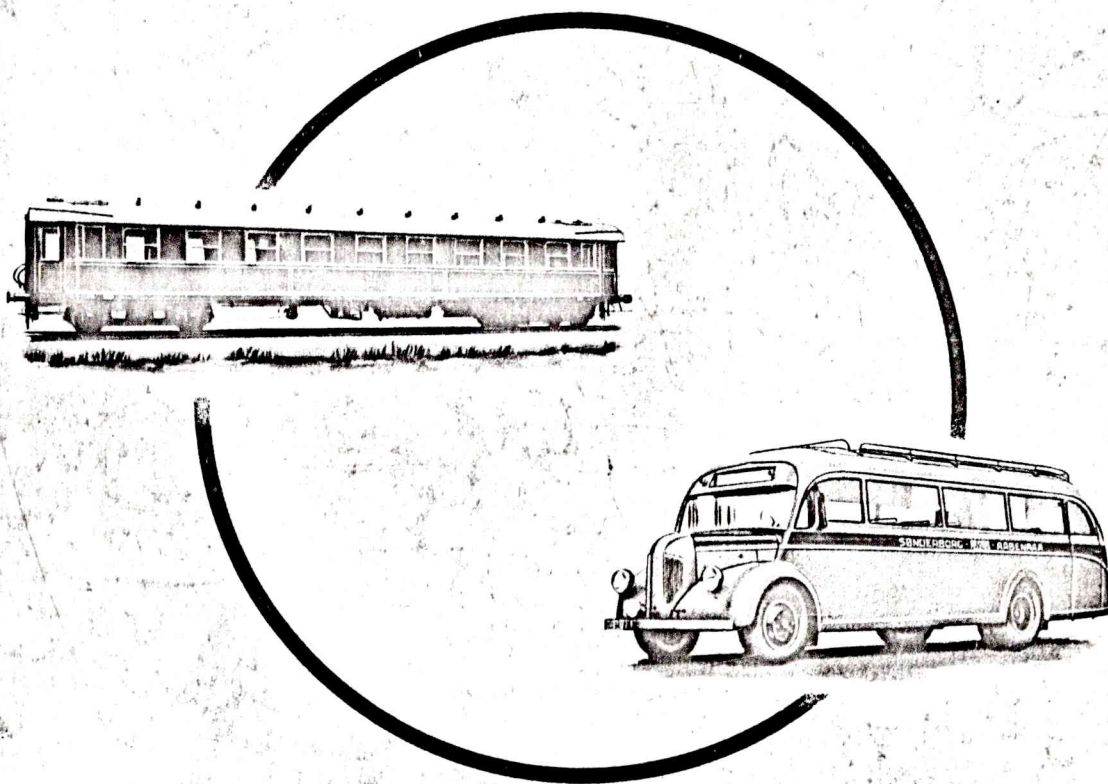


VOGNFABRIKKEN



SCANDIA ^A/_S

Randers, Danmark

Jr. Co. A. Jr. 19

1/6 F. Nr. 2

(T.P. 436 V.S.B.
21 MAJ 1946 U₄)

Skd: III 1946 N^o 4550

Cl. P. 78-1946-47

Scandia
ad.

Under Forbehold af Approbation fra Ministeriet for offentlige Arbejder er afsluttet følgende

K O N T R A K T

mellem

Skive-Vestsalling Jernbane,
Viborg

og

Vognfabrikken SCANDIA Aktieselskab, Randers (betegnet Scandia).

§ 1.

Scandia paatager sig Levering af 1 Stk. 4-akslet Skinnebus og 1 Stk. 4-akslet Paahængsvogn. Motorvognen er forsynet med en 8-cyl. 4-takt, 160 HK Dieselmotor af Fabrikat "Scania-Vabis" og er styrbar fra begge Ender, iøvrigt i Henhold til vedlagte Specifikation og Tegning C-29728 C samt vedhæftede almindelige Betingelser for Arbejder og Leverancer. Endvidere skal Bestemmelserne i Ordensreglement af 19. Februar 1944 samt tilsvarende Bestemmelser, udsendt af Privatbanernes gensidige Forsikringsforening, overholdes, for saa vidt de kan finde Anvendelse herpaa, og for saa vidt ikke særlig Dispensation er givet.

§ 2.

Bygning af Vognene finder Sted i Scandia's egne Værksteder. Vognene bygges i Serie sammen med lignende Vogne til andre Privatbaner. Scandia paaregner at kunne begynde Leverancerne først i Juli Maaned 1946 og at kunne gennemføre den med mindst 3 å 4 Skinnebusser med eventuelt tilhørende Paahængsvogne pr. Maaned. Nærværende Vogne er noteret som Nr. 7 og Nr. 5 i

verte

Fabrikationsprogrammet. Der tages Forbehold mod Strejke, Lock-out eller anden Force-majeure, herunder rettidig Levering fra Underleverandører og rettidig Opnaelse af Valuta. Indtræder saadanne Forsinkelser, forlanges Leveringstiden med et til Forsinkelsen i Produktionen svarende Antal Dage, idet Scandia forpligter sig til at give Driftsbestyreren og Banens tilsynsførende Ingeniør Underretning herom, saa snart Forsinkelsens Omfang kan endelig konstateres.

§ 3.

Scandia garanterer for indtil 30.000 km Kørsel, dog mindst i 6 Maaneder, højst i 12 Maaneder fra Leveringsdatoen for Fabrikations- og Materialefejl ved de leverede Materialer; herfra undtages dog de elektriske Apparater og Instrumenter, for hvilke der ydes de paagældende Leverandørers Garanti. Garantien omfatter ogsaa de i Skinnebuserne indbyggede Motorer, baade med Hensyn til rolig Gang og Driftssikkerhed, samt de tekniske Forhold, der omfatter Motor, Kobling, Gear etc., saaledes at disse passer sammen og fungerer tilfredsstillende. Ydermere bestaar Garantien af betryggende Reparation eller Levering af nye Dele eller Materialer efter Scandia's Valg. Ved Tilkaldelse af Leverandørens Montør betaler Leverandøren de dermed forbundne Udgifter til Rejse og Ophold, hvis Skaden, som skal udbedres, falder ind under Garantien, men ogsaa i saadant Tilfælde betaales Montørens Løn ved Hjælp til Demontering og/eller Montering af Banen; ved eventuelle Skader uden for Garantien betaler Banen samtlige Udgifter forbundet med Montørens Assistance. Eventuelle Driftstab er Scandia uvcdkommende.

