

# Vognfabrikken Scandia

Aktieselskab

Telegram-Adr.: Scandia, Randers  
Codes: A B C Code, 7 th. Edition, Rudolf Mosse.  
Rudolf Mosse-Waggoncode

Telefoner:  
Randers 253 - 380

Stadstelefon 4  
T.128.



Enhver Bestilling udføres under Forbehold af Strejke, Lockout og Force-majeure, selv om der ikke er taget indtrykkeligt Forbehold i saa fæltende. JJ/EK

Randers, den 22. November 1945.

Skive-Vestsalling Jernbane	
Indgaaet 23 NOV. 1945	
Brev-Journ. SVJ Nr.	
Arkiv-Journ. SVJ Nr.	
Besvaret d.	af
Læst af	

Skive-Vestsalling Jernbane,  
Driftsbestyreren,  
Viborg.

Paa Foranledning af Tilsynet med Privatbanerne har vi Fornøjelsen hermed at fremkomme med Tilbud paa 4-aksl. Skinnebus med tilhørende Paahængsvogn, i øvrigt i Henhold til medfølgende Tegning Nr. C-29724:

Motorvognen er forsynet med en 8-cyl. 4-takt, 160 HK Dieselmotor af Fabrikat "Scania-Vabis". - Kobling og Gearkasse er monteret direkte paa Motoren. I Understellet er anbragt et Reversgear til Omskiftning af Kørselsretningen. Fra dette Gear udgaar 2 Kardanaksler til de driven- de Aksler, een i hver Bogie.

Understellet er opbygget af Profiljern i svejst Udførelse. Paa Understellet monteres en Centralkobling af Type "Scharfenberg". - Bogierammen er udført med kasseformet Tværsnit i svejst Udførelse.

Vognen forsynes med "svensk Bosch" Trykluftbremse, der gennem et Stangsystem virker paa alle 8 Hjul. Endvidere er Vognen udstyret med en Haandbremse, der tillige virker som Standbremse.

Vognens Kassestel og udvendige Beklædning udføres af Staal, og der tages Hensyn til Varme- og Lydisolering.

2. *Stk.* Skive-Vestsalling Jernbane,  
Driftsbestyreren, Viborg.

Gulvbeklædningen er Linoleum med underliggende Isolationslag. Der anbringes 2 bevægelige Vinduer i hver Afdeling samt fir-kantede Ventilationslemme i Taget.

Sæderne i Vognen udføres af malede Staalrørsstel med Fjederhynder og Læderbetræk.

Vognen udstyres med Toiletrum og Tørkløset og Haandvask.

Belysningen er 24 Volt. Der anbringes 6 Loftsbelysninger i hver Passagerafdeling. Endvidere anbringes en Projektor i hver Vognende samt 2 elektriske Slutsignaler i hver Vognside.

Vognens indvendige Beklædning males og lakeres i lys Naturtræs-Farve med mahognifarvede Lister.

Der anbringes Ribberør som Varmeelementer langs Vognens Sider, og Motorens Kølevand benyttes som Varmekilde.

Vognen udstyres med Nødbremse og Dødmandshaandtag.

Prisen for Motorvognen vil være som følger:

1 - 9 Stk. Motorvogne:	Kr. 100.000,00	pr. Stk.		
10 - 19 " "	" 99.000,00	" "	" "	
20 - 29 " "	" 98.000,00	" "	" "	
30 - 39 " "	" 97.000,00	" "	" "	
40 eller større Antal	" 96.000,00	" "	" "	,

hvilket skal forstås saaledes, at vi - under Forudsætning af, at der inden for en Frist af 14 Dage gives os Ordre paa f.Eks. 30 Stk. - vil kunne levere alle Vognene til en Pris af Kr. 97.000,00 pr. Stk., frit leveret paa Randers-Hadsund Jernbanes Station, Randers, og efter behørig Afleveringsprøve og Godkendelse har fundet Sted.

Paahængsvognens Understel og Bogieramme er i samme Udførelse som ovenfor nævnt. Vognen udstyres med Centralkobling af Type "Scharfenberg", samt med Trykluftbremse af Fabrikat "svensk Bosch" og en Standbremse.

Vognens Kassestel og øvrige Detailudførelse er den

Skive-Vestsalling Jernbane,  
Arb. Driftsbestyreren, Viborg.

samme som nævnt under Motorvognen. - Vognen er udstyret med een Passagerafdeling med 30 Siddepladser, eet Rum for 20 Staa-pladser samt et Bagagerum paa ca. 10 m<sup>2</sup>.

