhørende andel i de Aalborg Privatbaner tilhørende ejendomme med bygninger, skinner etc. næst 740.000 kr. til Aalborg Diskontobank A/S (se Aalborg Privatbaners regnskab) og næst ovennævnte 250.000 kr. til Danske Statsbaner.

For den del af moderniseringslån I, der ikke forrentes og afdrages, er der givet staten pant i det anskaffede diesellokomotiv. For lånene vedrørende moderniseringslån II er der givet staten og kommunerne pant i det anskaffede materiel.

Vedrørende pantsætninger henvises iøvrigt til fællesskabets regnskab.

Aalborg, den 10. juli 1961.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Foranstående regnskab er sammenholdt med jernbanens bøger, som vi har revideret.

Afskrivningsfondens bankbog er båndlagt i overensstemmelse med forskrifter fra Ministeriet for offentlige arbejder.

Iøvrigt henvises til revisionsberetning vedrørende nærværende regnskab og til det af Aalborg Privatbaner af-lagte fællesregnskab med tilhørende revisionsberetning.

Uanmeldt kasseeftersyn er foretaget den 12. december 1960.

Aalborg, den 12. august 1961.

Jysk Revisionsinstitut.
Aktieselskab.

Niels Hansen,
statsaut. revisor.

Knud Sørensen.

Regnskabet vedtaget.

Bestyrelsen for Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab, den 24. august 1961.

G. Rendbeck.

P. Jensen.

J. A. Larsen.

Th. Mogensen.

V. Møller.

M. Andersen.

M. Nielsen.

Afskrivningsfondens regnskab

for driftsåret fra 1. april 1960 til 31. marts 1961.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Beholdning fra forrige år .	49.257	87	Beholdning, som overføres				
Renter	1.548	21	til næste år:				
Salg af ophugget materiel.	3.056	07	I Diskontobanken	61.203	75		
Salg af areal i Gudumholm	2.267	50	Tilgodehavender	686	53	61.890	28
Restandel sporoptagning							
Aalborg	5.760	63					
	61.890	28				61.890	28

Aalborg, den 10. juli 1961.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Se driftsregnskabets revisionspåtegning.

Regnskab for lån

i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931.

Driftsåret 1960-61.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre
Indtægt.			Udgift.		
Renter og afdrag betalt af kommunerne	19.387	74	Renter betalt til staten	964	66
			Afskrivning (svarende til betalt afdrag)	18.423	08
	19.387	74		19.387	74

Status den 31. marts 1961.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre
Beholdninger og tilgodehavender.			Gæld.		
Modernisering (op-rindelig) kr. 741.537,82			Statslån, rentefrit uden afdrag	295.050	00
÷ afskrevet i tidligere år kr. 425.050,43			f. f. år		
kr. 316.487,39			Statslån, 4 ¹ / ₄ %		
÷ afskr. 1960-61 kr. 18.423,08			f. f. år kr. 21.437,39		
	298.064	31	÷ 23. afdr. pr. juni		
			termin 1960 kr. 18.423,08	3.014	31
	298.064	31		298.064	31

For den del af moderniseringslånet, der ikke forrentes og afdrages, er der givet staten sikkerhed i det anskaffede diesellokomotiv.

Aalborg, den 10. juli 1961.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Se driftsregnskabets revisionspåtegning.

Regnskab for lån
i henhold til lov nr. 130 af 22. marts 1948.
Driftsåret 1960-61.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Moderniseringsudgifter:			1.224.314	09
Banens bidrag fra fonds	45.500	00		
Overskridelse afholdt på driften i 1955-56	8.814	09	54.314	09
Lån mod pant i materiel:			1.170.000	00
Staten	819.000	00		
Kommunerne	351.000	00	1.170.000	00

Aalborg, den 10. juli 1961.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Se driftsregnskabet revisionspåtegning

Statistik for regnskabsåret 1960-61 sammenlignet med regnskabsåret 1959-60.

Vedrørende jernbanedriften.

