

Aalborg-Hvalpsund Jernbane.

Beretning om Driften

i

Regnskabsaaret

fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.

30. Driftsperiode.

Aalborg.

P. Hansens Eftflg's Bogtrykkeri.

1929.

Aalborg-Hvalpsund Jernbane er bygget i Henhold til Lov af 8. Maj 1894 og 27. Maj 1908. Eneretsbevillingerne er af 23. December 1895 og 13. November 1908. Strækningen Aars-Nibe-Svendstrup aabnedes for Drift den 16. Juli 1899, Strækningen Aars-Hvalpsund den 2. Juli 1910 og Strækningen Sundsøre-Hvalpsund den 25. Maj 1927.

Banen ejes af Aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab (Reg. Nr. 3665), hvis Vedtægter er stadfæstet den 7. Maj 1919 og 18. Februar 1928.

Bestyrelsen bestaar af et Repræsentantskab paa 18 Medlemmer og en Direktion paa 7 Medlemmer.

Bestyrelsen bestod den 31. Marts 1929 af:

Repræsentantskabet:

Konsul Sommer Larsen, Aalborg.
Cigarhandler J. P. Mathiesen, Nibe.
Skræddermester Lorentzen, Farsø.
Entreprenør L. Frederiksen, Aars.

(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Amtslæge Malling, Aalborg.
Gaardejer Frank Staun, Binderup.
Folketingsmand H. C. Hansen, Krogstrup, Hornum.
Gaardejer A. Staun, Sønderholm.
Cigarmager M. C. Willumsen, Aalborg.

(Repræsenterende Finansministeriet.)

Gaardejer S. Larsen, Lynnerup, Vægger.
— A. Binderup, Holmager, Nibe.
— Søren Jensen, Ejdrup, Vægger.
Amtsraadsmedlem J. Johansen, Halkjær, Formand.
Blikkenslagermester N. Nielsen, Aalborg.
Byraadsmedlem Christensen, Aalborg.
Sogneraadsformand A. Poulsen, Haubro.
Markforvalter J. P. Mortensen, Aalborg.
Apoteker Høygaard Nielsen, Nibe.

(Repræsenterende Kommunerne.)

Direktionen:

Bankdirektør P. Dicksen, Sæby, Formand.
Sogneraadsformand A. Larsen, Brovst.
Bankdirektør Th. Thomsen, Aars.
Gaardejer Søren Madsen, Vaarst.
Borgmester M. Jørgensen, Aalborg.
Amtsraadsmedlem Neergaard-Petersen, Vivebrogaard, Hadsund.
Redaktør Frede Jordan, Aalborg.

Indtægten har i Driftsaaret 19^{28/29} udgjort for Personbefordringen 171.802 Kr. mod 183.565 Kr. forrige Aar og for Godsbefordringen 361.380 Kr. mod 388.187 Kr.

Indtægtsnedgangen udgør for Personbefordringen 6,41 % og for Godsbefordringen 6,91 %.

Den samlede Indtægt har udgjort 601.628 Kr. mod 654.916 Kr. forrige Aar.

Udgifterne har udgjort 658.284 Kr. mod 668.227 Kr. forrige Aar.

Til Pensionsfonden er henlagt 12.411 Kr. 07 Øre.

Underskuddet udgjorde 56.655 Kr. mod 13.311 Kr. forrige Aar.

Paa Færgeruten Hvalpsund-Sundsøre er der udført 6.562 faste Ture og 182 Ekstrature, deraf 356 med Motorbaad.

Der er over Sundet befordret 27.174 Personer, 2.200 Biler, 35 Vogne, 66 Heste, 308 Kreaturer, 3.505 Cykler, 210 Motorcykler og 362 Jernbanevogne.

Med Undtagelse af enkelte Dage har der i hele Aaret paa Søn- og Helligdage været solgt Billetter til Hen- og Hjemrejse for Enkeltbillets Pris.

I Dagene 15.—17. Februar har en Del Tog maattet indstilles paa Grund af Snelæg. I Tiden fra 13. Februar til 15. Marts var Færgefarten indstillet paa Grund af Is.

		1928—29	1927—28	
A. Længde, Bygningsmaade.				
1	Banens Længde	Kilometer	65,7	65,7
2	Længde i Drift	—	75,1	75,1
3	Sporvidde	Meter	1,435	1,435
4	Aktiekapital	Kr.	2.686.800	2.686.800
B. Driftsmateriel.				
5	Antal Lokomotiver		6	6
6	— Motorvogne		1	1
7	— Personvogne		10	10
8	— Person-, Kedel- og Pakvogne		4	4
9	— Post- og Personvogne		2	2
10	— Bagagevogne		4	4
11	— Gods- og Kreaturvogne		99	99
12	Samlet Antal Siddepladser i Person- og Motorvognene		684	623
13	Samlet Bæreevne af Gods- og Kreaturvogne	Tons	1.197,5	1.197,5
14	— — — — — pr. Banekilometer —		15,95	15,95
C. Færdselen paa Banen.				
15	Antal Togkilometer		234.910	241.947
16	— Rejsende		149.012	158.358
17	— Tons (Gods og Kvæg)		70.455	71.332
18	— Personkilometer		3.278.497	3.371.459
19	— Tonkilometer		2.886.717	2.907.256
20	— Rejsende pr. Banekilometer		1.984	2.109
21	— Gods- og Kvægtons pr. Banekilometer		928	950
D. Driftens økonomiske Resultater.				
a. Indtægt:				
22	Af Personer	Kr.	171.802,17	183.564,67
23	- Gods og Kreaturer	—	361.380,25	388.187,47
24	- Post	—	38.996,87	38.937,61
25	Forskellige og tilfældige Indtægter	—	29.449,20	44.226,09
26	Samlet Indtægt (Rubrikkerne 22—25)	—	601.628,49	654.915,84
b. Udgift:				
27	Administrationen og almindelige Udgifter	Kr.	38.704,60	41.500,36
28	Stations- og Togtjenesten	—	232.086,67	239.222,54
29	Banens Vedligeholdelse og Bevogtning	—	100.801,90	89.959,60
30	Trækraften og Driftsmateriellets Vedligeholdelse	—	252.268,07	264.099,98
31	Forskellige Udgifter	—	32.020,50	33.444,17
32	Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg	—	2.402,00	—
33	Samlet Udgift (Rubrikkerne 27—32)	—	658.283,74	668.226,65

