

Arb. Odsherreds Jernbane, Holbæk.

Instruktion for Tilslutning af Forstærker.

Forstærkeren anbringes i Motorvognens B-Ende paa den dertil indrettede Hylde ved Sandkassen. Den 4-polede Stikprop med Jord indsættes i den dertil svarende Stikkontakt, hvis Afbryder sluttet. De 2 Stikpropper fra henholdsvis Mikrofoner og Højtalere anbringes i de tilsvarende Bøsninger i Forstærkerens aflaaede Midterrum. Mikrofonerne skrues paa Holderne ved Førerpladserne.

I Drift skal Forstærkerens Omskifter altid staa paa "Mik". Styrkeregulatoren indstilles paa en passende Værdi, ca. 6, og Toneregulatoren paa et passende Sted i det lyse Omraade.

Saa snart den store Hovedafbryder paa Førerbordet sluttet, faar Forstærkeren Glødestrøm, og denne Strøm paa ca. 1 Amp. bliver saaledes forbrugt under hele Kørselen. Kun hvis der undtagelsesvis skal køres Ture, hvor Højtaleranlægget ikke skal bruges, drejes Forstærkerens Omskifter paa "Afbrudt", hvorved Anlægget er helt ude af Drift.

Naar der skal tales i Anlægget, sluttet Afbryderen mrkt "Tale" paa Førerbordet. Herved startes den i Forstærkeren indbyggede Omformer, der bruger ca. 2 Amp., og Anlægget virker umiddelbart.

Det maa nøje indprentes Føreren, at "Tale"-Afbryderen kun maa være sluttet under Talen, da Anlægget ellers bruger for megen Strøm, ligesom alt, hvad der bliver sagt i Førerens Nærhed, rundkastes til Passagererne.

Annonceringen skal ske med almindelig kraftig Talestemme, og der maa tales langsomt og tydeligt.

Der maa ikke tales direkte ind i Mikrofonen, da dette giver Anledning til Hvislelyde og dermed Forvrængning, men der skal tales under en Vinkel paa ca. 45° med Munden tæt til Mikrofonen.

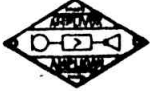
Der gøres udtrykkelig opmærksom paa, at Forstærkeren maa have Glødestrøm, altsaa Strøm gennem Førerbordets Hovedafbryder, i ca. 1 Minut, før den fungerer.

Randers. d. 22. Juni 1948.

VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

[Handwritten signature]

KØBENHAVN F. d. 8/4-1950.



J Aa/HM.

Herr civilingeniør Mielner,

Bornholmske Jernbaner,

R ø n n e .

Vedr. Højtaleranlæg i skinnebusser.

Efter samtaler ført med herr inspektør Aagaard, Randers, beklager vi de bryderier De har haft med disse anlæg. Da den sidste forstærker var til service, var det en fejl i et rør, hvilket må siges at være noget ekstraordinært. Vi benytter de samme rør i skibsanlæg og til bus- og trolley- vogne og har ikke haft vrøvl med disse rør. Med hensyn til det fejlmonterede kabel er fejlen udelukkende vores, og vi beklager det skete. Vi er imidlertid blevet opmærksom på, at stikproppen, der etablerer forbindelserne til forstærkeren, er meget slet og vi er allerede gået i gang med at fremskaffe noget bedre til dette formål. Såsnart sagen er i orden, vil vi tillade os at sende en montør til Rønne og udskifte samtlige propper uden udgift for Dem.

Da der har været disse forskellige kalamiteter, fremsender vi til Dem en forstærker, som De kan have stående som reserve i $\frac{1}{2}$ år. Prisen for forstærkeren er kroner 850.00.

Vi håber, at vi på denne måde har betjent Dem til Deres tilfredshed, og vi er isøvrigt gerne til tjeneste i enhver henseende.

Med hilsen

AMPLIDAN

J. Aagaard

*Apkroft
thi ldn*