

Service-Meddelelse.

Køleanlæg-Skinnebus.

Der er i et enkelt Tilfælde sket Brud paa en Gummislange-Forbindelse i Køleanlægget, hvorved Kølevandet under Kørslen er tabt, hvilket har været Aarsag til revne Stempler og Cylindre. Vi gør i den Forbindelse opmærksom paa følgende:

- 1) Efterse med passende Mellemrum (f. Eks. 1 Gang pr. Maaned) alle Gummislangeforbindelser paa Vandrørene og forny dem om nødvendigt.
- 2) Føreren maa ved Kørsel fra B-Enden være opmærksom paa Fjerntermometret, idet dette, naar Vandet tapes, viser ringere Temperatur og tilsidst gaar ned paa 0° C. i Mod-sætning til Fjerntermometret i A-Enden, der vil stige, evt. til over 100° C.

Scandia, Randers, den 19. December 1947.

Besøg i Rønne den 22', 23' og 24'maj 1950.

SM 30 har fået påbygget vandtank over frontvinduer. Vandcirkulationen er nu fra motor til bund B køler. Fra top B køler til top vandtank. Her udlufter vandet. Fra bund vandtank til top A køler og fra bund A køler til vandpumpe.

Der er påsat 1 drosseplade ved sugeflangse på vandpumpe en 28 m/m Ø.

Når tanken er fuld af vand, er der ikke luft i sugeledningen. Tankens højde er c. 180 m/m, når vandhøjden sænkes til 100 m/m, kommer der luft i sugeledningen, og det bliver mere og mere, efterhånden som vandhøjden sænkes.

Vi må bygge en ny tank med en sump i den ene ende (sugeenden), der er 200 m/m dyb. Herefter skulle der ikke være luft i sugeledningen.

Ved prøven viste det sig, at der ved sommerdrift kunne komme luft ind i varmeanlægget, idet luften løb op gennem varmeanlægget i afgangsledningerne og kunne udluftes ved åbning af udluftningsskruer i A endens varmerharpe i venstre side af vognen. En senere prøve, hvor varmeanlægget var koblet fra i afgangssiden, viste, at hanen, som lukker for varmeanlægget, var tæt, idet vi startede motoren uden tilslutning af varmeanlægget til køleanlægget, og der kom intet vand ud af rørene.

Det vil være nødvendigt at forsyne varmeanlæggets afgangsrør med 2 skydeventiler, som lukkes ved sommerdrift. Skydeventilerne skal være $1\frac{1}{2}$ ".

24/5 -50.

(sign.) Aagaard.