§ 4.

Prisen pr. Skinnebus er Kr. 96.000,00 skriver Kroner Nitiseks Tusinde ----- og pr. Paahængsvogn Kr. 44.000,00 skriver Kroner Firetifiere Tusinde.

Priserne er netto og gælder for Levering frit paa Randers-Hadsund Jernbanes Station, Randers. Overtagelsen sker paa nævnte Station, efter at Afleveringsprøve og Godkendelse har fundet Sted.

Priserne er reguleret i Henhold til Tilbudet efter det Antal Vogne, som af Privatbanerne var beordret inden den 1. Januar 1946. Skulde der indtræffe en fuldstændig Afbrydelse af Serie fremstillingen, f.Eks. paa Grund af manglende Materialer, vil dette bevirke, at der maa begyndes "forfra paa Prisskalaen".

Priserne er baseret paa nuværende Toldafgifter og lignende, og Parterne er derfor ved nævneværdige Forskydninger berettiget til Regulering heraf. Endvidere maa vi tage Forbehold mod Stigning i Arbejdslønnen, saaledes at Prisen reguleres op eller ned med Kr. 320,- pr. Motorvogn og Kr. 210,- pr. Bivogn, for hver fulde Procent Arbejdslønnen stiger eller falder, for saa vidt saadant er tilladt af de prisregulerende Myndigheder. Dersom der sker Ændringer i Kurserne, er Parterne berettiget til at kræve Valutaregulering af Materialeindkøb paa Basis af Kursdifferencen paa Varernes Betalingsdag i Forhold til Kursen den 1. December 1945, ligesom vi maa forbeholde os Regulering i Tilfælde af uforudsete og ekstraordinære Prisudsvingninger for Materialerne.

Scandia forpligter sig til, hvis det ved Ordrenes Opgørelse viser sig, at det har været muligt ved fordelagtigere Materialeindkøb end skønnet ved Tilbudenes Afgivelse at opnaa

en Besparelse paa Kr. 500,- eller derover pr. Motorvogn, respektive Kr. 250,- eller derover pr. Paahængsvogn, at reducere Vognpriserne tilsvarende. - Kontrollen hermed foretages af Tilsynet med Privatbanerne.

Betalingen erlægges saaledes:

33 %	af Købesummen	ved Kontraktens Underskrift
33 %	" "	naar Vognkassens Stel er færdigbygget
24 %	" "	ved Vognens Aflevering
10 %	" "	ved Garantitidens Udløb.

Der stilles Garanti for de forud indbetalte Beløb. Eventuelle uforudsete Statsafgifter godtgøres Scandia af Banen efter Regning mod behørig Dokumentation.

§ 5.

Udgiften til Stempling af denne Kontrakt og dertil hørende Garantibeviser afholdes af Banen.

Viborg, den *15. Maj* 1946.

Randers, den *19.* April 1946.
VOGNFABRIKKEN SCANDIA
AKTIESELSKAB

SKIVE-VESTSALLING JERNBANE

J. K. Madsen
J. Jensen
J. Jensen

S P E C I F I K A T I O N

for

S K I N N E B U S med tilhørende P A A H Æ N G S V O G N

Tegning Nr. C.29728.C.

M O T O R V O G N.

Motor:

Motoren er en 8-cyl., 4-takt Dieselmotor af Scania-Vabis' Fabrikat, Type D 802, Boring 115 mm, Slaglængde 136 mm, Cylindervolumen 11,3 Liter. Ydeevne 160 HK ved 2000 Omdr./Min.

Motoren leveres med komplet Dieseldstyr og elektrisk Udrustning med 500 Watt Dynamo og Startmotor 6 HK 24 V. Motoren er ophængt i Gummi og i den sædvanlige 3-Punkt Ophængning. Krumbankhuset udføres i Støbejern. Tryksmøring til alle Lejer foregår ved Hjælp af en Tandhjulspumpe, anbragt i Krumbankhuset.

Motoren er iøvrigt udstyret med fornødent Luftfilter, Smøreliefilter og Filter for Brændselolie.

Kompressoren til Trykluftbremsen trækkes direkte fra Motoren.

Køler:

Der anbringes en Køler i hver Ende af Vognen. De 2 Kølere er forbundet i Serie.

Motoren er forsynet med Cirkulationspumpe og Ventilator, saaledes at der sikres en effektiv Køling.

Kobling:

Dobbelt Tørpladekobling, rigelig dimensioneret og let at indstille. Koblingens Udløsning sker ved Hjælp af en Udtrykker med Trykkugleleje.

Gearkasse:

Sammenbygget med Motoren og udført med 4 Gear frem. Udvekslingerne er følgende:

1' Gear:	4,9	:	1
2" "	2,84	:	1
3' "	1,63	:	1
4' "	1	:	1

Tandhjulene er udført af bedste Chrom-Nikkel Staal med sløbne Tandflanker.

Reversgear:

Denne Gearkasse anvendes til Omskiftning af Kørselsretningen og er anbragt omtrent i Vognens Midte. Gearkassen har Udveksling 36 : 25.

Fra Gearkassen udgaar 2 Kardanaksler til de drivende Aksler, een i hver Bogie.

