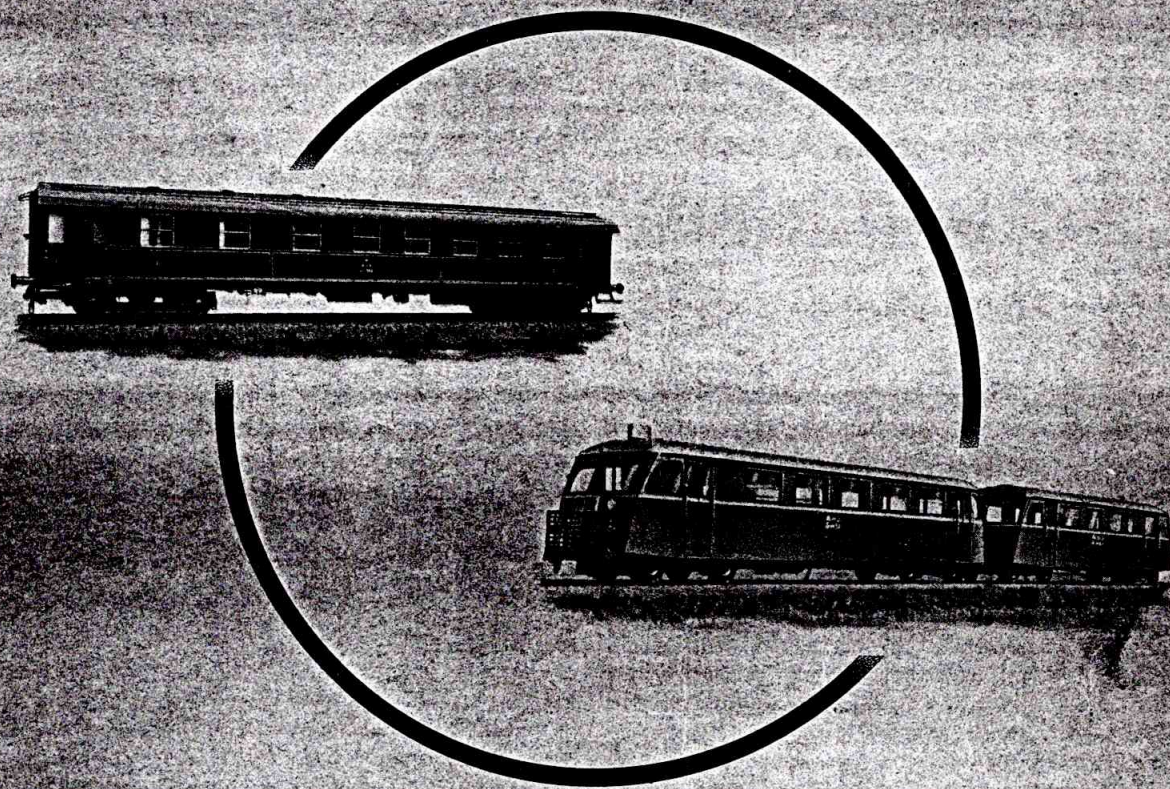


Original.

VOGNFABRIKKEN



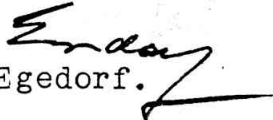
SCANDIA $\frac{A}{S}$

Randers, Danmark

TH. A. J. nr. 19 *56. Na-22.*

Stempeltakst 8,20 kr.
Thisted amt, den 11. juni 1956.

Original


Egedorf.


Nissen.

K O N T R A K T

mellem

Thisted-Fjerritslev Jernbane, Thisted, (betegnet banen)

og

Vognfabrikken Scandia Aktieselskab, Randers, (betegnet Scandia).

§ 1.

Scandia påtager sig levering af:

1 stk. 2-akslet bagagevogn for skinnebusdrift i henhold til vedhæftede specifikation nr. 6 og tegning nr. 30133 F samt "Almindelige betingelser for arbejder og leverancer" udfærdiget af Ministeriet for offentlige Arbejder den 7. september 1951. Endvidere skal bestemmelserne i ordensreglement af 19. februar 1944 samt tilsvarende ved kontraktens underskrift foreliggende bestemmelser, udsendt af Privatbanernes gensidige Forsikringsforening, overholdes, forsåvidt de kan finde anvendelse herpå, og forsåvidt ikke særlig dispensation er givet.

