

# TILLÆG II

## TIL

# LOMMEKØREPLANEN „DANMARKS JERNBANER“

## AF 1. OKTOBER 1933.

### Gyldigt straks.

**Side 13.** Plan VI. Haderslev An 456 rettes til An 440.  
Haderslev Af 2326 og Af 035 rettes til henholdsvis Af 2320 og Af 030. Under Planen tilføjes:  $f \pm 2326$ .

**Side 54.** Strækning 21. I 3. Kolonne fra venstre rettes Støge An 1130 til An 1110.

**Side 117.** Strækning 84. Paakløbes.

		Hverdage	
	161 M163	165	M167 M169
	1440 2030	—	8232 5922
Aalborg Af	442 754	—	1630 2022
	600 822	1020	1700 2055
	x826		x1704 2059
	608 829	1027	1707 2102
	x611 x832	x1030	x1710 2105
	626 840	1039	1718 2113
	645 846	1047	1725 2119
	655 853	1055	1732 2126
	709 859	1103	1739 2132
	718 906	1111	1747 2139
	x724 x912	x1117	x1754 2145
	738 918	1123	1759 2150
	x741 x921	x1126	x1802 2153
Østervraa An	750 930	1135	1810 2200

**Side 118.** Strækning 86. Paakløbes Tog 123.

		123			
		3			
		8			
		965			
	Harby Af	914			
		997			
		945			
		984			
		x957			
		1007			
		1053			
		1103			
		1153			

**Side 139.** Strækning 112. Paakløbes.

		a	
	Lørdag	922	Af København H.
	—	1620	
	—	ca. 1715	
	Søndag	Aften	
	—	1903	
	—	.	
	—	2315	Y An Paris Nord

**Side 147.** I Stykket om Befordring af Cykler med Eksprestog tilføjes i 2. Løse efter 50 pCt.: "dog ikke ved Befordring over Strækninger (undtagen Strækningen Roskilde-København), hvor det paagældende Eksprestog kan benyttes af rejsende uden Erhælgelse af Hurtigtogstillæg.

**Generaldirektoratet for de danske Statsbaner.**

København, i November 1933.

