

LINIEBLOKANLÆGENE

PAA

DOBBELTSPORET BANE

OG

DERES BETJENING

(For automatiske Blokanlæg gælder særlig Instruks.)

M.
21. Oktob. 1901

LINIEBLOKANLÆGENE

PAA

DOBBELTSPORET BANE

OG

DERES BETJENING

(For automatiske Blokanlæg gælder særlig Instruks.)

Reglementets Bestemmelser for Lokomotiver og disses Førere vil, hvor intet særligt er anført, ogsaa gælde *Motorlokomotiver, Motorvogne og disses Førere.*

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
I. Linieblokanlæggenes Hensigt og Virkemaade	7
Linieblokanlæggenes og deres Hensigt. — Linieblokanlæggenes Virkemaade.	
II. Blokapparatet og dets Benyttelse	9
1. Beskrivelse af Blokapparatet, Vækkere m. v.	9
Blokfelter. — Vækkere. — Induktor. — Elektrisk Trykknapspærre.	
2. Fremgangsmaaden ved normal Betjening af Blokapparatet	11
Blokering. — Deblokering. — Vækkersignaler.	
3. Fremgangsmaaden ved Betjening af et Blokapparat, der er i Uorden	12
Kunstig Deblokering. — Kunstig Blokering. — Kunstig Udløsning af en elektrisk Trykknapspærre.	
III. Linieblokanlæg paa Station og Mellemblokpost	13
Linieblokanlæggets Omfang. — Paa Stationerne. — Paa Mellemblokposterne. — Normalstillinger.	
IV. Betjening af Linieblokanlæg	16
1. Almindelige Bestemmelser for Blokposterne	16
Postens Udstyrelse. — Signalpasser. — Plomberinger. — Bloksignalernes Lygter. — Overkørsler. — Betjening. — Skæring af Plomben for et Signalfelt. — Tog i samme Blokafsnit. — Faresignal. — Blokposten forlades.	

c. Ankomststationen

Undérretning til Stationsbestyreren. — Fjernelse af Plomber. — Kunstige Blokeringer og Deblokeringer. — Indkørselsfeltet deblokeres ikke. — Indkørselsfeltet kan ikke blokeres. — Forsøgt Blokering. — Mellemblokpostens Signalfelt oplomberet. — Den elektriske Trykknappærre indtager ikke Spærrestilling ved Blokering.

I. Linieblokanlæggenes Hensigt og Virkemaade.

I Almindelighed kører Togene i „Stationsafstand“, hvorved forstaas, at et Tog først maa afgaa fra en Station, naar det foranløbende er „tilbagemeldt“, d: at Afgangsstationen har modtaget Melding om, at Toget er ankommet til næste Station. Mellem en Stations Udkørselssignal og Nabostationens Indkørselssignal maa der da normalt kun være eet Tog. Paa visse Strækninger har man dog tilvejebragt en elektrisk Afhængighed mellem disse Signaler. Man kan da lade Tilbagemeldingen bortfalde, og Strækningen mellem de to Stationer siges da at have *Linieblok*.

Linieblokanlæggenes og deres Hensigt.



For at opnaa, at Togene kan følge hurtigere efter hverandre, kan man paa Strækninger med Linieblok indskyde *Mellemblokposter* mellem Stationerne. En saadan Post omfatter for hver Køreretning et Signal, som staar i elektrisk Forbindelse med begge Naboposterne (Station eller anden Mellemblokpost). Stræk-

ningen mellem de to Stationer deles ved Mellemblokposterne i de saakaldte *Blokafsnit*.

Linieblokstrækningens Signaler (Udkørselssignaler, Signaler ved Mellemblokposter og Indkørselssignaler) kaldes *Bloksignaler*, medens de Poster paa Station eller fri Bane, hvorfra Linieblokanlægene betjenes, kaldes *Blokposter*.

Bloksignalets Normalstilling er „Stop“, og Signalet maa kun sættes paa „Kør“, naar et Tog skal passere.

Linieblok-
anlæggenes
Virkemaade.

Saalænge et Tog befinder sig i et Blokafsnit, vil det Signal, Toget sidst har passeret, være *blokeret*, d: fastlagt i Stopstillingen. Det *deblokeres* (frigives) først, naar Toget har passeret den efterfølgende Blokpost. Deblokeringen sker da samtidig med, at sidstnævnte Post blokerer sit Signal, efter at Toget er kørt forbi.

Bloksignalerne for samme Togretning staar saaledes i en saadan indbyrdes Afhængighed, at der, naar Anlægget betjenes rigtigt, ikke kan stilles Signal for et Tog til Kørsel ind i et Blokafsnit, naar der findes Tog i dette Blokafsnit.

Undlader en Post at blokere efter et Tog, bliver det bagvedliggende Signal ikke deblokeret, og Signalet kan da ikke stilles.

Den Sikkerhed, Linieblokanlægene byder, er afhængig af, at Bloksignalernes Stopstilling altid respekteres, samt at Anlægene betjenes efter de foreskrevne Bestemmelser.

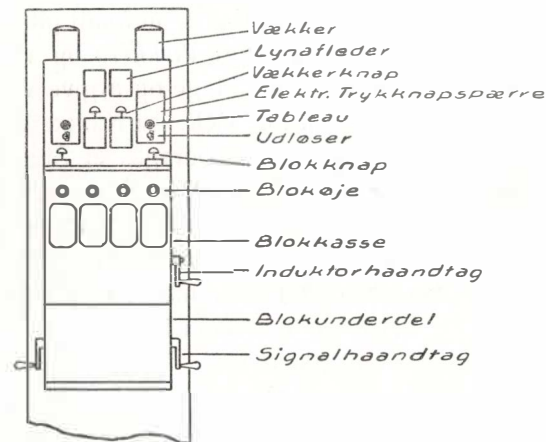


Som vist paa ovenstaaende Tegning kan der samtidigt

være et Tog i hvert Blokafsnit, og der kan saaledes være mere end eet Tog mellem to Nabostationer.

I visse Tilfælde skal der dog køres med Stationsafstand paa Banestrækninger med Linieblok, jfr. Togreglementets § 8,5.

II. Blokapparatet og dets Benyttelse.



1. Beskrivelse af Blokapparatet, Vækkere m. v.

Et Blokapparat består af en Blokasse, hvori der er anbragt en Række *Blokfelter*. I Forbindelse med Blokfelterne er anbragt *Signalhaandtag*, og der er tilveje-

Blokfelter.

bragt en saadan Afhængighed mellem Blokfelter og Signalhaandtag, at et Signalhaandtag skal staa i Stopstillingen, for at der kan foretages en Blokering af det eller de tilsvarende Blokfelter. Signalhaandtaget fastholdes herved i Stopstillingen, dette gælder dog i Almindelighed ikke Indkørselssignalhaandtag.

Foroven paa Blokkassen sidder *Blokknapperne*. For at blokere et Blokfelt maa man foretage en Nedtrykning af dets Blokknap. Foran paa Blokkassen er der for hvert Blokfelt anbragt et *Blokøje*, \varnothing : en rund Rude i Metalindfatning, der er indskruet i Blokkassen, og bag hvilken en Farveskive viser rødt eller hvidt.

Et Blokøjes Farve viser, om Blokfeltet er blokeret eller deblokeret. Blokøjets Dæksel er normalt plomberet.

Vækkere. Paa Blokapparatet er anbragt *Vækkere* og *Vækkerknapper*, der benyttes til at modtage og afgive Vækker-signaler. En Vækker er en lille elektrisk Klokke med tilhørende Faldklap. Naar der modtages et Signal paa Vækkeren, vises det ved, at Klappen falder ned.

Induktor. Paa Siden af Blokkassen sidder et Haandtag for en *Induktor*, der er fælles for alle Blokfelter. Naar man drejer paa *Induktorhaandtaget*, frembringes der en elektrisk Strøm, der benyttes, naar man foretager en Blokering eller afgiver et Vækkersignal. Blokfelterne samvirker i Almindelighed med Blokfelter i andre Poster paa en saadan Maade, at Blokering af et Blokfelt i den ene Post fremkalder Deblokering af det eller de samvirkende Blokfelter i den eller de andre Poster.

Elektrisk Trykknapp-spærre. Ovenover et Blokfelt og direkte forbundet med Feltet kan være anbragt en *elektrisk Trykknappspærre*, der har Form som en firkantet Kasse. Spærren hindrer en for tidlig Nedtrykning af Blokknappen. Foran paa den elektriske Trykknappspærre sidder et *Tableau*, der viser rødt eller hvidt. Naar Tableauet er rødt, er Blokknappen fastholdt, saa den ikke kan nedtrykkes. Naar Tableauet er

hvidt, er Blokknappen ikke fastholdt af den elektriske Trykknappspærre.

