

SR

AFSNIT 10

Forklaringer

Forklaringer

I alfabetisk rækkefølge er givet forklaring på en række af de i SR anvendte udtryk.

A

Afgangssignaler Signaler, der anvendes ved togs afgang fra et togekspeditionssted.

Afkortet togvej Indkørselstogvej, der er væsentlig kortere end øvrige indkørselstogveje for pågældende køreretning.

Afløbsspor-skitte Sporskifte, der i en bestemt stilling hindrer indløb i en togvej.

Af- og tilbage-melding Meldingsudveksling mellem to nabostationer til sikring af togenes kørsel og eventuelt af en bestemt togfølge.

Arbejds køretøj Trolje, dræsine og skinnekørende maskine til sporvedligeholdelse.

Arbejdstog Ekstratog, for hvilket der er fastsat arbejdstid, og som må standse og køre tilbage på den fri bane. Må på dobbeltspor kun køre på højre spor.

Armsignal Ældre signalform med signalarme på en signalmast.

Automatisk gennemkørselsdrift Driftsform for en station på dobbeltspor med automatisk linieblokanlæg. Signalgivning til gennemkørselsspor sker automatisk, når tog eller arbejds køretøj nærmer sig stationen.

Automatisk sikret overkørsel Overkørsel, der er sikret ved automatisk advarselssignalanlæg med eller uden bomme.

Automatisk stationsdrift Driftsform for en fjernstyret station. Signalgivning til gennemkørselsspor og vigespor sker automatisk, når tog eller arbejds køretøj nærmer sig stationen.

B

- Baggrundsplade** Plade på daglyssignal som baggrund for signallys.
- Banestrækning** Strækning mellem to angivne stationer.
- Banestykke** Den del af en banestrækning, der ligger mellem to nabotogfølgestationer.
- Begrænset togvejseftersyn** Direkte togvejseftersyn, som på visse betingelser begrænses til kun at omfatte en del af togvejen.
- Beskyttelsesvogn** Vogn, der er indrangeret i tog op til vogn med visse eksplosive stoffer og genstande. Må ikke være forsynet med fareseddel 1 - 6 D eller læsset med letantændeligt gods.
- Blokafsnit** Den del af sporet, som ligger mellem to på hinanden følgende bloksignaler i samme køreretning.
- Blokhytte** Hytte placeret ved et bloksignal. Indeholder sikrings- og teleudstyr til linieblokanlæg.
- Bloksignaler** Fællesbetegnelse for de til linieblokanlæg hørende signaler.
- Bogstavviser** Supplerende lyssignal på eller ved et PU-, TU-, SU- eller U-signal.
- Bremseprocent** Togets bremsevægt i procent af togvægten, $\frac{\text{bremsevægt} \times 100}{\text{togvægt}} = \text{bremseprocent}$.
- Bremseprøve** Afprøvning af bremsesystemet i tog m v.
- Bremseprøveren** Den, der leder afprøvningen af bremsesystemet i tog m v.
- Bremsevægt** Det enkelte køretøjs bremseværdi udtrykt i tons. Et togs bremsevægt er summen af de afbremsede køretøjers bremsevægte.
- Brummerledning** Kabelforbindelse mellem køretøjer i tog m v.
- Brummersignal** Signal, der udveksles gennem brummerledning.

C

Centralapparat (capp) Apparat, som sporskifter og signaler betjenes fra.

Centraldrift Fællesbetegnelse for automatisk stationsdrift, automatisk gennemkørselsdrift og manuel centraldrift.

Centralsikret sporskifte Sporskifte, der indgår i centralsikringen.

Centralsikring Teknisk afhængighed mellem signalgivningen indbyrdes og mellem signalgivningen og sporskifternes stilling og aflåsning.

D

- Daglyssignal** Signalform, hvor der anvendes signallys dag og nat.
- Dagsignal** Signal, der kun må anvendes om dagen i klart vejr.
- Dobbeltspor** To strækningsspor, hvor dobbeltspordrift normalt finder sted.
- Dobbeltspordrift** Kørsel ad to strækningsspor, når det ene spor benyttes i én køreretning og det andet spor i anden (modsat) køreretning. Togene kører på højre spor efter køreretningen.
- Dværsignal (DV-signal)** Signal, der kun kan vise hvide lys. Benyttes fortrinsvis til sikring af rangerbevægelser.
- Dækningsspor-skifte** Sporskifte, der i en bestemt stilling hindrer indløb i en togvej.
- Dødmandsanordning** Kontakt, der automatisk medfører standsning af kørslen, hvis den ikke aktiveres af lokomotivføreren.

