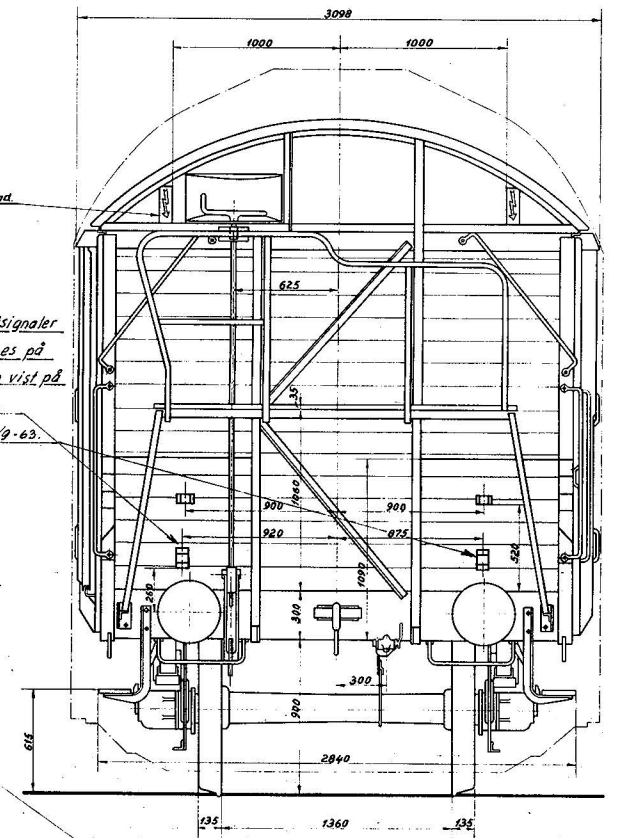
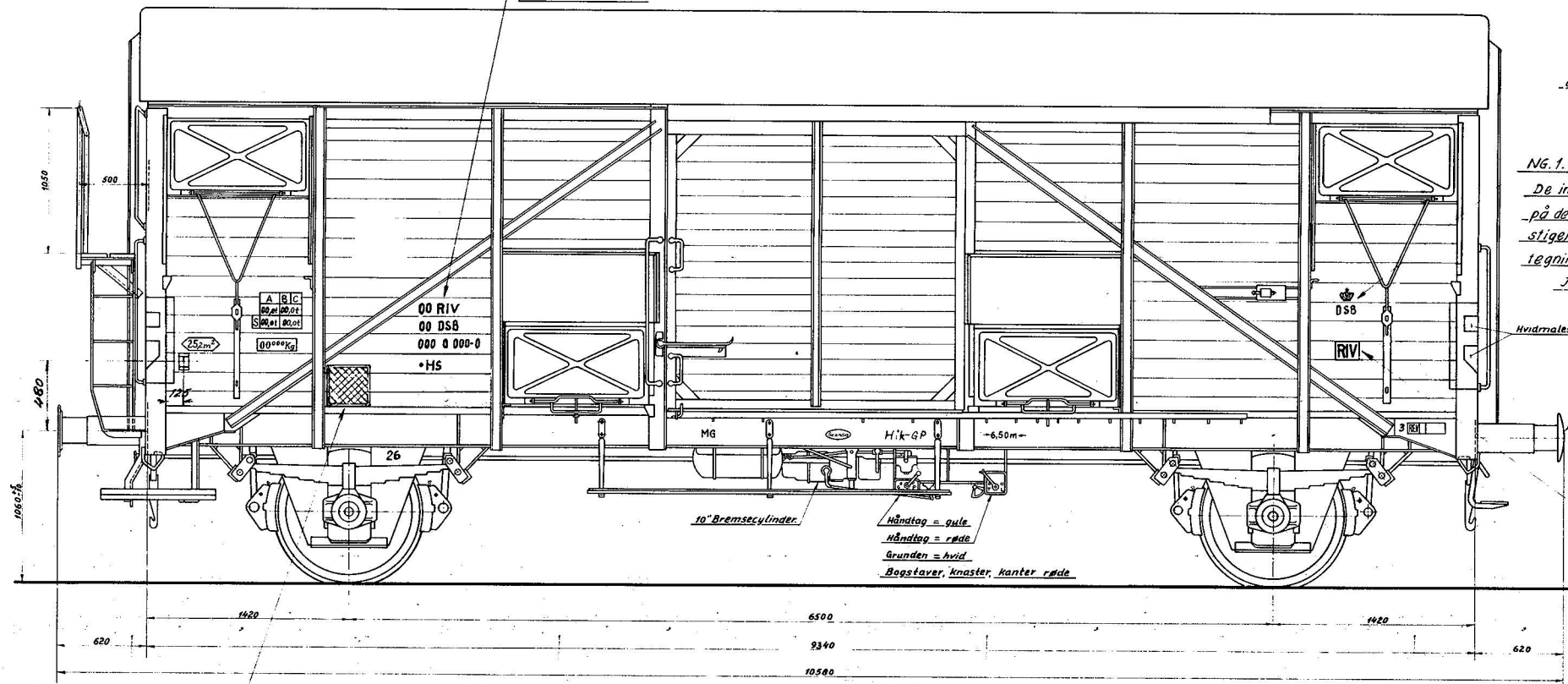