Under Tableauet er anbragt en *Udløser*, der normalt er plomberet og kun anvendes, naar der skal foretages en kunstig Udløsning af Trykknappspærren.

2. Fremgangsmaaden ved normal Betjening af Blokapparatet.

Skal der foretages en *Blokering* af et Blokfelt, trykkes den paagældende Blokknap ned, og Induktorhaandtaget drejes mindst 10 Gange rundt med jævn Hastighed. Blokering.

Blokfeltets Blokøje skifter Farve samtidigt med, at Feltet blokeres. Det skal nøje paases, at Blokøjet skifter fuldstændig Farve. Bliver flere Blokfelter samtidigt blokeret, skal det paases, at alle de paagældende Blokøjne skifter Farve. Naar Induktoren har været benyttet, skal den nedtrykkede Blokknap *straks* slippes, hvad enten Blokeringen er fuldført eller, saafremt Blokapparatet er i Uorden, kun har været forsøgt.

Blokering kan ikke foretages, forinden der har været stillet Signal for Toget, og Signalhaandtaget er lagt tilbage i Normalstillingen. Har Blokfeltet elektrisk Trykknappspærre, skal denne være udløst, \varnothing : Tableauet skal være hvidt, førend Blokering kan foretages. En udløst Trykknappspærre indtager atter Spærrestilling (rødt Tableau), naar Feltet blokeres.

Deblokering af et Blokfelt viser sig ved, at Feltets Deblokering. Blokøje skifter Farve.

Vækkersignaler.

Vækker-
signaler.

Mellem Posterne kan udveksles følgende Signaler:

1. *Vækkermelding* er en kortvarig, uafbrudt Ringning. Den modtages og afgives for hvert passerende Tog og gives ved at trykke Vækkerknappen ned og samtidigt dreje Induktorhaandtaget 5 Gange rundt.
2. *Spørgsmaalssignal* er en Række kortvarige Ringninger. Det bruges, naar en ventet Debløkering ikke indtræffer i rette Tid, og gives ved flere kortvarige Tryk paa Vækkerknappen samtidig med, at Induktorhaandtaget drejes rundt.
3. *Faresignal* er en langvarig, uafbrudt Ringning. Det bruges for at henlede Opmærksomheden paa en særlig Fare og gives ved at trykke Vækkerknappen ned og samtidigt dreje Induktorhaandtaget mindst 20 Gange rundt.
4. Signalet „*Forstaaet*“ er en meget kortvarig Ringning. Det bruges som Svar paa et Spørgsmaals- eller et Faresignal og gives ved at trykke Vækkerknappen ned og samtidigt dreje Induktorhaandtaget 2 Gange rundt.

Faldskiven paa Vækkeren skal trykkes op paa ny, hver Gang et Signal er modtaget.

3. Fremgangsmaaden ved Betjening af et Blokapparat, der er i Uorden.

Er et Blokfelt i Uorden, kan det blive nødvendigt at foretage en kunstig Debløkering eller Bløkering af Feltet.

En *kunstig Debløkering* kan foretages rent mekanisk, idet man, efter at have fjernet Plomberingen for Blokøjets Dæksel og skruet dette af, med Haanden bevæger en lille Viser foran Farveskiven op og ned, indtil Farveskiven er omstillet. Kunstig Debløkering.

Paa Stationer kan Blokfelterne være indrettet saaledes, at en kunstig Debløkering kan foretages ad elektrisk Vej ved særlige Hjælpeblokknapper eller lignende.

En *kunstig Bløkering* foretages ved at aftage Blokøjets Dæksel, holde Blokknappen nedtrykket og bevæge Viseren foran Farveskiven op og ned, indtil Farveskiven er omstillet, hvorefter den nedtrykkede Blokknap *straks slippes*. Saafremt Farveskiven ikke kan omstilles paa foran beskrevne Maade, skal den nedtrykkede Blokknap *straks slippes*. Kunstig Bløkering.

Under en kunstig Bløkering maa Blokinduktoren under ingen Omstændigheder benyttes.

Svifter Udløsningen af en elektrisk Trykknappærre, kan den foretages kunstigt ved at bevæge den lille Udløser, efter at dennes Pløbering er fjernet. Kunstig Udløsning af en elektrisk Trykknappærre.

III. Linieblokanlæg paa Station og Mellemblokkpost.

Linieblokanlægget er i Almindelighed ført fra Station til Station, saaledes at Udkørselssignaler og Indkørselssignaler danner Begyndelsen og Afslutningen paa Blokstrækningen. Blokanlægene for de to Togretninger er uafhængige af hinanden, selv om Blokfelterne er indbygget i samme Kasse. Linieblokanlæggets Omfang.

Paa Stationerne.

Paa Stationerne er Blokapparaterne nøje knyttet til Centralapparaterne, og der findes eet Linieblokfelt for Udkørsel i Forbindelse med Udkørselssignalet, eventuelt Udkørselssignalerne, og eet Linieblokfelt for Indkørsel i Forbindelse med Indkørselssignalet.

Udkørselsfeltet er deblokeret i Normalstillingen, og Udkørselssignalhaandtaget er frit. For at forebygge, at man giver Signal til et Tog, forinden det foregaaende Tog har forladt Blokafsnittet, er Udkørselssignalhaandtaget i Almindelighed udstyret med en saakaldt *Gentagelsesspærre*, der hindrer, at Haandtaget, efter at være lagt om og lagt tilbage i Normalstillingen, paany omlægges, forinden der er foretaget en Blokering og Deblokering af Udkørselsfeltet. Gentagelsesspærren virker ogsaa ved en delvis Omlægning af Haandtaget og derpaa følgende Tilbagelægning. Gentagelsesspærningen kan ved elektriske Anlæg være tilvejebragt ved Hjælp af en elektrisk Trykknappærre eller ved et Jævnstrømsblokfelt. Udkørselssignalarmer falder automatisk paa „Stop“, naar Toget har passeret Stationens sidste Sporskifte, idet Toget da f. Eks. paavirker en isoleret Skinne med Skinnekontakt.

Naar Udkørselsfeltet er blokeret, er Udkørselssignalhaandtaget altid bundet i Normalstillingen.

Indkørselsfeltet er blokeret i Normalstillingen, men et blokeret Indkørselsfelt spærre ikke det paagældende Indkørselssignalhaandtag. Indkørselsfeltet er udstyret med elektrisk Trykknappærre, der i Normalstillingen hindrer en Blokering. Naar et Tog er kørt ind paa Stationen for Signal, udløses Trykknappærren, f. Eks. ved at Toget paavirker en Skinnekontakt, og Blokering kan da foretages, naar Signalet er stillet paa „Stop“.

Paa Mellemblokpusterne

Ved Mellemblokpuster er opstillet Mastesignal, der viser „Stop“ eller „Kør“ for hver Togretning. De til Signalerne hørende Signalhaandtag er anbragt under Blokapparatet i Forbindelse med hvert sit Signalfelt. Blokapparatet er firefeltet, idet det har et Signalfelt og et Meldefelt for hver Togretning.

Meldefeltet er blokeret i Normalstillingen. Meldefeltet deblokeres, naar den bagvedliggende Station blokerer sit Udkørselssignalfelt, eller, hvor der er flere Mellemblokpuster, naar den bagvedliggende Mellemblokpust blokerer sit Signalfelt, og Meldefeltet giver altsaa Meddelelse om, at Blokeringen har fundet Sted.

Signalfeltet er deblokeret i Normalstillingen, men kan ikke blokeres, forinden det tilsvarende Meldefelt er blevet deblokeret. Signalhaandtaget er frit, naar Signalfeltet staar i Normalstilling. Signalfeltet (eller eventuelt Meldefeltet) er udstyret med en elektrisk Trykknappærre, der i Normalstillingen hindrer Blokering, og først naar et Tog er kørt forbi Blokposten for Signal, udløses Spærren, f. Eks. ved at Toget paavirker en Skinnekontakt.

For hvert Signalfelt findes i Almindelighed en lille plomberet Kasse, der indeholder en Plombertang. Plombertangen og Kassen er forsynet med Angivelse af, hvilken Post og hvilket Spor Plombertangen gælder for.

I *Normalstillingen er Blokøjnene* paa saavel Stationens Ind- og Udkørselsfelter som paa Mellemblokpustens Signal- og Meldefelter *hvide*. Trykknappærrens Tableau er i Normalstillingen *rødt*.

Normalstillinger.

IV. Betjening af Linieblokanlæg.

1. Almindelige Bestemmelser for Blokposterne.

Postens Udstyrelse. Enhver Blokpost med fast Betjening skal være forsynet med *rødt Flag* og i Mørke med en *tændt Haandsignallygte*, der kan vise *rødt Lys*, og som skal holdes rede til øjeblikkelig Brug.