	1960-61	1959-60
1. Banen åbnet for drift:	² / ₁₂ 1900	² / ₁₂ 1900
2. Antallet af fast ansat personale ved driftsårets udgang	39	37
3. Banens længde ved driftsårets udgang i km	56,3	56,3
4. Den gennemsnitlige driftslængde for året i km	56,3	56,3
5. Antallet af damplokomotiver	1	1
6. — - diesellokomotiver og dieselmotorvogne	5	5
7. — - benzintraktorer	1	1
8. — - kørte togkilometer	280.781	289.851
9. Heraf med damptog	0	0
10. — — motortog	280.781	289.851
11. Antallet af kørte togkilometer pr. banekilometer	4.987	5.148
12. — - — vognaksekilometer	2.373.816	2.459.812
13. Heraf for personvogne	1.634.839	1.775.593
14. — - post- og rejsegodsvogne	150.903	131.095
15. — - godsvogne	588.074	553.124
16. Det gennemsnitlige antal af aksler pr. tog	8,5	8,5
17. Det samlede antal pladser i person- og motorvogne	488	488
18. Godsvognenes samlede bæreevne i tons	705	705
19. Antal af rejser (inkl. på abonnementskort)	216.365	225.791
20. — - — pr. km driftslængde	3.843	4.010
21. — - personkilometer (inkl. på abonnementskort)	5.061.193	5.192.998
22. — - — pr. km driftslængde	90.057	92.238
23. — - — - togkilometer	18,0	17,9
24. Gennemsnitlængden pr. rejse i km	23,4	23,0
25. Indtægten af personbefordringen i kr.	426.666	412.044
26. — - — - pr. km driftslængde	7.578	7.319
27. — pr. rejse i øre	197,20	182,49
28. — - personkilometer i øre	8,43	7,93
29. Vægten af befordret gods og lev. dyr i tons	30.227	25.748
30. — - — — — pr. km driftslængde	537	457
31. Antallet af tonkilom. af befordret gods og lev. dyr	1.185.524	1.056.824
32. — - — - — pr. km driftslængde	21.057	18.771
33. — - — - — pr. togkilometer ...	4,2	3,6
34. Gennemsnitstransportlængden pr. ton af befordret gods og levende dyr i km	39,2	41,0

	1960-61	1959-60
35. Indtægten af befordret gods og levende dyr i kr.	315.783	301.482
36. — - — — — pr. km driftslængde i kr.	5.609	5.355
37. — - — — — ton i øre	1.044,71	1.170,89
38. — - — — — tonkilometer i øre ...	26,64	28,53
39. Samlede driftsindtægter i kr.	1.075.525	1.037.768
40. — driftsudgifter i kr.	1.544.714	1.534.576
41. Netto-overskuddet i kr.	÷ 469.189	÷ 496.808
42. Indtægten pr. km driftslængde i kr.	19.103	18.433
43. Udgiften - - — - —	27.437	27.257
44. Netto-overskuddet pr. km driftslængde i kr.	÷ 8.334	÷ 8.824
45. Indtægten pr. togkilometer i kr.	3,83	3,58
46. Udgiften - — - —	5,50	5,29
47. Netto-overskuddet pr. togkilometer i kr.	÷ 1,67	÷ 1,71
48. Forbruget af kul pr. damplokomotivkilometer i kg	—	—
49. — - brændselolie pr. dieselmotortogkilometer i kg	0,51	0,49
50. — - benzin pr. benzinvognkilometer i kg	—	—
51. Kulprisen pr. 100 kg i kr.	—	—
52. Brændselolieprisen pr. kg i kr.	0,25	0,28
53. Benzinprisen pr. kg i kr.	—	—

Banens personale

Driftsafdelingen.

Stationsforstandere	1	
Stationsmestre	5	
Trafikassistenter og trafikelever	3	
Togførere	2	
Togbetjente	4	
Portører og portøraspiranter	8	
	<hr/>	23

Baneafdelingen.

Baneformænd	5	
	<hr/>	5

Maskinafdelingen.

Lokomotivførere	3	
Motorførere	7	
	<hr/>	10
	<hr/>	
	Ialt..	<u>38</u>