§ 2.

Vognen leveres $3\frac{1}{2}$ måned efter ordrens modtagelse.

Der tages forbehold mod strejke, lockout og anden force majeure, herunder rettidig levering fra underleverandører og rettidig opnåelse af valuta. Indtræder sådanne forsinkelser, forlænges leveringstiden med et til forsinkelsen i produktionen svarende antal dage, og Scandia forpligter sig til at give banen underretning herom, såsnart forsinkelsens omfang kan endelig konstateres.

§ 3.

Prisen for vognen er kr. 40.900,00, skriver kroner fireti tusinde ni hundrede 00/100, med udstyr i henhold til vedhæftede specifikation og tegning.

Prisen er fast.

Prisen er netto og gælder for levering frit på Randers-Hadsund Jernbanes station, Randers. Overtagelse sker på nævnte station, efter at afleveringsprøve og godkendelse har fundet sted.

§ 4.

Betalingen erlægges således:

Halvdelen ved kontraktens underskrift, ialt kr. 20.450,-
Halvdelen ved vognens aflevering , ialt kr. 20.450,-

Scandia stiller garanti for de forud indbetalte beløb. Eventuelle uforudsete statsafgifter godtgøres Scandia af banen efter regning mod behørig dokumentation.

§ 5.

Scandia garanterer for vognen indtil 30.000 km kørsel - dog ikke over 6 måneder fra afleveringsdagen - for fabriktions- og materialefejl.

Garantien består i reparation eller fornyelse af dele efter Scandias valg. Scandia påtager sig ikke udgifter til fragt, demontering eller montering af den pågældende del.

Garantien indbefatter ikke fejl, der er opstået på grund af naturligt slid, uheld, uhensigtsmæssig, uforsigtig eller unormal behandling, overbelastning eller manglende smøring.

Udgifter til montørassistance, herunder rejse og ophold, betales af banen.

Eventuelle driftstab eller skader, foranlediget af årsager, der medfører garantiarbejde, er Scandia uvedkommende.

§ 6.

Udgiften til stempling af denne kontrakt og udgift til eventuelle garantibeviser (incl. provision til det garanterende institut), afholdes af banen.

Thisted, den

Bestyrelsen for
Thisted-Fjerritslev Jernbane
Thisted, den 9. juni 1956

Eendof

Randers, den 7. juni 1956.

VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESKAB

r. na. *J. Karntzen*

Nr. 6

S P E C I F I K A T I O N

for

2-akslet B A G A G E V O G N

tegning 30133 F.

-
- Vognkasse: Vognens kassestel udføres af bøgetræ og beklædes udvendig med plade og indvendig med krydsfiner og hartex, således at opbygningen bliver den for rutebil-karosserier sædvanlige.
- Der anbringes 2 aflåselige indvendige skydedøre med faste vinduer samt yderligere 2 faste vinduer i hver vognside. Gulvet forsynes med faste riste af fyrretræ. Der anbringes signalholder for dagsignaler.
- Undervognen svejses sammen af profiljern og forsynes med Scharfenbergkoblinger på samme måde som ved motorvogn og 4-akslet bivogn, og der anbringes ligeledes nødpuffere.
- Undervognen har fornøden styrke til at overføre trækraften, også når vognen kører mellem motorvogn og normal bivogn.
- Hjulsættene er af lignende konstruktion som på de 4-akslede vogne med indvendige lejer og bremsetromler.
- Bremser: Vognen forsynes med trykluftbremse med een bremsecylinder virkende på alle 4 hjul. I forbindelse med trykluftbremsen anbringes en standbremse.
- Elek.Udstyr: Belysningen består af to gitterlamper. Udvendig anbringes 4 elektriske slutsignaler. Der anbringes koblingsdåser og gennemgående ledninger, således at vognen vil kunne kobles mellem en motorvogn og en normal bivogn.

Maling: Udvendig maling bliver som på banens øvrige skinnebusmateriel, og indvendig bliver vognen grundet og får een gang lakfarve.

Dimensioner
og vægt:

Sporvidde.....	1435 mm
Akselafstand	4000 mm
Største længde over centralkoblinger	7166 mm
Vognkassens udvendige bredde	2922 mm
Vognkassens indvendige højde	2063 mm
Egenvægt	ca. 3200 kg
Last	3000 kg