Signalpasser. *Signalpasseren* er den Tjenestemand, der betjener Blokposten.

Plomberinger. Signalpasseren skal straks, naar han begynder sin Tjeneste i Blokposten, forvise sig om, at *alle Plomberinger er i Orden*. Saafremt Plomben for et Blokfelt eller en elektrisk Trykknappærre er brudt, skal det uopholdeligt meldes til Telegrafformanden.

Bliver Signalpasseren afløst, medens Blokapparatet henstaar uplomberet, eller efterlader han om Aftenen efter sidste Tog Blokapparatet i uplomberet Tilstand, eller efterlades Blokanlægget paa anden Maade i Uorden, skal han underrette den afløsende Signalpasser om det forefaldne. Han skal udtrykkeligt meddele den afløsende Signalpasser, om der er anordnet Kørsel med Stationsafstand eller ikke. Disse Meldinger gives skriftligt i en i Posten værende Journal og underskrives af begge Signalpassere.

Bloksignalernes Lygter. Signalpasseren maa nøje iagttage, at Signallygterne i Mørke er ophejst i rette Højde og er lukket, og at de om Dagen bæres af Ophejningskæden uden at hvile mod Signalmastens Anslag forneden. Han maa iagttage, at tændte Lygter, der henstilles eller bæres

uden at skulle tjene som Signal, vender Lyset saaledes, at de ikke fejlagigt kan opfattes som Signal.

Signalpasseren skal, hver Gang Mastesignalernes Lygter tændes, overbevise sig om, at Signalet vises klart og tydeligt ud imod Banen med de rette Farver, og Fejl maa, saafremt han ikke selv kan afhjælpe dem, uopholdeligt meldes til Telegrafformanden. I Tiden mellem Solnedgang og Solopgang skal Natsignalerne benyttes indtil Toggangens Ophør. I Tiden fra Solopgang til Solnedgang skal *Natsignalerne benyttes i usigtbart Vejr* saasom Taage eller Snevejr, naar de skønnes at være tydeligere end de tilsvarende Dagsignaler.

Paa Tider, hvor Natsignalerne anvendes, maa et Bloksignal aldrig slukkes, medmindre alle Blokfelter staar i Normalstillingen.

Hvor der er en Overkørsel umiddelbart ved et Blok-Overkørsler. signal, skal Signalpasseren ikke vise det ellers foreskrevne Haandsignal „Kør“, i Mørke hvidt Lys, mod Toget.

Blokapparaterne skal betjenes med Eftertanke og Omhu, og deres enkelte Dele skal behandles forsigtigt.

Det skal ved Brugen af Blokapparaterne nøje paases, at et *Blokøje skifter fuldstændig Farve*, naar Fel-tet blokeres. Sker dette ikke, men bliver Øjet staaende delvis hvidt og delvis rødt, er Apparatet i Uorden.

Hvor flere Blokfelte i Apparatet samtidigt paavirkes af Blokstrømmen, skal det paases, at alle de paa-gældende Blokøjne skifter Farve.

En samtidig Nedtrykning af flere af hinanden uafhængige Blokknapper maa ikke finde Sted.

Saalænge Vækkermelding, Spørgmaalssignal, Fare-signal, Signalet „Forstaet“ eller Deblokering modta-

ges fra en Post, maa Blokapparatet ikke benyttes for det paagældende Spor.

Skæring af Plomben for et Signalfelt. Signalpasseren paa en Mellemblokpost *maa ikke skære Plomben for et Signalfelt, uden at der foreligger skriftlig Ordre hertil fra Togføreren* for et standset Tog, og han maa ikke skære Plomben for en Plombertangkasse, medmindre han efter Togføreren's Ordre har skaaret Plomben for et Signalfelt.

Tog i samme Blokafsnit. Saafremt en *Fejlbetjening* eller lignende — f. Eks. en for tidlig Blokering af Signalet — medfører, at den bagvedliggende Post er i Stand til at udsende et nyt Tog i samme Retning som et for „Stop“ holdende Tog ved Posten, skal Signalpasseren øjeblikkeligt underrette Lokomotivføreren, og denne skal da straks føre Toget frem og bringe Toget til Standsning paa den anden Side Signalet; endvidere skal Signalpasseren ved alle til Raadighed staaende Midler søge at standse et muligt efterfølgende Tog, bl. a. ved at give Faresignal til den bagvedliggende Post. Signalet skal i saadant Tilfælde holdes paa „Stop“, indtil Signalpasseren pr. Telefon har sikret sig, at det første Tog er kommet ind paa Nabostationen eller har passeret denne.

Faresignal. *Naar Faresignalet modtages, skal alle Signalerne sættes paa „Stop“, men maa ikke blokeres.* Signal maa først gives paany, naar Forholdene er undersøgt.

Blokposten forlades. En Blokpost maa ikke forlades, før samtlige Blok-felter er i Normalstilling.

2. Almindelige Betjeningsforskrifter ved et Togs Kørsel fra en Station (Afgangstationen) til en anden Station (Ankomststationen) forbi en Mellemblokpost.

Afgangstationen.

Naar Toget er færdig til Afgang, stilles Udkørsels-signalet paa „Kør“ under Iagttagelse af de for Stationen gældende Forskrifter. Udkørselssignalet kan kun stilles, naar Udkørselsfeltet er deblokeret (er hvidt), hvilket normalt kun kan være Tilfælde, naar der ikke findes Tog paa det foran Toget liggende Blokafsnit.

Afgangstationen.

Saasnart Toget har sat sig i Bevægelse, giver Signalposten Væktermelding til Mellemblokposten. Naar Toget passerer, skal Signalpasseren mærke sig, om Toget fører Slutsignal. Naar Toget med Slutsignal har passeret Udkørselssignalet samt de fra Posten betjente og aflaaede Sporskifter, skal Udkørselssignalhaandtaget lægges i Normalstilling; dette maa dog normalt først ske, naar Signalarmen er faldet paa „Stop“.

Findes der elektrisk Trykknappærre eller Togvejsfastlægning i Forbindelse med Udkørselsfeltet, skal Udløsningen af disse afventes, før Udkørselssignalhaandtaget lægges i Normalstilling.

Signalpasseren blokerer herefter Udkørselssignalhaandtaget (eventuelt Udkørselssignalhaandtagene) ved Hjælp af sit Udkørselsfelt, der herved bliver rødt, og det forbliver blokeret, indtil Udkørselsfeltet deblokeres (bliver hvidt), naar Mellemblokposten blokerer sig.

Mellemblokposten.

Samtidig med, at Udkørselsfeltet paa Afgangstationen blokeres, deblokeres Meldefeltet for den paagældende Togretning paa Mellemblokposten (bliver rødt).

Mellemblokposten.

Saafrømt det paagældende Signalfelt staar hvidt, hvilket normalt kun kan være Tilfældet, naar der ikke findes Tog paa Blokafsnittet mellem Mellemblokpost og Ankomststation, og saafrømt der iøvrigt ikke er noget til Hinder for Signalgivningen, giver Posten derefter Signal for Toget. Staar Signalfeltet rødt, skal Deblokeringen afventes.

Naar Toget er i Sigte, giver Mellemblokposten Vækermelding til den næste Post (i dette Tilfælde til Ankomststationen).

Naar Toget passerer, skal Signalpasseren mærke sig, om Slutsignalet føres. Naar Toget med Slutsignal har passeret Signalet, og den elektriske Trykknappærre er blevet udløst (blevet hvid), skal Signalhaandtaget straks lægges i Normalstilling „Stop“. Signalpasseren blokerer herefter Signalhaandtaget ved Hjælp af sit Signalfelt. Saafrømt Toget ikke fører Slutsignal, maa Signalpasseren dog under ingen Omstændigheder blokere Signalet — jfr. Afsnit IV, 3 d. Samtidigt med, at Signalfeltet bliver blokeret (bliver rødt), bliver Mellemblokpostens Udkørselsfelt deblokeret, hvorefter nyt Tog kan udsendes fra Afgangstationen. Endelig bliver Ankomststationens Indkørselsfelt deblokeret. Mellemblokpostens Signalhaandtag forbliver blokeret, indtil Signalfeltet deblokeres (bliver hvidt), efter at Toget er kørt ind paa Ankomststationen, og denne har blokeret sig.

Ankomststationen.

Ankomststationen.

Naar Ankomststationens Indkørselsfelt er blevet deblokeret (blevet rødt), og saafrømt der iøvrigt intet er til Hinder for at tage Toget ind paa Stationen, stil-

ler Stationen sit Indkørselssignal paa „Kør“ (henholdsvis „Kør igennem“).