E

Ekstratog

Fællesbetegnelse for tog, der kører i henhold til toganmeldelse (særtog, arbejdstog, hjælpetog og snerydningstog).

Enkeltspor

Et strækningsspor, som normalt benyttes af tog i begge køreretninger.

Enkeltspor-drift

Togbevægelser på dobbeltspor, når det ene spor benyttes i begge køreretninger på grund af det andet spors spærring.

F

Fast hastighedsnedsættelse	De i TIB optagne hastighedsnedsættelser.
FC	Fjernstyringscentral, hvorfra fjernstyringsanlæg manøvreres.
Fjernstyringsanlæg	Anlæg med fjernmanøvreringsudstyr til betjening af en eller flere stationers signaler og sporskifter.
Fjernstyringsleder	Den, som betjener fjernstyringsanlægget, leder toggangen på den fjernstyrede strækning og er stationsbestyrer for de fjernstyrede stationer.
Fjernstyret station	Station på fjernstyret strækning med en af følgende driftsformer - automatisk stationsdrift - automatisk gennemkørselsdrift - manuel centraldrift
Fjernstyret strækning	Banestykker, stationer og holdsteder mellem to naboovergangsstationer. En fjernstyret overgangsstation hører til den fjernstyrede strækning.
Forandret togfølge	Afsendelse af tog i samme retning fra et togekspeditionssted i anden rækkefølge end den planmæssige over en nærmere angivet strækning.
Forbikørsels-tilladelse (skriftlig eller telefonisk)	Tilladelse til en lokomotivfører til at passere signaler og/eller farepunkt på den fri bane.
Forbirangering	Tilladelse til en lokomotivfører til at rangere forbi et farepunkt og eventuelt signal på den fri bane.
Forgreningsangivelse	Særlig udformning af et I-, SI- eller F- signal. Signallysene angiver, hvorledes togvejen er indstillet.

F

Forsignalering	Signalgivning, der giver oplysning om det efterfølgende hovedsignals stilling.
Fremskudt signal (F-signal)	Signal, der kun giver oplysning om det efterfølgende hovedsignals stilling. Kan ikke vise »stop«.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Fælles signal	PU-, SU- eller U-signal, der er opstillet bagved sammenløbet af flere spor.
Færgerangering	Rangering til og fra færge.
Førerrums-signal	Signal i førerrum til indikering af informationer fra sporet om tilladt kørehastighed.

G

- G-bremsede tog** Tog, der udelukkende bremses med G-bremsen, eventuelt dog med Mo-vogn P-bremset.
- G-bremsen** Langsomt virkende trykluftbremse.
- Gennemgående spor** Den for en bestemt køreretning mindst krumme fortsættelse af strækningens hovedspor ind på henholdsvis ud af stationen.
- Gennemkørnde tog** Tog, for hvilke der i tjenestekøreplanen eller toganmeldelsen ved et togekspeditionssted (udgangsstationen dog fraregnet) kun er angivet afgangstid.
- Gennemkørselsarm** Nederste signalarm på et I-armsignal.
- Gennemkørselsspor** Det spor, for hvilket der for en given strækning og køreretning kan vises signal »kør igennem«.
- Gennemkørselstogvej** Sporstykket fra I-signalet til stationsgrænsen i udkørselsenden.
- Gnistbeskyttelsesplade** Metalplade på undersiden af en godsvogn. Hindrer antændelse ved varmeudvikling fra bremseklodser.
- G/P-omstilling (G/P/R-omstilling)** Håndtag på køretøjer til valg af bremseart.
- Grafisk køreplan** Plan, hvor togenes løb er indtegnet ved linier på et net, der er inddelt i stationer og tider.

