

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 4. marts 1954.

Ar-Vj kvitt. til Fa

Prøvetog

Stat.: Ar-Vj.Fa.
Mdt.: Ar.Fa. Vops.Ar.
Insp.5. Bing.3.9.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 176.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

fredag den 5. marts 1954

	DM 6920 MO 185				DM 6921 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.35		Vejle H		10.15	
Kongsvang		37		Daugaard	10.28½	29	
Hasselager		47		Hedensted	34	34½	
Hørning		51		Løsning	39½	40	
Stilling		54		Eriknauer		45	
Skanderborg	8.59	9.00		Hatting	49½	50	
Hylke		08		Horsens	10.56	10.57	
Hovedgaard		13		Tvingstrup	11.09	11.09½	
Tvingstrup		16		Hovedgaard	15	15½	
Horsens	9.23	9.24		Hylke	21½	22	
Hatting		30		Skanderborg	11.31	11.32	
Eriknauer		33		Stilling	38½	39	
Løsning		37½		Hørning	44	44½	
Hedensted		41		Hasselager	51	51½	
Daugaard		44		Kongsvang		58	
Vejle H	9.52			Aarhus H	12.00		
Hast.km/t.		100				80	
Togt er		prøvetog				prøvetog	

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1845.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

12.15
Bev. A. H. H. H. H.
Jensen

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 13. marts 1954.

Ar-Vj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat. Ar-Vj.Fa.
Mdt.Ar.Fa. Vops.Ar.
Insp.5. Bing.8.9.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 191.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

mandag den 15. marts 1954.

	DM 6920 MO 185			DM 6921 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		8.35	Vejle H		10.15
Kongsvang		37	Daugaard	10.28 $\frac{1}{2}$	29
Hasselager		47	Hedensted	34	34 $\frac{1}{2}$
Hørning		51	Løsning	39 $\frac{1}{2}$	40
Stilling		54	Eriknauer		45
Skanderborg	8.59	9.00	Hatting	49 $\frac{1}{2}$	50
Hylke		08	Horsens	10.56	10.57
Hovedgaard		13	Tvingstrup	11.09	11.09 $\frac{1}{2}$
Tvingstrup		16	Hovedgaard	15	.15 $\frac{1}{2}$
Horsens	9.23	9.24	Hylke	21 $\frac{1}{2}$	22
Hatting		30	Skanderborg	11.31	11.32
Eriknauer		33	Stilling	38 $\frac{1}{2}$	39
Løsning		37 $\frac{1}{2}$	Hørning	44	44 $\frac{1}{2}$
Hedensted		41	Hasselager	51	51 $\frac{1}{2}$
Daugaard		44	Kongsvang		58
Vejle H	9.52		Aarhus H	12.00	
Hast.km/t	100			80	
Togt er	prøvetog			prøvetog	

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1846.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 24. marts 1954.

Ar-Vj kvitterer til Fa

Prøvetog

Stat. Ar-Vj.Fa.
Mdt. Ar.Fa. Vops.Ar.
Insp. 5. Bing. 8.9.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 200

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger.

Fredag den 26. marts 1954.

	DM 6920 MO 185			DM 6921 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		8.35	Vejle H		10.15
Kongsvang		37	Daugaard	10.28 $\frac{1}{2}$	29
Hasselager		47	Hedensted	34	34 $\frac{1}{2}$
Hørning		51	Løsning	39 $\frac{1}{2}$	40
Stilling		54	Eriknauer		45
Skanderborg	8.59	9.00	Hatting	49 $\frac{1}{2}$	50
Hylke		08	Horsens	10.56	10.57
Hovedgaard		13	Tvingstrup	11.09	11.09 $\frac{1}{2}$
Tvingstrup		16	Hovedgaard	15	15 $\frac{1}{2}$
Horsens	9.23	9.24	Hylke	21 $\frac{1}{2}$	22
Hatting		30	Skanderborg	11.31	11.32
Eriknauer		33	Stilling	38 $\frac{1}{2}$	39
Løsning		37 $\frac{1}{2}$	Hørning	44	44 $\frac{1}{2}$
Hedensted		41	Hasselager	51	51 $\frac{1}{2}$
Daugaard		44	Kongsvang		58
Vejle H	9.52		Aarhus H	12.00	
Hast. km/t		100			80
Toget er		prøvetog			prøvetog

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1847.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

20/3-54

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 3. april 1954.

Ar-Vj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat. Ar-Vj.Fa.
Mdt.Ar.Fa. Vops.Ar.
Insp.5. Bing.8.9.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 215.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

mandag den 5. april 1954.

	DM 6920 MO 185			DM 6921 MO 185		
	an	af		an	af	
Aarhus H		8.35	Vejle H		10.15	27 1/2
Kongsvang		37	Daugaard	10.28 1/2	29	
Hasselager		47	Hedensted	34	34 1/2	
Hørning		51	Løsning	39 1/2	40	
Stilling		54	Eriknauer		45	
Skanderborg	8.59	9.00	Hatting	49 1/2	50	
Hylke		08	Horsens	10.56	10.57	
Hovedgaard		13	Tvingstrup	11.09	11.09 1/2	
Tvingstrup		16	Hovedgaard	15	15 1/2	
Horsens	9.23	9.24	Hylke	21 1/2	22	
Hatting		30	Skanderborg	11.31	11.32	
Eriknauer		33	Stilling	38 1/2	39	
Løsning		37 1/2	Hørning	44	44 1/2	
Hedensted		41	Hasselager	51	51 1/2	
Daugaard		44	Kongsvang		58	
Vejle H	9.52		Aarhus H	12.00		aut. 12.02
Hast.km/t	100			80		
Toget er	prøvetog			prøvetog		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1848.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

3/1

Danske Statsbaner
2. Distrikt

Aarhus, den 10. april 1954.

Ar-Vj kvitt. til Fa

Prøvetog.

Stat. Ar-Vj. Fa.
Mdt. Ar. Fa. Vops. Ar
Insp. 5. Bing 8.9.
Cvk. Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 227.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternavnte foranstaltninger

mandag den 12. april 1954.

	DM 6920 MO 185			DM 6921 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		8,35	Vejle H.		10,15
Kongsvang		37	Daugaard	10,28½	29
Hasselager		47	Hedensted	34	34½
Hørning		51	Løsning	39½	40
Stilling		54	Eriknauer		45
Skanderborg	8,59	9,00	Hatting	49½	50
Hylke		08	Horsens	10,56	10,57
Hovedgaard		13	Tvingstrup	11,09	11,09½
Tvingstrup		16	Hovedgaard	15	15½
Horsens	9,23	9,24	Hylke	21½	22
Hatting		30	Skanderborg	11,31	11,32
Eriknauer		33	Stilling	38½	39
Løsning		37½	Hørning	44	44½
Hedensted		41	Hasselager	51	51½
Daugaard		44	Kongsvang		58
Vejle H	9,52		Aarhus H	12,00	
Hast. km/t		100			80
Toget er		prøvetog			prøvetog

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1849

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

10/4 54

OBH

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 27. april 1954.

Ar-Sé kvitt. til Rd
Bv-Og " " Ab

Prøvetog.

Stat.: Ar-Ab.
Mdt.: Ar.Rd.Ab.
Vops.: Ar.Rd.Ab.
Insp.5. Bing.9.10.
Ab.prb.
Cvk.Ar. Gdt.
A/S Frichs, Aarhus.
A/S Scandia, Randers.

