

København, den 10/1 1952.

A-cirkulære.St. nr. 29. Togt.nr. 16. B nr. 3. S nr. 3.
Gdt. Dc 2.Skinnebussers fremførelse.Skinnebussers udløsning af skinnekontakter m.m.
og fremførelse på linieblokstrækninger (T 995/48).

Som følge af, at man ikke kan være sikker på, at skinnebusser kan kortslutte et isoleret spor, pålægges det herved stationerne, når sådanne køre tøjler fremføres over statsbanestrækninger, at iagttage følgende:

Under skinnebussers ind- og udkørsel bør alle stationer have opmærksomheden henvendt på anordninger i forbindelse med isolerede skinner, f.eks. kan udløsning af passagespærre og togvejsopløsning ske i utide, og anordninger for togvejsrækkefølgespærring eller for sikring imod utidig omstilling af sporskiftebetjeningshåndtag svigte.

På en station, hvor der er givet tilladelse til, at eftersyn af, om en togvej er ubesat, kan foretages i henhold til S R, § 28, 5, 3.stk. (ved iagttagelse af sportableauerne), bortfalder denne tilladelse efter indkørsel af en skinnebus ikke alene for det spor, skinnebussen har benyttet under indkørslen, men for alle spor, som skinnebussen befarer (rangering m.m.), indtil den efter udkørsel har forladt stationens område; tilladelsen har først påny gyldighed, når der, efter at skinnebussen har forladt stationens område, er foretaget direkte togvejseftersyn for alle de nævnte spor.

Under rangering må man være opmærksom på, at sikring mod utidig omstilling af sporskiftebetjeningshåndtag ikke kan påregnes at virke.

Skinnebusser skal på enkeltsporede linieblokstrækninger fremføres som arbejdstog og på dobbeltsporede linieblokstrækninger som særlige arbejdstog.

I særtogsanmeldelserne vil der blive henvist til nærværende cirkulære.

Slutsignal på privatbane-skinnebusser (T 1531/48).

Der er truffet følgende ordning med privatbanerne:

1. Skinnebusser, der planmæssigt befarer statsbanestrækninger, skal føre Statsbanernes almindelige slutsignal, signal nr. 69, når de kommer ind på disse strækninger.
2. Skinnebusser, der lejlighedsvis - tillyst som særtog - befarer statsbanestrækninger, må føre det af privatbanernes skinnebusser anvendte slutsignal med en rund rød skive eller et rødt lys om dagen og et rødt lys som natsignal.
3. Skinnebusser, der kører ind på og ud fra en statsbanestation (tilslutningsstation), må ligeledes føre sidstnævnte slutsignal, uanset bestemmelserne i tilslutningsoverenskomsterne om, at al kørsel med privatbanetog på Statsbanernes område skal ske efter Statsbanernes bestemmelser.

=====