H

Hastigheds-tavle	Supplerende tavle på eller ved et I-signal.
Hastigheds-viser	Supplerende lyssignal på eller ved et I- eller SI-signal.
Hjælpe-bremse	Ikke-automatisk trykluftbremse på trækraftenheder.
Hjælpetog	Ekstratog, som skal yde hjælp.
Holdestation	Station, hvor toget er standsende.
Holdested	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted - sidespor eller trinbræt - på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen.
Hovedsignal	Fællesbetegnelse for signaler, der kan vise »stop« (I-, SI-, PU-, SU-, U-, DS-, AM-, AM/DS-, VI-, VU-, VM- og VM/DS-signaler).
Hovedspor	Det eller de spor, der forbinder to nabostationer.
Højre spor	Det højre spor efter køreretningen på dobbeltspor.
Håndsignal	Signal, der gives ved armbevægelse, flag eller lygte.

I

- Ikke-personførende tog** Tog, der i tjenestekøreplanen eller toganmeldelsen er betegnet med »G« eller »M« foran tognummeret. Medfører normalt ikke passagerer.
- Indkørsels-tilladelse (telefonisk)** Tilladelse til en lokomotivfører til at køre ind på en station.
- Indkørsels-togvej** Sporstykket fra I-, VI- eller SI-signalet til togvejens endepunkt samt sikkerhedsafstanden efter endepunktet.
- Indrangering** Tilladelse til en lokomotivfører til at rangere ind på en station.

K

- Kendingsignal** Signal på et køretøjs forende. Kendetegner et tog, arbejds-køretøj eller rangertræk.
- Knudestation** Station, hvorfra der udgår flere banestrækninger.
- Koblingshane** Håndtag til åbning og lukning af et køretøjs bremsledning.
- Kontrolaflysning** Aflåsningsform for et centralbetjent sporskifte.
- Kontrolsignal** Signal foran automatisk sikret overkørsel.
- Kortslutningsstrop** To klemmer forbundet med kabel. Anbringes på skinne-strengene i sporet, hvorved signaler, der dækker pågældende blokafsnit, holdes på »stop«.
- Krydsning** Samtidig tilstedeværelse på et togekspeditionssted af to tog i modsat køreretning, når det ene tog før ankomsten til togekspeditionsstedet og det andet tog efter afgangen kører på samme enkeltspor.
- Krydsningsstation** Togekspeditionssted, hvor krydsning finder sted.
- Køretøj** Trækraftenheder og vogne bestemt til at køre i tog.
- Kørsel med blokafstand** Kørsel på den fri bane, når der i samme blokafsnit kun er ét tog.
- Kørsel med stationsafstand** Kørsel på den fri bane, når der mellem to nabotogfølgestationer kun er ét tog, på dobbeltspor eller flersporede strækninger ét tog på hvert spor.
- Kørsel på sigt** Kørsel med højst 30 km/t. Lokomotivføreren skal være forberedt på at møde en hindring.

L

- La** Ugentlig oversigt over forhold vedrørende arbejder på banestrækningerne og anlæggenes tilstand (La = langsom kørsel).
- La-anmeldelse** Forslag fra de tekniske tjenester til driftstjenesten om forhold til optagelse i La.
- Linieblok-anlæg** Fællesbetegnelse for automatiske linieblokanlæg og manuelle linieblokanlæg, der gennem signalgivningen sikrer togenes kørsel.
- LiniEDEpeche (Ld)** Telegram til ekspeditionssteder på en nærmere angivet banestrækning.
- Lokalaflysning** Aflåsningsform for et elektrisk, centralbetjent sporskifte.
- Lokomotiv** Fællesbetegnelse for trækraftenheder, der fremfører tog.
- Lokomotivfører** Den, som er ansvarlig for togets førelse og sikkerhed.
- Lokomotivpersonalet** Lokomotivfører og dennes medhjælp.
- Lukket station** Station, der i togfri intervaller er ubemandet, og hvor l-signalerne viser »stop« eller er slukket.
- Lydsignal** Signal fra lokomotivets fløjte eller togets brummeranlæg.
- Låsebolt** Anordning, der fastholder sporskiftetungen. Kan aflåses med hængelås.

