

Danske Statsbaner  
2. distrikt  
Århus, den 2. januar 1957.  
EL/FJ

Ma2 3/1957.  
(Ma2 1042/1954).

A - c i r k u l æ r e .

Mdt. Fh. Ab. Hb. Rd. Lg. Sl. Tdr. Sdb. Åa. Had. Få. Ac.  
Samtlige vognopsyn.  
Msek 2. Ar. 4.

Patronsikringer i togbelysningsanlæg.

Generaldirektoratet har ved skrivelse af 17. juli 1954, M 6647/1954, meddelt, at de ved togbelysningsanlæg benyttede sandfyldte patronsikringer, der anvendes for dynamo og batteri, er for længe om at smelte ved overbelastninger og kortslutninger og derfor ikke yder tilstrækkelig beskyttelse af anlægget.

Dette forhold vil man søge bedret ved at fjerne sandet i sikringen og skaffe luftkøling af smeltetråden ved at bore 3 stk. 5 mm huller i begge patronens ender. Herved nedsættes smeltestrømmen med 10%, hvilket intet betyder ved 60 og 80 amp. sikringer, som anvendes ved 45 henholdsvis 70 amp. dynamoer. 100 amp. sikringer har derimod hidtil været anvendt ved dynamoer, som ikke kan gå med 10% mindre sikringer, og de 100 amp. sikringer må derfor ombyttes med 125 amp. sikringer uden sand.

For at forhindre faren for forbytning af sikringer med og uden sand bliver der malet en rød stribe med celluloselak på det ene metalendestykke på de ændrede sikringer (uden sand). Disse sikringer rekvireres som togbelysningssikringer og skal og må kun anvendes til togbelysning.

Udskiftningen af 60 og 80 amp. patronsikringer til 60 og 80 amp. togbelysningssikringer skal snarest foretages af elektrikerne ved maskindepoterne/vognopsynene, medens udskiftningen af 100 amp. sikringer til 125 amp. foretages af centralværkstedet, Århus, da indskriften på tavlen og diagrammet samtidig skal rettes.

Ved udskiftning af overkrændte togbelysningssikringer skal det påses, at den rigtige type og størrelse bliver isat.

=====

*Elektrikerne til efterretning.*