		1928—29	1927—28
	c. Overskud:		
34	Netto-Overskud af Driften (Rubrik 26 ÷ 33)..... Kr.	÷ 56.655,25	÷ 13.310,81
	E. Gennemsnitstal.		
35	Togkilometer pr. Banekilometer.....	3.128	3.222
36	Togenes Gennemsnitsstørrelse (Aksler).....	15,14	15,55
37	Besætning af Personvognene med Rejsende (i Procent).....	16,39	15,24
38	Belastning af Gods- og Kreaturvognene (i Procent).....	29,76	30,30
39	Kulforbrug pr. Lokomotivkilometer..... Kilogram	11,77	12,17
40	Kulpris pr. 100 Kilogram..... Øre	213	216
41	Middeltransportlængde af hver Rejsende..... Kilometer	22,00	21,29
42	— - — Ton Gods og Kvæg.... —	40,97	40,76
43	Gennemsnitsbelastning af hver Godsvogn..... Tons	3,60	3,66
44	Indtægt af hver Rejsende..... Øre	115,29	115,92
45	— - — pr. Kilometer..... —	5,24	5,44
46	— - — Personvognkilometer..... —	44,19	44,38
47	— - — Ton Gods og Kvæg..... —	512,92	544,20
48	— - — — — pr. Kilometer..... —	12,52	13,35
49	— - — Godsvognkilometer..... —	45,07	48,93
50	— pr. Banekilometer... .. Kr.	8.011,03	8.720,58
51	— - Togkilometer..... —	2,56	2,71
52	Udgift pr. Banekilometer..... —	8.764,10	8.897,69
53	— - Togkilometer..... —	2,80	2,76
54	Overskud pr. Banekilometer..... —	÷ 753,07	÷ 177,11
55	— - Togkilometer..... —	÷ 0,24	÷ 0,05
56	Driftsudgiftens Beløb i Procent af Driftsindtægten.....	109,42	102,03
57	Overskuddets Beløb i Procent af Aktiekapitalen.....	÷ 2,11	÷ 0,50
58	Indtægt pr. Dag..... Kr.	1.648,30	1.794,29
59	— - — og Banekilometer..... —	21,95	23,89

I. Benyttelsen og Indtægten af Banen.

A. Personer.

Antallet og Indtægten af Rejser har i Driftsaaret udgjort:

Antal Rejser: 149.012. Indtægt: 171.802 Kr. 17 Øre.

Det daglige Gennemsnitsantal af Rejsende udgør: 408,25.

B. Gods og Kreaturer.

Vægten og Indtægten af Gods og Kreaturer har i Driftsaaret udgjort:

Vægt: 70.455 Tons. Indtægt: 361.380 Kr. 25 Øre.

Den daglige Gennemsnitsvægt af Gods udgør 193,03 Tons.

De væsentligste Transportartikler, der er forsendt over Banen:

Foderstoffer	16.145 Tons	Kød	1.092 Tons
Kunstgødning.....	11.732 —	Brugt Emballage.....	795 —
Kul, Koks og Briketter	9.779 —	Strandskaller	577 —
Kolonial	4.756 —	Øl og Spirituosa.....	491 —
Teglværksprodukter	3.090 —	Fisk	442 —
Cement	2.862 —	Æg	441 —
Gødningskridt	2.581 —	Korn	381 —
Olie og Petroleum	2.287 —	Tørv	332 —
Jern og Jernvarer.....	1.904 —	Brænde	322 —
Kartofler	1.693 —	Salt	300 —
Tømmer, Planker og Brædder....	1.675 —	Redskaber.....	288 —
Limlæder	1.528 —	Sten og Grus	240 —
Smør og Margarine	1.453 —		

II. Driftens økonomiske Resultater.

Totalindtægten har i Driftsaaret udgjort 601.628 Kr. 49 Øre. Den fordeler sig saaledes:

	Indtægt		pr. Banekilometer			
	1928—29		1928—29		1927—28	
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø
Personbefordringen	171.802	17	2.287	64	2.444	27
Gods- og Kreaturbefordringen	361.380	25	4.811	99	5.168	93
Postbefordringen	38.996	87	519	27	518	48
Forskelligt	29.449	20	392	13	588	90
	601.628	49	8.011	03	8.720	58

Driftsudgifterne har udgjort 658.283 Kr. 74 Øre og fordeler sig saaledes paa de forskellige Hovedkonti:

	Udgift		pr. Banekilometer			
	1928—29		1928—29		1927—28	
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø
Repræsentantskabet og Direktionen	2.899	46	38	61	64	04
Hovedkontoret og almindelige Udgifter	35.805	14	476	77	488	56
Driftsafdelingen	232.086	67	3.090	37	3.185	39
Baneafdelingen	100.801	90	1.342	24	1.197	73
Maskinafdelingen	252.268	07	3.357	76	3.516	64
Forskellige Udgifter	32.020	50	426	37	445	33
Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg	2.402	—	31	98	—	—
	658.283	74	8.764	10	8.897	69

Den maanedlige Fordeling af Indtægterne paa Banen udgør:

	Personer		Gods og Kreaturer		Post-befordringen		Forskellige Indtægter		Totalindtægt	
	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø	₰	Ø
April	12.588	98	33.154	26	2.986	27	1.903	54	50.633	05
Maj	14.393	77	27.632	89	3.338	33	2.279	01	47.644	—
Juni	14.047	—	28.045	71	3.227	90	2.856	07	48.176	68
Juli	21.856	02	29.161	61	3.222	38	3.009	35	57.249	36
August	19.631	59	29.869	80	3.427	20	1.971	42	54.900	01
September	14.784	39	22.778	19	3.193	32	1.757	56	42.513	46
Oktober	12.163	82	27.761	21	3.392	38	1.817	26	45.134	67
November	11.457	98	28.404	65	3.285	86	1.936	94	45.085	43
December	14.699	40	24.494	43	3.317	18	2.385	29	44.896	30
Januar	12.193	56	30.672	11	3.443	76	1.625	20	47.934	63
Februar	10.984	07	34.858	51	2.898	77	1.705	86	50.447	21
Marts	13.001	59	44.546	88	3.263	52	6.201	70	67.013	69
	171.802	17	361.380	25	38.996	87	29.449	20	601.628	49

III. Driftsmateriellet og dets Anvendelse.

Banen ejede ved Driftsaarets Slutning følgende Materiel:

Lokomotiver	6*)
Tendere	6
Motorvogne	1
Personvogne:	
Personvogne	10
Person-, Kedel- og Pakvogne	4
Post- og Personvogne	2
	16
Bagagevogne	4
Gods- og Kreaturvogne:	
Lukkede Godsvogne..... à 12 ¹ / ₂ t Bæreevne	8
Lukkede Gods- og Kreaturvogne à 10 - —	8
— — — — — à 12 ¹ / ₂ - —	36
Aabne Godsvogne..... à 10 - —	8
— — — — — à 12 ¹ / ₂ - —	39
	99
Sneplove.....	1

I de fornævnte Person- og Motorvogne findes:

i 2den Klasses Kupéer	44 Siddepladser,
i 3die — —	640 — .

Af Lokomotivkilometer er kørt:

i Plantog.....	230.487
i Særtog	1.365
i Arbejdstog	1.195
koblet eller uden Vogne	1.501
	ialt 234.548

Af Motorvognkilometer er kørt:

i Plantog.....	3.058
i Særtog	—
i Arbejdstog	—
tom	—
	ialt 3.058

*) Endvidere ejer Banen 3 Rangerlokomotiver sammen med Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn og Aalborg—Hadsund Jernbaner.