Naar Toget med Slutsignal derefter er kørt ind paa Stationen og er bragt til Standsning eller har passeret de fra Posten betjente og aflåsede Sporskifter, og den elektriske Trykknappærre paa Indkørselsfeltet og Togvejsfastlægningen herved er udløst, skal Signalpasseren lægge Indkørselssignalhaandtaget i Normalstilling („Stop“). Signalpasseren blokerer herefter sit Indkørselsfelt, der bliver hvidt, hvorved Mellemblokpostens Signalfelt deblokeres. Saafrømt Toget ikke fører Slutsignal, maa Signalpasseren dog under ingen Omstændigheder blokere Signalet — jfr. Afsnit IV, 3 d.

Ovenstaaende Regler for et Togs Fremførelse fra en Station til en anden Station gælder saavel for Plantog som for Særtog og almindelige Arbejdstog. Derimod gælder Reglerne ikke for:

Særlige Arbejdstog,

Snepløvtog,

Hjælpetog paa det Banestykke, hvor Hjælpen skal ydes,

Tog, der føres tilbage og

Tog, der kører paa venstre Spor.

For saadanne Tog skal alle Bloksignaler holdes paa „Stop“.

De nævnte Tog skal dog — ligesom ethvert andet Tog — respektere Stationsmastesignalerne og skal rangeres ud fra og ind paa Stationen. Derimod har Mellemblokposternes Signaler ingen Betydning for disse Tog, og de kan derfor passeres i Stopstillingen — for Tog, der føres tilbage, dog kun efter forud indhentet Tilladelse.

Tog, for hvilke Bloksignalerne ikke benyttes.

Forinden der over et Banestykke udsendes Tog, for hvilke Blokposternes Signaler ikke maa benyttes, skal Blokposterne paa fri Bane underrettes pr. Telefon. Saa-fremt Telefonforbindelse ikke kan opnaas, skal Togfø-
ren og Lokomotivføreren underrettes, og Toget skal da standse, hver Gang det passerer en Blokpost paa fri Bane, og Togføreren skal give fornøden Underretning.

For almindelige Troljer og Draisiner maa Bloksig-
nalerne ikke betjenes, og Signalerne har ingen Gyldig-
hed for disse.

3. Særlige Betjeningsforskrifter.

a. Afsendelse af et Tog fra et Spor paa Afgang- stationen, fra hvilket der ikke kan vises Udkørselssignal.

Tog fra
Spor uden
Udkørsels-
signal.

Afgangen maa først finde Sted, naar Blokfelterne for den paagældende Køretning staar i Normalstillingen.

Toget skal rangeres ud, og forinden dette sker, skal der udføres *en fingeret Signalgivning* med et af Udkørselssignalerne for den paagældende Retning, idet dette Udkørselssignal stilles paa „Kør“ og umiddelbart herefter stilles tilbage i Stopstillingen og blokeres med Udkørselsfeltet. Forefindes elektrisk Trykknappærre og Togvejsfastlægning, maa disse kunstigt udløses, og Blokafviklingen foregaar derefter som ovenfor beskrevet.

Den fingerede Signalgivning skal overalt, hvor det er muligt, foretages ved at stille Udkørselssignal for et Spor, paa hvilket der ikke holder Tog, der skal afgaa i samme Køretning. Er dette ikke muligt, maa den fingerede Signalgivning ikke foretages, forinden Togfører

og Lokomotivfører paa det Tog, der holder paa Sporet, er underrettet om, at Signalet ikke gælder dette Tog.

Fingeret Signalgivning maa ikke ske uden Stationsbestyrerens udtrykkelige Ordre, og Toget maa ikke afsendes, forinden Stationsbestyreren har forvissat sig om, at Signalgivningen og Blokbetjeningen er sket paa foreskrevet Maade.

b. Tilbagetagning af et indstillet Udkørselssignal eller en indstillet Udkørselstogvej, uden at Togudkørsel har fundet Sted.

Viser det sig, efter at et Udkørselssignal er stillet paa „Kør“, at Udkørsel ikke kan finde Sted fra det paagældende Spor, f. Eks. fordi et andet Tog skal afgaa først, skal Udkørselssignalet stilles paa „Stop“. Der kan da ikke stilles Signal for det paafølgende Tog, og dette maa derfor rangeres ud eller gives skriftlig Udkørselstilladelse.

Tilbage-
tagning af
indstillet
Udkørsels-
signal.

Naar Udkørsel har fundet Sted, blokeres Udkørselsfeltet paa sædvanlig Maade. En eventuel kunstig Udløsning af Togvejsfastlægning og Trykknappærre maa foretages efter nærmere Forskrift for hver enkelt Station.

Paa visse elektriske Anlæg hindres Signalgivning, saasart en Togvejsindstilling og Tilbagetagning har fundet Sted; det følgende Tog maa da ogsaa i dette Tilfælde rangeres ud eller at have skriftlig Udkørselstilladelse, og der skal da efter Udkørslen blokeres paa sædvanlig Maade efter Toget, endskønt Signalgivning ikke har fundet Sted.

Tilbage-
tagning af
indstillet
Udkørsels-
togvej.

c. Indkørsel paa et Spor paa Ankomststationen, til hvilket der ikke kan gives Indkørselssignal.

Indkørsel paa Spor, til hvilke der ikke kan gives Indkørselssignal.

Efter at Toget er rangeret ind og bragt til Standsning, stilles Indkørselssignal til en af Stationens Togveje paa „Kør frem“ og tages derefter straks tilbage og blokeres. Den elektriske Trykknappspærre paa det paagældende Blokfelt og eventuelt Togvejsfastlægningen maa kunstigt udløses forinden Blokeringen.

Ved den fingerede Signalgivning maa der, ligesom ved almindelig Signalgivning, aldrig stilles Signal til Indkørsel paa et besat Spor.

Fingeret Signalgivning og kunstig Udløsning af Trykknappspærren samt Togvejsfastlægningen maa ikke foretages uden Stationsbestyrerens udtrykkelige Ordre, der dog kun maa gives, efter at han har forvisset sig om, at Toget med Slutsignal er kørt ind og er bragt til Standsning. Saalænge Plomben for Trykknappspærren er brudt, skal der være anordnet *Kørsel med Stationsafstand*.

Ved den fingerede Signalgivning kan Sporbesættelsesapparatet komme ud af Normalstilling. Saafremt det ikke atter kan bringes i Normalstilling derved, at Toget afaar fra det Spor, hvortil Signalet har været stillet, maa Sporbesættelsesapparatet umiddelbart efter Togets Indkørsel bringes tilbage i Normalstilling paa en for den enkelte Station nærmere foreskrevet Maade.

d. Slutsignal mangler.

1) Afgangstationen.

Slutsignal mangler ved Udkørslen.

Konstaterer Signalpasseren ved det afgaaende Togs Passage, at Slutsignalet mangler, skal han søge at standse Toget, for at Slutsignal kan blive paasat. Lykkes det ikke at faa standset Toget, skal Signalpasseren, forinden han blokerer sit Udkørselssignal, under

rette den paafølgende Post om, at Toget er afgaaet uden Slutsignal.

Signalpasseren underretter herefter straks Stationsbestyreren, og denne maa ikke afsende Tog over Blokafsnittet, forinden han har modtaget Underretning om, at den afgaaede Togdel i sin Helhed er kørt ud af Blokafsnittet.

Modtager Afgangstationen Meddelelse om, at et Tog er sprængt undervejs, eller modtages *Faresignal* paa Vækkerklokken, maa der ikke afsendes nyt Tog i den paagældende Retning, forinden Stationen har draget Omsorg for, at den frasprængte Del er blevet fjernet, eller har modtaget Melding om, at hele Toget har forladt Blokafsnittet.

Toget sprængt.

2) Mellemblokposten.

Naar en Signalpasser modtager Meddelelse om, at et Tog uden Slutsignal er paa Vej til Mellemblokposten, skal han holde sit Bloksignal paa „Stop“ og, naar Toget er bragt til Standsning, give Togføreren fornøden Underretning. Togføreren undersøger, eventuelt ved at sætte sig i Forbindelse med Afgangstationen, om Toget er sprængt undervejs.

Meddelelse om Tog uden Slutsignal.

Saafremt Togføreren konstaterer, at Toget ikke er sprængt undervejs, kan Toget fortsætte sin Kørsel, idet Togføreren forinden underretter Signalpasseren om, at der maa gives Signal for Toget, og at Signalet maa blokeres, naar Mellemblokposten er passeret. Saafremt Slutsignaler haves, paasættes disse, forinden Toget fortsætter sin Kørsel. Haves Slutsignaler ikke, skal Signalpasseren ved Mellemblokposten, forinden han blokerer Signalet efter Toget, underrette den foranliggende Post (Mellemblokpost eller Station) om, at Tog er passeret uden Slutsignal.