Kardanaksler:

Nyeste Konstruktion med moderne Naalelejer i kraftig Udførelse. Den ene Kardanaksel er delt og ophængt i eet Mellemeleje, støvtæt indbygget.

Drivaksler:

Halvflydende Type, udført af bedste Chrom-Nikkel Staal. Kraften overføres af svære koniske Tandhjul med Udveksling 30 : 18.

Lejerne er S.M.F. Kugle- og Rullelejer, støvtæt indbygget. Hjulene har staaletøbte Hjulskiver. Bandagerne er paasat med Sprengring og er udført af SM Staal med Brudstyrke 70-80 kg/mm².

Kassestel:

Vognens Kassestel og udvendige Beklædning udføres af Staal, og der tages Hensyn til Varme- og Lydisolering. I Vognkassens Ender er monteret en Centralkobling af Type "Scharfenberg". Paa Gavlen er anbragt 2 Puffer i let Udførelse. Disse Puffer anbringes i normal Pufferhøjde.

Bogier:

Bogierammen er udført med kasseformet Tværnsnit i svejst Udførelse. Hver Bogie er forsynet med en Løbe- og Drivaksel. Disse Aksler er ophængt fjedrende i Rammen.

Bogien er endvidere forsynet med 2 Sidefjedre af Ribbefjederstaal. Disse Fjedre er forsynet med Fjedersko med Gummiklodser, som tjener til at optage Vognkassens Vægt og Bogiens Drejning, idet der ikke findes noget egentligt Drejecenter.

For at opnaa en rolig Gang under Kørslen er der mellem hver Bogie og Understel anbragt en Stabilisator.

Bremser:

Vognen forsynes med en Tryklufthremse, een Bremsecylinder for hver Bogie, der gennem et Stangsystem virker paa alle 8 Hjul.

Bremsen er udført som Automobilbremse med Bremsekakker, virkende indvendig paa Bremsetromler, der er fastgjort til Hjulene. Bremsetromlerne er udført af special Støbejern, kraftig dimensioneret.

Paa hver Førerplads er anbragt et Bremsehaandtag. Endvidere er Vognen udstyret med en Haandbremse, der samtidig benyttes som Standbremse.

Karosseri:

Vognens Udseende er nærmere angivet paa medfølgende Tegning C.29728C. Den er indrettet med Førerstand i begge Ender og har 48 Siddepladser og max. 42 Staapladser. Passagerrummet deles ved en Skillevæg i 2 Afdelinger, hvoraf den ene Afdeling indrettes for Rygere.

Der anbringes Bagagegitter paa Taget med Stiger, en i hver Side. Endvidere forsynes Motorvognen med en Bagagerist i hver Vognende, og denne Rist kan klappes op, naar den ikke benyttes.

Vognen er udstyret med 4 trykluftbetjente Foldedøre for Ind- og Udstigning.

Gulvbeklædningen er Linoleum med underliggende Isolationslag. Loftsbeklædningen udføres af 3,5 mm Hartex. Loftet males cremefarvet, og Siderne lakeres i lys Naturtræs-Farve med mahognifarvede Lister. Sideklædning under Vinduer Masonite lakeret.

Der anbringes 4,5 mm Specialglas i Sidevinduerne med 2 bevægelige Vinduer i hver Afdeling, endvidere splintsikkert Glas i Vognens Ender. Vinduerne forsynes med Gardiner. Der anbringes 8 Stk. firkantede Ventilationslemme i Taget.

Sæderne udføres af malede Staalrørstel med Fjederhynder og Læderbetræk.

Vognen udstyres med Toiletrum med Tørkloset og Haandvask.

Alt indvendigt Beslag leveres i forchromet Udførelse.

Der medleveres indvendigt Bakspejl samt 2 udvendige Bakspejle, 1 Stk. Ildslukker og en lille Sanitetskasse.

Vognen males og ducclakeres efter nærmere Aftale. Vognen forsynes med pamaalet Ejendomsmærke.

Varmeanlæg: Motorens Kølevand benyttes som Varmekilde. Som Varmeelementer anbringes Ribberør langs Vognens Sider. Rørene er forsynet med en perforeret Beskyttelsesplade.

Varmereguleringen kan kun foretages af Føreren og indrettes saaledes, at det om Sommeren kan sættes helt ud af Drift.

Belysning: Vognen forsynes med en 24 Volt Akkumulator 200 Ampt. Der anbringes 6 Loftsbelysninger i den ene og 7 i den anden Passagerafdeling, 1 i Toiletrum og 1 paa hver Perron. Endvidere anbringes en Projektør i hver Vognende, elektriske Slutsignaler, Vinduesvisker, Hovedafbryder for Akkumulatorbatteri og elektrisk Ringeledningsanlæg.

Udstyr: Som Standardudstyr bliver følgende Instrumenter medleveret: Fjerntermometer, Oliemanometer, Trykluftmanometer, Speedometer, Tachometer, Fordelingstavle til elektrisk Belysning, Instrumentbelysning, Ampèremeter, Sikringsdaaser og alt fornødent elektrisk Udstyr som Afbrydere, Trykknapper etc. Der anbringes Signalholdere for Dagsignaler samt "Tyfon" Signalapparat i hver Vognende. Der anbringes 1 elektrisk Signalapparat, der kan betjenes fra begge Vognender.

Der medleveres 1 Sæt Værktøj. Endvidere medleveres en Trækstang, saaledes at man i Tilfælde af Havari kan tilkoble Skinnebussen bag i en Togstamme.

Sandstrøning:

Der anbringes Sandkasser for Sandstrøning, betjent med Trykluft. Sandstrøningen sker paa den indvendige Side af hvert Hjulpar i de 2 Bogier.

