

DANSKE STATS BANER

2. DISTRIKT

Ny Banegårdsgade 55 - Århus C

KF/IO

Generaldirektoratet.

Bilag

Telex 4229
Tlf. 27777

Deres ref.:

Deres brev af

Vor ref.

Dato

IV Mk 1.58

29/10 1964.

22 APR. 1965

Kørsel med skinnebusser.

I sagens anledning har distriktet rettet forespørgsel til samtlige stationer med sporisoleringer, der til stadighed befares af skinnebusser, samt til alle signalingeniørstrækningerne.

Bortset fra et enkelt tilfælde af svigten af sporbesættelsesregistrering på Horsens station (skyldtes kørsel i nedfaldne blade) og ét tilfælde på Kolding station (skyldtes isslag) samt enkelte tilfælde af manglende udløsning af passagespærre i Nørresundby har hverken stationerne eller signalingeniørerne registreret eller kunnet erindre tilfælde af svigten.

Under hensyn til, at forannævnte tilfælde må betragtes som isolerede, samt i betragtning af, at det på lange stationer med énpost - anlæg (f.eks. Skive H station) næppe er muligt at overholde bestemmelserne i deres nuværende udformning, kan det tiltrædes, at de givne særregler om skinnebusseres kørsel på statsbanestationer søges ophævet.

For så vidt angår den i skrivelsen omhandlede form for skinnebuskørsel ("tilfældig") over fjernstyrede strækninger mener distriktet, at der ligeledes kan ses bort fra at foretage direkte togvejseftersyn på stationerne.

På linieblokstrækninger (såvel automatiske som manuelle) bør bestemmelsen om, at skinnebusser ved omhandlede "tilfældige" kørsel skal fremføres som arbejdstog hhv særlige arbejdstog, efter distriktets opfattelse opretholdes.

KF/IO

Genpart til
s. 2.

F, J 4316
H/S
L. A. 1. Mai 8
T 2, den 22/4 1965.