

Aalborg-Hadsund Jernbane.

# Beretning om Driften

i

Regnskabsaaret

fra 1. April 1943 til 31. Marts 1944.

44. Driftsperiode.

**Nærværende Beretning maa  
ikke meddeles Offentligheden**

Aalborg.  
Aksel Schøllins Bogtrykkeri.  
1944.

Aalborg-Hadsund Jernbane er bygget i Henhold til Lov af 8. Maj 1894 og Eneretsbevilling af 20. Maj 1897.

Banen aabnedes for Drift den 2. December 1900.

Banen ejes af Aktieselskabet Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab (Reg. Nr. 4274), hvis Vedtægter er stadfæstet den 4. Juli 1919 og 18. Februar 1928.

Styrelsen bestaar af et Repræsentantskab paa 18 Medlemmer og en Bestyrelse paa 7 Medlemmer. Styrelsen bestod den 31. Marts 1944 af:

*Repræsentantskabet:*

Folketingsmand J. N. A. Strøm, Aalborg.  
Hofjægermester, Kammerjunker Jørgen Castenskjold, S. K., Kongstedlund, Kongerslev.  
Folketingsmand Jens Sørensen, Vaarst.  
Husmand Martinus Vammen, Vaarst.  
Husmand Bernhard Rasmussen, Storvorde.  
(Repræsenterende Finansministeriet.)

Pakmester M. C. Ibsen, Aalborg.  
Sogneraadsmlem Chr. Madsen, Gudumholm.  
Sogneraadformand Søren Mark, Storvorde.  
Sogneraadsmlem, Tømrer V. Hansen, Bælum.  
(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Gaardejer Dyhr Thorn, Sdr. Tranders.  
Sogneraadformand Karl Andersen, Kongerslev, Formand.  
Gaardejer Martinus Nielsen, Skelund.  
Formand Chr. Christiansen, Aalborg.  
Fru Marie Jensen, Aalborg.  
Direktør Ørum-Pedersen, Aalborg.  
Tømrermester N. Laursen, Solbjerg.  
Landstingsmand, Skolebestyrer Ravn, Hadsund.  
Sognefoged Chr. Nørgaard, Sejlflod, Næstformand.  
(Repræsenterende Kommunerne.)

*Bestyrelsen:*

Byraadsmedlem M. Andersen, Aalborg, Formand.  
Sogneraadformand A. Larsen, Brovst.  
Dyrlæge J. A. Larsen, Aars.  
Skatteraadformand Søren Madsen, Vaarst.  
Amtsraadsmedlem P. Jensen, Langsiggaard, Vaarst.  
Redaktør Frede Jordan, Aalborg, Næstformand.  
Amtsraadsmedlem Laur. Jensen, Dronninglund.

I efterfølgende Oversigt meddeles de væsentligste Oplysninger med Hensyn til Driften og dens Resultater sammenlignet med forrige Driftsår:

	1943—44	1942—43	%
Antal Rejsende .....	363.118	267.505	+ 35,74
Indtægt af Personbefordringen ..... Kr.	578.076	415.958	+ 38,97
Antal Tons Gods og Kreaturer .....	204.164	163.042	+ 25,22
Indtægt af Gods- og Kreaturbefordringen ..... Kr.	982.485	797.521	+ 23,19
Samlet Driftsindtægt..... Kr.	1.679.529	1.312.009	+ 28,01
— Driftsudgift .....	1.519.231	1.203.131	+ 26,27
Overskud..... Kr.	160.298	108.878	—

Der er befordret 95.613 rejsende flere end Aaret forud, og Personindtægten er steget med 162.118 Kr.

Den befordrede Godsmængde er 41.122 Tons større end Aaret forud, og Godsindtægten er steget med 184.964 Kr.

I den anførte Driftsudgift er inkluderet Kr. 38.684,89, der ekstraordinært er ydet som Bidrag til Pensionsfonden.

Snehindringer har ikke standset den regelmæssige Drift.