Af Vognkilometer er kørt:

Aalborg Privatbaners Vogne	1.505.097
Fremmede Vogne	78.430
Tilsammen fremført ved Banens egen Trækkraft	Ialt 1.583.527
Desuden har Banens Vogne kørt paa fremmede Baner ..	141.481

De paa Banen kørte Vognkilometer fordeler sig saaledes:

Personvogne	230.219
Person-, Kedel- og Pakvogne	199.125
Post- og Personvogne	118.075
Bagagevogne	234.345
Godsvogne	801.763
	Ialt 1.583.527

Pr. Lokomotivtogkilometer er befordret:

Personvogne	0,993
Person-, Kedel- og Pakvogne	0,859
Post- og Personvogne	0,509
Bagagevogne	1,011
Godsvogne	3,458
	Ialt 6,830

eller pr. Lokomotivtogkilometer..... Aksler 15,140.

Aalborg, den 9. August 1929.

Rammeskov.

Bye-Jørgensen.

Uddrag

af

Aalborg-Hvalpsund Jernbanes Regnskab

for

Driftsaaret fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.



1927—28		Indtægt	1928—29	
fr.	ø.		fr.	ø.
183.564	67	1. Personbefordringen	171.802	17
388.187	47	2. Gods- og Kreaturbefordringen	361.380	25
38.937	61	3. Postbefordringen	38.996	87
44.226	09	4. Forskellige Indtægter	29.449	20
654.915	84	Ialt...	601.628	49

1927—28		Udgift	1928—29		1928—29	
kr	Ø		kr	Ø	Specialsummer	Hovedsummer
194.755	24	Aalborg-Hvalpsund Jernbanes Andel af Fællesudgifterne (jfr. Driftsberetningen for Aalborg Privatbaner)			185.763	12
V. Administrationen.						
4.064	52	a. Bestyrelsen	1.484	—	2.981	48
1.828	47	b. Skatter og Assurance	1.497	48		
5.892	99					
VI. Driftsafdelingen.						
A. Stations- og Togtjenesten.						
124.934	76	a. Lønninger	125.345	86	158.533	20
7.122	79	b. Køre- og Natpenge	6.173	88		
3.392	02	c. Uniformer	3.119	85		
10.921	29	d. Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring	9.254	56		
11.890	30	e. Materiellets Opvarmning, Belysning og Rengøring	11.620	85		
244	26	f. Køreløn	296	18		
4.507	13	g. Inventar og uforudsete Udgifter	2.722	02		
163.012	55					
B. Færgen.						
18.975	81	a. Lønninger m. m.	17.701	70	30.618	28
3.106	79	b. Brændselolie	3.092	91		
2.460	18	c. Materialier til Pakning, Pudsning og Smøring	1.619	70		
1.068	86	d. Vedligeholdelse af Færgen	2.946	02		
6.108	39	e. Inventar og uforudsete Udgifter	5.257	95		
31.720	03					
VII. Baneafdelingen.						
72.496	97	a. Lønninger	66.307	19	93.196	35
4.308	82	b. Telefon, Sporskifter m. m.	1.552	95		
1.626	41	c. Bygninger	7.434	31		
928	14	d. Overkørsler m. m.	640	75		
—	—	e. Overbygning	7.020	62		
—	—	f. Snerydning	5.703	02		
2.011	36	g. Inventar, Forbrugsgenstande og uforudsete Udgifter	1.567	08		
—	—	h. Havnene i Hvalpsund og Sundsøre	2.970	43		
81.371	70					
VIII. Maskinafdelingen.						
82.170	74	a. Lønninger	79.257	55	471.092	43
64.214	09	b. Brændsel til Lokomotiverne	59.823	36		
5.343	83	c. Materialier til Pudsning m. m.	3.923	23		
4.953	04	d. Vedligeholdelse af Motorvogne	8.750	51		
156.681	70	Overføres...	151.754	65		

1927—28			1928—29 Specialsummer		1928—29 Hovedsummer	
⌘	⊘		⌘	⊘	⌘	⊘
156.681	70	Overført...	151.754	65	471.092	43
1.056	79	e. Opvarmning af Lokaler m. m.	731	56		
—	—	f. Reparation af ituslaet Materiel.....	—	—		
291	48	g. Inventar og uforudsete Udgifter.....	282	60		
158.029	97				152.768	81
IX. Forskellige Udgifter.						
8.625	—	a. Benyttelse af Statsbanestationer m. m.....	8.625	—		
2.282	47	b. Leje af Materiel.....	2.104	74		
19.228	39	c. Pensionsfonden m. m.	19.074	97		
3.308	31	d. Uforudsete Udgifter.....	2.215	79		
33.444	17				32.020	50
X. Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg.						
—	—	a. Udvidelser af Stationsindretninger.....	702	—		
—	—	b. Tilbagebetaling til Reservefonden.....	1.700	—	2.402	—
—	—	Ialt....			658.283	74
668.226	65	Driftsudgiften udgør.....			658.283	74
654.915	84	Driftsindtægten —.....			601.628	49
13.310	81	Driftsunderskud....			56.655	25

Status den 31. Marts 1929.

	ℳ	Ø		ℳ	Ø
Beholdninger og Tilgodehavender:			Gæld:		
Reservefondens Sparekassekonto	7.664	07	Reservefonden	158.509	54
— Udlaanskonto ..	150.845	47	Jernbaneskyld	5.271	89
Jernbaneskyldens Sparekasse-			Hadsundbanen	83.594	70
konto	5.271	89	Aalborg Privatbaner	218.120	12
Diverse Debitorer	3.363	52	Statskassen	69.000	—
Forskuds Konto	50	—	Kommunerne	136.268	43
Driftsunderskud 19 ¹⁹ / ₂₀	42.559	96	Brandfarefonden	425	50
— 19 ²⁰ / ₂₁	162.708	47	Materielanskaffelses Konto	1.854	14
— 19 ²⁵ / ₂₆	20.918	63			
— 19 ²⁶ / ₂₇	76.361	32			
— 19 ²⁷ / ₂₈	13.310	81			
— 19 ²⁸ / ₂₉	56.655	25			
Landmandsbanken	13.535	30			
Fjerritslevbanen	25.790	61			
Roslevbilen	1.064	35			
Færgeanlægget	92.944	67			
	673.044	32		673.044	32

Reservefondens Regnskab for Driftsaaret fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.

	ℳ	Ø		ℳ	Ø
Beholdning fra foregaaende Aar	131.692	20	Beholdning, som overføres til		
Renter	2.974	57	næste Aar:		
Bidrag til Færgeanlægget	23.842	77	Landmandsbanken	7.664	07
			Udlaant	150.845	47
	158.509	54		158.509	54

Aalborg, den 3. Juni 1929.

Rammeskov.

Bye-Jørgensen.

Regnskabernes Rigtighed og Overensstemmelse med Bøgerne bevidnes af underskrevne Revisor.

Aalborg, den 21. Juni 1929.

H. Lunøe.

Banens Personale.

Trafikafdelingen.