Vognen forsynes med et Varmtvand-Varmeanlæg; som Varmeelementer anbringes Ribberør langs Vognens Sider.

Prisen for Paahængsvognen vil være:

1 - 9	Stk. Paahængsvogne:	Kr. 45.000,00	pr. Stk.
10 - 19	" "	" 44.500,00	" "
20 - 29	" "	" 44.000,00	" "
30 - 39	" "	" 43.500,00	" "
40 eller større	Antal	" 43.000,00	" "

For Paahængsvogne gælder samme Prisberegning som nævnt under Motorvogne.

Som nævnt ovenfor er Priserne betinget af Afgivelse af Ordre paa de respektive Antal indenfor nævnte Frist. Skulde der indtræffe en fuldstændig Afbrydelse i Seriefremstillingen - grundet paa manglende Ordre eller som Følge af Materiallemangel - vil dette bevirke, at der maa begyndes "forfra paa Skalaen".

Priserne er baseret paa nuværende Materialepriser, Toldafgifter og lignende, og vi maa derfor forbeholde os Regulering heraf saavel som af eventuel Stigning i Arbejdsløn. Der tages endvidere Forbehold med Hensyn til Opnaaelse af Importtilladelse saavel som Eksporttilladelse fra Lande som Sverige, England o.a. samt Forbehold over for Kurssvingninger.

Vort Tilbud er endvidere baseret paa, at Overenskomsten med Hilding Carlsson, Umeå, vedrørende Erhvervelse af Special-Tegninger og Indkøb af visse Materialer bliver effektiv.

Leveringstid: Begyndende Levering ca. 7 Maaneder efter definitiv Ordres Modtagelse, dog under Forbehold af rettidig Modtagelse af Materialer. Ordre effektueres i den Rækkefølge, hvori de indgaar, og der regnes med Levering af mindst

Randers, den 22.11.1945.

4. Ark. Skive-Vestsalling Jernbane,  
Driftsbestyreren, Viborg.

3-4 Skinnebuser med tilhørende Paahængsvogne om Maaneden.

Garanti: Der ydes en Garanti af 6 Maaneder for Konstruktions- og Materialefejl, regnet fra Leveringsdagen. Garantien omfatter Levering af nye Dele eller Reparation af den defekte Del efter vort Valg. Garantien omfatter ikke Arbejds løn ved Udskiftning af Dele. For de elektriske Apparater gælder Fabrikantens Garanti.

Betalingsbetingelser: Beløbet erlægges saaledes:

- 1/3 ved Ordrens Afgivelse
- 1/3 naar Vognkassens Stel er færdigbygget
- 1/3 ved Vognens Aflevering.

Der stilles Garanti for de forud indbetalte Beløb. Tilbudet er bindende i 14 Dage fra Dato.

Grundet paa Forholdene har vi for nogle Materialers Vedkommende maattet nøjes med at skønne Indkøbsprisen, og vort Tilbud til Banen var derfor oprindelig tænkt afgivet med ca,-Priser.

Efter Henstilling fra Tilsynet med Privatbanerne er vi imidlertid indgaaet paa at lade vore Priser gælde som Maximumpriser, saaledes at forstaa, at vi forpligter os til at reducere dem tilsvarende, hvis det ved fordelagtigere Indkøb end skønnet lykkes os at opnaa en Besparelse paa Kr. 500,00 eller derover pr. Motorvogn, respektive Kr. 250,00 eller derover pr. Paahængsvogn. - Kontrollen hermed foretages af Tilsynet.

Vi beder Banen være overbevist om, at vi til enhver Tid vil bestræbe os paa at yde en saa god Service som mulig.

I Henhold til mundtlig Aftale har vi reserveret Banen 1 Motorvogn med ovennævnte "Scania-Vabis" Motor, <sup>samt 1 Bivogn</sup> og vi imødeser gerne en æret Ordre, idet vi tilføjer, at vi altid

Vognfabrikken Scandia  
Aktieselskab.

Randers, den 22.11.1945.

5. Ark. Skive-Vestsalling Jernbane,  
Driftsbestyreren, Viborg.

---

staar til Tjeneste med nærmere Oplysninger og personlig  
Forhandling.

Erbødigst  
P. H. VOGNFABRIKKEN SCANDIA  
AKTIESELSKAB

*J. Karsbom. P. H. Wm.*

P.S.

Vognene forsynes med SKF Kugle- og Rullelejer.

D.S.