Slutsignal mangler ved Forbikørslen. Mangler begge Slutsignalets Skiver (Lygter) paa et forbikørende Tog, uden at Signalpasseren har faaet Meddelelse herom, skal han straks pr. Telefon underrette den foranliggende Post (Station eller Mellemblokpost); opnaas ikke Telefonforbindelse med den foranliggende Post, gives med Vækkerklokken Faresignal til denne. Signalet sættes derefter paa Stop, *men blokeres ikke*, og den bagvedliggende Post underrettes om Grunden. Opnaas ikke Telefonforbindelse med den bagvedliggende Post, gives med Vækkerklokken Faresignal til denne. Modtager Mellemblokposten derefter fra den foranliggende Station Meddelelse om, at hele Toget er i Behold, blokeres Signalet paa sædvanlig Maade. Forinden saadan Meddelelse modtages, *maa Signalet ikke blokeres* uden efter særlig Ordre fra den foranliggende Station. Naar Blokering har fundet Sted, underrettes den bagvedliggende Station.

3) Ankomststationen.

Meddelelse om Tog uden Slutsignal. Naar en Station modtager Meddelelse om, at et Tog uden Slutsignal er paa Vej til Stationen, men at det er konstateret, at Toget ikke var sprængt ved Togets Passage af Posten, skal Stationen lade Indkørselsfeltet staa ublokeret, indtil Stationen fra Togføreren har skaffet sig Underretning om, at Toget med alle Vogne er ankommet til Stationen, hvorefter der paa sædvanlig Maade foretages Blokering af Indkørselsfeltet.

Modtager Stationen derimod Meddelelse om, at Toget har passeret en Mellemblokpost uden Slutsignal, og at det ikke ved denne er konstateret, om Toget er sprængt, eller modtager den Faresignal paa Vækkerklokken, skal den, efter at Toget er taget ind paa Stationen, og Stationen hos Togføreren har skaffet sig Underretning om, at hele Toget er ankommet til Sta-

tionen, give den bagvedliggende Post fornøden Underretning og Ordre til at blokere Bloksignalet, hvorefter Indkørselsfeltet blokeres paa sædvanlig Maade.

Er Toget sprængt, maa Indkørselsfeltet under ingen Omstændigheder blokeres, før der haves Vished for, at den fraspængte Del er fjernet fra Banestykket.

Den bagvedliggende Station og eventuelle Mellemblokposter skal uopholdeligt underrettes.

Toget sprængt.

e. Kørsel paa Enkeltspor. (Det ene Spor ufarbart).

Naar det ene Spor paa en dobbeltsporet Strækning er ufarbart, etableres der efter Togreglementets Bestemmelser *Kørsel med Stationsafstand*.

Linieblokanlægget benyttes efter følgende Regler: **Linieblokanlæggets Anvendelse.**

For Tog, for hvilke det farbare Spor er det normale, benyttes Linieblokanlægget paa normal Maade.

For Tog, for hvilke det farbare Spor ikke er det normale, holdes samtlige Bloksignaler for det Spor, der ikke benyttes, paa „Stop“, men har ingen Gyldighed for Togene. Togene rangeres ud fra og ind paa Stationerne. Indrangeringen sker fra Indkørselssignalets Plads. Der gives paa Fribaneordren Meddelelse om, at Blokposternes Signaler ikke har Gyldighed for Toget, og at Toget skal standse foran Indkørselssignalet.

Forinden det første Tog, der skal køre paa venstre Spor, udsendes, skal Afgangsstationen give Mellemblokposterne fornøden Underretning og udtrykkeligt meddele disse, at Mellemblokpostsignalerne for det Spor, der ikke benyttes, skal holdes paa „Stop“, og at de ikke har nogen Betydning for Togene. Saafremt Telefonforbindelse med Mellemblokposterne ikke kan opnaas, skal Stationen beordre Togføreren for det første Tog, der kører paa venstre Spor, til personligt at gi-

Afsendelse af Tog paa venstre Spor.

ve Blokposterne paa fri Bane den nævnte Underretning og til at meddele Lokomotivføreren, at Toget i denne Anledning skal standse ved disse Poster.

f. Foranstaltninger, naar Vogne maa efterlades paa fri Bane.

Vogne
efterlades
paa fri Bane.

Bliver det nødvendigt for et Tog at efterlade Vogne paa fri Bane, maa Toget ikke føres videre, før den i Togreglementets § 47,2 foreskrevne Dækning er iværksat.

Naar dette er sket, kan Toget fortsætte til den første Mellemblokpost eller Station. Toget skal bringes til Standsning foran Signalet, og Togføreren skal begive sig hen til Mellemblokposten eller Stationen og underrette Signalpasseren, henholdsvis Stationsbestyrelsen. Underretningen skal gives skriftligt og mod Kvittering. Ved en Mellemblokpost skal Underretningen tillige indeholde en Ordre til Signalpasseren om, at *han ikke maa blokere sit Signal for den paagældende Køretning.*

Naar en Station eller Mellemblokpost modtager Meddelelse om, at Vogne er efterladt paa fri Bane, skal den uopholdelig underrette de andre Blokposter paa Banestykket, saavel Stationer som Mellemblokposter.

Naar disse Meldinger er afgivet, kan Toget føres videre forbi Bloksignalet, *der herefter henstaar ublokeret.*

Først naar der er modtaget Melding om, at de efterladte Vogne er fjernede fra Strækningen, maa Posten foretage de fornødne Blokeringer, saaledes at Blok anlæget igen kan benyttes normalt.

g. Tog, der føres tilbage.

1) Fra Blokafsnittet mellem Afgangsstation og Mellemblokpost.

Bliver det nødvendigt at føre Toget tilbage til Af-Tilbageførsel af Toget. gangsstationen, skal det ske efter Reglerne for nedbrudte Togs Tilbageførsel, og Toget maa rangeres ind paa Stationen. Der skal derpaa gives Mellemblokposten fornøden Underretning, og Mellemblokposten stiller sit Signal tilbage i Stopstillingen uden at foretage Blokering af dette.

Det først afgaaende Tog i Køretningen maa da Afsendelse af nyt Tog. rangeres ud af Stationen, hvorved kunstigt Indgreb i Linieblokken undgaas. Der gives ved dette Togs Afgang paa sædvanlig Maade Væktermelding for Toget, og Mellemblokposten stiller atter Signal for Toget, hvorefter Blokafviklingen foregaar paa sædvanlig Maade.

2) Fra Blokafsnittet mellem to Mellemblokposter.

Bliver det nødvendigt at føre Toget tilbage, skal det Tilbageførsel af Toget. ske efter Reglerne for nedbrudte Togs Tilbageførsel. Toget skal standse, forinden Mellemblokpostens Signal passerer, og Togføreren skal sætte sig i Forbindelse med Afgangsstationen for at erhverve Tilladelse til at føre Toget forbi Blokposten tilbage til Afgangsstationen.

Naar Toget er vendt tilbage til Afgangsstationen, Linieblokken bringes i Normalstilling. sætter denne sig i Forbindelse med den fjerneste Mellemblokpost og giver den Ordre til at sætte Signalet paa „Stop“, foretage en kunstig Udløsning af Trykknappærren og blokere Signalet paa normal Maade. Saafremt der samtidig er vist Signal „Kør“ for den modsatte Retning, maa Plomben for Udløsning af Tryk-

knapspærren under ingen Omstændigheder fjernes, før det ventede Tog er passeret. Afgangstationen sætter sig derefter i Forbindelse med den oprindelige Ankomststation og anmoder den om, naar Indkørselsfeltet er blevet deblokeret, at foretage en fingeret Signalgivning for Indkørsel og en kunstig Udløsning af Trykknappærren og Togvejsfastlægningen samt en Blokering af Indkørselsfeltet. Naar dette er sket, er Linieblokken bragt i Normalstilling. Saalænge Plomben for en Trykknappærre er brudt, skal der være anordnet *Kørsel med Stationsafstand*.

Telegraformanden skal underrettes, for at de fornødne Plomberinger kan blive foretaget.

Ved den fingerede Signalgivning kan Sporbesættelsesapparatet komme ud af Normalstillingen, og det bringes umiddelbart efter tilbage i Normalstillingen paa en for den enkelte Station nærmere foreskrevet Maade.

3) Fra Blokafsnittet mellem Mellemblokpost og Ankomststation.

Tilbageførsel af Toget. Bliver det nødvendigt at føre Toget tilbage forbi Mellemblokposten (Mellemblokposterne), skal det ske efter Reglerne for nedbrudte Togs Tilbageførsel. Toget skal standse, forinden den første Mellemblokposts Signal passerer, og Togføreren skal sætte sig i Forbindelse med Afgangstationen for at erhverve Tilladelse til at føre Toget forbi Blokposten tilbage til Afgangstationen.

Skal Toget føres tilbage forbi to Mellemblokposter, skal Toget ogsaa standse foran den næste Mellemblokpost og underrette denne, forinden Toget føres videre.