Stationsforstandere	4	
Stationsmestre	6	
Assistenten, Medhjælpere og Elever	5	
Togførere	4	
Færgfører	1	
Togbetjente	4	
Portører	10	
Ekspeditricer	2	
		36

Baneafdelingen.

Banemester	1	
Baneformænd	11	
Banearbejdere	4	
		16

Maskinafdelingen.

Lokomotivførere	5	
Maskinister	2	
Lokomotivfyrbødere	5	
Motorvognfører	1	
Pudsere	2	
		15
		Ialt .. 67

Over- over Antallet af

i Driftsaaret fra 1. April 1928

Fra	Til	Sundsøre, Transit	Sundsøre	Hvalpsund	Ullits	Fandrup	Farsø	Holme	Haubro	Aars	Blaere	Vægger	Halkjær
Sundsøre, Transit . . .	—	—	—	63	—	—	—	—	—	151	—	—	—
Sundsøre	—	—	—	—	145	91	322	7	126	284	11	25	36
Hvalpsund	12	—	—	—	686	135	1.019	241	112	845	15	17	10
Ullits	31	162	692	—	—	165	1.032	24	206	1.220	43	69	38
Fandrup	31	100	204	183	—	—	326	11	287	804	24	47	22
Farsø	132	383	1.451	923	331	—	—	223	701	4.010	127	185	100
Holme	7	1	34	28	19	—	—	—	62	165	5	4	16
Haubro	34	139	311	223	303	—	—	—	—	2.665	34	97	34
Aars	155	276	1.373	1.120	1.289	3.471	179	2.660	—	—	1.308	1.500	984
Blaere	3	31	27	77	40	108	17	28	1.283	—	—	257	124
Vægger	15	15	31	66	41	172	6	247	1.585	248	—	—	196
Halkjær	31	10	12	10	33	92	5	14	653	171	202	—	—
Sebbersund	39	14	41	19	20	78	6	56	378	132	169	170	170
Lundbæk	3	26	2	—	1	—	—	6	18	40	25	18	18
Nibe	72	63	36	22	36	140	1	74	1.251	647	1.674	807	807
Binderup	7	4	2	2	4	4	—	1	51	6	93	18	18
Sønderholm	5	11	39	13	14	36	3	9	46	45	107	80	80
Godthaab	—	10	3	11	1	13	—	4	122	16	87	107	107
Svendstrup	17	29	44	19	11	85	5	16	119	84	148	147	147
Aalborg	863	461	752	597	158	1.354	55	469	3.534	558	1.837	1.403	1.403
Statsbanerne:													
via Aars	—	—	168	153	74	544	—	183	—	—	86	181	38
» Svendstrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2
» Aalborg	—	—	5	9	—	48	—	7	—	—	—	3	—
Ialt	1.457	1.735	5.290	4.306	2.766	9.820	901	5.268	19.184	3.600	6.745	4.350	4.350

sigt.

befordrede Personer

til 31. Marts 1929.

Sebbersund	Lundbæk	Nibe	Binderup	Sønderholm	Godthaab	Svendstrup	Aalborg	Statsbanerne via			Ialt	Til Fra
								Aars	Svend- strup	Aalborg		
—	—	—	—	—	—	—	760	—	—	—	974	Sundsøre, Transit
40	28	89	10	13	2	29	596	—	—	—	1.854	Sundsøre
20	3	41	2	9	4	26	620	148	—	6	3.971	Hvalpsund
32	—	27	—	13	6	15	595	156	—	5	4.531	Ullits
6	2	24	4	12	6	11	170	106	—	9	2.389	Fandrup
62	—	169	7	40	10	94	1.478	613	—	42	11.081	Farsø
3	—	11	—	1	—	3	48	12	—	—	656	Holme
71	4	58	1	25	7	20	577	181	—	3	5.644	Haubro
528	21	1.427	71	52	101	125	3.894	—	—	112	20.646	Aars
136	70	394	7	36	5	78	580	83	2	—	3.386	Blære
162	32	1.723	365	142	93	116	1.855	183	17	27	7.337	Vægger
179	13	999	23	56	87	132	928	58	4	8	3.720	Halkjær
—	17	1.534	31	29	83	257	1.242	44	36	6	4.401	Sebbersund
15	—	234	15	22	17	34	307	—	—	—	783	Lundbæk
1.101	235	—	238	850	533	1.230	7.740	165	193	412	17.520	Nibe
17	9	203	—	45	134	174	506	—	—	—	1.280	Binderup
28	14	790	35	—	262	250	1.145	13	32	2	2.979	Sønderholm
145	209	549	139	270	—	574	5.704	26	12	20	8.022	Godthaab
249	31	1.086	185	292	599	—	5.266	64	—	—	8.496	Svendstrup
1.601	322	7.975	1.244	1.094	5.233	5.709	—	747	—	—	35.966	Aalborg
39	—	168	—	43	21	46	1.025	—	—	—	2.769	Statsbanerne: via Aars
23	—	284	—	22	—	—	—	—	—	—	349	» Svendstrup
2	—	178	—	6	—	—	—	—	—	—	258	» Aalborg
4.459	1.010	17.963	2.377	3.072	7.203	8.923	35.036	2.599	296	652	149.012	Ialt

Over-

over de mellem Stationerne forsendte Varer efter

i Driftsaaret fra 1. April 1928

Fra	Til	Rene Frankoforsendelser indtil 6 Kr.												
		Sundsøre	Hvalpsund	Ullits	Fandrup	Farsø	Holme	Haubro	Aars	Blære	Vægger	Halkjær	Sebbersund	
		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
Sundsøre	—	—	37	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	
Hvalpsund	58	198	—	—	80	40	—	12	367	1	27	20	7	
Ullits	18	2	3	—	—	2	—	3	153	—	—	—	—	
Fandrup	11	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	
Farsø	53	1	40	—	2	—	—	—	164	—	13	1	—	
Holme	—	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
Haubro	36	6	3	—	—	—	—	—	30	—	—	—	6	
Aars	113	15	188	127	107	218	—	25	—	42	118	106	16	
Blære	11	—	1	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	
Vægger	17	—	—	—	51	1	—	4	256	1	—	—	—	
Halkjær	15	—	—	—	—	1	—	—	73	—	—	—	—	
Sebbersund	5	—	1	—	—	1	—	—	101	—	—	—	—	
Nibe	104	2	1	2	—	5	—	10	267	6	23	7	3	
Sønderholm	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Godthaab	49	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	
Svendstrup	4	—	1	1	—	1	—	1	2.334	—	—	1	4	
Aalborg	320	480	1.069	1.975	723	2.902	17	1.944	5.684	949	1.237	1.305	367	
Fjerritslevbanen ..	—	372	687	440	247	1.247	34	517	1.758	229	627	148	31	
Hadsundbanen ...	—	5	1	8	1	7	—	1	36	1	36	1	7	
D. F. D. S.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	
Statsbanerne:														
via Aars	—	1	390	286	115	917	—	174	—	84	167	102	52	
» Svendstrup ..	—	1	9	18	2	32	—	34	—	7	10	14	77	
Ialt ...	817	1.092	2.437	2.858	1.328	5.383	51	2.725	11.398	1.320	2.259	1.705	586	

sig

Vægt samt den kalkulatoriske Vægt af Kreaturer

til 31. Marts 1929.