Særtogsanmeldelse nr. 257.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger:

Onsdag den 28. april 1954

		DM 6917 MO 185				DM 6917 MO 102			
		an	af	xtog			an	af	xtog
					fra Ar				
Aarhus H			8.07			9.23		9.53	
Aarhus Rbg.			8.10		Randers			59 $\frac{1}{2}$	
Brabrand	8.15		15 $\frac{1}{2}$		Bjerregrav			10.01	
Mundelstrup	24 $\frac{1}{2}$		25		Kovsted			10.04	
Søften			30		Faarup			08 $\frac{1}{2}$	
Hinnerup	35 $\frac{1}{2}$		36		Onsild			10.15	
Hadsten	45 $\frac{1}{2}$		46		Hobro			22 $\frac{1}{2}$	
Lerbjerg	51 $\frac{1}{2}$		52		Doense			27	
Laurbjerg	8.58	8.58 $\frac{1}{2}$			Arden			29 $\frac{1}{2}$	
Langaa	9.03	9.08			Moskov			32	
Stevnstrup	15 $\frac{1}{2}$	16			Skørping			37	
Randers	9.23	9.53			Støvring			40	
		til Ab			Ellidshøj			10.43 $\frac{1}{2}$	
					Svendstrup J			46 $\frac{1}{2}$	
					Skalborg				
					Aalborg	10.50			
Hast.km/t.	80					Rd-Hb:120			
						Hb-Ab:100			
Togt er	prøvetog					prøvetog			
		DM 6958 MO 102				DM 6958 MO 185			
		an	af	xtog			an	af	xtog
					fra Ab				
Aalborg			13.52			14.46		15.14	
Skalborg			56		Randers			21	
Svendstrup J			13.59 $\frac{1}{2}$		Stevnstrup			15.26 $\frac{1}{2}$	
Ellidshøj			14.03		Langaa			15.30	
Støvring			06		Laurbjerg			34 $\frac{1}{2}$	
Skørping			11		Lerbjerg			38	
Moskov			13 $\frac{1}{2}$		Hadsten			45 $\frac{1}{2}$	
Arden			16		Hinnerup			49	
Doense			20 $\frac{1}{2}$		Søften			53	
Hobro			14.26		Mundelstrup			58	
Onsild			32		Brabrand			16.01	
Faarup			14.36		Aarhus Rbg.				
Kovsted			39		Aarhus H	16.03			
Bjerregrav			40						
Randers	14.46	15.14							
		til Ar							
Hast.km/t.	Ab-Hb:100					100			
	Hb-Rd:120								
Togt er	prøvetog					prøvetog			

Motorvognsbenuyttelse: MO nr. 1850
Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: Togene 6917-6958 Ar-Rd-Ar MO - 3 CP - 1 EC
Togene 6917-6958 Rd-Ab-Rd MO - 2 prøvevogne fra Scandia.

Rettidigt fremføres af prøvetogene samt af forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 5/5 1954.

Ar-Il kvitt. til Sd
Ak-Sl " " Fu

Prøvetog.

Stat.: Ar-Fu-Chr.Bb.
Mdt.: Ar.Bb.Vops. Ar.
Insp. 5. Bing 8.9.14.
Cvk.Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 274.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger:

torsdag den 6. maj 1954

	DM 6530 MO 185				DM 6533 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8,08		Christianshede		10,01	6530
Kongsvang		10		Funder	10,08½	10,09	
Hasselager		20		Silkeborg	10,16	10,24	(510 544)
Hørning		24		Sejs		29	
Stilling		27		Svejbæk	32	32½	
Skanderborg	8,32	8,33		Laven	39½	40	
Alken	39½	40		Alling		44	
Ry	48½	49		Ry	47	48	
Alling	53½	54		Alken	56½	57	
Laven	57	57½		Skanderborg	11,04	11,05	
Svejbæk	9,04½	9,05		Stilling		11	
Sejs	09	09½		Hørning		14	
Silkeborg	9,15½	9,17		Hasselager		18	
Funder	9,24	9,24½	545	Kongsvang		23	
Christianshede	9,34½		(505 6533)	Aarhus H	11,25		
Hast.km/t.	Ar-Sd: 100 Sd-Chr: 70			Chr-Sd: 70 Sd-Ar: 100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1851.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

*Pallem
OK* 6536
653

5/5-54

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 18. maj 1954.

Ar-Fj kvitterer til Fa
Tl-Etg kvitterer til Kd.

Prøvetog

Stat. Ar-Fa-Kd.
Mdt. Ar. Fa.
Vojs. Ar. Fa.
Insp. 4.5. Bing. 7.8.9.
Ming. 2. Cvk. Ar. Gdt.
A/S Frichs, Aarhus.

Særtogsanmeldelse nr. 304.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

torsdag den 20. maj 1954

	DM 6932 MO 185				DM 6959 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.45		Kolding		16.00	
Kongsvang		47		Eltang		05	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Taulov		10	07
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04		Hannerup		14	12
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Fredericia	16.19	16.20	14 $\frac{1}{2}$
Skanderborg	10.16	10.16 $\frac{1}{2}$		Fredericia Rbg.		16.22	18 $\frac{1}{2}$
Hylke	26 $\frac{1}{2}$	27		Pjedsted		27	
Hovedgaard	33 $\frac{1}{2}$	34		Børkop		30	
Tvingstrup	39 $\frac{1}{2}$	40		Brejning		32	
Horsens	10.50 $\frac{1}{2}$	11.06		Munkebjerg		35	
Hatting	13 $\frac{1}{2}$	14		Vejle H		16.39	16.34
Eriknauer		19		Daugaard		49	17.06
Løsning	25 $\frac{1}{2}$	26		Hedensted		52	
Hedensted	31	31 $\frac{1}{2}$		Løsning		54	
Daugaard	36 $\frac{1}{2}$	37		Eriknauer		56	
Vejle H	11.49	11.49 $\frac{1}{2}$		Hatting		58	
Munkebjerg		56 $\frac{1}{2}$		Horsens		17.01	2967-18
Brejning	12.03	12.03 $\frac{1}{2}$		Tvingstrup		11	
Børkop	08	08 $\frac{1}{2}$		Hovedgaard		14	
Pjedsted	14	14 $\frac{1}{2}$		Hylke		17	
Fredericia Rbg.		12.20		Skanderborg		17.24	
Fredericia	12.23	12.24	2930	Stilling		29	
Taulov	34	34 $\frac{1}{2}$		Hørning		32	
Eltang	41	41 $\frac{1}{2}$		Hasselager		35	
Kolding	12.48		<i>Pellen</i>	Kongsvang		39	
				Aarhus H	17.43		17.57
Hast.km/t	80				110		
Toget er	prøvetog				prøvetog		

Motorvognsbenyttelse. MO nr. 1852.

Mdt. Aarhus H afgiver Lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes sænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Tog 5983 25/5

Form. nr. 8. 7.
19/1000 - 50 blokke
Ar-Rd

Afskrift

til togfører og lokomotivfører
af

planen for nedennævnte særtog.

(Sikkerhedsreglementets § 34, punkt 9)

Særtogets nummer	5983
Særtogets art	Mo 185
Særtogets hastighed (km/t)	80 km/t
Særtoget er	ikke persanførende
Særtoget befordrer	prøvetog
Særtoget løber (ugedag dato, år)	tirsdag 25-5-54

Station	An.	Af.	× Tog *)
Aarhus H.		1245	
Aarhus Rbg.			
Brabrand	1253	1253 1/2	
Mundelstrup	1302 1/2	1303	
Søften-TL			
Hinnerup	1313	1313 1/2	
Hadsten	1323	1323 1/2	
Jorbjerg	1329	1329 1/2	
Laurbjerg	1335 1/2	1336	
Langaa	1340	1340 1/2	
Stevnstrup	1348	1348 1/2	
Randers	1356 1/2	1359	
Byrrergrav	1408	1408 1/2	
Taarup	1417	1417 1/2	2887
Orusild	1425	1425 1/2	
Hobro	1436		

Afløst af Mo 1853

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 9. juni 1954.

Ar-Lg kvitt. til Rd			
Up-Rn " " Vg			
Ra-Sk " " Str			

Prøvetog.

Stat.: Ar-Lg-Sk.Rd.Str.
Mdt.: Ar.Rd.Vg.Str. Vops. Ar.Vg.
Insp.5.8. Ming.4. Bing.9.11.12.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 97.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog

torsdag den 10. juni 1954

	6927			xtog	6962		
	an	af	MO 185		an	af	MO 185
Aarhus H		8.50					
Aarhus Rbg.		8.52		Langaa	15.36	15.50	
Brabrand	8.58	8.58 $\frac{1}{2}$		Laurbjerg		15.55	
Mundelstrup	9.07 $\frac{1}{2}$	9.08		Lerbjerg		59	
Søften		13		Hadsten		16.03	
Hinnerup	17	17 $\frac{1}{2}$		Hinnerup		10	
Hadsten	26 $\frac{1}{2}$	27		Søften		14	
Lerbjerg	32	32 $\frac{1}{2}$		Mundelstrup		18	
Laurbjerg	9.37 $\frac{1}{2}$	9.38	✓	Brabrand		23	
Langaa	9.43	9.53	✓	Aarhus Rbg.		16.26	
		til Sk som 6339	af	Aarhus H.	16.28		✓
Hast.km/t.		100				100	
Toget er		prøvetog				prøvetog	

	6339			xtog	6354		
	an	af	MO 185		an	af	MO 185
Langaa		9.43		Skive H		14.00	17
Ulstrup		9.53		Højslev	14.07	14	2353
Bjerringbro		10.09	322	Søby		18	
Tange		19 $\frac{1}{2}$		Stoholm		22	
Rødkærsbro		27		Sparkær		27	
Rindsholm		10.34 $\frac{1}{2}$		Ravnstrup		32	
Viborg		48 $\frac{1}{2}$	2324	Viborg	14.45	37	355
Ravnstrup		10.57		Rindsholm		14.55	
Sparkær		11.06		Rødkærsbro		15.01	
Stoholm		12 $\frac{1}{2}$		Tange		15.07	✓
Søby		19 $\frac{1}{2}$	✓	Bjerringbro	15.15	11	
Højslev		26		Ulstrup		21	359
Skive H		34 $\frac{1}{2}$	330	Langaa	15.36	30	
		til Ar som 6962	af			15.50	
Hast.km/t.		100				til Ar som 6962	
Toget er		prøvetog				100	
Se anm.						prøvetog	

Anm. 1: Tog 6354. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Højslev med tog 2353, Ravnstrup med tog 355 og Bjerringbro med tog 359.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1854.

