

A - c i r k u l æ r e .

Mdt. Fh. Ab. Rd. Lg. Få. Sdb. Tdr.  
Samtlige vognopsyn.  
Msek 2. Ar. 4.

Betjening af lysrørsanlæggene i Cc-vogne.

I Cc-vognene nr. 1149-1158 og 1190-1199 er belysningen foretaget med lysrør (220 volt vekselstrøm) i stedet for med glødelamper (24 volt jævnstrøm). Vognene er forsynet med 2 adskilte dynamo-, batteri- og omformeranlæg mærket 1 og 2. Begge dynamoers reguleringsanordninger er anbragt i samme el. skab i sidegangen sammen med omformerne, transformerne, 3 tavler og el. reservedele m.v. Der er én tavle for hver dynamo og én fælles for de 2 omformere og gruppesikringer for lysrør.

Tavlerne er forsynet med en ny type sikringsautomater med vippearm (rød) i stedet for trykknapper. Når vippearmen peger nedad, er afbryderen åben. Indkoblingen foregår ved, at armen trykkes opad og bliver stående i denne stilling. Udkoblingen kan foregå enten manuelt ved at trykke armen nedad eller automatisk på grund af overbelastning eller kortslutning. Såfremt afbryderen efter en automatisk udkobling med påfølgende indkobling straks kobler ud igen, skal der hengå 2 minutter til afkøling af afbryderne, inden indkobling påny forsøges. Følges denne af fornyet udkobling, må der ikke foretages flere indkoblingsforsøg, da der så er fejl på installationen. Formular nr. 716 afgives.

Lysset i vognene tændes på en fælles hovedafbryder med stillingerne 0, 1/2 og 1/1. I stilling 1/2 er kun anlæg 2 i funktion, og endeperron og toilet ved el. skabet er mørke.

For at sikre belysningen i vognene er der - i forbindelse med anlæg 1 - etableret en nødbelysning på 24 volt jævnstrøm med 1 stk. 5 watt lampe anbragt i samtlige loftsarmaturer. Når hovedafbryderen står på 1/1 og kun her, vil nødbelysningen automatisk træde i funktion, når batterispændingen synker til 22 volt, idet minimalspændingsrelæer udkobler omformerne og dermed lysrørsbelysningen. Minimalspændingsrelæerne vil ikke automatisk genindkoble omformerne og lysrørsbelysningen, når batterispændingen under kørsel stiger til mellem 24 - 28 volt. Indkoblingen kan kun foretages ved at betjene hovedafbryderen (slukning og tænding), og må ikke foretages, før det er undersøgt, om dynamosikringerne er hele, (den lille spiraltråd i glasset på sikringen skal være hel), og om mærkelamperne lyser klart.

Har nødbelysningen været i funktion, afgives formular nr. 716.

Elektriskere til efterretning