Nibe	Sønderholm	Godthaab	Svendstrup	Aalborg	Fjerritslev- banen	Hadsundbanen	D. F. D. S.	Statsbanerne		Ialt	Til	Fra
								via Aars	via Svendstrup			
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons		
—	—	—	—	36	2	9	—	2	—	96		Sundsøre
35	—	1	93	1.147	13	—	—	455	25	2.579		Hvalpsund
—	—	—	2	64	53	1	18	544	79	942		Ullits
—	—	—	—	53	1	—	—	63	—	224		Fandrup
9	2	—	3	499	11	6	1	594	4	1.403		Farsø
—	—	—	—	20	—	—	—	31	—	82		Holme
—	—	—	—	360	9	1	—	149	18	618		Haubro
367	1	—	32	1.477	47	15	72	—	—	3.086		Aars
2	2	1	—	210	9	—	—	82	—	391		Blære
5	—	1	—	395	39	1	1	56	3	831		Vægger
—	—	—	2	260	49	1	—	64	1	466		Halkjær
14	—	—	15	115	3	—	—	36	25	316		Sebbersund
—	18	15	17	1.053	209	24	—	357	191	2.314		Nibe
—	—	—	—	268	33	1	—	20	8	334		Sønderholm
1	—	—	2	225	40	2	—	27	237	585		Godthaab
392	2	267	—	—	34	18	—	14	—	3.074		Svendstrup
5.679	406	1.324	—	—	—	—	—	9.228	—	35.609		Aalborg
3.148	52	198	41	—	—	—	—	1.024	—	10.800		Fjerritslevbanen
53	24	83	128	—	—	—	—	—	—	392		Hadsundbanen
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4		D. F. D. S.
1.375	1	5	—	1.121	55	—	—	—	—	4.845		Statsbanerne :
963	70	227	—	—	—	—	—	—	—	1.464		via Aars
												» Svendstrup
12.043	578	2.122	335	7.303	607	79	92	12.746	591	70.455		Ialt

OVERSIGT over de mellem Stationerne forsendte

i Driftsaaret fra 1. April 1928

Styktakst.

Fra	Til	Sunds- øre	Hvalp- sund	Ullits	Fan- drup	Farsø	Haubro	Aars	Blære	Vægger	Halkjær	Sebber- sund
		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Sundsøre	—	—	13	1	—	3	—	—	—	—	—	—
Hvalpsund	—	41	—	—	—	7	1	69	1	—	—	2
Ullits	—	2	3	—	—	2	2	8	—	—	—	—
Fandrup	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Farsø	—	1	1	—	2	—	—	43	—	1	1	—
Haubro	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Aars	—	—	54	12	3	25	5	—	12	5	4	16
Blære	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Vægger	—	—	—	—	1	1	—	2	1	—	—	—
Halkjær	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Sebbersund	—	—	1	—	—	1	—	8	—	—	—	—
Nibe	—	2	1	2	—	5	5	18	6	9	7	3
Sønderholm	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Godthaab	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Svendstrup	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	1	4
Aalborg	—	24	117	117	51	233	89	204	116	118	77	15
Fjerritslevbanen	—	—	62	6	1	11	10	31	1	20	5	7
Hadsundbanen	—	—	1	3	1	7	1	13	1	2	1	1
D. F. D. S.	—	—	2	3	—	4	—	5	—	1	—	—
Statsbanerne: via Aars	—	1	154	111	59	549	78	—	37	126	59	33
» Svendstrup	—	1	2	2	2	7	1	—	7	10	5	20
Ialt	...	73	414	258	120	857	193	412	182	293	160	101

Vognladningstakst.

Fra	Til	Sunds- øre	Hvalp- sund	Ullits	Fan- drup	Farsø	Holme	Haubro	Aars	Blære	Vægger	Halkjær	Sebber- sund
		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Sundsøre	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvalpsund	—	129	—	—	80	27	—	10	235	—	27	20	5
Ullits	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
Fandrup	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Farsø	—	—	36	—	—	—	—	—	31	—	12	—	—
Holme	—	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Haubro	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Aars	—	15	133	114	104	188	—	20	—	30	112	101	—
Blære	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vægger	—	—	—	—	50	—	—	—	200	—	—	—	—
Halkjær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sebbersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nibe	—	—	—	—	—	—	—	5	120	—	13	—	—
Sønderholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Godthaab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svendstrup	—	—	—	—	—	—	—	—	2.332	—	—	—	—
Aalborg	—	455	951	1.856	672	2.667	17	1.852	5.469	832	1.102	1.221	346
Fjerritslevbanen	—	372	625	434	246	1.236	34	507	1.714	228	606	143	24
Hadsundbanen	—	5	—	5	—	—	—	—	23	—	34	—	6
D. F. D. S.	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Statsbanerne: via Aars	—	—	236	175	56	368	—	96	—	47	41	43	19
» Svendstrup	—	—	7	16	—	25	—	33	—	—	—	9	57
Ialt	...	990	1.999	2.600	1.208	4.511	51	2.523	10.133	1.137	1.947	1.537	478

Oversigt

over de mellem Stationerne forsendte levende Dyr

i Driftsaaret fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.

Fra	Heste	Kvæg	Svin	Faar Kalve	Til	Heste	Kvæg	Svin	Faar Kalve
Sundsøre	9	88	4	34	Sundsøre	12	45	66	108
Hvalpsund	11	129	1.176	163	Hvalpsund	9	52	2	33
Ullits	2	61	2.662	3	Ullits	2	7	—	1
Fandrup	—	94	1.804	1	Fandrup	—	—	—	—
Farsø	5	408	1.793	15	Farsø	2	39	16	66
Haubro	1	315	580	26	Haubro	3	10	1	8
Aars	70	329	23	27	Aars	42	103	16.110	16
Blære	4	235	1.536	81	Blære	1	3	—	4
Vægger	2	332	2.466	266	Vægger	1	49	—	6
Halkjær	4	248	2.754	60	Halkjær	3	18	—	4
Sebbersund	4	154	2.450	22	Sebbersund	2	16	—	—
Nibe	6	287	4.516	43	Nibe	2	104	—	7
Sønderholm	4	167	759	48	Sønderholm	1	20	—	4
Godthaab	—	180	—	69	Godthaab	—	15	—	7
Svendstrup	3	2	—	3	Svendstrup	8	20	—	—
Aalborg	17	226	2	18	Aalborg	64	3.946	2.812	756
Fjerritslevbanen	32	16	—	12	Fjerritslevbanen	30	20	3.819	19
Hadsundbanen	—	4	—	—	Hadsundbanen	1	22	66	1
Statsbanerne	10	1.292	367	150	Statsbanerne	1	78	—	1
Ialt ...	184	4.567	22.892	1.041	Ialt ...	184	4.567	22.892	1.041

Befordring af Frimærkepakker

i Driftsaaret fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.