Mdt. Aarhus H. afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP 1 EC.

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 16. juni 1954.

Ar-Vj kvitt. til Fa

Prøvetog.

Stat. Ar-Vj.Fa.
Mdt. Ar.Fa.Vops.Ar
Insp. 5. Bing 8.9.
Cvk. Ar. Gdt.

18/6

Særtogsanmeldelse nr. 140.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternavnte foranstaltninger:

fredag den 18. juni 1954.

	DM 6920 MO 185			DM 6921 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		8,35	Vejle H.		10,15
Kongsvang		37	Daugaard	10,28½	29
Hasselager		47	Hedensted	34	34½
Hørning		51	Løsning	39½	40
Stilling		54	Eriknauer		45
Skanderborg	8,59	9,00	Hatting	49½	50
Hylke		08	Horsens	10,56	10,57
Hovedgaard		13	Tvingstrup	11,09	11,09½
Tvingstrup		16	Hovedgaard	15	15½
Horsens	9,23	9,24	Hylke	21½	22
Hatting		30	Skanderborg	11,31	11,32
Eriknauer		33	Stilling	38½	39
Løsning		37½	Hørning	44	44½
Hedensted		41	Hasselager	51	51½
Daugaard		44	Kongsvang		58
Vejle H	9,52		Aarhus H	12,00	
Hast.km/t.		100			80
Toget er		prøvetog			prøvetog

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1855.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

16/6-54 Motorvognsbenyttelse

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 29/6 1954.

Ar-Vj kvitt. til Fa.

Prøvetog.

Stat. Ar-Vj.Fa.
Mdt. Ar.Fa.Vops.Ar.
Insp.5. Bing 8.9.
Cvk.Ar.Gdt.

1/7

Særtogsanmeldelse nr. 188.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger:

torsdag den 1. juli 1954.

	6920			6921	
	MO 185			MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		8,35	Vejle H		10,15
Kongsvang		37	Daugaard	10,28½	29
Hasselager		47	Hedensted	34	34½
Hørning		51	Løsning	39½	40
Stilling		54	Eriknauer		45
Skanderborg	8,59	9,00	Hatting	49½	50
Hylke		08	Horsens	10,56	10,57
Hovedgaard		13	Tvingstrup	11,09	11,09½
Tvingstrup		16	Hovedgaard	15	15½
Horsens	9,23	9,24	Hylke	21½	22
Hatting		30	Skanderborg	11,31	11,32
Eriknauer		33	Stilling	38½	39
Løsning		37½	Hørning	44	44½
Hedensted		41	Hasselager	51	51½
Daugaard		44	Kongsvang		58
Vejle H.	9,52		Aarhus H	12,00	
Hast.km/t.		100			80
Toget er		prøvetog			prøvetog

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1856.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

CP/EC

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 29. juli 1954.

Ar-Sé kvitt. til Rd
Bv-On " " Hb

Prøvetog.

Stat: Ar-Hb.
Mdt. Ar.Rd.Hb. Vops. Ar.Rd.
Insp.5. Bing.9.10.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 251.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

fredag den 30. juli 1954

	6935				6952		
	MO 185				MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.05		Hobro		10.30	
Aarhus Rbg.		8.07		Sdr.-Onsild		38	
Brabrand	8.13	13 $\frac{1}{2}$		Faarup	10.43		
Mundelstrup	22 $\frac{1}{2}$	23		Kousted		46	
Søften		27 $\frac{1}{2}$		Bjerregrav		48	
Hinnerup	31 $\frac{1}{2}$	32		Randers	10.55		
Hadsten	41 $\frac{1}{2}$	42		Stevnstrup	11.02		
Lerbjerg	47 $\frac{1}{2}$	48		Langaa	11.07		6956
Laurbjerg	8.54	8.54 $\frac{1}{2}$		Laurbjerg	11.10		
Langaa	8.59	8.59 $\frac{1}{2}$		Lerbjerg		14	
Stevnstrup	9.06 $\frac{1}{2}$	9.07		Hadsten		17	
Randers	9.15	9.17		Hinnerup		25	
Bjerregrav	26	26 $\frac{1}{2}$		Søften		29	
Kousted		29		Mundelstrup		33	
Faarup	9.33 $\frac{1}{2}$	9.34		Brabrand		38	
Sdr.-Onsild	43 $\frac{1}{2}$	44		Aarhus Rbg.	11.41		
Hobro	9.55			Aarhus H	11.43		
Hast.km/t.	80			100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1853.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

Blot. Løgg. den

=====

Danske Statsbaner
 2. Distrikt
 Aarhus, den 21. august 1954.

Ar-Sø kvitterer til Rd
 Bv-Og " " Ab

Prøvetog

Sæt: Ar-Ab.
 St: Ar.Rd.Ab. Vops: Ar.Rd.Ab.
 Disp. 5. Bing. 9.10. Ab.prb.
 Vek. Ar. Gdt.

Adl. Dr.

Særtogsanmeldelse nr. 300.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

tirsdag den 24. august 1954

	6935				6958		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.00		Aalborg		14.10	
Aarhus Rbg.		8.02		Skalborg		15	
Brabrand	8.08	08 $\frac{1}{2}$		Svendstrup J		14.19	
Mundelstrup	17 $\frac{1}{2}$	18		Ellidshøj		23	
Søften		22 $\frac{1}{2}$		Støvring		27	
Hinnerup	26 $\frac{1}{2}$	27		Skørping		34	
Hadsten	36 $\frac{1}{2}$	37		Moskov		38	
Lerbjerg	42 $\frac{1}{2}$	43		Arden		41	
Lerbjerg	8.49	8.49 $\frac{1}{2}$		Doense		46	
Langaa	8.54	8.54 $\frac{1}{2}$		Hobro		14.52	
Stevnstrup	9.01 $\frac{1}{2}$	9.02		Sønder-Onsild		15.00	
Hadsten	9.09 $\frac{1}{2}$	9.12		Faarup		15.05	
Bjerregrav	21	21 $\frac{1}{2}$		Kousted		08	
Kousted		24		Bjerregrav		10	
Faarup	9.28 $\frac{1}{2}$	9.29		Randers		15.17	
Sønder-Onsild	38 $\frac{1}{2}$	39		Stevnstrup		24	
Hobro	9.49 $\frac{1}{2}$	9.52		Langaa		15.30	
Doense	10.03	10.03 $\frac{1}{2}$		Lerbjerg		15.34	
Arden	11 $\frac{1}{2}$	12		Lerbjerg		38	
Moskov	17	17 $\frac{1}{2}$		Hadsten		41	
Skørping	23	30 $\frac{1}{2}$	60	Hinnerup		49	
Støvring	38	38 $\frac{1}{2}$		Søften		53	
Ellidshøj	44	44 $\frac{1}{2}$		Mundelstrup		57	
Svendstrup J	10.50 $\frac{1}{2}$	10.51		Brabrand		16.02	
Skalborg	57	57 $\frac{1}{2}$		Aarhus Rbg.		16.05	
Aalborg	11.03			Aarhus H	16.07		
hast km/t		30				100	
ogt er		prøvetog				prøvetog	

Særvognsbenyttelse: - MO-nr. 1859.

St. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

ogfører afgives herfra.

ogformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 31/8 1954.

Ar-Sé kvitt. til Rd			
Bv-On " " Hb			

Prøvetog.

Stat:Ar-Hb.
Mdt.Ar.Rd.Hb.Vops.Ar.Rd.
Insp. 5. Bing 9.10.
Cvk. Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 333.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

torsdag den 2. september 1954.