# Driftsregnskab

for Aaret 1943—44.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
<b>Indtægt.</b>				
1. Personbefordringen .....	578.076	19		
2. Gods- og Kreaturbefordringen .....	982.485	34		
3. Postens Befordring .....	38.286	06		
4. Andre Indtægter .....	80.681	85		
			1.679.529	44
<b>Udgift.</b>				
I. Administrationen .....	31.536	68		
II. Driftsafdelingen .....	416.185	51		
III. Baneafdelingen .....	174.666	04		
IV. Maskinafdelingen .....	682.987	94		
V. Andre Udgifter .....	213.854	74		
			1.519.230	91
Driftsresultat...			160.298	53
Afdrag paa Moderniseringslaan, Prioritetslaan og andre faste Laan	9.164	40		
Forpagtningsafgifter .....	—	—		
Henlæggelser til Afskrivningsfond .....	—	—		
			9.164	40
Endeligt Resultat...			151.134	13
Af Kommunerne betalt pr. Juni Termin 1943 Afdrag og Renter paa Moderniseringslaan .....			19.387	74
Overskud...			170.521	87
Rest-Overskud 1942—43 overført iflg. Generalforsamlingsbeslutning af <sup>17</sup> / <sub>11</sub> 1943 .....			3.524	51
Ialt Overskud...			174.046	38

## Status den 31. Marts 1944.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre
<b>Beholdninger og Tilgodehavender:</b>			<b>Gæld:</b>		
Banens Anlæg . . . . . Kr. 1.930.800,—			Aktiekapital . . . . .	2.195.800	—
Andel i Fællesskabet . . . . . — 265.000,—			Moderniseringslaan . . . . .	526.435	03
	2.195.800	—	Afskrivningsfonden . . . . .	31.300	13
Modernisering . . . . .	526.435	03	Afdrag paa Laan til Skærveballast . . . . .	3.861	96
<b>Afskrivningsfondens Aktiver:</b>			Laan til Reparation af Lokomotiver . . . . .	20.448	07
Sparekassekonto . . . . . Kr. 31.254,09			Skinneudvekslingskonto . . . . .	18.227	44
Tilgodehavender . . . . . — 46,04			Diverse Kreditorer . . . . .	38.863	23
	31.300	13	Driftoverskud 1942—43 . . . . .	3.524	51
Diskontobanken . . . . .	59.445	23	— 1943—44 . . . . .	170.521	87
Reparationsudgifter for Lokomotiver . . . . .	20.448	07			
Aalborg Privatbaner . . . . .	94.677	14			
Randersbanen . . . . .	9.925	16			
Diverse Debitorer . . . . .	33.897	38			
Sikring af Overkørsler . . . . .	7.648	53			
Blinklys . . . . .	755	51			
Materielanskaffelseskonto . . . . .	23.589	—			
Skærveballast . . . . .	5.061	06			
	3.008.982	24		3.008.982	24

Til Sikkerhed for Skyld af en hvilken som helst Grund, dog ikke udover et Beløb af 115.000 Kr., er Banens Arealer, Bygninger, Skinner m. v. pantsat til Aalborg Diskontobank A/S med 1. Prioritets Panteret.

Til Sikkerhed for Skyld, dog ikke udover et samlet Beløb af 250.000 Kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab, og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende Arealer, Bygninger, Skinner m. v. pantsat til de danske Statsbaner med 2. Prioritets Panteret næst efter ovennævnte 115.000 Kr. til Aalborg Diskontobank A/S.

Til yderligere Sikkerhed for Banernes Skyld til Banken af hvilken som helst Grund er der givet Aalborg Diskontobank A/S Panteret for indtil 115.000 Kr. i den Banen tilhørende Andel i de Aalborg Privatbaner tilhørende Ejendomme med Bygninger, Skinner etc. næst 475.000 Kr. til Aalborg Diskontobank A/S (se Aalborg Privatbaners Regnskab) og næst ovennævnte 250.000 Kr. til De danske Statsbaner.

Til Sikkerhed for den Del af Moderniseringslaanet, der ikke forrentes og afdrages, er der givet Staten Pant i det anskaffede Diesellokomotiv.

For Laan til Reparation af Lokomotiver er der givet Staten Panteret i de paagældende Maskiner.