Nødbremse- & Dødmandshaandtag:

I hver af Passagerafdelingerne anbringes 1 Stk. Nødbremse-træk, der indrettes saaledes, at man foruden at standse Motoren tillige sætter Vognens Bremse i Funktion samt udløser Trykluftmekanismen paa Dørene. Paa Førerbordet er anbragt et Dødmandshaandtag. Naar Haandtaget slippes, standser Motoren, og Bremsen sættes i Funktion. Under Ophold paa Station sættes Dødmansanordningen automatisk ud af Virksomhed ved at trække Haandbremsen an.

Dimensioner og Vægt:

Sporvidde	1435	mm
Centerafstand	8650	"
Akselafstand i Bogie'	2000	"
Største Længde over Centralkoblinger	14200	"
Vognkassens udvendige Bredde	2890	"
" indvendige Højde til Overkant af Gulvbrædder .	2060	"
" " " til Overkant af Linoleum	2050	"
Maximalhastighed	75	km/Time
Egenvægt	ca. 12000	kg

P A A H A E F G S V O G N.

Kassestel.

Vognens Kassestel og udvendige Beklødning udføres af Staal, og der tages Hensyn til Varme- og Lydisolering. I Vognkassens Ender er monteret en Centralkobling af Type "Scharfenberg". Paa Gavlen er anbragt 2 Puffer i let Udførelse. Disse Puffer anbringes i normal Pufferhøjde.

Bogier.

Bogierammen er udført af Normalprofiler i svejst Udførelse. Hver Bogie er forsynet med 2 Løbeaksler med Akselafstand 2000 mm. Disse Aksler er ophængt fjedrende i Rammen. Bogien er endvidere forsynet med 2 Sidefjedre af Ribbefjederstaal. Disse Fjedre er forsynet med Fjedersko med Gummiklodser, som tjener til at optage Vognkassens Vægt og Bogiens Drejning, idet der ikke findes noget egentligt Drejecenter.

For at opnaa en rolig Gang under Kørslen er der mellem hver Bogie og Understel anbragt en Stabilisator.

Bremser:

Vognen forsynes med en Trykluftbremse, een Bremsecylinder for hver Bogie, der gennem et Stangsystem virker paa alle 8 Hjul.

Bremsen udføres som Automobilbremse med Bremsebakker, virkende indvendig paa Bremsetromler, der er fastgjort til Hjulene. Bremsetromlerne er udført af special Støbejern, kraftig dimensioneret.

Bremsen betjenes fra Motorvognens Førerplads. Endvidere er Vognen udstyret med en Standbremse.

Karosseri:

Vognen er indrettet med 30 Siddepladser, et Rum for ca. 20 Staaplads, og et Bagagerum paa ca. 10 m² for Transport af 2000 kg Last, iøvrigt som vist paa Tegning C.29728.

Vognen er udstyret med 2 trykluftbetjente Foldedøre for Ind- og Udstigning.

Gulvbeklødning i Passagerafdeling er Lincleum med underliggende Isolationslag. Loftsbeklødningen udføres af 3,5 mm Hartex. Loftet males cremefarvet, og Siderne lakeres i lys Naturtræs-Farve med mahognifarvede Lister. Under Vinduer Masonite.

Vinduerne udføres af 4,5 mm Specialglas med 2 bevægelige Vinduer i Passagerafdelingen. Vinduerne forsynes med Gardiner. Der anbringes firkantede Ventilationslemme i Taget.

Sæderne udføres af malede Staalrørsstel med Fjederhynder og Læderbetræk.

Alt indvendigt Beslag leveres i forchromet Udførelse.

Vognen males og ducolakeres efter nærmere Aftale.
Vognen forsynes med paamalet Ejendomsmærke.

Varmeanlæg:

Vognen forsynes med et Varmtvands-Varmeanlæg. Som Varmeelementer anbringes Ribberør langs Vognens Sider. Rørene forsynes med en perforeret Beskyttelsesplade. I Bagagerummet anbringes et Varmereguleringssskab.

Belysning:

Belysningen er 24 Volt, og den elektriske Strøm hertil leveres af Motorvognen. Der anbringes 8 Loftsbelysninger i Passagerafdelingen, 2 i Bagagerum og 1 paa Perronen. Paa hver Vognside anbringes 2 elektriske Slutsignaler. Vognen forsynes med elektrisk Ringeledningsanlæg hen til Føreren. Der anbringes Signalholder for Dagsignaler.

Nødbremse:

I Passagerafdelingen anbringes 1 Stk. Nødbremse-træk, som foruden at standse Motoren tillige sætter Bremsen i Funktion og udløser Dørenes Trykluftmekanisme.

Dimensioner
og Vægt:

Sporvidde	1435 mm
Centerafstand	8100 "
Akselafstand i Bogie	2100 "
Største Længde over Centralkoblinger ..	12850 "
Vognkassens udvendige Brede	2890 "
Vognkassens indvendige Højde til Overkant af Gulvbrætter	2060 "
Vognkassens indvendige Højde til Overkant af Linoleum	2050 "
Maximalhastighed	75 km/Time
Egenvægt	ca. 8000 kg.

ALMINDELIGE BETINGELSER

FOR

ARBEJDER OG LEVERANCER

Vedtagne af Akademisk Arkitektforening, Dansk Ingeniørforening og Fællesrepræsentationen for Dansk Industri og Haandværk i August 1927 overensstemmende med Ministeriet for offentlige Arbejders almindelige Betingelser af 15. Juli 1927.

Ved Leverancer forstaas Bygherren som Køberen og Entreprenøren som Sælgeren.

§ 1

Ydelsens Omfang

Alle Arbejder og Leverancer udføres i nøje Overensstemmelse med de for samme gældende almindelige fælles og særlige Betingelser, Tegninger, Beskrivelser, Tilbud eller Prøver. Nærværende almindelige Betingelser, der danner Grundlaget for Retsforholdet mellem Bygherren og Entreprenøren, kan ikke ændres ved andre Betingelser undtagen for saadanne Bestemmelers Vedkommende, der selv afgiver Hjemmel derfor.