M

- Manuel centraldrift** Driftsform for fjernstyret station. Signalgivning foretages manuelt af FC, men enkelte eller alle sporskifter på stationen kan frigives til lokal betjening fra stedbetjeningskontakter ved sporskifterne og fra betjeningskasse på stationsbygningen.
- Medgående sporskifte** Sporskifte, hvor kørsel sker i retning fra tungerod mod tungespids.
- Mellemblok-signal** Fællesbetegnelse for AM-, AM/DS-, VM- og VM/DS-signaler.
- Midlertidig hastighedsnedsættelse** De i La eller i særlig meddelelse optagne hastighedsnedsættelser.
- Modgående sporskifte** Sporskifte, hvor kørsel sker i retning fra tungespids mod tungerod.
- Mærker** Signaler i form af tavler, skiver o l.

N

- Natsignal** Signal, der anvendes i mørke og usigtbart vejr.
- Nedbruds-telefon** Telefon på den fri bane til brug ved tilkaldelse af hjælp.
- Nedbrudt tog** Tog, der af lokomotivføreren er meldt ikke at kunne eller af togledelsen erklæret ikke at måtte fortsætte kørslen.
- Normal sporbenyttelse** Den i togplanerne fastsatte sporbenyttelse for ankomende tog.
- Noteringskalender** Kalender til indførelse af korte uddrag af toganmeldelser, La og andre vigtige meddelelser om toggangen.
- Nødbremse** Indretning, som passagerer og togpersonale kan bremse toget med.
- Nødtelefon** Reservetelefon i nærheden af visse signaltelefoner.
- Nøgleaf-låsning** Aflåsningsform ved stedbetjent sporskifte. Når nøglen er taget ud af nøglelåsen, er sporskiftet sikret i en bestemt stilling.

O

- Opskæring af sporskifte** Kørsel gennem medgående sporskifte i urigtig stilling.
- Overgangsstation** En station
- mellem to fjernstyrede strækninger
- mellem en fjernstyret strækning og en ikke-fjernstyret strækning
- der er endestation for en fjernstyret strækning.
- Overhaling** Samtidig tilstedeværelse på et togekspeditionssted af to tog i samme køreretning, når rækkefølgen mellem de to tog forandres på togekspeditionsstedet, og begge tog såvel før ankomsten som efter afgangene kører på samme enkeltspor eller dobbeltspor.
- Overhalingsstation** Togekspeditionssted, hvor overhaling finder sted.
- Overkørsels-signal** Signal foran automatisk sikret overkørsel.
- Overleverings-bog** Bog, som på visse stationer anvendes til indførelse af vigtige meddelelser og ordrer i forbindelse med stationsbestyrerens fratrædelse og tiltrædelse.

P

- P-bremsede tog** Tog, der bremses udelukkende med P-bremsen eller - hvis togets største tilladte hastighed ikke overstiger 80 km/t - med P-bremsen i forbindelse med G-bremsen.
- P-bremsen** Hurtigt virkende trykluftbremse.
- Personbefordrende tog** Tog - såvel personførende som ikke-personførende tog - der medfører passagerer.
- Personførende tog** Tog, der i tjenestekøreplanen eller toganmeldelsen er betegnet med »P«, »TEE«, »L« eller »ic« foran tognummeret.
- Plantog** Tog, der kører i henhold til tjenestekøreplanen.

R

- Rangergrænsen** Det punkt på en station, der ikke uden særlig tilladelse må rangeres ud over. På en station med I-signal markeret ved mærket »rangergrænsen«.
- Rangerlokomotiv** Trækkraftenhed, der benyttes til rangertjeneste.
- Rangersignal** Håndsignal, der benyttes under rangering.
- Rangertræk** Trækkraftenhed med eller uden tilkoblede køretøjer, der rangerer under en rangerleders ansvar.
- R-bremsede tog** Tog, der bremses udelukkende med R-bremser eller med R-bremser i forbindelse med P-bremser.
- R-bremser** Hurtigt og kraftigt virkende trykluftbremse.
- RID (RID A)** Fortegnelse over varegrupper, der kun modtages til befordring på visse betingelser.
- Rød plakat** Plakat, der indeholder regler for togvejseftersyn og signalgivning.