Fra	Antal	Til	Antal
Sundsøre	88	Sundsøre	94
Hvalpsund	834	Hvalpsund	2.019
Ullits	551	Ullits	1.165
Fandrup	272	Fandrup	482
Farsø	3.535	Farsø	2.960
Holme	18	Holme	31
Haubro	377	Haubro	704
Aars	1.514	Aars	1.090
Blære	258	Blære	797
Vægger	602	Vægger	1.403
Halkjær	167	Halkjær	356
Sebbersund	216	Sebbersund	434
Lundbæk	3	Lundbæk	12
Nibe	2.589	Nibe	3.370
Binderup	33	Binderup	20
Sønderholm	138	Sønderholm	205
Godthaab	1.349	Godthaab	1.177
Svendstrup	130	Svendstrup	157
Aalborg	3.106	Aalborg	894
Ialt...	15.780	Ialt...	17.370

Fremstilling af Stationernes Procentandele i den samlede i Driftsaaret fra 1. April 1928

Som Afgangsstation	Personbefordringen			Gods- og Kreatur- befordringen			Tilsammen		
	Indtægt		Procent- andel	Indtægt		Procent- andel	Indtægt		Procent- andel
	Kr.	Øre		Kr.	Øre		Kr.	Øre	
Hvalpsundfærgen, lokalt	15.559	45	9,06	—	—	—	15.559	45	2,92
Sundsøre	3.815	55	2,22	786	35	0,22	4.601	90	0,86
— Transit	2.913	35	1,70	—	—	—	2.913	35	0,55
Hvalpsund	4.798	07	2,79	13.409	79	3,71	18.207	86	3,42
Ullits	4.438	75	2,58	4.774	32	1,32	9.213	07	1,73
Fandrup	1.987	40	1,16	1.860	47	0,52	3.847	87	0,72
Farsø	10.701	68	6,23	10.694	89	2,96	21.396	57	4,02
Holme	419	60	0,24	227	17	0,06	646	77	0,12
Haubro	3.783	07	2,20	4.077	09	1,13	7.860	16	1,47
Aars	22.327	73	12,99	19.971	92	5,53	42.299	65	7,91
— Transit D. S. B.	3.559	81	2,07	19.239	01	5,32	22.798	82	4,28
Blære	3.218	65	1,87	3.734	59	1,03	6.953	24	1,31
Vægger	7.340	69	4,27	6.320	31	1,75	13.661	00	2,56
Halkjær	3.307	20	1,93	4.314	57	1,19	7.621	77	1,43
Sebbersund	3.880	35	2,26	3.337	11	0,92	7.217	46	1,35
Lundbæk	718	10	0,42	—	—	—	718	10	0,14
Nibe	17.432	68	10,15	15.143	91	4,19	32.576	59	6,11
Binderup	1.031	70	0,60	—	—	—	1.031	70	0,19
Sønderholm	2.306	57	1,34	1.784	00	0,49	4.090	57	0,77
Godthaab	5.640	11	3,28	3.159	14	0,88	8.799	25	1,65
Svendstrup	6.262	61	3,65	7.640	39	2,11	13.903	00	2,61
— Transit D. S. B.	205	50	0,12	3.946	81	1,09	4.152	31	0,78
Aalborg	50.795	40	29,57	187.690	85	51,94	238.486	25	44,73
— Transit F. F. J.	—	—	—	47.831	85	13,24	47.831	85	8,97
— — A. H. J.	—	—	—	1.179	81	0,33	1.179	81	0,22
— — D. S. B.	482	35	0,28	—	—	—	482	35	0,09
— — D. F. D. S.	—	—	—	255	90	0,07	255	90	0,05
Udbetalt til Roslevbilen	÷ 5.124	20	÷ 2,98	—	—	—	÷ 5.124	20	÷ 0,96
Ialt	171.802	17	100,00	361.380	25	100,00	533.182	42	100,00

Indtægt af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen

til 31. Marts 1929.

Som Ankomststation	Personbefordringen			Gods- og Kreaturbefordringen			Tilsammen		
	Indtægt		Procentandel	Indtægt		Procentandel	Indtægt		Procentandel
	Kr.	Øre		Kr.	Øre		Kr.	Øre	
Hvalpsundfærgen, lokalt	15.559	45	9,06	—	—	—	15.559	45	2,92
Sundsøre	3.250	25	1,89	5.838	63	1,62	9.088	88	1,70
— Transit	3.984	70	2,32	—	—	—	3.984	70	0,75
Hvalpsund	6.026	05	3,51	16.880	66	4,67	22.906	71	4,30
Ullits	4.129	72	2,41	18.101	05	5,00	22.230	77	4,17
Fandrup	2.233	36	1,29	7.528	90	2,08	9.762	26	1,83
Farsø	9.035	60	5,26	32.116	06	8,89	41.151	66	7,72
Holme	616	55	0,36	274	80	0,08	891	35	0,17
Haubro	3.123	10	1,82	15.976	71	4,42	19.099	81	3,58
Aars	19.072	45	11,10	62.118	89	17,19	81.191	34	15,23
— Transit D. S. B. ...	3.296	56	1,91	56.692	68	15,69	59.989	24	11,25
Blære	2.899	50	1,68	7.002	30	1,94	9.901	80	1,85
Vægger	6.412	44	3,73	10.910	18	3,02	17.322	62	3,25
Halkjær	4.660	91	2,71	7.250	31	2,01	11.911	22	2,23
Sebbersund	4.478	00	2,61	2.636	59	0,73	7.114	59	1,33
Lundbæk	916	90	0,54	—	—	—	916	90	0,17
Nibe	16.708	95	9,73	39.757	02	11,00	56.465	97	10,59
Binderup	2.129	95	1,24	—	—	—	2.129	95	0,40
Sønderholm	1.912	50	1,11	1.952	66	0,54	3.865	16	0,73
Godthaab	3.834	80	2,23	6.458	06	1,79	10.292	86	1,93
Svendstrup	5.638	35	3,28	1.371	64	0,38	7.009	99	1,32
— Transit D. S. B. ...	190	16	0,11	2.433	66	0,67	2.623	82	0,49
Aalborg	55.635	47	32,39	60.251	69	16,67	115.887	16	21,74
— Transit F. F. J. ...	—	—	—	4.352	69	1,20	4.352	69	0,82
— — A. H. J. ...	—	—	—	596	47	0,17	596	47	0,11
— — D. S. B. ...	1.180	65	0,69	—	—	—	1.180	65	0,22
— — D. F. D. S.	—	—	—	878	60	0,24	878	60	0,16
Udbetalt til Roslevbilen	÷ 5.124	20	÷ 2,98	—	—	—	÷ 5.124	20	÷ 0,96
Ialt ...	171.802	17	100,00	361.380	25	100,00	533.182	42	100,00

Stationernes Middelindtægt af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen

i Driftsaaret fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.