Entreprenøren skal levere alle Materialer og præstere alle til Ydelsens fuldstændige Tilendebringelse fornødne Bydelser, herunder Ryddeliggørelse, dog ikke saadanne, som udtrykkelig er undtagne. Dersom Bygherren selv eller ved andre leverer eller udfører nogen Del af Anlægget, skal Entreprenøren kun udføre saadanne hertil hørende Bydelser, som særlig er ham paalagte i de for Arbejdet gældende Dokumenter.

Materialfortegnelser, Beregninger, Planer, Nivellementer, Maalinger og lignende, der er fremlagte ved Licitationen til Vejledning for de bydende, er ikke bindende for Bygherren i den Forstand, at indløbne Fejl kan give Grund til Ophævelse af Entreprenørens Forpligtelser; men saafremt Fejlen er af væsentlig Betydning, kan Entreprenøren gøre Krav paa Erstatning, saafremt han paaviser Fejlen umiddelbart efter, at han er eller burde være kommen til Kundskab om den.

§ 2

Mønt, Maal og Vægt

Naar andet ikke udtrykkelig er angivet, er alle Betegnelser i Henseende til Mønt, Maal og Vægt danske.

§ 3

Ydelsens Art og Bedømmelse

Arbejder og Leverancer skal udføres smukt, solidt og i enhver Henseende forsvarligt af Materialer, der, for saa vidt disses Beskaffenhed ikke er anført i de særlige Betingelser, kan henføres til gode Handelsvarer.

Om forlanges, skal Entreprenøren ved Certifikater eller paa anden Maade godtgøre Materialernes Oprindelse.

Bygherren og hans tilsynsførende har Ret til Adgang til de Arbejdspladser og Værksteder, hvor Arbejdet udføres, og kan fordre sig meddelt enhver Oplysning, som er nødvendig til Bedømmelse af Ydelsens Godhed.

Bygherren eller hans tilsynsførende kan under Arbejdets Gang kassere ikke kontraktmæssigt Arbejde eller Materiale, hvilket i saa Fald bliver at omgøre eller erstatte. Denne Kassation skal ske saa hurtigt som muligt. Kasserede Materialer skal uophødelig fjernes fra Arbejdsstedet.

Entreprenøren skal nøje følge de Anvisninger, der af

Bygherren eller Tilsynet maatte gives med Hensyn til, at Ydelsen udføres i enhver Henseende godt og formaals-tjenligt.

Entreprenøren skal, om forlanges, uden Vederlag afgive Prøver og stille fornødent Mandskab til Disposition ved disses Udtagning og Undersøgelse. Saafremt andet ikke er bestemt i de særlige Betingelser, skal, i Tilfælde af, at Materialer undersøges ved specielle Prøveanstalter, Bygherren betale Prøverne i det Omfang, de falder tilfredsstillende ud, medens utilfredsstillende Prøver betales af Entreprenøren.

§ 4

Afsætninger

Bygherren lader, naar ikke andet er fastsat, foretage Afsætningen af de bestemmende Hovedlinier og Højder, medens al øvrig Afsætning udføres af Entreprenøren.

§ 5

Uoverensstemmelser m. m.

Hvor Tegninger og Beskrivelser ikke yder tilstrækkelig Vejledning til enkelte Konstruktioners Udførelse, og hvor der er Uoverensstemmelse imellem de forskellige Dokumenter, skal Entreprenøren indhente Bygherrens Afgørelse, der paa Forlangende skal afgives skriftligt.

Mulige derved foraarsagede Spørgsmaal angaaende Ændringer i Betalingen maa være Genstand for særlig Afgørelse, uden at dog Arbejdets Udførelse af den Grund maa forhales.

§ 6

Forandringer

Bygherren har Ret til at forlange Forandringer i Ydelsernes Art og Omfang inden for Grænser, der skal fastsættes i de særlige Betingelser.

Saafremt Bygherren mener, at der af den Grund bør foretages Nedsættelser i Betalingen, maa han samtidig meddele Entreprenøren dette. Saafremt Entreprenøren mener sig berettiget til Tillægsbetaling, maa han uophødelig meddele Bygherren dette. Uden udtrykkelig Ordre maa intet Ekstraarbejde udføres. — Forandringer i Betalingen søges i ethvert enkelt Tilfælde fastsat ved skriftlig Overenskomst, inden det paagældende Arbejde udføres.

§ 7

Entreprenørens Personale

Entreprenøren maa enten selv lede Arbejdet eller dertil holde en med fornøden Fuldmagt forsynet kyndig Person. Denne skal i enhver Henseende repræsentere Entreprenøren.

De af Entreprenørens Formænd eller Folk, der maatte

vise sig ubrugelige, eller som ved deres Opførsel giver berettiget Grund til Klage, skal paa Bygherrens Forlangende fjernes fra Arbejdsstedet.

Er Entreprenøren en i Udlandet bosat Mand, maa han, om forlanges, opgive en her i Landet bosat Mand, til hvem Betaling paa hans Vegne kan ske, mod hvem som egentlig Mandatarius Sogsmaal kan rettes, og med hvem i det hele taget alle Forhandlinger paa hans Vegne kan føres med bindende Virkning for ham.

Entreprenøren maa kun, naar det efter Bygherrens Skøn anses for nødvendigt, anvende udenlandske Arbejdere. Uden tvingende Nødvendighed maa der ikke arbejdes paa Søn- og Helligdage.

Entreprenøren er overensstemmende med de i Lovgivningen om Arbejderes Forsikring mod Ulykkestilfælde indeholdte Regler m. H. t. det vedkommende Arbejde at betragte som Arbejdsgiver og bærer saaledes de denne i Henhold hertil paahvilende Forpligtelser. I Tilfælde af, at Entreprenøren helt eller delvis overdrager Arbejdet til en anden, er han pligtig at drage Omsorg for, at ogsaa de af vedkommende anden Entreprenør paa Bygherrens Arbejdspladser beskæftigede Arbejdere er forsikrede mod Ulykkestilfælde, saaledes at Hovedentreprenøren, saafremt denne Forpligtelse ikke er overholdt, selv hæfter for Forsikringspligten over for Arbejderne.