S

Sidespor på den fri bane	Togekspeditionssted, hvor udveksling af vogne kan finde sted. Holdested hele døgnet. Kan være dækket af hovedsignal.
Sidespor på en station	Spor, der ikke er togvejsspor.
Signalbillede	Signaler opstillet ved siden af hinanden således, at de kun kan kendes fra hinanden ved deres indbyrdes placering.
Signalgivning for gennemkørsel	Signal »kør igennem« fra I-signalet til pågældende gennemkørselstogvej.
Signalgivning for indkørsel	Signal »kør« fra I-, VI- eller SI-signalet til pågældende indkørselstogvej.
Signalgivning for udkørsel	Signal »kør« eller »kør igennem« fra hovedsignaler i stationens udkørselsende.
Signal i dækningsstilling	Signal, der dækker togvej ved signal »forbikørsel forbudt« eller »stop«.
Signal i kørstilling	Signal i stilling, der tillader kørsel.
Signalplanke	Anordning med slutsignalholdere til anbringelse på et køretøjs puffer.
Signaltelefon	Telefon, hvis placering stationsbestyreren kan stedfæste, når der kaldes fra den.
Sikkerhedsafstand	Togvejens forløb fra dens endepunkt til et punkt, efter hvilket der er risiko for berøring med andre togveje, afsporing, opskæring af sporskifte o. l.
Sikkerhedstelefon	Fællesbetegnelse for signaltelefoner, nødtelefoner og nedbrudstelefoner.

S

Sikringsanlæg	Fællesbetegnelse for stationssikringsanlæg og linieblokanlæg.
Sikringsplan	Fællesbetegnelse for den til et stationssikringsanlæg hørende sporplan og signalplan med tilhørende betjenings- og aflåsningskema.
Skruebremse	Håndbremse på visse køretøjer.
Skruekobling	Anordning til sammenkobling af køretøjer.
Slutbremse	Bageste køretøj med virksom trykluftbremse.
Slutsignal	Signal på togets bageste køretøj.
Snerydnings-tog	Ekstratog, som har sneplov forrest.
Sporisolation	Elektrisk isolering af skinnestrengene i et sporstykke. Anvendes bl a til indikering af, om sporstykket er besat eller ubesat.
Sporspærre	Anordning på sporet, der hindrer indløb i en togvej.
Sporspærring	En som følge af sporets tilstand, arbejder i sporet eller anden hindring iværksat spærring af spor på den fri bane eller af sporstykke på en station.
Sporstopper	Anordning ved enden af et spor til hindring af utilsigtet kørsel.
Standsende tog	Tog, der i tjenestekøreplanen eller toganmeldelsen ved et togekspeditionssted er angivet såvel ankomsttid som afgangstid for.
Standsignal	Signal til afmærkning af ufarbart spor eller hastighedsnedsættelse.
Standsningsmærke	Mærke, som angiver standsningssted for en bestemt togtørrelse.

S

Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. Kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation eller være lukket eller ubetjent.
Stationsbestyrer	Den, som har ansvaret for sikkerhedstjenesten på stationen.
Stationsgrænsen	Grænsen mellem den fri bane og stationsområdet. Markeret ved det hovedsignal (I-, VI-, AM- eller AM/DS-signal), der dækker stationen, eller ved mærket »rangergrænsen« vendende mod den fri bane.
Stationsområdet	Sporområdet inden for stationsgrænsen.
Stationssikringsanlæg	Anlæg, der gennem signalgivningen sikrer togenes kørsel ind på, ud af og gennem et togekspeditionssted.
Stopstilling	Signal, der ikke tillader kørsel.
Styreledning	Kabelforbindelse mellem køretøjer i styreledningstog til manøvrering af trækraftenheder.
Styreledningstog	Tog, hvori lokomotivføreren fra en førerplads i spidsen af toget manøvrerer trækraftenheder tilkoblet foranløbende vogne.
Styrevogn	Personvogn med førerrum.
Særligt arbejdstog	Arbejdstog, der må køre ad venstre spor.
Særtog	Ekstratog, der er bestemt til kun at standse ved togekspeditionssteder som angivet i toganmeldelsen. Er ikke bestemt til at køre tilbage på den fri bane.

