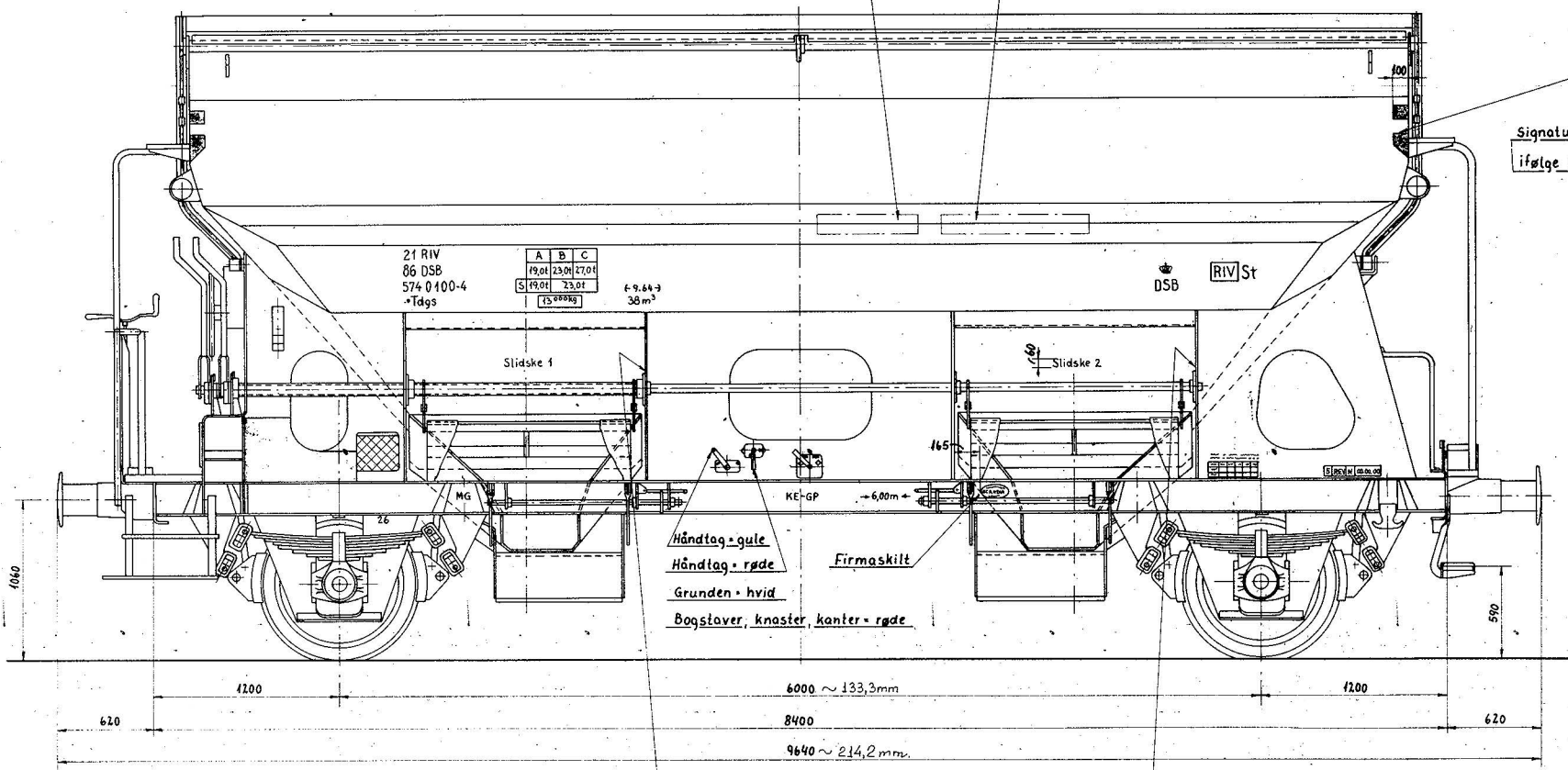


Arr. af indhugget vognnummer på pufferplanker: se tegn. 68292

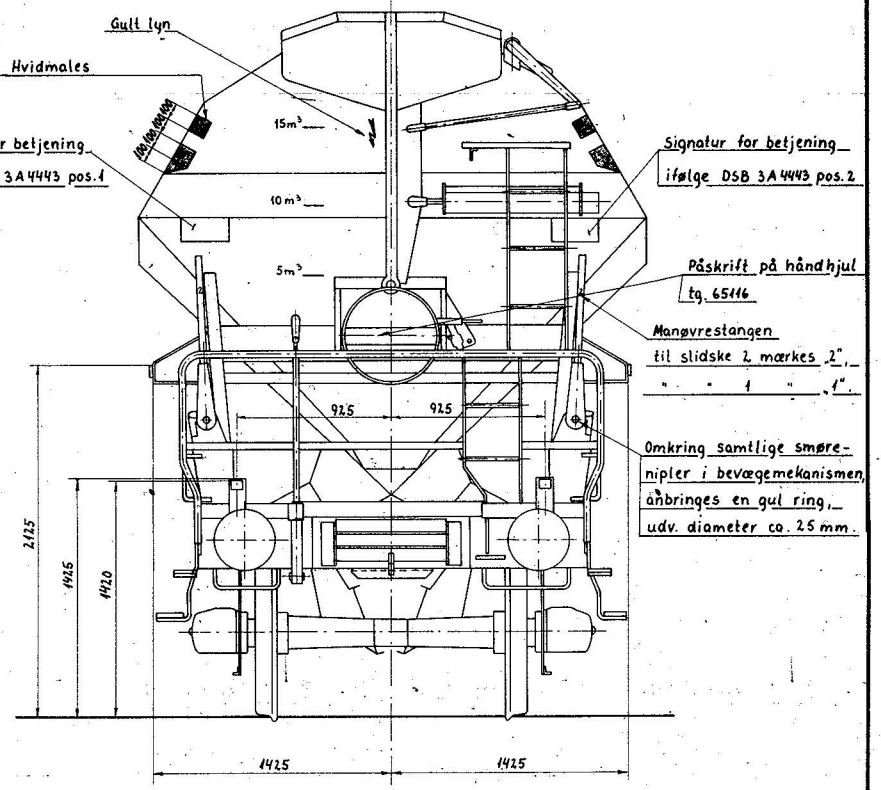
Påskrifter på vognsider og længdedragere anbringes diagonalt således, at litra og vognnummer altid ses ved venstre vognende.
Hvid påskrift - medmindre andet er angivet.
For normalbogstaver og tal: se DSB tegn. 1 NG 15.290 og 1 NG 15.290-1.

Forskellen på lasten i de 2 rum må ikke overstige 3 t. (45 mm skrift).

Der Unterschied der Ladungen in den beiden Laderäumen darf nicht 3 t überschreiten. (45 mm skrift).

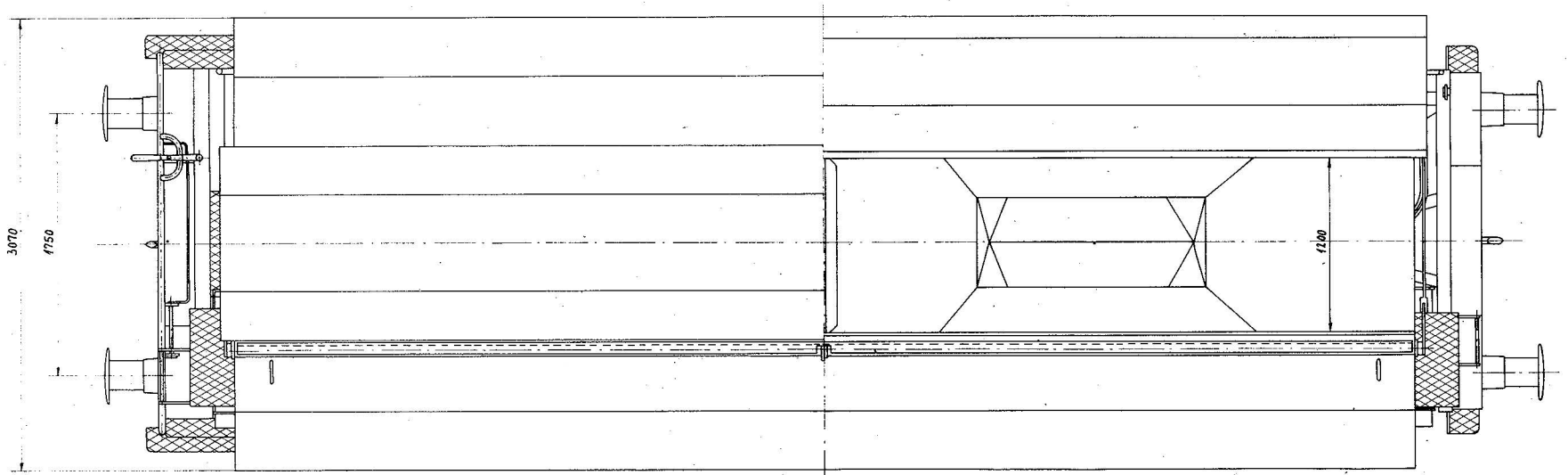


Umiddelbart over lejerne påføres henholdsvis cifrene 1 og 2 for at markere slidske 1 ell. 2. Cifrene anbringes så yderligt, at de er synlige fra perronen. Der anbringes som vist kun cifre ved de lejer, der vender mod manøvregrebene. (Skrifthøjde 60 mm)



Data:

- Last ensformigt fordelt { A 19,0 t, B 23,0 t, C 27,0 t
- Last ensformigt fordelt { A 19,0 t, B 23,0 t, C 23,0 t
- Laderummets rumfang 38 m³
- Tara ca. 13 t
- Bremse - trykluffbremse med skruebremse KE 12"
- Fjederophængning { dobbeltsjæklers bærefjeder 8 lag, 120x16 L=1200
- Hjulsæt type 26
- Rullelejeakselkasser SKF 713500
- Træktøj { trækkrog 100 t, skruekobling 85 t



Forandringer	Påskrift: signatur for vognled. over pufferpl. indtegn. fra vogn. 574 0 100	1/2-72	A
VOGNFABRIKEN SCANDIA A/S BÅNDBERG		Målestok	Tegn. 18/2-71 L.B.
		1:20	Kalk. Rev. 13/9-71 K.H.
Selvtømmende vogn m. svingtag.			68274
Ltr. Tdg. nr. 574 0 100 - 199.			Gruppe nr. 0