Aalborg, den 14. August 1944.

K. M. Kjær.

C. Andreassen.

Foranstaaende Regnskab er sammenholdt med Jernbanens Bøger, som jeg har revideret med Bilag m. v.

Afskrivningsfondens Bankbeholdning er baandlagt i Overensstemmelse med Forskrifter fra Ministeriet for offentlige Arbejder. Der henvises iøvrigt til det af Aalborg Privatbaner aflagte Fællesregnskab med tilhørende Revisionsberetning.

Aalborg, den 26. September 1944.

Conrad Sørensen,  
Statsaut. Revisor.

N. H. Christensen.

Regnskabet vedtaget.

Bestyrelsen for Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab, den 28. September 1944.

Marius Andersen.

Frede Jordan.

Søren Madsen.

P. Jensen.

J. A. Larsen.

A. Larsen.

L. Jensen.

## Afskrivningsfondens Regnskab for Driftsaaret fra 1. April 1943 til 31. Marts 1944.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre
Beholdning fra foregaaende Aar ..	239.712	55	Afskrevet iflg. Min. Skr. af <sup>26</sup> / <sub>8</sub> 43	231.139	52
Renter .....	207	10			
Henlæggelse fra 19 <sup>42</sup> / <sub>43</sub> .....	22.520	—	Beholdning, som overføres til næste Aar:		
			I Diskontobanken .. Kr. 31.254,09		
			Tilgodeh. Renter ... — 46,04	31.300	13
	262.439	65		262.439	65

Aalborg, den 14. August 1944.

K. M. Kjær.

C. Andreasen.

Se Driftsregnskabets Revisionspaategning.

**Regnskab for Laan**  
i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931.  
Driftsaaret 1943-44.

Indtægt.	Kr.	Øre	Udgift.	Kr.	Øre
Renter og Afdrag betalt af Kommunerne .....	19.387	74	Renter betalt til Staten .....	10.223	34
			Afskrivning (svarende til betalte Afdrag) .....	9.164	40
	19.387	74		19.387	74

**Status den 31. Marts 1944.**

Beholdning og Tilgodehavender.	Kr.	Øre	Gæld.	Kr.	Øre
Modernisering (op-rindelig) .....	Kr. 741.537,82		Statslaan, rentefrit uden Afdrag		
÷ Afskrevet i tidligere Aar .....	— 205.938,39		f. f. A. ....	295.050	—
	Kr. 535.599,43		Statslaan, 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> %		
÷ Afskrn. 1943-44 .....	— 9.164,40		f. f. A. ....	Kr. 240.549,43	
	526.435	03	÷ VII. Afdrag		
			pr. Juni Termin		
			1943 .....	— 9.164,40	
	526.435	03		231.385	03
				526.435	03

For den Del af Moderniseringslaanet, der ikke forrentes og afdrages, er der givet Staten Sikkerhed i det anskaffede Diesellokomotiv.

Aalborg, den 14. August 1944.

K. M. Kjær.

C. Andreasen.

Se Driftsregnskabets Revisionspaategning.