T

Telegram-journal	Journal til indførelse af modtagne og afsendte telegrammer.
Toganmeldelse	Anmeldelse (skriftlig eller pr telegram) af ekstratog.
Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Togets aksel-antal	Togets samlede antal aksler fraregnet antal aksler for arbejdende trækraftenheder.
Togets belastning	Togvægten med fradrag af arbejdende trækraftenheders vægt.
Togets størrelse	Antal aksler og antal tons.
Togets personale	Det i toget tjenstgørende personale (togpersonale og lokomotivpersonale).
Togfølge	Den afstand, tog må følge efter hinanden i.
Togfølgestation	Station, der deltager i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Fjernstyret station er uanset driftsformen togfølgestation.
Togfører	Den, som leder togpersonalet.
Togjournal	Journal til indførelse af af- og tilbagemeldinger m v.
Toglokomotiv	Trækraftenhed, der er tjenstgørende i tog.
Togpersonalet	Togfører og dennes medhjælp.
Togtidsskriver	Anlæg, der automatisk registrerer togenes kørsel.
Togvej	Fællesbetegnelse for indkørselstogveje, udkørselstogveje og gennemkørselstogveje.

T

Togvejens endepunkt	Punkt, hvor indkørende tog senest skal standse. Er markeret ved »stop«, »forbikørsel forbudt« eller mærket »rangergrænsen«.
Togvejs- eftersyn	Direkte og/eller indirekte kontrol af, at togvejen er fri, og at de til togvejen hørende sporskifter og sporspær- rer er eller bliver aflåst i rette stilling.
Togvejsspor	De spor på en station, hvorfra henholdsvis hvortil der kan stilles signal for ind-, ud- eller gennemkørsel.
Togvægt	Den samlede vægt af trækraftenhedder og vogne m v.
Trinbræt	Togekspeditionssted på den fri bane, hvor udveksling af passagerer kan finde sted. Holdested hele døgnet.
Trykluft- slange	Slange til etablering af forbindelse mellem to køre- tøjers bremseledning.
Trækkraft- enhed	Fællesbetegnelse for lokomotiver, motorvogne, trak- torer og arbejdskøretøjer.
Tungetil- slutning	En sporskiftetunges tilslutning til sideskinnen.
Tætheds- prøve	Kontrol af bremsesystemets tæthed.

U

Ubetjent station	Station, der i togtid ikke deltager i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen, og hvor signalerne viser »kør« eller »kør igennem«.
Udkørsels-tilladelse (skriftlig eller telefonisk)	Tilladelse til en lokomotivfører til at køre ud af en station.
Udkørsels-togvej	Sporstykket fra togets forende til togvejens endepunkt (stationsgrænsen eller et SU- eller U-signal, der viser »stop«).
Udlignings-træk	Håndtag til udluftning af et køretøjs bremsecylinder.
Understation	Togfølgestation på en fjernstyret strækning. Deltager normalt ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen.
Understationsdrift	Driftsform for en station på en fjernstyret strækning. De til stationen hørende signaler og sporskifter betjenes fra stationens centralapparat.
Udrangering	Tilladelse til en lokomotivfører til at rangere ud af en station.
Uordens-signal	Signal foran automatisk sikret overkørsel.

V**Valgfri
sporbenyt-
telse**

En i togplanerne for visse stationer givet tilladelse til i hvert enkelt tilfælde frit at vælge sporbenyttelse for ankomende tog.

**Varslings-
anlæg**

Anlæg, som ved skilte, højtalere og eventuelt lyssignal advarer publikum mod at gå over spor, der befares af tog.

**Venstre
spor**

Venstre spor efter køreretningen på en dobbeltsporet strækning.

Vigespor

Det eller de af stationens togvejsspor, som i TIB ikke er betegnet som gennemgående spor.

Vognmelding

Melding om vognes optagelse og udsættelse på stationer.

The following information was obtained from the records of the
 Department of the Interior, Bureau of Land Management, on the
 subject of the above-captioned matter.

The Bureau of Land Management has advised that the land
 described in the above-captioned matter is owned by the
 United States of America.

The Bureau of Land Management has advised that the land
 described in the above-captioned matter is owned by the
 United States of America.

The Bureau of Land Management has advised that the land
 described in the above-captioned matter is owned by the
 United States of America.

The Bureau of Land Management has advised that the land
 described in the above-captioned matter is owned by the
 United States of America.