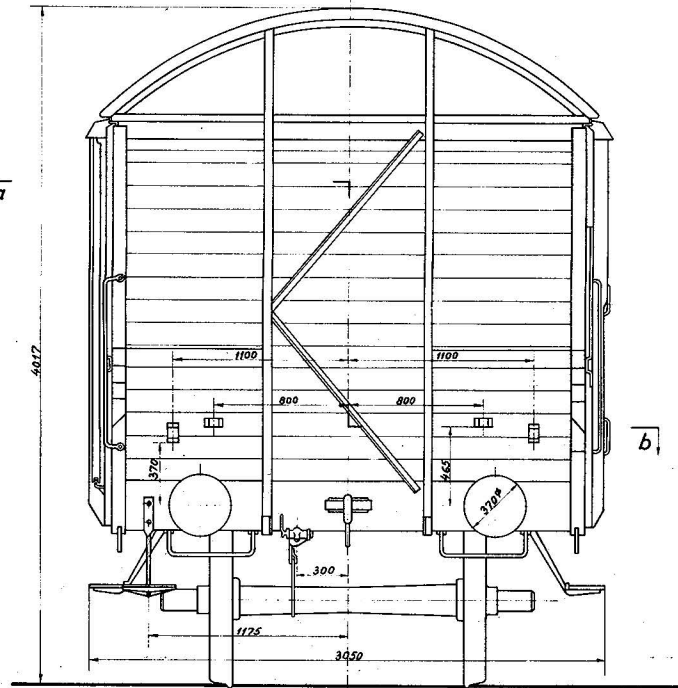


