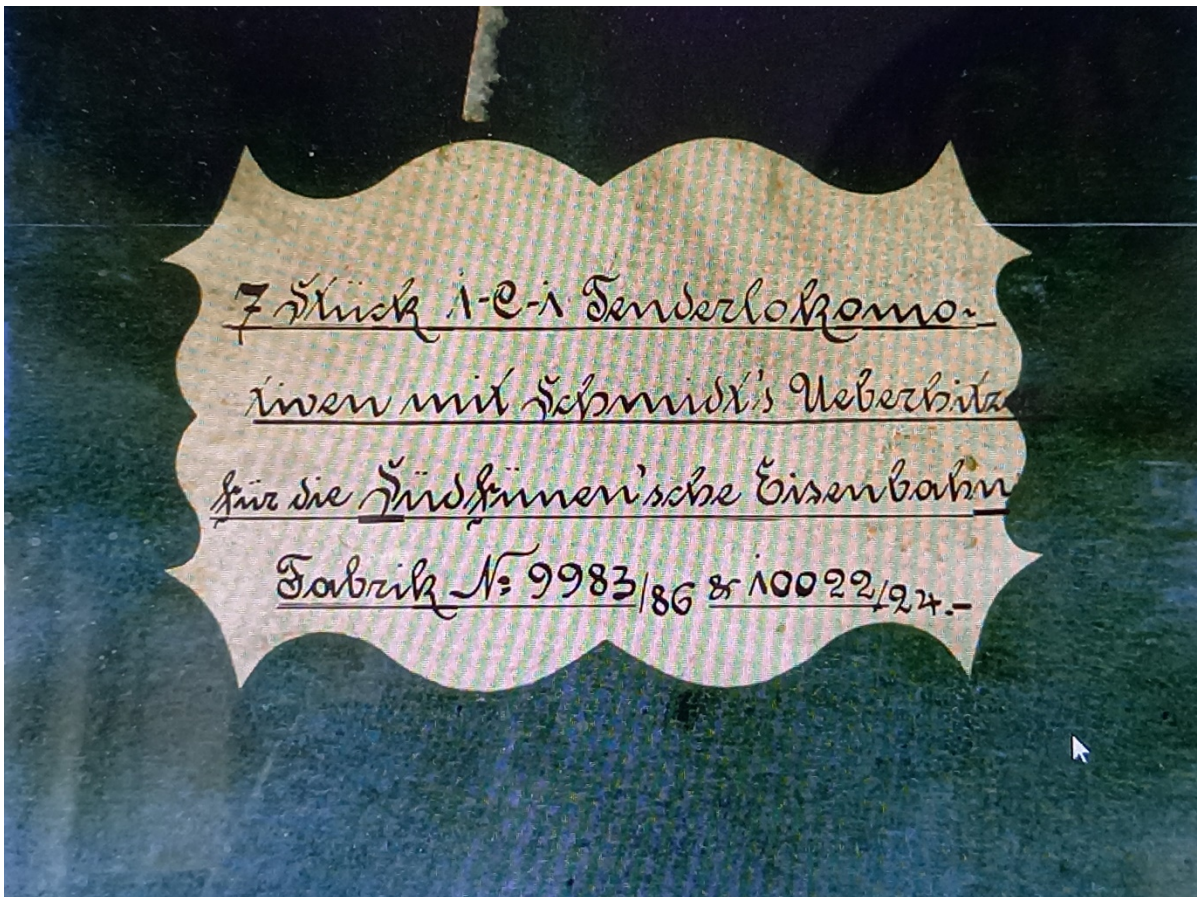


Lokomotivfabrikken Henschels tegningssystem.

I år 2021 er der skabt mulighed for at få digitaliseret tegninger af Danske Privatbaners lokomotiver.

Der har været et større indsamlingsarbejde inden det blev muligt. Både foreninger og privatpersoner har været i gemmerne og det er lykkedes at samle tegninger til mindst 8 damplokomotiver fra Henschel & Sohn. 5 af disse lokomotiver er bevaret ved veteranbanerne.

Når Henschel leverede lokomotiver til kunderne, fulgte der en fortegnelse med af de tegninger der hørte til det. Få af disse er bevaret.



Tegningsfortegnelse til lokomotiver leveret til OMB og OKMJ blandt andet OKMJ 14.

Tegningssystemets opbygning.

Som udgangspunkt fik hver byggeserie tegninger, som havde fabrikationsnummerene samt kundens navn i tegningshovedet.

Hvert tegningsæt var opdelt i grupper:

Betegnelse:	Nummerserie:
Hovedtegnning	0
Kedel, med armaturer og beslag	1-89
Ramme med beslag, puffer, træktøj akselporte	90 -118
Hjul, fjedre, for-og bagløbere, bogier	125 -150
Førerhus, beklædning, gulv, gelænder, sæder, døre, trin	157 -179
Cylinder, stænger og andre styringsdele.	180 -219
Kul -og vandkasser, overheder, bremses	226 - 277
Tender	501 - 584

Undtagelserne:

Betegnelse	Lokomotiv	Nummerserie
Hjul	HHB4	262-263
Overheder og pyrometer	OHJ 11/2 og LJ 15/16/18/19	301-340
Udstyr (Ildværktøj)	OHJ 11/2 og LJ 15/16/18/19	400

Detaljeret oversigt

Der er udarbejdet en detaljeret oversigt over tegningsnumre til de damplokomotiver, som har været omfattet af scanningsprojektet i et regneark.