

1.

Tilsynet med privatbanerne.Scania-Vabis motorer.

Bane.	Motor nr.	kørt km ialt for hver motor indtil 31/3-1955.	Krumtapakslen afslebet efter km.	derefter kørt km for hver motor fra sidste afslibning og indtil 31/3-1955.	
H.F.H.J.	15286	Første krtpaks. ca. 80000	<u>derefter brud^{x)}</u>		x)
	70377	anden krtpaks. 320000) ca. 200000 for hver afslibning.		
	70264	412000 422000			
N.P.M.J.	70276	Første krtpaks. 130000 (reserve)	<u>derefter brud</u>		
	70378	162000	162000	151000 156000	
	70267	361000	210000		
	70409	406000	250000		
R.H.J.	70242 70428 70243	1764000	ca. 220000 for hver afslibning.		Si et kr
M.F.V.J.	70255	744000	185000 - 260000 - 249000 - 54000 ^{x)}		x)
	70265	Første krtpaks. 510000	185000 - 205000 - derefter <u>brud</u> efter yderligere ca. 60000 km.		By se
	70871	anden krtpaks. 184000 293000 280000	184000 280000	13000	

2.	70430 70266	567000 Første krtpaks. 278000 anden krtpaks. 267000 361000	171000 200000		196000	
R.Ø.H.J.			210000 - derefter <u>brud</u> efter yderligere ca. 68000 km.			
	70379		150000 279000		117000 82000	
S.V.J.	70256 70488	Første krtpaks. 463000 anden krtpaks. 198000	181000 - 262000 - derefter <u>brud</u> ^{x)} efter yderligere ca. 20000 km.			x) i kr 4 i

Ialt kørt med
samtlige motorer 8090000

Herkules-motorer D.F.x.c.

D.B.J.	375338 375339 375340 375346 375348 375353	208000 269000 306000 230000 67000 213000	} Ingen afslibninger - krtpaks. i 375348 er forkromet i hovedlejesøler 2 og 3 og pleils- stangsøle 2; akslen er endnu ikke lagt i motoren.	} Intet } brud. }
--------	--	---	---	-------------------------

Ialt km..... 1293000

Tilsynet med privatbanerne.

Frichs-motorer, 1ste serie

(incl. de motorer, der er ombyggede til 2den serie)

Bane	Motor nr.	kørt km ialt for hver motor indtil 31/3-1955.	Krumtapakslen afslebet efter km.	derefter kørt km. for hver motor fra sidste afslibning og indtil 31/3-1955.	Bem.
I.H.G.J.	831 ^x 845 ^x	446000 376000	153000 150000 158000 75000	143000 143000	x)ombygget } Intet x)til serie } akselh 2 }
G.D.S.	3631/10 ^x 3631/26 ^x 3631/27 ^x 3631/35 ^x 5559/7 ^x 5559/8 ^x o)	334000 388000 319000 307000 330000 208000	71000 - 44000 - 107000 25000 - 88000 - 196000 35000 - 108000 - 135000 74000 - 99000 - 42000 - 84000 - 87000 101000 - 107000	112000 69000 41000 134000 117000	X)) Krumtap-)) aksel-)) numre) - o) ombyg-) get til) serie 2.)
K.B.	833	391000	125000 - 266000) -
J.H.J. H.T.J.	822 ^{xx} 824 ^{xx} 939 ^{xx} 940 946	462000 524000 358000 398000 237000	183000 - 166000 - 113000 ^x 151000 - 141000 - 155000 200000 103000 - 190000 150000	77000 105000 87000	x)efter hava-) ri m.pleil-) stang.) - xx)ombygget) serie 2.)
S.N.N.B.	846 851	469000 } 466000 }	ca. 200000 for hver afslibning.) -

2.

