

SERVICE-MEDDELELSE.

Kardanaksler-Skinnebusser.

Paa Foranledning af vor Leverandør har vi udført Kardanakslen mellem Motor og Reversgear med Naalelejer, hvorimod de øvrige og langsommere løbende Aksler er forsynet med special Glidlejer særlig fremstillet for Kørsel paa Skinner.

Vi henleder Deres Opmærksomhed paa, at Kardankrydset først er fyldt helt op med Olie, naar Olien presses ud af Returventilen, der er anbragt midt i Krydset.

Erfaringen har vist, at Kardankryds med Glidlejer skal smøres for hver 1000 km Kørsel (eller hver Uge) med Olie SAE 250.

For Naalelejer gælder fremdeles Smøring for hver 2000 km (eller hver 14' Dag) med Olie SAE 160.

Februar 1948
Vognfabrikken Scandia A/S.

VOGNFABRIKKEN
SCANDIA
AKTIESELSKAB

Odsherreds Jernbane
Direktøren
H o l b æ k

Service-meddelelse nr. 2.56

Kardanled

Efter vore nyeste erfaringer, som er bekræftede af firma Hardy Spicer Ltd., kan vi meddele, at

1. alle kardanled skal smøres med olie med viscositet SAE 140,
2. i kardanakslen fra hovedgearkassen til reversgearkassen skal der bruges kardanled med nålelejer,
3. i de tre øvrige kardanakslar skal der bruges kardanled med flydende bøsninger.

Randers, den 3. oktober 1956.

Vognfabrikken Scandia A/S

J. Thiesen.