Linieblokken bringes i Normalstilling. Naar Toget er naaet tilbage til Afgangstationen, sætter Stationen sig i Forbindelse med den oprindelige Ankomststation og anmoder denne om at foretage en fingeret Signalgivning for Indkørsel og en kunstig Udløsning af Trykknappærren og Togvejsfastlægning-

gen samt en Blokering af Indkørselsfeltet. Naar dette er sket, er Linieblokken bragt i Normalstilling. Ankomststationen giver, forinden den foretager Blokeringen af Indkørselsfeltet, Mellemblokposten fornøden Underretning. Saalænge Plomben for Trykknappærren er brudt, skal der være anordnet *Kørsel med Stationsafstand*.

Telegraformanden skal underrettes, for at den fornødne Plombering kan blive foretaget.

Ved den fingerede Signalgivning kan Sporbesættelsesapparatet komme ud af Normalstillingen, og det bringes umiddelbart efter tilbage i Normalstillingen paa en for den enkelte Station nærmere foreskrevet Maade.

4. Forstyrrelser ved Linieblokanlæg.

a. Afgangstationen.

Ved indtrædende Forstyrrelser i Linieblokanlæg skal de fornødne Afgørelser i alle Tilfælde træffes af Stationsbestyreren personlig, og saafremt Betjeningen ikke foretages af ham selv eller foregaar under hans umiddelbare Opsyn, skal alle Fejl og Forstyrrelser straks anmeldes for ham. Underretning til Stationsbestyreren.

Plomberinger maa ikke fjernes, og kunstige Indgreb i Apparaterne maa ikke foretages uden Stationsbestyrerens udtrykkelige Ordre i hvert enkelt Tilfælde. Fjernelse af Plomber.

Stationsbestyreren maa ikke give Tilladelse til at fjerne Plomben for et Udkørselsblokfelt, forinden han har modtaget Tilbage melding for det forudgaaende Tog i den paagældende Retning, og han skal anordne *Kørsel med Stationsafstand i Togretningen, saa længe Udkørselsblokfeltet henstaar uplomberet*.

Stationsbestyreren har altid personligt Ansvar for de kunstige Blokeringer og Deblokeringer, der foretages, ogsaa for saa vidt angaar saadanne Deblokeringer, der foretages med Hjælpeblokkapper. Kunstige Blokeringer og Deblokeringer.

Udkørsels-
signalet kan
ikke stilles,
eller
Udkørsels-
feltet kan
ikke
blokeres

Kan et Udkørselssignal ikke stilles, eller kan Signalet efter et Togs Udkørsel for Signal ikke blokere sit Udkørselsfelt, underrettes Stationsbestyreren. Denne underretter Mellemblokposten og anmelder uopholdeligt Fejlen til Telegraformanden samt anordner Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning.

Indtil Linieblokanlægget atter er bragt i Orden, skal alle Tog enten have skriftlig Udkørselstilladelse eller rangeres ud. Naar Linieblokanlægget er bragt i Orden, skal Blokanlægget benyttes for det først afgaaende Tog i den paagældende Retning, men Kørslen med Stationsafstand ophører først, naar der er modtaget Tilbage-
melding for dette Tog.

Ved elektriske Anlæg kan Aarsagen til, at Udkørselssignalet ikke kan blokeres, være, at den elektriske Trykknappærre (eller Jævnstrømsblokfeltet) ikke er blevet udløst ved Togets Udkørsel. Stationsbestyreren skal da udløse Trykknappærren kunstigt og foretage Blokeringen, og Linieblokanlægget benyttes derefter paa normal Maade. Fejlen skal straks anmeldes til Telegraformanden.

Udkørsels-
feltet deblo-
keres ikke.

*Sker Deblokeringen af et Udkørselsfelt ikke til den ventede Tid, skal det søges oplyst, hvad Grunden er til den manglende Deblokering, og kan Deblokeringen ikke foretages paa Grund af en Fejl i Blokanlægget, underrettes Stationsbestyreren. Denne anmoder Nabostationen om at give Tilbage-
melding for det forudgaaende Tog i den paagældende Retning, og først naar Tilbage-
meldingen er modtaget, maa han afsende Tog i samme Retning, eventuelt efter at Plomben for Udkørselsfeltet er fjernet, og der er foretaget en kunstig Deblokering af Feltet.*

Fejlen skal uopholdeligt meldes til Telegraformanden. Stationsbestyreren anordner *Kørsel med Stationsafstand* i den paagældende Togretning, indtil Anlægget atter er bragt i Orden. Naar Stationsbestyreren

har modtaget Melding fra Telegraformanden om, at Anlægget er bragt i Orden, ophæves Kørslen med Stationsafstand.

Paa samme Maade forholdes ogsaa i de Tilfælde, i hvilke Stationen har modtaget Melding fra en Mellemblokpost om, at denne ikke har kunnet blokere Signalet efter et Togs Passage.

Modtager Stationen Meddelelse fra en Mellemblokpost om, at Plomben for den elektriske Trykknappærre er brudt, eller at Trykknappærren ved Blokering ikke indtager Spærrestilling, skal Stationsbestyreren anordne Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning, indtil Anlægget atter er bragt i Orden.

Fejlen skal uopholdeligt meldes til Telegraformanden.

Naar *Kørsel med Stationsafstand* er etableret enten af de ovennævnte eller andre Grunde, paahviler det Afgangstationen at underrette de foranliggende Mellemblokposter herom. Meldingen skal enten gives pr. Telefon eller, saafremt Telefonforbindelse til Mellemblokposterne ikke kan opnaas, ved at Togføreren for det første Tog i den paagældende Retning, Stationen afsender over Banestykket, beordres til personligt at give Mellemblokposterne Melding om Anordningen samt til at meddele Lokomotivføreren, at Toget i denne Anledning skal standse ved Mellemblokposterne. Saafremt Toget ikke har planmæssig Standsning paa Stationen, skal det i denne Anledning standses.

Naar Kørslen med Stationsafstand ophæves, skal Afgangstationen ligeledes sørge for, at Mellemblokposterne underrettes enten pr. Telefon eller paa anden Maade.

Den elektriske Trykknappærre paa Mellemblokposten er uplomberet eller indtager ikke Spærrestilling ved Blokering.

Kørsel med Stationsafstand.

b. Mellemblokposten.

Kørsel med Stationsafstand.

Naar Mellemblokposten enten pr. Telefon fra den bagvedliggende Station eller gennem en Togfører for et fra den bagvedliggende Station kommende Tog modtager Melding om, at der som Følge af Forstyrrelse med Linieblokanlægget er anordnet *Kørsel med Stationsafstand* i den paagældende Togretning paa Banestykket, skal Signalpasseren betjene Signalet som sædvanligt, *men saafremt Signalfeltet er plomberet, maa han ikke foretage Blokeringer eller Deblokeringer.*

Signalet utjenstedygtigt.

Saafremt Signalet er utjenstedygtigt, skal Signalpasseren udstede skriftlig Forbikørselstilladelse paa Fm. D. 11. Dette maa under ingen Omstændigheder ske, *forinden der er meldt Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning.*

Fjernelse af Plomben for et Signalfelt.

Naar det efter de nedenfor angivne Regler bliver nødvendigt at bryde Plomben for et Signalfelt, gælder altid følgende Regel:

Saalænge et Signalfelt henstaar uplomberet, og indtil der til Posten er meldt Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning, skal Signalpasseren vise „Stop“ for alle Tog i den paagældende Retning, og alle Tog skal af Togføreren rangeres forbi Signalet.

Naar Linieblokanlægget kommer i Uorden paa en af de nedenfor anførte Maader, skal iøvrigt de for hvert enkelt Tilfælde givne Forskrifter følges.

Afgangstationen kan ikke blokere sig.

Modtager en Mellemblokpost Underretning om, at den bagvedliggende Station ikke har kunnet blokere sig efter et Togs Udkørsel, og at der derfor skal køres med Stationsafstand, skal Signalpasseren, uanset om Meldefeltet er blevet deblokeret eller ikke, stille Signal for Toget. Efter Togets Passage skal Signalpasseren stille

Signalet „Stop“, men Signalet maa ikke blokeres. Paa tilsvarende Maade forholdes ved enhver Togpassage, indtil Mellemblokposten modtager Meddelelse om, at Stationens Linieblokanlæg er bragt i Orden. Signalpasseren skal da, naar det næste Tog er passeret Posten, blokere Signalet efter dette og derpaa betjene Anlægget paa normal Maade.

Deblokeres Meldefeltet ikke til den ventede Tid, skal Signalpasseren søge Underretning om Aarsagen hertil hos Afgangstationen, henholdsvis den bagvedliggende Mellemblokpost. Oplyser denne, at Blokering er sket paa normal Maade, skal Mellemblokposten afvente Togets Passage, hvorefter den deblokerer Meldefeltet kunstigt og derefter blokerer paa sædvanlig Maade.