Ji. tegn. nr. 1NG.1.250, pos. 2.
~~Obs! Vognene nr. 210-0-096~~
~~og 210-0-131 skal ikke~~
~~Riv-mærkes.~~



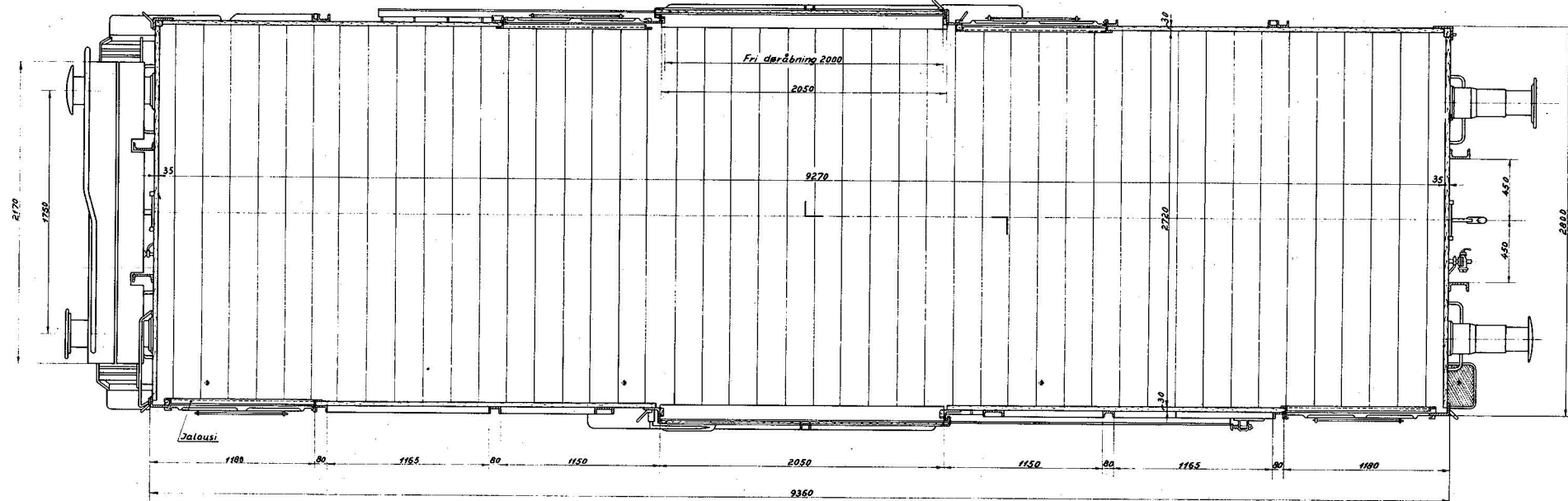
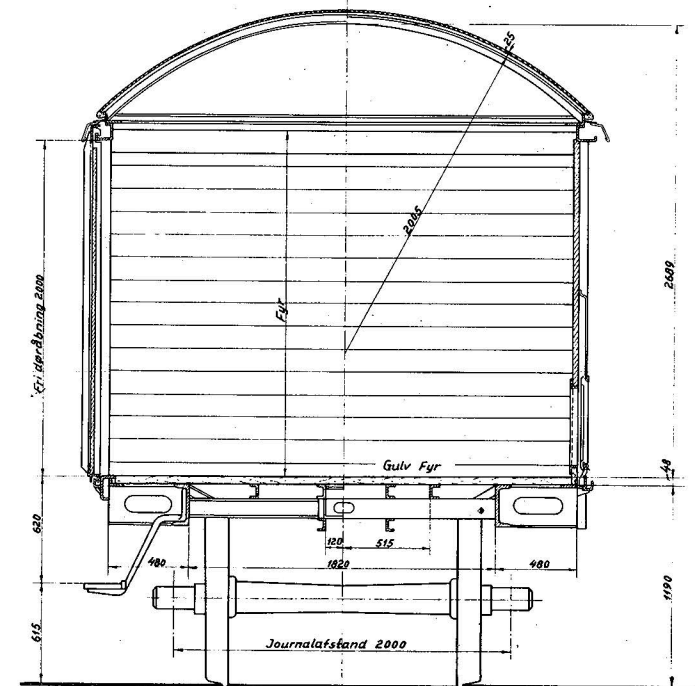
NG. 1.244
 De internationale slusignaler
 på denne gavl anbringes på
 stigerens vænger, som vist på
 tegning nr. G. 6.11-1. D.
 Ji. M. 8008/63 af 3/9-63.

Ved nyanskaffelse: tgn. 48898

Ang. signaturenes udtydning se oversigten tegn. 1NG.1.287.
 Hvide påskriver på sort bund og sorte påskriver på hvid bund.
 Den påmalede toravægt skal være den vejede vægt oprundet til
 helt 100, hvilket vil sige, at de 2 sidste cifre skal være 0.

Snit a-b

Snit c-d



Ltr. Hs nr. 210 0 000 - 210 0 095
 " " " " 097 - " " 130
 " " " " 132 - " " 152
 " " " " 154 - " " 170
 " " " " 172 - " " 199

For ikke-RIV-mærkede vogne if. 1NG.1.287

1:45

Rev. M 7378/63 A 1/8-63 1/2 3-års rev. B 16/6-63 201/2 Flyt af slus nr. M 9573/rev. C 6/10-64 201/2 Svdt. intern. nr. M 3974/rev. D 20/4-65 201/2 Danm. udg. M 306/66 E 8/3-66 201/2	© udg. M 10750/67. F 24/4-67 201/2 Rev. M 4134/68 G 18/4-68 201/2 Vognnr. rev. M 3745/rev. H 17/9-69 201/2
Danske Statsbaner Maskinafdelingen.	
Lukket, hvid godsvogn. Ltr. Hs nr. 210 0 000 - 210 0 199.	
HG.36c	