

Service-meddelelse nr. 1.56

Hydrauliske støddæmpere

Foranlediget af et uheld, hvorved en støddæmper er blevet ødelagt ved at en af boltene, som holder dæmperen i gafflen, er gået løs, anbefaler vi straks at udskifte de 2 lave møtrikker på hver bolt med en kronemøtrik med split som vist på tegning S-34714.

Møtrikker og splitter vil omgående blive leveret af Scandia.

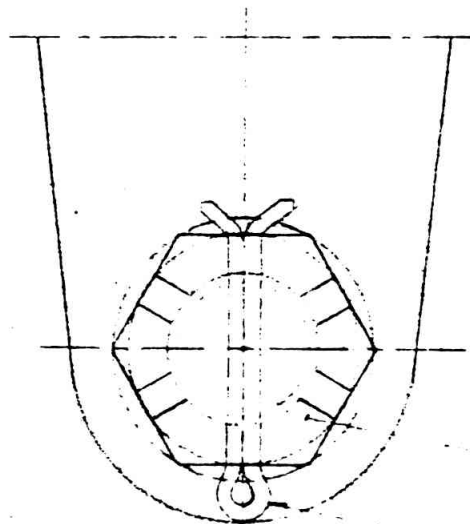
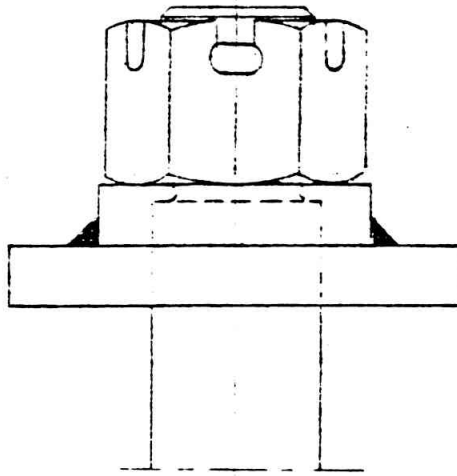
Ved udskiftning må det påses, at møtrikken spændes så hårdt, at den indvendige stålbøsning i støddæmperen sidder absolut fast og hindres i at dreje sig på boltens (bevægelsen skal foregå i gummiets).

Ved senere montering efter en demontering må kronemøtrikken derfor ikke drejes tilbage for at opsøge splithullet. I givet tilfælde må der udlignes med tynde blikskiver.

Randers, den 5. marts 1956.

Vognfabrikken Scandia A/S

J. Friese.



1

2

4	Split 4x40	2		st	DS172	
4	Kronemøtrik 20-20ev	1		st	S-34713	
Stk.	Genstand	Nr.	Mål	Materiale	Tegn. nr. Medel	kg. stk.

Forandringer						

VOGNFABRIKKEN SCANDIA ^{1/3} RANDERS	Målestok	Tegn. <i>25/2 30 C2</i>
	1:1	Kalk.
		Rev.

<i>Sikring af bolt for siddæmper</i> <i>Skinne 045 serie 122</i>	S-34714
---	---------

Vognfabrikken Scandia

Aktieselskab



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og Force-majeure, selv om der ikke er taget udtrykkeligt Forbehold i saa Henseende.

PT/BL

Skive-Vestsalling Jernbane
Direktøren
S k i v e

Vi refererer til tidligere samtaler mellem herr værk-
mester J.A. Knudsen og overingeniør Thiesen og har herved
fornøjelsen at tilbyde:

1 sæt støddæmpere og detaljer for ophængning til 1. serie
skinnebus

for en pris af idag

kr. 830,00

af Scandia (eksklusive montage).

Tilbudet omfatter følgende dele:

"A" ende

1 stk.	støddæmper	600/10		
1 "	leje (bogje)		tegn. nr.	34704-1
1 "	leje (bolsterstykke)		" "	34704-2
2 "	stop		" "	34704-3
2 "	bolt		" "	S-34639-1
2 "	møtrik		" "	S-34713
2 "	split	4 x 40 DS 172	" "	S-34714-2

"B" ende

1 stk.	støddæmper	480/10		
1 "	leje (bogje)		" "	34705-1
1 "	leje (bolsterstykke)		" "	34705-2
2 "	stop		" "	34705-3

Telefoner:

Randers 5300 (5 Linier)

Rigstelefon 4

Postkonto 16800

Telegram-Adr.: Scandia, Randers

Codes: A B C Code, 7th Edition, Rudolf Mosse.

Rudolf Mosse-Waggoncode

T. 3844

Randers, den 11. maj 1956

Skive-Vestsalling Jernbane
Direktøren
S k i v e

Art. 2.

"B" ende (fortsat)

2 stk.	bolt			tegn. nr.	S-34639-1
2 "	møtrik			" "	S-34713
2 "	split	4 x 40	DS 172	" "	S-34714-2

Bremsetrækstænger

2 stk.	leje			" "	34703-1-2-3
2 "	arm			" "	34703-4
4 "	gaffel			" "	L-6418
6 "	bolt for do.			" "	L-6377
6 "	split for do.	3 x 18	DS 172		
4 "	møtrik	12 MG	NM		
8 "	sætskrue	8 MG	x 20 mm		
8 "	fjederskive	9 x 3	x 2		
2 "	bolt m/møtrik	5/8"	WG x 40 mm		
2 "	undersenk. skrue	m/møtrik	5/8" WG x 40 mm		
4 "	fjederskive	17 x 6	x 4 mm		

Vi vedlægger tegningerne 34703, 34704 og 34705.

På foranledning af herr værkfører Knudsen har vi undersøgt, om det skulle være muligt at udføre en simplere ophængning end vist på tegn. nr. 34703, således at pendulophængningen af bremsetrækstængerne undgås.

Det fremgår af vedlagte tegning nr. 34744, at stængerne ikke kan gå fri af undervogn og bogier ved omlægning af bremsearme, hvorfor vi har tilbudt det udstyr som tidligere til 1. serie.

Vi beder Dem samtidig venligst undskylde, at der er gået så lang tid, inden dette tilbud er afgivet.

Med venlig hilsen

Vognfabrikken Scandia
Aktieselskab

Bilag: 4 tegninger.

A. B. Knudsen i. b. Skive

Stordampene alene: 6% Kk.

Skive-Vestsalling Jernbane.

14. maj 1956.

12-A-3-g.
779.

A/S vognfabrikken Scandia,
Randers.

Tilbud af 11. ds. på støddæmpere til skinnebus
serie 1. skinnebus.

Med tak er modtaget ovennævnte tilbud, som
vi gerne vil have tid til at overveje nærmere,
hvorefter nærmere skal følge.

Med venlig hilsen



19. maj 1956.

12-A-3-G.
786.

A/S vognfabrikken Scandia,
Randers.

Tilbud af 11. ds. på støddæmpere til skinnebusser serie 1.

I tilslutning til skrivelse herfra af 14. ds. kan oplyses, at forholdet nu er blevet nærmere undersøgt.

Efter foretagen prøve synes skinnebussen af serie 1 med de gamle dæmpere at ligge bedre i sporet end skinnebussen af serie 2 med de nye hydrauliske. Vi har derfor bestemt os til at se tiden an og vente med en eventuel anskaffelse af nye dæmpere til de gamle er slidt op.

Med venlig hilsen