Naar Plomberingen for et Meldefelt er brudt, skal Signalpasseren uopholdeligt sørge for, at Telegrafmanden underrettes, og Betjeningen skal, indtil Plomben atter er paasat, foregaa med *skærpet Agtpaagivenhed.*

Kan Signalpasseren efter et Togs Passage ikke blokere sit Signal, *fordi den elektriske Trykknapspærre ikke er blevet udløst* ved Togets Passage, skal han bryde Plomben for Trykknapspærren og udløse denne kunstigt. *Saadan Fjernelse af Plomberingen for Udløsning af Trykknapspærren maa dog, naar der samtidigt er vist Kør-signal for begge Retninger, under ingen Omstændigheder foretages, forinden begge de ventede Tog er passeret.*

Naar Signalpasseren bryder Plomben for en Trykknapspærre, skal han, efter Blokeringen er foretaget, uopholdeligt melde det til Afgangstationen, for at *Kørsel med Stationsafstand* kan blive etableret. Telegrafmanden skal straks underrettes.

Meldefeltet deblokeres ikke.

Den elektriske Trykknapspærre udløses ikke.

Signalet kan ikke blokeres.

Kan Signalpasseren efter et Togs Passage ikke blokere sit Signal, og skyldes Fejlen andre Aarsager end manglende Deblokering af Meldefeltet eller Udløsning af Trykknappærren, skal begge Naboposter — herunder dog i alle Tilfælde Afgangstationen — uopholdeligt underrettes, for at Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning kan blive etableret, og Signalpasseren skal da holde Signalet paa „Stop“, indtil Kørsel med Stationsafstand er etableret. Samtidigt skal han sørge for, at Telegrafformanden underrettes.

Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar paa „Stop“, fordi Signalpasseren ikke har kunnet blokere Signalet, og der endnu ikke er meldt Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning, skal Togføreren gennem Telefonen søge Underretning og hos Ankomststationen indhente Tilladelse til Viderekørsel. Naar saadan Tilladelse er modtaget, skal Togføreren rangere Toget forbi Signalet, give Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og Togføreren skal give denne Station Melding om det passerede.

Kan Togføreren ikke faa telegrafisk eller telefonisk Forbindelse med Ankomststationen, skal han rangere Toget forbi Signalet, give Lokomotivføreren Ordre til at køre videre med Forsigtighed og til at standse paa første Station, som han skal give Melding om det passerede.

Den elektriske Trykknappærre indtager ikke Spærrestilling ved Blokering.

Indtager den elektriske Trykknappærre ikke Spærrestilling, naar Signalpasseren blokerer efter et Tog, skal Fejlen straks meldes til Afgangstationen, for at Kørsel med Stationsafstand kan blive etableret. Telegrafformanden skal straks underrettes.

Sker Deblokeringen af en Mellemblokposts Signalfelt ikke til den ventede Tid, skal Signalpasseren sætte sig i Forbindelse med den Post, hvorfra Deblokeringen ventes, og melde, at Deblokeringen er udebleven. Viser det sig, at Linieblokken er i Uorden, skal Stationen uopholdeligt give Meddelelse til Telegrafformanden, og Signalpasseren skal, naar det først ankomne Tog er standset foran Signalet, sørge for, at Togføreren straks faar fornøden Underretning.

Signalfeltet deblokeres ikke.

Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar blokeret paa „Stop“, og Signalfeltet er plomberet, medens Plombertangen ikke er borttaget, skal Togføreren, uanset om han af Signalpasseren modtager Underretning om Situationen, dog selv gennem Telefonen skaffe sig Underretning ved at afgive følgende Melding til den foranliggende Station:

Tog holder for „Stop“. Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen til Stede.

„Tog Nr. holder for „Stop“ ved Blokpost Nr. Blokposten er ikke løst for det sidst passerede Tog mod Station.

Maa Tog Nr. fortsætte Kørslen?“, hvorhos han samtidigt opgiver Navn og Stilling.

Dersom han ikke kan faa Forbindelse med den foranliggende Station, skal han afgive Forespørgslen til den bagvedliggende Station.

Findes der mellem den Post, hvorved Togføreren holder, og den foranliggende Station en anden Mellemblokpost, maa han dog først forvisse sig om, at det forankørende Tog har passeret denne.

a) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog endnu ikke er kørt ind paa Stationen eller forbi næste Blokpost, skal Toget blive holdende foran Blokposten og afvente Deblokeringen. Naar denne indtræffer, skal Toget køre videre for Signal.

- b) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog er kørt ind *paa Stationen*, og faar han derefter Tilladelse til at fortsætte Kørslen, skal han i Telefonen gentage denne Tilladelse og sikre sig Navn og Stilling for den af Stationens Personale, han har talt med. Togføreren giver derefter paa en i Posten værende Formular Signalpasseren skriftlig Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere dette.

Naar kunstig Deblokering er foretaget, skal Signalpasseren plumbere Signalfeltet og aflevere Plombertangen til Togføreren; derefter sætter Signalpasseren Signal og blokerer dette efter Toget.

Er Signalet utjenstdygtigt, skal Togføreren rangere Toget forbi Signalet.

Togføreren medtager Plombertangen, tager Plads paa Lokomotivet, giver Lokomotivføreren Ordre til at standse paa første Station, og til denne Station skal Togføreren aflevere Plombertangen med Melding om det passerede.

- c) Kan Togføreren ikke faa telefonisk eller telegrafisk Forbindelse med nogen af Nabostationerne, giver han Signalpasseren skriftlig Ordre paa den i Posten værende Formular til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere dette.

Signalpasseren maa ikke stille Signalet for Toget og maa *ikke plumbere* Signalfeltet, men skal aflevere Plombertangen til Togføreren og lade Signalfeltet henstaa uplomberet.

Togføreren medtager Plombertangen, tager Plads paa Lokomotivet, rangerer Toget forbi Signalet, giver Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der,

og til denne Station afleverer Togføreren Plombertangen med Melding om det passerede.

Naar Toget er rangeret forbi Signalet, skal Signalpasseren straks omlægge og tilbagelægge Signalhaandtaget og derpaa blokere Signalet efter først at have skaaret Plomben for Trykknappærren.

Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar blokeret paa „Stop“, og Signalfeltet er plomberet, men Plombertangen er borttaget, skal Togføreren, uanset om han af Signalpasseren modtager Underretning om Situationen, dog selv gennem Telefonen skaffe sig Underretning om Situationen ved at give følgende Melding til den foranliggende Station:

Tog holder for „Stop“. Signalfeltet blokeret og plomberet. Plombertangen borttaget

„Tog Nr. holder for „Stop“ ved Blokpost Nr. Blokposten er ikke løst for det sidst passerede Tog mod Station.

Maa Tog Nr. fortsætte Kørslen?“, hvorhos han samtidigt opgiver Navn og Stilling.

Dersom han ikke kan faa Forbindelse med den foranliggende Station, skal han afgive Forespørgslen til den bagvedliggende Station.

Findes der mellem den Post, hvorved Togføreren holder, og den foranliggende Station en anden Mellemblokpost, maa han dog først forvisse sig om, at det forankørende Tog har passeret denne.

- a) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog endnu ikke er kørt ind paa Stationen eller forbi næste Blokpost, skal Toget blive holdende foran Blokposten og afvente Deblokeringen. Naar denne indtræffer, skal Toget køre videre for Signal.
- b) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog er kørt ind paa Stationen, og faar han derefter Tilla-

delse til at fortsætte Kørslen, skal han i Telefonen gentage denne Tilladelse og sikre sig Navn og Stilling for den af Stationens Personale, han har talt med. Togføreren giver derefter paa en i Posten værende Formular Signalpasseren skriftlig Ordre til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere det.

Togføreren tager Plads paa Lokomotivet, rangerer Toget forbi Signalet og giver Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og Togføreren skal give denne Station Melding om det passerede.

Naar Toget er kørt forbi Signalet, skal Signalpasseren straks omlægge og tilbagelægge Signalhaandtaget og derpaa blokere Signalet efter først at have skaaret Plomben for Trykknapspærren.

- c) Kan Togføreren ikke faa telefonisk eller telegrafisk Forbindelse med Nabostationen, giver han Signalpasseren skriftlig Ordre paa den i Posten værende Formular til at skære Plomben for Signalfeltet og til kunstigt at deblokere dette.

Togføreren tager Plads paa Lokomotivet, rangerer Toget forbi Signalet, giver Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og til denne Station giver Togføreren Melding om det passerede.