Bygherren har Ret til eventuelt at udbetale bevisligt tilgodehavende Dagløn og Forsikringssummer for Entreprenørens Regning.

§ 8

Forhold til andre Entreprenører

Entreprenøren skal paa bedste Maade samvirke med andre ved samme Anlæg beskæftigede Entreprenører, han skal i Tide forhandle med Tilsynet, saa at alle Fejl og Forsinkelser, der kan opstaa ved Mangel paa saadan Samvirken, undgaas.

I øvrigt er han underkastet Bygherrens Anordninger i saa Henseende.

§ 9

Materialer leverede af Bygherren

Entreprenøren overtager de af Bygherren leverede Materialer, saaledes som nærmere foreskrevet i de særlige Betingelser, og bærer efter Modtagelsen det fulde Ansvar for, at de ikke bortkommer eller beskadiges. Naar deres Mængde ikke er fastsat, skal der leveres Entreprenøren det fornødne Kvantum, som af denne maa behandles med Sparsommelighed, og hvoraf det muligt tiloversblevne tilbageleveres.

Saafremt Bygherrens Materialer beskadiges eller gøres ubrugelige ved kasseret Arbejde, er Entreprenøren erstatningspligtig. Bygherren er erstatningspligtig over for Entreprenøren, saafremt de Materialer, som det ifølge særlige Betingelser paahviler Bygherren at levere, ikke leveres rettidigt, dog kun for saa vidt det kan paavises, at der herved er paaført Entreprenøren Tab.

§ 10

Ansvar under Arbejdet

Alle Dele af Arbejdet henstaar, indtil deres foreløbige Overtagelse, jfr. § 18, for Entreprenørens Regning og Risiko, og han skal — medmindre andet er bestemt i de

særlige Betingelser — vedligeholde og brandforsikre dem.

Dette gælder ogsaa Arbejder og Leverancer, for hvilke der er sket Udbetaling.

Entreprenøren bærer det fulde Ansvar for sine Stil-laders og Redskabers Styrke og Holdbarhed.

Entreprenøren er i det Omfang, der hjemles ved Lovgivningens almindelige Regler, over for Bygherren ansvarlig for al den Skade, som han selv eller hans Folk maatte paaføre de Bygherren eller andre tilhørende Bygninger, udført Arbejde, Maskiner, Materialer.

Bygherren er i det Omfang, der hjemles ved Lovgivningens almindelige Regler, over for Entreprenøren ansvarlig for al den Skade, som han selv, hans Folk eller andre ved samme Anlæg beskæftigede Entreprenører eller deres Folk maatte paaføre det af Entreprenøren udførte Arbejde, Maskiner, Materialer, Værktøj eller Genstande, som er leverede af Entreprenøren eller tilhører ham.

§ 11

Garanti

I det i § 22 angivne Tidsrum efter Arbejdets Aflevering er Entreprenøren pligtig til uden Vederlag at afhjælpe alle Mangler, der maatte være Følge af Fejl, som kan lægges ham til Last. Saafremt der i Forbindelse med Garantien skal paahvile Entreprenøren Vedligeholdelsespligt, maa dette anføres i de særlige Betingelser.

Entreprenøren har ingen Erstatningspligt for Driftstab eller tabt Avance.

§ 12

Entreprenørens Fallit, Død m. m.

I Tilfælde af Entreprenørens Fallit kan Bygherren uden andet Varsel end en skriftlig Meddelelse til Entreprenørens Bo ophæve Kontrakten, saaledes at der betales Entreprenørens Bo for, hvad der maatte være ydet. Ved Entreprenørens Død eller Umyndiggørelse har hans Enke, Bo eller Kurator Ret til med en af Bygherren godkendt Mand som Leder at fortsætte og færdiggøre Arbejdet, for saa vidt Enken hensidder i uskiftet Bo, eller Gælden i Boet vedgaas.

§ 13

Tidsfrist, Bøde, Erstatning

Arbejdet skal paabegyndes snarest muligt efter, at Entreprenøren har faaet Meddelelse om Budets Antagelse, for saa vidt som de særlige Betingelser ikke angiver et bestemt Tidspunkt.

Arbejdet skal i sin Helhed og i de enkelte Dele fremmes saaledes, at der er rimelig Sikkerhed for at tilendebringe det inden for de fastsatte Tidsfrister.

Dersom Arbejdet paa utilbørlig Maade tilsidesættes eller ikke fremmes hurtigt nok, har Bygherren Ret til, efter forudgaaende forgæves skriftlig Advarsel, at fratage Entreprenøren Arbejdet eller visse Dele deraf og lade det fuldføre for hans Regning.

Saafremt Arbejdet fratages Entreprenøren, er Bygherren berettiget til i fornødent Omfang og paa forsvarlig Maade at benytte de Entreprenøren tilhørende Materialer, Redskaber og Arbejdsmateriel.

Der kan paalægges Entreprenøren en nærmere angiven Bøde for Overskridelse af Tidsfristerne. Det er dog en Betingelse for denne Bødes Afkrævning, at Bygherren ved

Tidsfristens Udløb var i Stand til at modtage Arbejdet, og Overskridelsen af Tidsfristerne regnes først fra den Dag, da dette var Tilfældet.

Ud over den fastsatte Bøde kan Erstatningskrav for forsinket Levering ikke rejses.