Station	Personbefordringen			Gods- og Kreaturbefordringen			Tilsammen		
	Indtægt		Procentandel	Indtægt		Procentandel	Indtægt		Procentandel
	Kr.	Øre		Kr.	Øre		Kr.	Øre	
Hvalpsundfærgen, lokalt	15.559	45	9,06	—	—	—	15.559	45	2,92
Sundsøre	3.532	90	2,06	3.312	49	0,92	6.845	39	1,28
— Transit	3.449	02 ¹ / ₂	2,01	—	—	—	3.449	02 ¹ / ₂	0,65
Hvalpsund	5.412	06	3,15	15.145	22 ¹ / ₂	4,19	20.557	28 ¹ / ₂	3,86
Ullits	4.284	23 ¹ / ₂	2,49	11.437	68 ¹ / ₂	3,16	15.721	92	2,95
Fandrup	2.110	38	1,23	4.694	68 ¹ / ₂	1,30	6.805	06 ¹ / ₂	1,28
Farsø	9.868	64	5,74	21.405	47 ¹ / ₂	5,92	31.274	11 ¹ / ₂	5,86
Holme	518	07 ¹ / ₂	0,31	250	98 ¹ / ₂	0,07	769	06	0,14
Haubro	3.453	08 ¹ / ₂	2,00	10.026	90	2,77	13.479	98 ¹ / ₂	2,53
Aars	20.700	09	12,05	41.045	40 ¹ / ₂	11,36	61.745	49 ¹ / ₂	11,58
— Transit D. S. B.	3.428	18 ¹ / ₂	2,00	37.965	84 ¹ / ₂	10,50	41.394	03	7,76
Blære	3.059	07 ¹ / ₂	1,78	5.368	44 ¹ / ₂	1,49	8.427	52	1,58
Vægger	6.876	56 ¹ / ₂	4,00	8.615	24 ¹ / ₂	2,38	15.491	81	2,90
Halkjær	3.984	05 ¹ / ₂	2,32	5.782	44	1,60	9.766	49 ¹ / ₂	1,83
Sebbersund	4.179	17 ¹ / ₂	2,43	2.986	85	0,83	7.166	02 ¹ / ₂	1,34
Lundbæk	817	50	0,48	—	—	—	817	50	0,15
Nibe	17.070	81 ¹ / ₂	9,94	27.450	46 ¹ / ₂	7,60	44.521	28	8,35
Binderup	1.580	82 ¹ / ₂	0,92	—	—	—	1.580	82 ¹ / ₂	0,30
Sønderholm	2.109	53 ¹ / ₂	1,23	1.868	33	0,52	3.977	86 ¹ / ₂	0,75
Godthaab	4.737	45 ¹ / ₂	2,76	4.808	60	1,33	9.546	05 ¹ / ₂	1,79
Svendstrup	5.950	48	3,46	4.506	01 ¹ / ₂	1,25	10.456	49 ¹ / ₂	1,96
— Transit D. S. B.	197	83	0,11	3.190	23 ¹ / ₂	0,88	3.388	06 ¹ / ₂	0,64
Aalborg	53.215	43 ¹ / ₂	30,97	123.971	27	34,30	177.186	70 ¹ / ₂	33,23
— Transit F. F. J.	—	—	—	26.092	27	7,22	26.092	27	4,89
— — A. H. J.	—	—	—	888	14	0,25	888	14	0,17
— — D. S. B.	831	50	0,48	—	—	—	831	50	0,16
— — D. F. D. S.	—	—	—	567	25	0,16	567	25	0,11
Udbetalt til Roslevbilen	÷ 5.124	20	÷ 2,98	—	—	—	÷ 5.124	20	÷ 0,96
Ialt	171.802	17	100,00	361.380	25	100,00	533.182	42	100,00

Fremstilling af Lokomotivernes Benyttelse og deres Forbrug af Kul og Olie

i Driftsaaret fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.

Lokomotiv- Nr.	Kørte Kilometer					Timer		Kulforbrug		Olieforbrug	
	Plantog	Særtog	Arbejds- tog	Koblet eller tom	Ialt	paa Rejse	under Damp	Ialt	pr. Loko- motiv- kilometer	Ialt	pr. Loko- motiv- kilometer
								kg	kg	kg	kg
3.....	—	75	—	49	49	4	5	700	14,29	—	—
4.....	—	—	—	75	150	5	15	1.400	9,33	—	—
5.....	150	—	—	—	150	6	15	600	4,00	—	—
9.....	900	—	—	—	900	35	90	7.300	8,11	—	—
10.....	300	—	—	—	300	15	30	3.500	11,67	—	—
11.....	1.050	—	—	—	1.050	37	105	10.500	10,00	16	0,015
12.....	150	—	—	—	150	6	15	600	4,00	—	—
14.....	150	—	—	—	150	6	15	2.100	14,00	—	—
15.....	75	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—
16.....	600	—	—	—	600	24	60	3.800	6,33	—	—
19.....	450	—	—	—	450	23	45	4.800	10,67	—	—
20.....	600	150	—	150	900	35	89	9.100	10,11	2	0,002
21.....	40.632	291	—	288	41.211	2.012	3.932	531.750	12,90	1.187	0,029
22.....	27.471	25	—	79	27.575	1.290	2.602	333.220	12,08	797	0,029
23.....	44.008	—	17	105	44.130	2.129	4.259	514.470	11,66	1.305	0,030
24.....	40.118	150	8	183	40.459	2.000	3.954	524.660	12,97	1.161	0,029
26.....	41.587	341	—	203	42.131	2.093	4.094	446.910	10,61	1.243	0,029
27.....	26.721	115	12	226	27.074	1.327	2.625	281.600	10,40	739	0,027
28.....	162	—	—	—	162	9	15	1.400	8,64	—	—
29.....	75	—	26	—	101	7	15	2.100	—	—	—
30.....	1.200	—	—	—	1.200	66	117	15.260	12,72	5	0,004
32.....	1.016	—	—	59	1.075	77	120	21.000	—	—	—
35.....	600	18	982	—	1.600	135	217	15.900	9,94	4	0,003
36.....	—	200	—	—	200	14	24	1.200	6,00	—	—
37.....	2.172	—	150	84	2.406	111	200	25.600	10,64	33	0,014
40.....	300	—	—	—	300	14	30	2.100	7,00	2	0,007
Ialt...	230.487	1.365	1.195	1.501	234.548	11.480	22.688	2.761.570	11,77	6.494	0,028

Fremstilling af Motorvognenes Benyttelse

i Driftsaaret fra 1. April 1928 til 31. Marts 1929.