	6935 MO 185			6958 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		8,05	iy		
Aarhus Rbg.		8,07			10,30
Brabrand	8,13	13 $\frac{1}{2}$			38
Mundelstrup	22 $\frac{1}{2}$	23			10,43
Søften		27 $\frac{1}{2}$			46
Hinnerup	31 $\frac{1}{2}$	32			48
Hadsten	41 $\frac{1}{2}$	42			10,55
Lerbjerg	47 $\frac{1}{2}$	48			11,02
Laurbjerg	8,54	8,54 $\frac{1}{2}$			11,07
Langaa	8,59	8,59 $\frac{1}{2}$			11,10
Stevnstrup	9,06 $\frac{1}{2}$	9,07			14
Randers	9,15	9,17			17
Bjerregrav	26	26 $\frac{1}{2}$			25
Kousted		29			29
Faarup	9,33 $\frac{1}{2}$	9,34			33
Sdr.-Onsild	43 $\frac{1}{2}$	44			38
Hobro	9,55				11,41
Hast.km/t.	80			11,43	
Toget er	prøvetog			100 prøvetog	

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1860.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Førfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

=====

Art

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 10. januar 1955.

Ar-Vj kvitt. til Fa
Vé-Jl " " Bb

Prøvetog.

Stat: Ar-Vj-Jl.Bb.Fa.
Mdt.Ar.Fa.Bb. Vops.Ar.
Insp: 5.8. Ming.4. Bing: 8.9.14.
Cvk.Ar.
Gdt.
A/S Frichs, Aarhus.

1/2 g. Frichs, Aarhus

Særtogsanmeldelse nr. 142.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

onsdag den 12. januar 1955

	6932				6953		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H.		9.45					
Kongsvang		47		Vejle H.	14.43	15.05	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Daugaard	15.18 $\frac{1}{2}$	19	
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04		Hedensted	24	24 $\frac{1}{2}$	
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Løsning	29 $\frac{1}{2}$	30	
Skanderborg	10.16	10.16 $\frac{1}{2}$		Eriknauer		35	
Hylke	26	26 $\frac{1}{2}$		Hatting	39	39 $\frac{1}{2}$	
Hovedgaard	33	33 $\frac{1}{2}$		Horsens	15.45 $\frac{1}{2}$	15.46	
Tvingstrup	39	39 $\frac{1}{2}$		Tvingstrup	58	58 $\frac{1}{2}$	
Horsens	10.49	10.58 $\frac{1}{2}$		Hovedgaard	16.04	16.04 $\frac{1}{2}$	
Hatting	11.05 $\frac{1}{2}$	11.06		Hylke	10 $\frac{1}{2}$	11	
Eriknauer		11		Skanderborg	16.20	16.20 $\frac{1}{2}$	
Løsning	17 $\frac{1}{2}$	18		Stilling	27	27 $\frac{1}{2}$	
Hedensted	23	23 $\frac{1}{2}$		Hørning	32 $\frac{1}{2}$	33	
Daugaard	28 $\frac{1}{2}$	29		Hasselager	39 $\frac{1}{2}$	40	
Vejle H.	11.40	11.50		Kongsvang		45	
	til Jl som 6713			Aarhus H.	16.49		
Hast.km/t.	80				80		
Toget er	ikke personf.(prøvekørsel)				ikke personf.(prøvekørsel)		
	6713				6722		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Vejle H.	fra Ar	som 6932		Jelling			
Vejle Nord	11.40	11.50		Hørup	14.25	14.20	2715
Grejsdal	11.53	11.53 $\frac{1}{2}$		Højsgaard	29 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	
Højgaard	59 $\frac{1}{2}$	12.00		Grejsdal	34 $\frac{1}{2}$	30	
Hørup	12.04 $\frac{1}{2}$	05		Vejle Nord	14.40	14.40 $\frac{1}{2}$	
Jelling	09	09 $\frac{1}{2}$		Vejle H.	14.43	15.05	717
	12.15		708		til Ar som 6953		
Hast.km/t.	Vj-Vé: 45				Jl-Vé: 60		
	Vé-Jl: 60				Vé-Vj: 45		
Toget er	ikke personf.(prøvekørsel)				ikke personf.(prøvekørsel)		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1261

Mdt. Aarhus H. afgiver lokomotivfører.

Togføreren afgives herfra.

Togformering: 6932-6953 Ar-Vj-Ar MO-1 CU-3 CM oprangeret i nævnte orden
fra Aarhus H.
6713-6722 Vj-Jl-Vj MO - 3 CM.

*Alle i
pril
alle tog*

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

*V. Frichs
6 Roskilde
Maj 40 288. E. Frichs*

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 19. januar 1955.

Ar-Sé kvitterer til Rd			
Bv-Og	"	"	Ab

Prøvetog.

Stat:Ar-Ab.
Mdt:Ar.Rd.Ab. Vops: Ar.Rd.Ab.
Insp. 5. Bing 9.10. Ab prb.
Cvk. Ar. Gdt.
A/S Frichs, Aarhus.

Særtogsanmeldelse nr. 147.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

torsdag den 20. januar 1955.

	6935				6958		
	MO 185				MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8,00	8 1/2	Aalborg		14,10	
Aarhus Rbg.		8,02		Skalborg		15	
Brabrand	8,08	08 1/2		Svendstrup J		14,19	
Mundelstrup	17 1/2	18		Ellidshøj		23	
Søften		22 1/2		Støvring		27	
Hinnerup	26 1/2	27		Skørping		34	
Hadsten	36 1/2	37		Moskov		38	
Lerbjerg	42 1/2	43		Arden		41	
Laurbjerg	8,49	8,49 1/2		Doense		46	
Langaa	8,54	8,54 1/2		Hobro		14,52	
Stevnstrup	9,01 1/2	9,02		Sønder-Onsild		15,00	
Randers	9,09 1/2	9,12		Faarup		15,05	
Bjerregrav	21	21 1/2		Kousted		08	
Kousted		24		Bjerregrav		10	
Faarup	9,28 1/2	9,29		Randers		15,17	
Sønder-Onsild	38 1/2	39		Stevnstrup		24	
Hobro	9,49 1/2	9,52		Langaa		15,30	
Doense	10,03	10,03 1/2		Laurbjerg		15,34	
Arden	11 1/2	12		Lerbjerg		38	
Moskov	17	17 1/2		Hadsten		41	
Skørping	23	23 1/2		Hinnerup		49	
Støvring	31	31 1/2		Søften		53	
Ellidshøj	37	37 1/2		Mundelstrup		57	
Svendstrup J	10,43 1/2	10,44		Brabrand		16,02	
Skalborg	50	50 1/2		Aarhus Rbg.		16,05	
Aalborg	10,56			Aarhus H	16,07		
Hast.km/t.	80			100			
Toget er	ikke persf.(prøvetog)			ikke persf.(prøvetog)			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1861, 1862

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 8. februar 1955.

Ar-Pj kvitt. til Fa

Prøvetog.

Stat: Ar-Fa.
Mdt: Ar.Fa. Vops: Ar.Fa.
Insp. 4.5. Ming. 2. Bing. 7.8.9.
Cvk. Ar. Gdt.
A/S Frichs, Aarhus.

Særtogsanmeldelse nr. 160.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

onsdag den 9. februar 1955

	6932 MO 185			6959 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		9.45	Fredericia		14.05
Kongsvang		47	Fredericia Rbg.		14.07
Hasselager	9.57	58	Pjedsted		12
Hørning	10.03	04	Børkop		16
Stilling	09	10	Brejning		18
Skanderborg	10.15	10.16	Munkebjerg		22
Hylke	25	26	Vejle H	14.27	
Hovedgaard	32	33	Daugaard		38
Tvingstrup	38	39	Hedensted		42
Horsens	10.49	11.05	Løsning		45
Hatting	11.11	12	Eriknauer		48
Eriknauer	17	18	Hatting		50
Løsning	24	25	Horsens	14.55	15.10
Hedensted	29	30	Tvingstrup		21
Daugaard	35	36	Hovedgaard		25
Vejle H	11.46	11.47	Hylke		29
Munkebjerg	54	55	Skanderborg		15.35
Brejning	12.01	12.02	Stilling		39
Børkop	06	07	Hørning		42
Pjedsted	12	13	Hasselager		47
Fredericia Rbg.		12.18	Kongsvang		52
Fredericia	12.22		Aarhus H	15.54	
Hast km/t	80				
Toget er	prøvetog			100 prøvetog	

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1864.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 15/2 1955.

