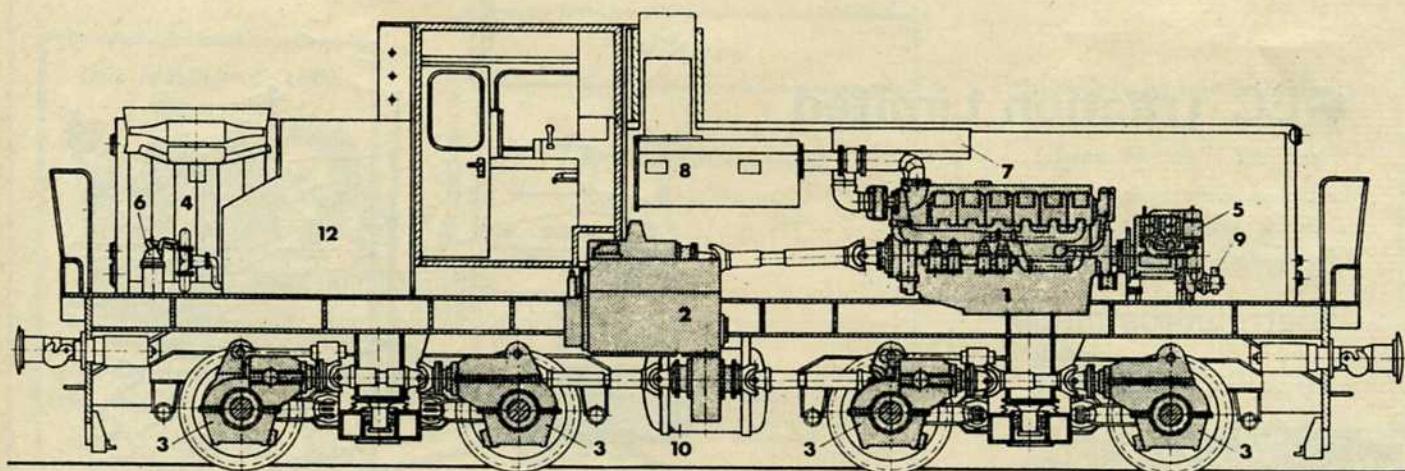
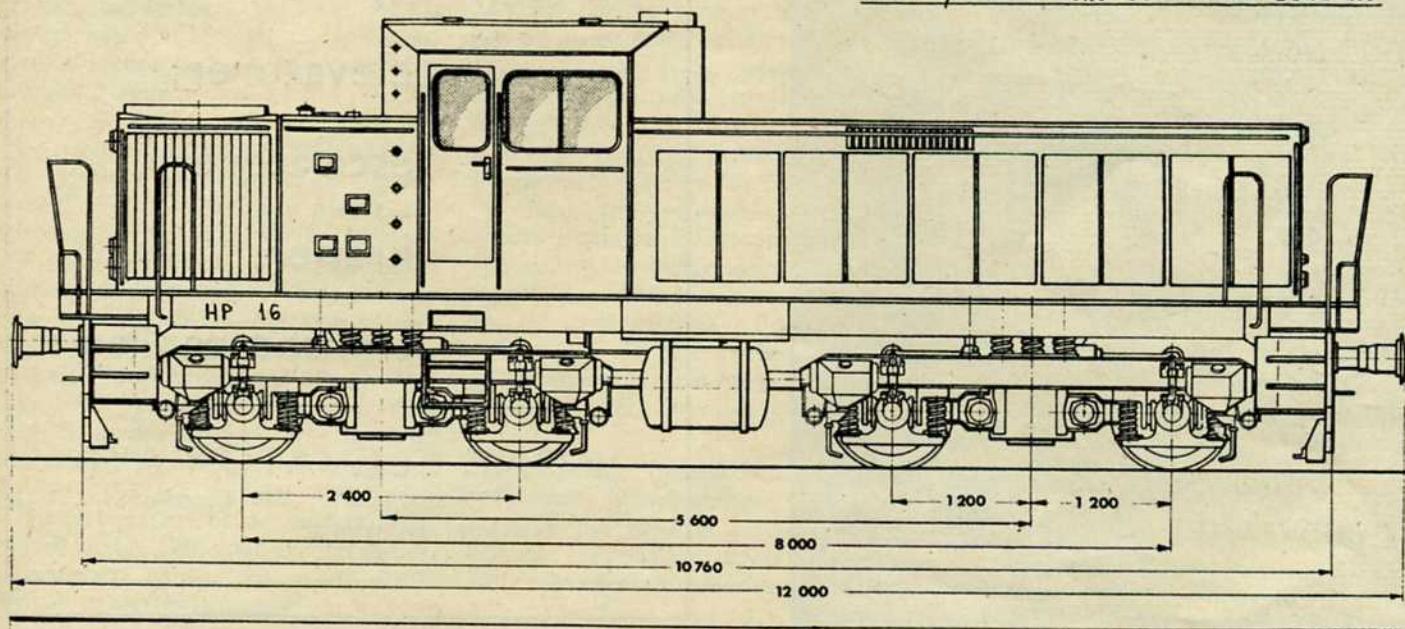


# Nye privatbanediesellokomotiver

Dieselhydraulisk lokomotiv - HENSCHEL DHG 1200



TRE JYSKE, driftige privatbaner, Hads-Ning Herreders Jernbane (HHJ), Hjørring Privatbaner (HP) og Varde-Nørre Nebel Jernbane (VNJ), sidstnævnte også kaldet »Vestbanen«, modtager i denne tid nye moderne diesellokomotiver til erstattning eller supplering af de lokomotiver, man i forvejen råder over.