Vogn Nr.	Kørte Kilometer				
	Plantog	Særtog	Arbejdstog	Koblet eller tom	Ialt
3201.....	3.058	—	—	—	3.058

41	Asaa	15,68	37	Ulsted	4,21	40	Vægger	6,88	37	Ullits	11,44	37	Hørby	20,83
42	Klarup	15,26	38	Volstrup	3,84	41	Veddum	6,22	38	Hørby	10,53	38	Hvalpsund	20,56
43	Godthaab	15,23	39	Ullits	3,80	42	Svendstrup	5,95	39	Agersted	10,07	39	Halvrimmen	18,42
44	Vægger	14,08	40	Hørby	3,74	43	Vodskov, Transit	5,72	40	Haubro	10,03	40	V. Hassing	17,57
45	Veddum	13,39	41	Frederikshavn, Transit	3,59	44	Biersted	5,52	41	Halvrimmen	9,25	41	Vaarst	15,78
46	Volstrup	12,96	42	Svendstrup	3,41	45	Klarup	5,48	42	Vægger	8,62	42	Ullits	15,72
47	Sejlfloed	12,65	43	Halvrimmen	3,36	46	Hvalpsund	5,41	43	V. Hassing	8,57	43	Hvalpsund-færgen, lokalt	15,56
48	Hørby, Transit.	12,63	44	Vaarst	3,36	47	Sejlfloed	5,35	44	Solbjerg	7,95	44	Vægger	15,50
49	Gistrup	12,17	45	Haubro	3,34	48	Rørholt	5,10	45	Vaarst	7,84	45	Birkelse	14,32
50	Gug	11,42	46	Visborg	3,19	49	Godthaab	4,74	46	Visborg	7,05	46	Gudumholm	13,75
51	Arentminde	11,11	47	Vægger	3,09	50	Hals	4,73	47	Hadsund N., Transit	6,94	47	Haubro	13,49
52	Haubro	10,91	48	Solbjerg	3,06	51	Aalborg, F. F. J., Transit	4,59	48	Volstrup	6,90	48	Veddum	12,87
53	Rørholt	10,83	49	Agersted	2,99	52	Bangsbo	4,67	49	Frederikshavn, Transit	6,81	49	Vodskov	12,54
54	Hals	10,43	50	Vadum	2,86	53	Volstrup	4,66	50	Birkelse	6,76	50	Vadum	11,65
55	Ørsø	10,03	51	Birkelse	2,77	54	Hørby, Transit.	4,65	51	Veddum	6,65	51	Volstrup	11,56
56	Bangsbo	9,67	52	Bangsbo	2,75	55	Ullits	4,28	52	Halkjær	5,78	52	Langholt	11,49
57	Hvalpsund	9,26	53	Godthaab	2,71	56	Arentsminde	4,27	53	Gudumholm	5,41	53	Solbjerg	11,47
58	Sebbersund	8,86	54	Hadsund N., Transit	2,69	57	Sebbersund	4,18	54	Blære	5,37	54	Visborg	10,50
59	Ullits	8,84	55	Klarup	2,46	58	Ørsø	4,11	55	Ørsø	4,90	55	Svendstrup	10,46
60	Visborg	8,60	56	Halkjær	2,17	59	Halkjær	3,98	56	Godthaab	4,81	56	Halkjær	9,76
61	Halkjær	8,07	57	Biersted	2,06	60	Gistrup	3,74	57	Fandrup	4,69	57	Biersted	9,66
62	Understed	7,94	58	Svendstrup, Transit	2,06	61	Sundsøre	3,53	58	Svendstrup	4,51	58	Godthaab	9,55
63	Solbjerg	7,53	59	Gudumholm	2,05	62	Solbjerg	3,52	59	Vadum	4,41	59	Klarup	9,42
64	Blære	6,99	60	Vodskov	1,95	63	Komdrup	3,50	60	Biersted	4,14	60	Storvorde	9,24
65	Komdrup	6,70	61	Ørsø	1,86	64	Haubro	3,46	61	Klarup	3,94	61	Ørsø	9,01
66	Sønderholm	6,05	62	Veddum	1,81	65	Visborg	3,45	62	Bangsbo	3,84	62	Rørholt	8,70
67	Skræm	5,71	63	Langholt	1,80	66	Sundsøre, Transit	3,45	63	Rørholt	3,60	63	Bangsbo	8,51
68	Aars, Transit	5,37	64	Blære	1,71	67	Aars, Transit	3,43	64	Langholt	3,58	64	Blære	8,43
69	Fandrup	5,16	65	Fandrup	1,55	68	Blære	3,06	65	Sundsøre	3,31	65	Sejlfloed	8,13
70	Knøsgaard	5,13	66	Sejlfloed	1,33	69	Skræm	2,44	66	Arentsminde	3,20	66	Hadsund N., Transit	7,72
71	Aalborg, F. F. J., Transit	4,54	67	Rørholt	1,24	70	Understed	2,20	67	Svendstrup, Transit	3,19	67	Arentsminde	7,47
72	Binderup	3,66	68	Arentsminde	1,23	71	Gug	2,12	68	Sebbersund	2,99	68	Frederikshavn, Transit	7,22
73	Sundsøre	3,59	69	Understed	1,20	72	Fandrup	2,11	69	Sejlfloed	2,78	69	Sebbersund	7,17
74	Staa	2,65	70	Sundsøre	1,19	73	Sønderholm	2,11	70	Vodskov	2,66	70	Sundsøre	6,84
75	Sundsøre, Transit	2,43	71	Sønderholm	0,91	74	Knøsgaard	2,01	71	Storvorde	1,92	71	Fandrup	6,80
76	Lundbæk	1,79	72	Sebbersund	0,90	75	Binderup	1,58	72	Sønderholm	1,87	72	Gistrup	5,33
77	Holme	1,56	73	Gistrup	0,85	76	Staa	0,98	73	Gistrup	1,59	73	Hals	4,73
78	Hadsund N., Transit	1,31	74	Storvorde	0,79	77	Aalborg, A. H. B., Transit	0,83	74	Understed	1,54	74	Komdrup	4,36
79	Frederikshavn, Transit	1,21	75	Komdrup	0,64	78	Lundbæk	0,82	75	Komdrup	0,86	75	Sønderholm	3,98
80	Aalborg, A. H. B., Transit	0,91	76	Gug	0,86	79	Nørresundby S., Transit	0,80	76	Gug	0,52	76	Understed	3,74
81	Nørresundby S., Transit	0,87	77	Holme	0,13	80	Hadsund N., Transit	0,78	77	Hadsund S.	0,49	77	Sundsøre, Transit	3,45
82	Svendstrup, Transit	0,65	78	Hadsund S.	0,08	81	Holme	0,52	78	Holme	0,25	78	Svendstrup, Transit	3,39
83	Aalborg, A. H. J., Transit	0,39				82	Aalborg, A. H. J., Transit	0,45				79	Gug	2,64
84	Hadsund S.	0,13				83	Frederikshavn, Transit	0,41				80	Skræm	2,44
85	Skelund, Transit	0,12				84	Svendstrup, Transit	0,20				81	Knøsgaard	2,01
						85	Skelund, Transit	0,14				82	Binderup	1,58
						86	Hadsund S.	0,09				83	Staa	0,98
												84	Lundbæk	0,82
												85	Holme	0,77
												86	Hadsund S.	0,58
												87	Skelund, Transit	0,14