Ar-Pj kvitt. til Fa
Tl-Ætg " " Kd

M.M.
Prøvetog

Stat.: Ar-Fa-Kd.
Mdt. Ar.Fa.
Vops.Ar.Fa.
Insp.4.5. Bing.7.8.9.
Ming.2. Cvk.Ar.
A/S Frichs, Aarhus.

Særtogsanmeldelse nr. 166.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

onsdag den 16. februar 1955

	6932			xtog		6959		
	an	af	MO 185			an	af	MO 185
Aarhus H		9.45		43	Kolding			
Kongsvang		47			Eltang		15.30	
Hasselager	9.57	58		Taulov		36		
Hørning	10.03	10.04		Hannerup		41		
Stilling	09	10		Fredericia		46		
Skanderborg	10.15	10.16		Fredericia Rbg.	15.50	15.53		
Hylke	26	27		Pjedsted		15.55		
Hovedgaard	33	34		Børkop		16.00		
Tvingstrup	39	40		Brejning		03		
Horsens	10.50	11.06		Munkebjerg		05		
Hatting	13	14		Vejle H		08		
Eriknauer		19		Daugaard		16.12		
Løsning	25	26		Hedensted		22		
Hedensted	30	31		Løsning		25		
Daugaard	36	37		Eriknauer		27		
Vejle H	11.48	11.49		Hatting		29		
Munkebjerg		56		Horsens		31		
Brejning	12.02	12.03		Tvingstrup		16.34	2967	
Børkop	07	08		Hovedgaard		44		
Pjedsted	13	14		Hylke		47		
Fredericia Rbg.		12.20		Skanderborg		50		
Fredericia	12.23	12.24	2930	Stilling		16.57		
Taulov	33	34		Hørning		17.02		
Eltang	40	41		Hasselager		05		
Kolding	12.48			Kongsvang		08		
				Aarhus H		12		
Hast.km/t.		80				17.16		
Toget er	ikke personf. (prøvetog)					110		
						ikke personf. (prøvetog)		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1865

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

aflyst 1 1/2 kl. 12:00

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 30. marts 1955.

Ar-Vj kvitt. til Fa

Prøvetog,

Stat: Ar-Vj.Fa.
Mdt: Ar.Fa.Vops:Ar.
Insp: 5. Bing: 8.9.
Cvk.Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 216.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger:

torsdag den 31. marts 1955.

	6922 MO 185			6923 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H.		8.35	Vejle H.		10.15
Kongsvang		37	Daugaard	10.28 $\frac{1}{2}$	29
Hasselager		47	Hedensted	33 $\frac{1}{2}$	34
Hørning		51	Løsning	39 $\frac{1}{2}$	40
Stilling		54	Eriknauer		45
Skanderborg	8.59	9.00	Hatting	49 $\frac{1}{2}$	50
Hylke		08	Horsens	10.56	10.57
Hovedgaard		13	Tvingstrup	11.08 $\frac{1}{2}$	11.09
Tvingstrup		16	Hovedgaard	14 $\frac{1}{2}$	15
Horsens	9.23	9.24	Hylke	21 $\frac{1}{2}$	22
Hatting		30	Skanderborg	11.31	11.32
Eriknauer		33	Stilling	38 $\frac{1}{2}$	39
Løsning		38	Hørning	43 $\frac{1}{2}$	44
Hedensted		41	Hasselager	50 $\frac{1}{2}$	51
Daugaard		44	Kongsvang		58
Vejle H.	9.52		Aarhus H.	12.00	
Hast. km/t.	100			80	
Toget er	ikke personf. (Prøvetog)			ikke personf. (Prøvetog)	

*Forsøgt
Aarhus - 41*

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1867.

Mdt. Aarhus H. afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 4. april 1955.

Ar-Vj kvitt. til Fa

Prøvetog.

Stat.: Ar-Vj.Fa.
Mdt.: Ar.Fa. Vops.:Ar.
Insp.5. Bing.8.9.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 225.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger:

tirsdag den 5. april 1955

	6922 MO 185			6923 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		8.35	Vejle H		10.15
Kongsvang		37	Daugaard	10.28 $\frac{1}{2}$	29
Hasselager		47	Hedensted	33 $\frac{1}{2}$	34
Hørning		51	Løsning	39 $\frac{1}{2}$	40
Stilling		54	Eriknauer		45
Skanderborg	8.59	9.00	Hatting	49 $\frac{1}{2}$	50
Hylke		08	Horsens	10.56	10.57
Hovedgaard		13	Tvingstrup	11.08 $\frac{1}{2}$	11.09
Tvingstrup		16	Hovedgaard	14 $\frac{1}{2}$	15
Horsens	9.23	9.24	Hylke	21 $\frac{1}{2}$	22
Hatting		30	Skanderborg	11.31	11.32
Eriknauer		33	Stilling	38 $\frac{1}{2}$	39
Løsning		38	Hørning	43 $\frac{1}{2}$	44
Hedensted		41	Hasselager	50 $\frac{1}{2}$	51
Daugaard		44	Kongsvang		58
Vejle H	9.52		Aarhus H	12.00	
Hast.km/t.	100			80	
Toget er	ikke personf. (Prøvetog)			ikke personf. (Prøvetog)	

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1868.

Mdt. Aarhus H. afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 19. april 1955.

Ar-Vj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat:Ar-Vj.Fa.
Mdt.:Ar.Fa. Vops. Ar.
Insp. 5. Bing 8.9.
Cvk. Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 233.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger:

torsdag den 21. april 1955

	6922 MO 185			6923 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		8,35	Vejle H		10,15
Kongsvang		37	Daugaard	10,28 $\frac{1}{2}$	29
Hasselager		47	Hedensted	33 $\frac{1}{2}$	34
Hørning		51	Løsning	29 $\frac{1}{2}$	40
Stilling		54	Eriknauer		45
Skanderborg	8,59	9,00	Hatting	49 $\frac{1}{2}$	50
Hylke		08	Horsens	10,56	10,57
Hovedgaard		13	Tvingstrup	11,08 $\frac{1}{2}$	11,09
Tvingstrup		16	Hovedgaard	14 $\frac{1}{2}$	15
Horsens	9,23	9,24	Hylke	21 $\frac{1}{2}$	22
Hatting		30	Skanderborg	11,31	11,32
Eriknauer		33	Stilling	38 $\frac{1}{2}$	39
Løsning		38	Hørning	43 $\frac{1}{2}$	44
Hedensted		41	Hasselager	50 $\frac{1}{2}$	51
Daugaard		44	Kongsvang		58
Vejle H	9,52		Aarhus H	12,00	
Hast.km/t,		100			80
Toget er		ikke persf. (Prøvetog)			ikke persf. (Prøvetog)

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1869.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

Danske Statsbaner

2. Distrikt

Aarhus, den 1. juni 1955.

Ar-Lg	kvitterer til Rd
Up-Rn	" " Vg
Ra-Sk	" " Str

Prøvetog.

Stat:Ar-Lg-Sk.Rd.Str.

Mdt:Ar.Rd.Vg.Str. Vops:Ar.Vg.

Insp.5.8. Ming.4. Bing.9.11.12.

Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 80.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog

torsdag den 2. juni 1955

	6927 MO 185			6962 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		8.50	Langaa		
Aarhus Rbg.		8.52	Laurbjerg	15.36	15.53
Brabrand	8.57 $\frac{1}{2}$	58	Lerbjerg		15.58
Mundelstrup	9.07 $\frac{1}{2}$	9.08	Hadsten		16.02
Søften		13	Hinnerup		06
Hinnerup	16 $\frac{1}{2}$	17	Søften		13
Hadsten	26 $\frac{1}{2}$	27	Mundelstrup		17
Lerbjerg	31 $\frac{1}{2}$	32	Brabrand		21
Laurbjerg	9.37 $\frac{1}{2}$	9.38	Aarhus Rbg.		26
Langaa	9.43	9.53	Aarhus H	16.31	16.29
	til Sk som 6339				
Hast km/t	100			100	
Toget er	ikke personf. (prøvetog)			ikke personf. (prøvetog)	

	6339 MO 185				6356 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
	fra Ar som 6927			Skive H			
Langaa	9.43	9.53		Højslev	14.23	2353	
Ulstrup	10.03	10.09	322	Stoholm		29	
Bjerringbro	18 $\frac{1}{2}$	19		Sparkær	14.41	35	355
Tange	25 $\frac{1}{2}$	26		Ravnstrup		45	
Rødkærsbro	10.32 $\frac{1}{2}$	10.33		Viborg	14.57	50	
Rindsholm	41	46	2324	Rindsholm		15.00	
Viborg	10.54	11.00	32	Rødkærsbro		06	
Ravnstrup	11.08 $\frac{1}{2}$	09		Tange		15.12	
Sparkær	15 $\frac{1}{2}$	16		Bjerringbro	20	16	
Stoholm	22 $\frac{1}{2}$	23		Ulstrup		28	359
Højslev	33	37	330	Langaa	15.43	37	
Skive H	11.44				15.53		
Hast km/t	100				til Ar som 6962		
Toget er	ikke persf. (prøvetog)				100		
Se anm.					ikke personf. (prøvetog)		

Anm.1: Tog 6356. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Sparkær med tog 355 og Bjerringbro med tog 359.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1870.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformation: MO - 3 m 1 no

*Fulkesen
Kont. ledelsen
1/6 1955*

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 15. juni 1955.

