



Das Untergestell, d. Radsetze, Achsbuchsen, Tragfedern, Zug u. Stossvorrichtungen, Kupplungen, Achshalter, Federböcke, Bremse und Bremsvorbau, Vereinsachsen sowie Formeisen entsprechen den Musterblättern und den techn. Vorschriften für den Bau von Privat-Güterwagen des Deutschen Staatsbahnenverbandes. Die schwingenden Bremswellen sind durch Langbügel gesichert Radböcke nach Blatt G, Achsbuchsen nach Blatt C<sup>2</sup> II Aufl.

Last = 17000 kg.  
Tara = ca. 17000 kg.

De danske Statsbaner. Maskinafdelingen.		1:45 H.G. 1925 Rev.
3-akslet Fisketransportvogn. Litra ZF 500071.		H.G. 255.

WUMAG-1924

OMB. TIL HF 38000 1942  
1954 = Værkstedsv. f. mask. arb.

ejeren af Fisketogvognen var  
Th. Petersen og Co. holding.