Forlængelse af Tidsfristerne kan forlanges i følgende Tilfælde:

- a. Ved en saadan Forandring af Arbejdet efter Bygherrens Begæring, at den medfører en Forøgelse eller Forsinkelse af dette.
- b. Ved Forsinkelse af Leverancer eller Arbejdsydelser, som Bygherren selv udfører eller lader udføre ved andre Entreprenører.
- c. I Tilfælde af indgribende Forstyrrelser i Arbejdets Gang, der bevirkes uden Entreprenørens Skyld ved Forhold, over hvilke han ikke er Herre, f. Eks. Krig, Ildsvaade, Strejker eller Lockout'er, usædvanlige Naturbegivenheder e. l.

Entreprenøren maa dog ufortøvet meddele Bygherren, naar han i saadan Anledning anser sig berettiget til Forlængelse af Fristen, og paa Forlangende godtgøre, at disse Forhold har været afgørende for den indtraadte Forsinkelse ligesom ogsaa, at forsinket Modtagelse af Materiale ikke skyldes u hensigtsmæssige Dispositioner fra hans Side.

Hvis Bygherren ikke er i Stand til at modtage Arbejdet til den fastsatte Tid, er han desuagtet forpligtet til at erlægge konditions mæssig Betaling for det udførte Arbejde. Endvidere er han forpligtet til at erstatte Entreprenøren de paaviselig ved Forsinkelsen foraarsagede Udgifter. Forlængelse af Tidsfristerne for Arbejdets Modtagelse tilkommer Bygherren i tilsvarende Tilfælde som under Punkt c. for Afleveringen foreskrevet, ligesom der ogsaa maa iagttages de samme Regler for Meddelelse om og Paavisning af Aarsagen til Forsinkelsen.

I øvrigt er begge Parter ansvarlige over for hinanden for Udgifter vedrørende det omkontraherede Arbejde, som ved Fejl eller Forsømmelse fra den ene Parts Side maatte være paaført den anden Part.

§ 14

Forhold til det offentlige, Orden paa Arbejdspladsen

Entreprenøren er underkastet de af Myndighederne eller af Bygherren givne almindelige eller særlige Bestemmelser til Ordens Opretholdelse, og han skal ved Udførelsen af samtlige Arbejder imødekomme alle Forordninger, der maatte blive stillede for at undgaa unødvendige Ulemper for Trafiken paa og ved Arbejdsstedet.

§ 15

Oldsager

Oldsager og andre Genstande af Værdi eller Interesse, som findes under Arbejdet, afleveres til Tilsynet. Finderen erholder den Findeløn, som maatte blive betalt.

§ 16

Sikkerhed

Dersom Forholdene efter Bygherrens Skøn kræver det, maa Entreprenøren forinden Arbejdets Paabegyndelse stille en Sikkerhed, hvis Beløb skal angives i § 22.

Sikkerhed kan forlanges enten i rede Penge eller i Effekter, Bankgaranti eller Selvskyldnerkaution, som Bygherren anser for betryggende.

Den stillede Sikkerhed tjener til i enhver Henseende at holde Bygherren skadesløs i Tilfælde af, at Entreprenøren maatte misligholde sine Forpligtelser over for ham eller over for Arbejderne.

Sikkerheden tilbageholdes, indtil Entreprenørens Forpligtelser med Udløbet af Garantiperioden er fuldt ud opfyldte. Bygherren kan dog, naar Garantiforpligtelsen, efter at Arbejdet er afleveret til Brug, ikke kan skønnes at andrage det fulde Beløb, udbetale indtil $\frac{2}{3}$ af Sikkerheden.

§ 17

Ved Arbejdets Paabegyndelse fordeler Bygherren, efter at have hørt Entreprenøren, Tilbudssummen paa de enkelte Poster af Arbejdet efter disses Værdi, for at senere stedfindende Afdragsbetalinger kan ske paa Grundlag af denne Fordelingsliste. Ved Overenskomst om forandret Betaling gives der Fordelingslisten nødvendig Tilføjelse.

Saa fremt ikke andet er fastsat, kan Entreprenøren en Gang hver Maaned indgive Begæring om Udbetaling af tilgodehavende Beløb. Der udbetales ham derefter inden Forløbet af tre Uger det Beløb, som det maa erkendes, at der er ydet kontraktmæssige Materialer eller Arbejde for. Dog kan der tilbageholdes indtil 10 pCt. af disse Beløb til Sikkerhed for Arbejdets gode Aflevering i sin Helhed.

Naar det tilbageholdte Beløb har naaet 5 pCt. af hele Kontraktsummen, kan Bygherren ikke forlange yderligere Tilbageholdelse.

For saadanne Leverancer, som præsteres fuldt færdige i Rater, ydes Betalingen uden Afdrag, og alene det stillede Depositum tjener som Sikkerhed i Garantiperioden.

I Tilfælde af Uenighed om den endelige Opgørelse maa det Beløb, som Parterne er enige om, at Entreprenøren har til Gode, ikke forholdes ham.

Alle Leverancer og Arbejder er, i den Tilstand, hvori de til enhver Tid befinder sig, Bygherrens Ejendom, for saa vidt de fastsatte Betalingsvilkaar er overholdte. Entreprenøren skal træffe de til Konstateringen af Ejendomsforholdet fornødne Foranstaltninger og afholde mulige Omkostninger herved.

§ 18

Aflevering

Naar Arbejdet er fuldført og anmeldt færdigt, skal Bygherren med Tilkaldelse af Entreprenøren lade foretage et almindeligt Eftersyn og herved paapege, hvad der eventuelt endnu maatte kunne forlanges udført.

Møder Entreprenøren ikke selv eller ved befuldmægtiget til dette Eftersyn, maa han tage Bygherrens Opmaaling og Skøn over Arbejdet for gyldigt.

Saa fremt forefundne Mangler maa anses for uvæsentlige, og saa fremt ikke andet — navnlig i de Tilfælde, hvor der paahviler Entreprenøren Vedligholdelsespligt — er bestemt i de særlige Betingelser, overtager Bygherren Arbejdet, og der udbetales Entreprenøren hans Rest-Tilgodehavende med Fradrag af passende Beløb for eventuelle Mangler, hvilket Beløb ansættes af Bygherren, der tillige bestemmer en rimelig Tidsfrist, inden hvilken Manglerne skal være afhjulpne.