Ar-Pj kvitterer til Fa
Tl-Etg kvitterer til Kd

Prøvetog.

Stat. Ar-Fa-Kd.
Mdt.Ar.Fa.
Vops.Ar.Fa.
Insp.4.5. Bing.7.8.9.
Ming.2. Cvk.Ar.

Særtogsanmeldelse nr. 159.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog

torsdag den 16. juni 1955.

	6934				6959		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		10.20		Kolding		16.00	
Kongsvang		22		Eltang		06	
Hasselager	10.32 ^{1/2}	33		Taulov		11	
Hørning	38 ^{3/4}	39		Hannerup		16	
Stilling	45 ^{3/4}	46		Fredericia	16.20	16.24	
Skanderborg	10.51 ^{3/4}	10.52		Fredericia Rbg.		16.26	
Hylke	11.01 ^{3/4}	11.02		Pjedsted		32	
Hovedgaard	08 ^{3/4}	09		Børkop		36	
Tvingstrup	14 ^{3/4}	15		Brejning		38	
Horsens	11.24 ^{3/4}	11.25		Munkebjerg		42	
Hatting	32 ^{3/4}	33		Vejle H		16.46	
Eriknauer		37		Daugaard		58	
Løsning	42 ^{1/2}	43		Hedensted		17.01	
Hedensted	48 ^{3/4}	49		Løsning		04	
Daugaard	53 ^{3/4}	54		Eriknauer		07	
Vejle H	12.05	12.06		Hatting		09	
Munkebjerg		12		Horsens		17.13	
Brejning	18 ^{1/2}	19		Tvingstrup		24	
Børkop	23 ^{3/4}	24		Hovedgaard		28	
Pjedsted	29 ^{3/4}	30		Hylke		32	
Fredericia Rbg.		12.35		Skanderborg		17.38	2967
Fredericia	12.38	12.40	2940	Stilling		43	
Taulov	49 ^{1/2}	50		Hørning		46	
Eltang	56 ^{3/4}	57		Hasselager		50	
Kolding	13.04			Kongsvang		54	
				Aarhus H	17.57		
Hast.km/t	80				110		
Togt er	ikke personførende (Prøvetog)				ikke personførende (Prøvetog)		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1871.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus den 13. juli 1955.

Ar-Pj	kvitterer til	Fa
Tl-Etg	"	Kd

Prøvetog.

Stat: Ar-Fa-Kd.
Mdt. Ar.Fa.
Vops: Ar.Fa.
Insp. 4.5. Bing. 7.3.9.
Ming. 2. Cvk.Ar.

Sartogsanmeldelse nr. 263.

For prøve kørsel tillyses følgende sartog

torsdag den 14. juli 1955.

	6934				6965		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.35		Kolding		13.50	
Kongsvang		37		Eltang		56	
Hasselager	8.47 $\frac{1}{2}$	48		Taulov		14.01	
Hørning	53 $\frac{1}{2}$	9.07	50	Hannerup		06	
Stilling	9.13 $\frac{1}{2}$	14		Fredericia	14.10	14.13	
Skanderborg	9.19 $\frac{1}{2}$	9.20	9 $\frac{1}{2}$: 2	Fredericia Rbg.		14.15	
Hylke	28 $\frac{1}{2}$	29		Pjedsted		21	
Hovedgaard	35 $\frac{1}{2}$	36		Børkop		25	
Tvingstrup	40 $\frac{1}{2}$	41		Brejning		27	
Horsens	9.50 $\frac{1}{2}$	9.51		Munkebjerg		30	
Hatting	57 $\frac{1}{2}$	58		Vejle H		14.34	
Eriknauer		10.02		Daugaard		46	
Løsning	10.07 $\frac{1}{2}$	08)	forud	Hedensted		49	
Hedensted	13 $\frac{1}{2}$	14)	for	Løsning		52	
Daugaard	18 $\frac{1}{2}$	19)	2926	Eriknauer		55	
Vejle H	10.29 $\frac{1}{2}$	10.30		Hatting		57	
Munkebjerg		36		Horsens		15.01	
Brejning	41 $\frac{1}{2}$	42		Tvingstrup		12	
Børkop	46 $\frac{1}{2}$	47		Hovedgaard		16	
Pjedsted	52 $\frac{1}{2}$	53		Hylke		20	
Fredericia Rbg.		10.58		Skanderborg		15.26	
Fredericia	11.01	11.02		Stilling		31	
Taulov		11		Hørning		34	
Eltang		16		Hasselager		39	
Kolding	11.21		<i>Svin</i>	Kongsvang		43	
				Aarhus H	15.46		
Hast.km/t	80				110		
Toget er	ikke personf. (prøvetog)				ikke personf. (prøvetog)		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1872.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 27. august 1955.

Ar-Sø	kvitterer til Rd
Bv-Sø	" " Ab

Prøvetog

Stat:Ar-Sø.Ab.
Mdt.:Ar.Rd.Ab. Vops. Ar.Rd.
Insp. 5. Bing 9.10.
Cvk. Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 379.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog

tirsdag den 30. august 1955

	6935			xtog	6964		
	an	af	MO 185		an	af	MO 185
Aarhus H		9,10		Skørping		13,54	
Aarhus Rbg.		9,12		Mosskov		59	
Brabrand	9,17 $\frac{1}{2}$	18		Arden		14,02	
Mundelstrup	26 $\frac{1}{2}$	27		Doense		07	
Søften		32		Hobro		14,13	
Hinnerup	36 $\frac{1}{2}$	37		Sønder-Onsild		21	
Hadsten	46 $\frac{1}{2}$	47		Faarup		14,26	
Lerbjerg	52 $\frac{1}{2}$	53		Bjerregrav		31	
Laurbjerg	9,59 $\frac{1}{2}$	10,00		Randers		14,37	95
Langaa	10,04 $\frac{1}{2}$	10,05		Stevnstrup		43	
Stevnstrup	12 $\frac{1}{2}$	13		Langaa		14,49	
Randers	10,20	10,21	2005	Laurbjerg		14,53	
Bjerregrav	29 $\frac{1}{2}$	30		Lerbjerg		58	
Faarup	10,37 $\frac{1}{2}$	10,38		Hadsten		15,03	
Sønder-Onsild	45 $\frac{1}{2}$	46		Hinnerup		11	
Hobro	10,56 $\frac{1}{2}$	10,57		Søften		14	
Doense	11,07 $\frac{1}{2}$	11,08		Mundelstrup		18	
Arden	15 $\frac{1}{2}$	16		Brabrand		23	
Mosskov		20		Aarhus Rbg.		15,26	
Skørping	11,24			Aarhus H.	15,28		
Hast.km/t.	80				100		
Toget er	ikke persf. (prøvetog)				ikke persf. (prøvetog)		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1873.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togbetjening: 1 mand

Togformering: MO - 3 CP - EC.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 13. september 1955.

Ar-Vj	kvitterer til	Fa
Ak-Sv	"	Sl
Fu-Lun	"	Bb
Vi -Tu	"	Bb

Prøvetog

Stat: Ar-Vj. Ak-Sl - Bb - Ve.Fa.
Mdt : Ar. Fa. Bb.
Vops: Ar. Bb.
Insp: 5.8. Bing. 8.9.14. Ming. 2.4.
Gvk. Ar. Gdt.

No 1874

Særtogsanmeldelse nr. 408.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog

torsdag den 15. september 1955.