Naar Toget er rangeret forbi Signalet, skal Signalpasseren straks omlægge og tilbagelægge Signalhaandtaget og derpaa blokere Signalet efter først at have skaaret Plomben for Trykknapspærren.

Tog holder for „Stop“. Signalfeltet oplomberet. Kommer et Tog til en Mellemblokpost, hvor Signalet staar paa „Stop“, fordi Signalfeltet er oplomberet. Plombertangen borttaget, skal Togføreren, uanset om

han af Signalpasseren modtager Underretning om Situationen, dog selv gennem Telefonen skaffe sig Underretning ved at afgive følgende Melding til den foranliggende Station:

„Tog Nr..... holder for „Stop“ ved Blokpost Nr. Signalfeltet henstaar oplomberet.

Maa Tog Nr..... fortsætte Kørslen?“, hvorhos han samtidigt opgiver Navn og Stilling.

Dersom han ikke kan faa Forbindelse med den foranliggende Station, skal han afgive Forespørgslen til den bagvedliggende Station.

Findes der mellem den Post, hvorved Togføreren holder, og den foranliggende Station en anden Mellemblokpost, maa han dog først forvisse sig om, at det forankørende Tog har passeret denne.

- a) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog endnu ikke er kørt ind paa Stationen eller forbi næste Blokpost, skal Toget blive holdende foran Blokposten og afvente Underretning om, at Toget er kørt ind paa Stationen. Om hvorledes der derefter skal forholdes, se nedenfor under b).
- b) Erfarer Togføreren, at det forankørende Tog er kørt ind paa Stationen, og faar han derefter Tilladelse til at fortsætte Kørslen, skal han i Telefonen gentage denne Tilladelse og sikre sig Navn og Stilling for den af Stationens Personale, han har talt med. Er Signalfeltet blokeret, skal Togføreren give Signalpasseren skriftlig Ordre til at deblokere dette.

Togføreren tager Plads paa Lokomotivet, rangerer Toget forbi Signalet, giver Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og til denne Station giver Togføreren Melding om det passerede.

Plombertangen borttaget.

Naar Toget er kørt forbi Signalet, skal Signalpasseren straks omlægge og tilbagelægge Signalhaandtaget og derpaa blokere Signalet.

- c) Kan Togføreren ikke faa telefonisk eller telegrafisk Forbindelse med nogen af Nabostationerne, giver han Signalpasseren skriftlig Ordre paa den i Posten værende Formular til at deblokere Signalfeltet, saafremt det er blokeret.

Togføreren tager Plads paa Lokomotivet, rangerer Toget forbi Signalet, giver Lokomotivføreren Ordre til at køre med Forsigtighed til næste Station samt til at standse der, og til denne Station giver Togføreren Melding om det passerede.

Naar Toget er rangeret forbi Signalet, skal Signalpasseren straks omlægge og tilbagelægge Signalhaandtaget og derpaa blokere Signalet.

Naar en *Mellemblokpost*, hvis *Signalfelt henstaar oplomberet*, modtager Meddelelse enten pr. Telefon fra den bagvedliggende Station eller gennem en Togfører for et fra den bagvedliggende Station kommende Tog om, at der er anordnet *Kørsel med Stationsafstand* i den paagældende Togretning paa Banestykket, skal Signalpasseren betjene Signal- og Blokapparater som sædvanligt og selv foretage de muligt fornødne kunstige Deblokeringer. Saafremt Signalet er utjentstydigt, skal Signalpasseren give Lokomotivføreren skriftlig Forbikørselstilladelse paa Fm. D 11. *Dette maa under ingen Omstændigheder ske, forinden der er meldt Kørsel med Stationsafstand.*

c. Ankomststationen.

Ved indtrædende Forstyrrelser i Linieblokanlægget skal de fornødne Afgørelser i alle Tilfælde træffes af Stationsbestyreren personlig, og saafremt Betjeningen

ikke foretages af ham selv eller foregaar under hans umiddelbare Opsyn, skal alle Fejl og Forstyrrelser straks anmeldes for ham.

Plomberinger maa ikke fjernes, og kunstige Indgreb i Apparaterne maa ikke foretages uden Stationsbestyrerens udtrykkelige Ordre i hvert enkelt Tilfælde.

Naar Plomben for Indkørselsblokfeltet er fjernet, skal Stationsbestyreren bestemme, om der skal anordnes Kørsel med Stationsafstand.

Stationsbestyreren har altid personlig Ansvar for de kunstige Blokeringer og Deblokeringer, der foretages, ogsaa for saa vidt angaar saadanne Deblokeringer, der foretages med Hjælpebloknapper.

Sker Deblokeringen af et Indkørselsblokfelt ikke til den ventede Tid, skal det søges oplyst, hvad Grunden er til den manglende Deblokering, og skyldes den en Fejl i Blokanlægget, underrettes Stationsbestyreren.

Modtager Stationsbestyreren Meddelelse om, at Toget har passeret den bagvedliggende Blokpost (eller Station), og at Signalpasseren har blokeret efter Toget, uden at dette har medført Deblokering af Indkørselsfeltet, skal Stationsbestyreren, efter at Toget er taget ind paa Stationen for Signal paa sædvanlig Maade, foretage en kunstig Deblokering af Indkørselsfeltet, og Linieblokken betjenes derefter paa normal Maade.

Fejlen skal uopholdeligt anmeldes til Telegrafmanden.

Modtager Stationsbestyreren Meddelelse om, at Toget har passeret den bagvedliggende Blokpost (eller Station), og at Signalpasseren ikke har kunnet blokere efter Toget, skal der etableres Kørsel med Stationsafstand i den paagældende Togretning. Dette foranlediges som foran anført af Afgangstationen, naar den

Fjernelse af Plomber.

Kunstige Blokeringer og Deblokeringer.

Indkørselsfeltet deblokeres ikke.

Underretning til Stationsbestyreren.

fra Mellemblokposten har modtaget Meddelelse om, at Blokering ikke har kunnet foretages, eller — hvor Mellemblokpost ikke findes — naar Afgangsstationen har konstateret, at den ikke kan blokere Udkørselsfeltet. Kunstig Deblokering af Indkørselsfeltet paa Ankomststationen maa i dette Tilfælde ikke finde Sted.

Indkørselsfeltet kan ikke blokeres.

Kan et Indkørselsfelt efter et Togs Ankomst ikke blokeres, fordi Blokknappen ikke kan nedtrykkes, underrettes Stationsbestyreren. Skyldes Fejlen, at den elektriske Trykknapspærre eller eventuelt Togvejsfastlægningen ikke er blevet udløst ved Togets Indkørsel, giver Stationsbestyreren Ordre til at bryde Plomben for Trykknapspærren eller Togvejsfastlægningen, hvorefter der foretages en kunstig Udløsning, og Blokering foretages paa normal Maade. Saalænge Plomben for Trykknapspærren er brudt, skal der være anordnet *Kørsel med Stationsafstand*. Telegrafformanden skal straks underrettes.

Skyldes Fejlen andre Aarsager, skal Telegrafformanden straks underrettes. Det først ankommende Tog vil, saafremt Fejlen har medført, at Mellemblokpostens Signalfelt ikke er blevet deblokeret, som foran angivet medbringe Plombertangen, og Stationsbestyreren skal opbevare denne og maa kun udlevere den til Telegrafformanden eller dennes Stedfortræder.

Saafremt Stationen modtager en Mellemblokposts Plombertang fra en Togfører, skal den underrette Telegrafmesteren.

Forsøgt Blokering.

Har Stationen efter et Togs Ankomst forsøgt Blokering af Indkørselsfeltet, saaledes at Deblokeringsstrømmen maa antages at være afsendt, men uden at det har haft til Følge, at Indkørselsfeltet er blevet blokeret, skal Telegrafformanden straks underrettes. Feltet maa i dette Tilfælde gerne blokeres kunstigt, men

Induktoren maa da under ingen Omstændigheder anvendes.

Modtager Ankomststationen Meddelelse om, at Signalfeltet paa en Mellemblokpost henstaar uplomberet, skal den, saafremt den ikke allerede fra Afgangsstationen har modtaget Meddelelse om, at *Kørsel med Stationsafstand* i den paagældende Togretning er etableret, sætte sig i Forbindelse med denne, for at saadan Kørsel kan blive etableret.

Indtager den elektriske Trykknapspærre ikke Spærrestilling, naar Signalpasseren blokerer efter et Tog, underrettes Stationsbestyreren, der anordner *Kørsel med Stationsafstand* og uopholdeligt anmelder Fejlen til Telegrafformanden.

Mellemblokpostens Signalfelt uplomberet.

Den elektriske Trykknapspærre indtager ikke Spærrestilling ved Blokering.

DE DANSKE STATSBANER

GENERALDIREKTORATET

APRIL 1901

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

Hoff's Bogtrykkeri
Kompagnistræde 25