Naar Arbejdet er fuldført eller Leverancen præsteret, skal Entreprenøren snarest muligt eller inden for en i de særlige Betingelser fastsat Frist indsende en Opgørelse

over alle de Fordringer, han mener at have paa Byg-
herren med Hensyn til denne Ydelse, og han kan efter
Indsendelsen af denne Opgørelse ikke fremkomme med
yderligere Krav.

Den i § 16 angivne Sikkerhed udleveres først, naar alle
Entreprenørens Forpligtelser er fyldestgjorte.

§ 19

Tvistigheder

I Tilfælde af Meningsforskel mellem Bygherren og
Entreprenøren om deres indbyrdes Retsforhold i Anled-
ning af Arbejdet kan hver af Parterne forlange Strids-
spørgsmaalene, for saa vidt disse er af teknisk Natur,
afgjorte ved Voldgift. Voldgiftsrettens Nedsættelse sker
paa den i § 22 angivne Maade. Dens Behandling af Sagen
sker overensstemmende med de af Dansk Ingeniørforening
vedtagne, af Akademisk Arkitektforening i Forening med
Fællesrepræsentationen for Dansk Industri og Haandværk
tiltraadte og af Ministeriet for offentlige Arbejder appro-
berede Regler. Dens Kendelse er endelig.

Selv om Tvisten henvises til Rettergang eller Voldgift,
har Entreprenøren dog stadig, indtil endelig Afgørelse er
truffet, at udføre Bygherrens Forlangender.

I Tilfælde af Søgmaal er Parterne pligtige at give
Møde for den Forligskommission og Underret, hvorunder
Bygherren eller — om denne maatte foretrække det —
Arbejdsstedet henhører, med Varsel som til inden for
Jurisdiktionens Omraade boende, samt underkastede den
ved Kap. 41 i Lov om Rettens Pleje af 11te April 1916
hjemlede hurtige Retsforfølging.

§ 20

Tilbudene skal, hvis det forlanges, udfærdiges paa der-
til af Bygherren leverede Blanketter eller efter en nær-
mere angiven Ordlyd.

Tilbudene skal foruden de udtrykkelig fordrede Op-
givelser indeholde de bydendes Navne, Adresser og Un-
derskrifter. Naar flere i Forening giver Tilbud, er dette
bindende een for alle og alle for een. Dersom der foruden
paa det samlede Arbejde tillige forlanges Tilbud paa Dele
deraf, kan Tilbudet indeholde Angivelse af, om det gælder
enkelte af de angivne Ydelser, eller om kun det samlede
Bud er gældende.

Tilbudene aabnes til fastsat Tid i Overværelse af de
bydende, der giver Møde. Efter at Tilbudenes Aabning
er paabegyndt, modtages ikke flere Tilbud.

Saaftremt Tilbudet foruden Enhedspriser indeholder en
samlet Sum, er Enhedspriserne alene bindende, naar disse
skal lægges til Grund for Betalingen, ellers den samlede
Sum.

Ved offentlig Licitation er Bygherren berettiget til at
vælge mellem samtlige indkomne Tilbud eller forkaste
dem alle.

Ved bunden Licitation har Bygherren, medmindre
andet udtrykkelig er fastsat, Valget imellem at antage
det billigste Tilbud eller at forkaste dem alle.

Kommer det udbudte Arbejde ikke til Udførelse, skal
Bygherren tilbagesende alle de indkomne Tilbud, Teg-
ninger, Beskrivelser m. m., og Tilbudene er hermed
annullerede.

§ 21

Kontrakt

Kontrakt afsluttes enten ved Paategning paa Tilbudet,
Tilførsel i en Licitationsprotokol eller ved særligt Doku-
ment. Dersom disse Dokumenter er stempelpligtige, be-
taler Bygherren Stempelen.

Der leveres Entreprenøren fornøden Genpart af Kon-
trakt, Beskrivelser, Tegninger o. s. v., hvilke paa For-
langende skal tilbageleveres efter endt Arbejde. Dersom
Entreprenøren ikke maa benytte Tegninger, Modeller
etc. til andet Brug, vil dette være at angive i de særlige
Betingelser.

Afstaaelse af Arbejdet eller Dele deraf til andre kan
kun ske med Bygherrens Samtykke.

Tilbudsgivere, som ikke har Raadighed over deres Bo,
kan ikke antages som Entreprenører.

§ 22

Særlige Angivelser

Tilbud med Paaskrift.....

indgives inden.....

til.....

Den bydende vedstaar sit Bud i..... Dage.

Bygherren er.....

Den i § 11 angivne Garantiperiode er.....

Angaaende Tidsfrister og Bøder henvises til de særlige Be-
tingelser.

Den i § 16 omhandlede Sikkerhed fastsættes til.....

Voldgiftsretten nedsættes efter Bygherrens Valg under Hensyn
til Spørgsmaalets Beskaffenhed enten af:

Dansk Ingeniørforenings Bestyrelse eller af:

Det af Akademisk Arkitektforening i Forening med Fælles-
repræsentationen for Dansk Industri og Haandværk nedsatte
Voldgiftsudvalg.

Voldgiftsretten bestaar af et fast Præsidium udpeget af Østre
Landsret blandt dennes Medlemmer samt af 2 tekniske Med-
lemmer udpegede enten af Dansk Ingeniørforenings Bestyrelse
eller af ovennævnte Voldgiftsudvalg. De af Ministeriet for
offentlige Arbejder approberede Regler for Voldgiftsretten kan
faas udleveret ved Henvendelse til Dansk Ingeniørforening,
Akademisk Arkitektforening eller Fællesrepræsentationen for
Dansk Industri og Haandværk.