	6540 MO 185			xtog	6718 MO 185		
	an	af			an	af	xtog
Aarhus H		8.31					
Kongsvang		33				13.25	
Hasselager	8.43 ^{1/2}	44				13.34	
Hørning	49 ^{1/2}	50				41	
Stilling	55 ^{1/2}	56				46	
Skanderborg	9.02	9.03				50	
Alken	09 ^{1/2}	10				53	
Ry	18 ^{1/2}	19			13.57	14.03	2715
Alling		22				08	
Laven	24 ^{1/2}	25				11	
Svejbæk	31 ^{1/2}	32				14	
Sejs		35				17	
Silkeborg	9.40	10.05	545, 505		14.20	14.34	717
Funder	10.12 ^{1/2}	10.13			til Ar som 6949		
Christianshede	23	35	507				
Hjøllund	40 ^{1/2}	41					
Hampen	47 ^{1/2}	48					
Ejstrupholm	10.55 ^{1/2}	10.56					
Lundfod	11.02 ^{1/2}	11.03					
Brande	11.12		509				
Hast km/t	Ar-Fu:80 Fu-Bb:70				Bb-Jl:100, Jl-Ve: 60 Ve-Vj:45		
Toget er	ikke personf. (prøvetog)				ikke personf. (prøvetog)		
Se anm.					1.		

Anm.1. Tog 6718 standser i Jelling kun af hensyn til krydsningen med tog 2715.

	6949 MO 185		
	an	af	xtog
fra Pb som 6718			
Vejle H	14.20	14.34	
Daugaard		46	
Hedensted		49	
Løsning		52	
Eriknauer		55	
Hatting		57	
Horsens		15.01	
Tvingstrup		12	
Hovedgaard		16	
Hylke		20	
Skanderborg	15.26		
Stilling		31	
Hørning		34	
Hasselager		38	
Kongsvang		42	
Aarhus H	15.46		
Hast km/t	100		
Toget er	ikke personf. (prøvetog.)		

vend.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1874.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - EC.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 29. september 1955.

Ar-Lg kvitterer til Rd			
Up-Rn	"	"	Vg
Ra-Sk	"	"	Str

Prøvetog.

Stat: Ar-Lg-Sk.Rd.Str.
Mdt.: Ar.Rd.Vg.Str. Vops:Ar.Vg.
Insp: 5.8. Ming.4. Bing.9.11.12.
Cvk.: Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 425.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog

fredag den 30. september 1955

Ar-Lg: 6927 Lg-Sk: 6339 MO 185			Sk-Lg: 6356 Lg-Ar: 6964 MO 185		
an	af	xtog	an	af	xtog
Aarhus H.	8.10		Skive H	13.17	
Aarhus Rbg.	8.12		Højslev	23	
Brabrand	8.17 ²	18	Stoholm	29	
Mundelstrup	27 ²	28	Sparkær	13.35	17
Søften		33	Ravnstrup	46	2353
Hinnerup	36 ²	37	Viborg	14.01	14.05
Hadsten	46 ²	47	Rindsholm		11
Lerbjerg	52 ²	53	Rødkærbro		14.18
Laurbjerg	8.59 ²	9.00	Tange		23
Langaa	9.05	9.15	Bjerringbro		27
Ulstrup	23 ²	24	Ulstrup		36
Bjerringbro	33 ²	34	Langaa	14.42	14.50
Tange	40 ²	41	Laurbjerg		14.54
Rødkærbro	9.48	9.49	Lerbjerg		58
Rindsholm	57 ²	58	Hadsten		15.02
Viborg	10.06	10.07	Hinnerup		09
Ravnstrup	15 ²	16	Søften		13
Sparkær	22 ²	23	Mundelstrup		17
Stoholm	28 ²	29	Brabrand		22
Højslev	38 ²	39	Aarhus Rbg.		15.25
Skive H	10.46		Aarhus H.	15.27	
Hast.km/t	80		100		
Toget er	ikke personf. (prøvetog)		ikke personf. (prøvetog)		
Se anm.			1		

Ann. 1: Tog 6356 På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Sparkær med tog 17 og Ravnstrup med tog 2353.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1875.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP 1 EC.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 15. oktober 1955.

Ar-Pj kvitterer til Fa
Tl og Etg " " Kd

Prøvetog.

Stat: Ar-Fa-Kd.
Mdt.: Ar.Fa.
Vops: Ar.Fa.
Insp: 4.5. Bing. 7.8.9.
Ming: 2. Cvk.Ar.

Særtogsanmeldelse nr. 42.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog

tirsdag den 18. oktober 1955.

	6934			xtog	6961		
	an	af	MO 185		an	af	MO 185
Aarhus H		8.35					
Kongsvang		37				13.50	
Hasselager	8.47 $\frac{1}{2}$	48				56	
Hørning	53 $\frac{1}{2}$	9.07	50			14.01	
Stilling	9.13 $\frac{1}{2}$	14				06	
Skanderborg	9.19 $\frac{1}{2}$	9.20			14.10	14.13	
Hylke	28 $\frac{1}{2}$	29				14.15	
Hovedgaard	35 $\frac{1}{2}$	36				21	
Tvingstrup	40 $\frac{1}{2}$	41				25	
Horsens	9.50 $\frac{1}{2}$	9.51				27	
Hatting	57 $\frac{1}{2}$	58				30	
Eriknaer		10.02				14.34	
Løsning	10.07 $\frac{1}{2}$	08)	forud			46	
Hedensted	13 $\frac{1}{2}$	14)	for			49	
Daugaard	18 $\frac{1}{2}$	19)	2926			52	
Wejle H	10.29 $\frac{1}{2}$	10.30				55	
Hunkebjerg		36				57	
Brejning	41 $\frac{1}{2}$	42				15.01	
Børkop	46 $\frac{1}{2}$	47				12	
Pjedsted	52 $\frac{1}{2}$	53				16	
Fredericia Rbg.		10.58				20	
Fredericia	11.01	11.02				15.26	
Taulov		11				31	
Ultang		16				34	
Kolding	11.21					39	
						43	
ast km/t	80				15.46		
ogget er	ikke personf.					110	
	(prøvetog)					ikke personf.	
						(prøvetog)	

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1876.

It. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

ogfører afgives herfra.

ogformering: MO - 3 CP - 1 EC.

*Puller her
prøvetog*

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus den 14. november 1955.

Ar-Pj kvitterer til Fa
Tl og Etg " " Kd

Prøvetog.

Stat: Ar-Fa-Kd.
Mdt. Ar.Fa.
Vops. Ar.Fa.
Insp. 4.5. Ming. 2.
Bing. 7.8.9.
Cvk. Ar.

Særtogsanmeldelse nr. 68.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog

tirsdag den 15. november 1955

	6934 MO 185				6961 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.35		Kolding		13.50	
Kongsvang		37		Eltang		56	
Hasselager	8.47 $\frac{1}{2}$	48		Taulov		14.01	
Hørning	53 $\frac{1}{2}$	9.07	50	Hannerup		06	
Stilling	9.13 $\frac{1}{2}$	14		Fredericia	14.10	14.13	
Skanderborg	9.19 $\frac{1}{2}$	9.20		Fredericia Rbg.		14.15	
Hylke	28 $\frac{1}{2}$	29		Pjedsted		21	
Hovedgaard	35 $\frac{1}{2}$	36		Børkop		25	
Tvingstrup	40 $\frac{1}{2}$	41		Brejning		27	
Horsens	9.50 $\frac{1}{2}$	9.51		Munkebjerg		30	
Hatting	57 $\frac{1}{2}$	58		Vejle H		14.34	
Eriknauer		10.02		Daugaard		46	
Løsning	10.07 $\frac{1}{2}$	08)	forud	Hedensted		49	
Hedensted	13 $\frac{1}{2}$	14)	for	Løsning		52	
Daugaard	18 $\frac{1}{2}$	19)	2926	Eriknauer		55	
Vejle H	10.29 $\frac{1}{2}$	10.30		Hatting		57	
Munkebjerg		36		Horsens		15.01	
Brejning	41 $\frac{1}{2}$	42		Tvingstrup		12	
Børkop	46 $\frac{1}{2}$	47		Hovedgaard		16	
Pjedsted	52 $\frac{1}{2}$	53		Hylke		20	
Fredericia Rbg.		10.58		Skanderborg		15.26	
Fredericia	11.01	11.02		Stilling		31	
Taulov		11		Hørning		34	
Eltang		16		Hasselager		39	
Kolding	11.21			Kongsvang		43	
				Aarhus H	15.46		
Hast. km/t	80				110		
Toget er	ikke personf. (prøvetog)				ikke personf. (prøvetog)		

Motorvognsbenyttelse: MO 1877.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togbetjening 1 mand.

Togformering MO - 3 CP - 1 EC.

*Pellerau
prik*

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus den 20. december 1955.