L.B.S.	827 ^{x)}	433000	122000	82000	101000	88000	40000	x) ombygget t serie.
	837 ^{x)}	464000	105000	50000	18000	90000	154000	
	842 ^{x)}	Første krtp.aks. 154000	55000	69000	- derefter brud efter yderligere 30000 km.			
	933 ^{x)} 936 ^{x)}	anden krtp.aks. 268000 391000 279000	86000 85000 89000	114000 76000 40000	59000 103000	35000	68000 171000 17000	
Ia.Ba.	838	392000	104000	230000			58000	Intet krtp
N.F.J.	823	286000	130000				156000) -
	861	313000	187000				126000	
	942	295000	192000	103000				
H.P.	844	447000	259000				188000) -
	848	462000	284000				178000	
T.F.J.	839	436000	127000	183000	126000			
	857	Første krtpaks. 167000	125000	- derefter brud efter yderligere 42000 km.				
	950	anden krtpaks. 250000 362000	157000 123500	130000			93000 109000	
Aalborg	830 ^{o)}	595000	5 afslutninger efter ialt 390000 km.				205000	o) ombygge oo) ombygg serie.
	834 ^{o)}	679000	5	"	"	536000	143000	
	853 ^{o)}	Første krtpaks. 443000	6	"	"	343000	x) Derefterligere	
		anden krtpaks. 134000						
	854 ^{o)}	520000	6	"	"	352000	168000	
	855 ^{o)}	737000	6	"	"	555000	182000	

3.

Ålborg.	858 ^{oo)}	Første krtpaks. 369000 anden krtpaks. 169000	3 afslibninger efter ialt 211000 km ^{xx)}				xx) Derefter br derligere 1
	828 932	483000 Første krtpaks. 272000 anden krtpaks. 60000	152000 - 119000			212000	
R.G.G.J.			216000 - derpå brud i bageste krumtap- søle efter yderligere 56000 km.				
	945	316000	139000 - 177000				
A.H.T.J.	841 944	344000 149000	278000 148000			66000 1000	Disse opgiv ser er de som pr. 1/ idet banen medd. ikke kunne give lysn. af v
H.H.J.	836 ^{x)} 934	741000 254000	175000	300000		266000 254000	x) ombygget 2den ser:
	825	Første krtpaks. 99000 anden krtpaks. 428000	333000			95000	
S.K.R.J.	843	Første krtpaks. 373000 anden krtpaks. ^{x)} 152000	165000	162000	- derpå brud efter yderligere 46000		
	935	486000	105000	70000	198000	113000	x) flamme hæ

4.

V.V.G.J.	847	Første krtpaks. 408000) for hver ca. 160000					
	860	anden krtpaks. 229000 423000)				
T.K.V.J.	826	594000	231000	322000			41000	
	835	632000	199000	343000			90000	
	941	539000	293000				246000	Intet
	943	271000	240000				31000	
V.N.N.J.	832	448000	89000	136000	67000	88000	68000	
	852	461000	107000	128000	98000	102000	26000	
	840	447000	54000	124000	103000	122000	44000	
V.G.J.	856	501000	135000	155000	211000			
	859	461000	124000	200000			77000	

Ialt kørt med samtlige motorer..... 24629000

1.

Tilsynet med privatbanerne.

Frichs motorer, 2^{den} serie.

Bane.	Motor nr.	Kørt km ialt for hver motor indtil 31/3-1955.	Krumtapakslen afskabet efter km.	derefter kørt km. for hver motor siden sidste afslibning indtil 31/3-1955.	
H.H.G.J.	1090 1091	160000 156000) Ingen afslibninger.) I a
L.N.J.	1101 1102 1103 1104 1105 1106 1186	222000 252000 258000 240000 227000 209000 (reserve)) " ")
Ø.S.J.S.	1118 1119 1120	218000 214000 223000) " ")
K.B.	1107	128000) " ")
O.H.J. H.T.J.	951 952	377000 343000	345000 330000	32000 13000) Kr er h e s s.
S.N.N.J.	1117	196000) " ") I a
L.B.	1100	172000) " ")

2.					
Aalborg.	1121	291000	214000)
	1122	284000			
	1123	256000			
	1124	279000		70000	
R.G.G.J.	954	122000)
Horsens.	1092	271000)
	1093	265000	107000	158000	
	1094	340000	105000	235000	
	1095	290000			
	1096	237000			
	1097	209000			
	1098	201000	159000		
	1099	164000			
	1125	240000			

Ialt kørt med
 samtlige motorer.. 7044.000