## Statistik for Regnskabsaaret 1943—44

### sammenlignet med Regnskabsaaret 1942—43.

	1943—44	1942—43
<b>Vedrørende Jernbanedriften:</b>		
1. Banen aabnet for Drift .....	<sup>2</sup> / <sub>12</sub> 1900	<sup>2</sup> / <sub>12</sub> 1900
2. Antallet af fast ansat Personale ved Driftsaarets Udgang .....	54	48
3. Banens Længde ved Driftsaarets Udgang i km .....	56,3	56,3
4. Den gennemsnitlige Driftslængde for Aaret i km .....	56,3	56,3
5. Antallet af Damplokomotiver .....	3	3
6. — - Diesellokomotiver og Dieselmotorvogne .....	1	1
7. — - Benzinmotorvogne .....	2	2
8. — - kørte Togkilometer .....	254.278	220.291
9. Heraf med Damptog .....	124.859	80.553
10. — — Motortog .....	129.419	139.738
11. Antallet af kørte Togkilometer pr. Banekilometer .....	4.516	3.913
12. — - — Vognakselkilometer .....	4.008.484	3.470.875
13. Heraf for Personvogne .....	960.465	717.974
14. — - Post- og Rejsegodsvogne .....	471.937	525.073
15. — - Godsvogne .....	2.576.082	2.227.828
16. Det gennemsnitlige Antal af Aksler pr. Tog .....	15,7	15,8
17. Det samlede Antal Pladser i Person- og Motorvogne .....	747	747
18. Godsvognenes samlede Bæreevne i Tons .....	1.488	1.488
19. Antal af Rejser (inkl. paa Abonnementskort) .....	363.118	267.505
20. — - — pr. km Driftslængde .....	6.450	4.751
21. — - Personkilometer (inkl. paa Abonnementskort) .....	8.786.704	6.709.506
22. — - — pr. km. Driftslængde .....	156.069	119.174
23. — - — - Togkilometer .....	34,6	30,5
24. Gennemsnitlængden pr. Rejse i km .....	24,2	25,1
25. Indtægten af Personbefordringen i Kr. ....	578.076	415.958
26. — - — - — pr. km Driftslængde .....	10.267,78	7.388,24
27. — pr. Rejse i Øre .....	159,19	155,50
28. — - Personkilometer i Øre .....	6,58	6,20
29. Vægten af befordret Gods og lev. Dyr i Tons .....	204.164	163.042
30. — - — — — pr. km Driftslængde .....	3.626	2.896
31. Antallet af Tonkilom. af befordret Gods og lev. Dyr .....	5.890.892	5.000.118
32. — - — — — pr. km Driftslængde .....	104.634	88.812
33. — - — — — - Togkilometer ..	23,2	22,7
34. Gennemsnitstransportlængden pr. Ton af befordret Gods og levende Dyr i km .....	28,9	30,7



	1943—44	1942—43
35. Indtægten af befordret Gods og levende Dyr i Kr. ....	982.485	797.521
36. — - — — — — — pr. km Driftslængde i Kr.	17.450,89	14.165,56
37. — - — — — — — - Ton i Øre .....	481,22	489,15
38. — - — — — — — - Tonkilometer i Øre .	16,68	15,95
39. Samlede Driftsindtægter i Kr. ....	1.679.529	1.312.009
40. — Driftsudgifter i Kr. ....	1.519.231	1.203.131
41. Netto-Overskuddet i Kr. ....	160.298	108.878
42. Indtægten pr. km Driftslængde i Kr. ....	29.831,78	23.303,89
43. Udgiften - - - - - .....	26.984,56	21.370,00
44. Netto-Overskuddet pr. km Driftslængde i Kr. ....	2.847,22	1.933,89
45. Indtægten pr. Togkilometer i Kr. ....	6,61	5,96
46. Udgiften - - - - - .....	5,97	5,46
47. Netto-Overskuddet pr. Togkilometer i Kr. ....	0,64	0,50
48. Forbruget af Kul pr. Damplokomotivkilometer i kg .....	16,71	13,55
49. — - Brændselolie pr. Dieselmotortogkilometer i kg .....	1,01	1,57
50. — - Benzin pr. Benzinvogekilometer i kg .....	0,02	0,02
51. Kulprisen pr. 100 kg i Kr. ....	8,24	8,31
52. Brændselolieprisen pr. kg i Kr. ....	7,76	7,36
53. Benzinprisen pr. kg i Kr. ....	1,26	1,25

## Banens Personale.

### *Driftsafdelingen.*

Stationsforstandere .....	4	
Stationsmestre .....	7	
Assistenten og Elever .....	5	
Togførere .....	5	
Togbetjente .....	4	
Portører .....	11	
		<hr/>
		36

### *Baneafdelingen.*

Baneformænd .....	8	
Banearbejder .....	1	
		<hr/>
		9

### *Maskinafdelingen.*

Lokomotivførere .....	3	
Motorvognførere .....	5	
Lokomotivfyrbøder .....	0	
Pudser .....	1	
		<hr/>
		9
		<hr/>
Ialt . . .	54	