Som tidligere omtalt her i bladet bygges de nye lokomotiver af den ty-

ske fabrik THYSSEN HENSCHEL i Kassel. Denne fabrik er af danske privatbaner kun kendt som leverandør af damplokomotiver, idet størstedelen af de dampheste, banerne engang i foruds tid modtog, netop er bygget af Henschel. DSB, der ikke i sin mere end 129 årlige historie har modtaget mange lokomotiver fra Kassel, har til gengæld tre diesellokomotiver, nemlig de tre prototyper for MHerne, MH 201–203, bygget i 1957–58.

Men den trækkraft, de tre privatbaner nu erhverver, er meget moderne trækkraft. Det er en standardudgave af THYSSEN HENSCHELS dieselhydrauliske lokomotiv, der går under betegnelsen »DHG 1200«. Alene som følge af denne standardisering har det været muligt så kort tid efter ordrens afgivelse at få den effektueret.

Men hvad er det da for »giraffer«, der nu skal til at trille omkring i de

jyske landskaber blandt blomstrende lyngklædte bakker?

Jernbane-Bladet har søgt lidt oplysninger om lokomotiverne, og vi kan fortælle, at deres tekniske data er følgende, hvilke bl.a. også fremgår af tegningerne:

	mm
Længde over puffer .....	12.000
Akselafstand mellem bogiecentre .....	5.600
Akselafstand bogier .....	2.400
Største højde .....	4.000
Største bredde .....	3.000
Drivhjulsdiameter .....	1.000

De tre lokomotiver, der af de respektive baner navngives *HHJ DL 10*, *HP 16* og *VNJ DL 14*, forsyner med 1 dieselmotor af fabrikat MTU (Motoren und Turbinen-Union, Friedrichshafen GmbH, Friedrichshafen, Vesttyskland) type MB12V331TC11, som ved et omdreningstal på 2100 omdr./min. yder 1160 HK. Motoren, der er 12-cylindret i V-form, trækker et Voith-gear type L5r4U2, og der er fra dette trek på alle fire aksler, altså hjulstilling Bo'Bo'.

Tjenestevægten for de tre lokomotiver vil afvige lidt, idet HP 16 får en tjenestevægt på 80 tons, mens denne for de to øvrige lokomotiver kun er

68 tons, altså et akseltryk på 20, henholdsvis 17 tons.

Maksimalhastigheden er, som det er normalt ved de fleste danske privatbaner, 75 km/t.

Naturligvis forsynes alle lokomotiver også med radio af samme typer, som de pågældende baner nu anvender i den daglige drift.

Prisen for et sådant køretøj? Ca. 2.700.000 danske kroner! Med leveringen af disse moderne lokomotiver har de tre driftige, jyske privatbaner om sider fulgt den moderniseringslinie op også på godssiden, den tungere trafiks side, som man har gennemført indenfor passagersektoren for flere år siden. Og med nyt passagermateriel, nyt godstrafikmateriel samt moderne sikringsanlæg, fjernstyring og radiokommunikation står de tre baner godt rustet et antal år frem i tiden.

Vi ønsker til lykke med anskaffelsen af Danmarks stærkeste privatbanediesellokomotiver.

-tl-

For venlig imødekommenhed ved indhentelse af oplysninger vil vi gerne rette en tak til direktør Aage Velling, HP og THYSSEN HENSCHELS danske repræsentant, Harald V. Lassen I/S, København.

## Holbæk

A/S HOLBÆK  
EKSPRESTRYKKERI  
Lundemarksvej 18  
HOLBÆK  
OFFSET - BOGTRYK

TRIER PEDERSEN A/S  
Algade 45 - Holbæk  
Telefon (03) 43 01 99  
El-instalationsforretning

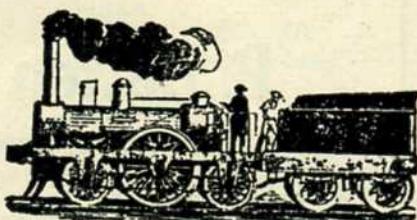
E. BROGAARD  
Skræddermester  
Målkonfektion i topklasse  
Smedelundsgade 28 - Holbæk  
Telefon 43 12 04  
Parkerig i gården

## København

G. MEULENGRACHT-JENSEN  
Maskinfabrik  
Eversvej 11 . Kbh. F. . tlf. GO 9496  
Motortroljer og tårntroljer til DSB

## Frederiksberg Karosserifabrik

P. Andersensvej 17 . København F  
Telefon FA 374 - GO 4525  
Førerhuse til specialtroljer  
Fremstilling af specielle karosserier  
Oprettning af autoskader



## S. A. NIELSEN

Østergade 42 - Århus  
Tlf. (06) 13 48 33

## EBM AARHUS A/S

Vagn Larsen  
Østergade 1 - 8000 Århus  
Telefon 12 17 77