Ar-Vj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat: Ar-Vj.Fa.
Mdt.: Ar.Fa. Vops.Ar.
Insp.5. Bing.8.9.
Cvk.Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 108.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger:

torsdag den 22. december 1955

	6928 MO 185			6929 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		8.35 ^{9/10}	Vejle H		10.22 ^{11/10}
Kongsvang		37	Daugaard	10.35 $\frac{1}{2}$	36
Hasselager		47	Hedensted	40 $\frac{1}{2}$	41
Hørning		51	Løsning	46 $\frac{1}{8}$	47
Stilling		54	Eriknauer		52
Skanderborg		8.58	Hatting	56 $\frac{1}{2}$	57
Hylke		9.05	Horsens	11.03	11.04
Hovedgaard		10	Tvingstrup	15 $\frac{1}{2}$	16
Tvingstrup		13	Hovedgaard	21 $\frac{1}{2}$	22
Horsens		9.20	Hylke	28 $\frac{1}{8}$	29
Hatting		25	Skanderborg	11.38	11.39
Eriknauer		28	Stilling	45 $\frac{1}{2}$	46
Løsning		33	Hørning	50 $\frac{1}{2}$	51
densted		36	Hasselager	57 $\frac{1}{2}$	58
Daugaard	10 ¹⁷ .	39	Kongsvang		12.05 ^{13¹⁵}
Vejle H	9.48		Aarhus H	12.07	
Hast.km/t		100			80
Toget er		ikke persf. (prøvetog)			ikke persf. (prøvetog)

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1878.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 11. januar 1956.

Ar-Vj kvitterer til Fa			
Vé-Jl	"	"	Bb

Prøvetog.

Stat: Ar-Vj- Jl. Bb.Fa.
Mdt : Ar.Fa.Bb. Vops. Ar.
Insp 5.8. Ming 4. Bing 8.9.14.
Cvk. Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 123.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

torsdag den 12. januar 1956

	Ar-Vj: 6932 MO 185 Vj-Jl: 6713 MO 165				Jl-Vj: 6722 MO 165 Vj-Ar: 6965 MO 102		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		10.10		Jelling		15.00	
Kongsvang		12		Hørup	15.05	05 $\frac{1}{2}$	717
Hasselager	22 $\frac{1}{2}$	23		Højgaard	09 $\frac{1}{2}$	10	
Hørning	28 $\frac{1}{2}$	29		Grejsdal	14 $\frac{1}{2}$	15	
Stilling	35	35 $\frac{1}{2}$		Vejle Nord	15.20	15.20 $\frac{1}{2}$	
Skanderborg	10.41	10.41 $\frac{1}{2}$		Vejle H	15.23	16.03	
Hylke	51	51 $\frac{1}{2}$		Daugaard		13	
Hovedgaard	58	58 $\frac{1}{2}$		Hedensted		15 $\frac{1}{2}$	
Tvingstrup	11.04	11.04 $\frac{1}{2}$		Løsning		18	
Horsens	11.14	11.14 $\frac{1}{2}$		Eriknauer		20 $\frac{1}{2}$	
Hatting	21 $\frac{1}{2}$	22		Hatting		22 $\frac{1}{2}$	
Eriknauer		27		Horsens		16.26	2967
Løsning	33 $\frac{1}{2}$	34		Tvingstrup		34	
Hedensted	39	39 $\frac{1}{2}$		Hovedgaard		37	
Daugaard	44 $\frac{1}{2}$	45		Hylke		40	
Vejle H	11.56	12.08		Skanderborg		16.45 $\frac{1}{2}$	
Vejle Nord	12.11	12.15 $\frac{1}{2}$	708	Stilling		49 $\frac{1}{2}$	
Grejsdal	21 $\frac{1}{2}$	22		Hørning		52	
Højgaard	26 $\frac{1}{2}$	27		Hasselager		55	
Hørup	31	31 $\frac{1}{2}$		Kongsvang		59	
Jelling	12.37		716	Aarhus H	17.01		
Hast km/t	Ar-Vj:80 Vj-Vé:45 Vé-Jl:60		<i>OK</i>		Jl-Vé:60 Vé-Vj:45 Vj-Ar:120		<i>OK</i>
Toget er	ikke personf. (prøvetog)				ikke personf. (prøvetog)		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1879.

Mdt. Aarhus H. afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6932 Ar-Vj:MO-1 CU-3 CM (oprangeret i nævnte orden fra Aarhus H)
6713-6722 Vj-Jl-Vj:MO - 3 CM.
6965 Vj-Ar: MO- 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes lagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop"

=====

*Med autor. Bussend
J. Anders II.*

Danske Statsbaner
2. distrikt
Aarhus, den 6. februar 1956.

Ar-Vj kvitterer til Fa
Vé-Jl " " Bb

Prøvetog.

Stat: Ar-Vj-Jl. Bb.Fa.
Mdt: Ar.Fa.Bb.Vops.Ar.
Insp. 5. 8. Ming. 4. Bing 8.9.14.
Cvk.Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 143.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

onsdag den 8. februar 1956

	Ar-Vj: 6932 MO 185 Vj-Jl: 6713 MO 165			xtog	Jl-Vj: 6720 MO 165 Vj-Ar: 6965 MO 102		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		10.10		Jelling		15.00	717
Kongsvang		12		Hørup	15.05	15.05	
Hasselager	10.22 ^{1/2}	23		Højgaard	09 ^{1/2}	10	
Hørning	28 ^{1/2}	29		Grejsdal	14 ^{1/2}	15	
Stilling	35	35 ^{1/2}		Vejle Nord	15.20	15.20 ^{1/2}	
Skanderborg	10.41	10.41 ^{1/2}		Vejle H	15.23	16.03	
Hylke	51	51 ^{1/2}		Daugaard		13	
Hovedgaard	58	58 ^{1/2}		Hedensted		15 ^{1/2}	
Tvingstrup	11.04	11.04 ^{1/2}		Løsning		18	
Jorsø	11.14	11.14 ^{1/2}		Eriknauer		20 ^{1/2}	
Hatting	21 ^{1/2}	22		Hatting		22 ^{1/2}	
Eriknauer		27		Horsens		16.26	2967
Løsning	33 ^{1/2}	34		Tvingstrup		34	
Hedensted	39	39 ^{1/2}		Hovedgaard		37	
Daugaard	44 ^{1/2}	45		Hylke		40	
Vejle H	11.56	12.08	708	Skanderborg		16.45 ^{1/2}	
Vejle Nord	12.11	12.15 ^{1/2}		Stilling		49 ^{1/2}	
Grejsdal	21 ^{1/2}	22		Hørning		52	
Højgaard	26 ^{1/2}	27		Hasselager		55	
Hørup	31	31 ^{1/2}		Kongsvang		59	
Jelling	12.37		716	Aarhus H	17.01		
Hast km/t	Ar-Vj:80 Vj-Vé:45 Vé-Jl:60		<i>Pullen</i>	Jl-Vé:60 Vé-Vj:45 Vj-Ar:120			<i>Pullen</i>
Toget er	ikke personf. (prøvetog)			ikke personf. (prøvetog)			

Motorvognsbenyttelse: MO nr.188o.

Mdt. Aarhus H. afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6932 Ar-Vj:MO-1 CU-3 CM (oprangeret i nævnte orden fra Aarhus H)
6713-6720 Vj-Jl-Vj:MO - 3 CM.
6965 Vj-Ar:MO - 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. distrikt
Århus, den 6. februar 1957.

Ar-Vj kvitterer til Fa			
Vé-Jl	"	"	Bb

Prøvetog

St: Ar-Vj-Jl.Bb.Fa.
Mdt: Ar.Fa.Bb. Vm: Ar.
Tsek: 5.8. Msek.4. Bsek: 8.9.14.
Cvk.Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 533.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

fredag den 8. februar 1957

Ar-Vj: 6932 MO 185 Vj-Jl: 6713 MO 165				Jl-Vj: 6720 MO 165 Vj-Ar: 6965 MO 185			
an	af	xtog		an	af	xtog	
Århus H.	10.10			Jelling	14.40		
Kongsvang	12			Hørup	14.45	45 $\frac{1}{2}$	
Faelager	10.22 $\frac{1}{2}$	23		Højgård	49	49 $\frac{1}{2}$	
Hørning	28 $\frac{1}{2}$	29		Grejsdal	53 $\frac{1}{2}$	54	
Stilling	35	35 $\frac{1}{2}$		Vejle Nord	14.59	14.59 $\frac{1}{2}$	
Skanderborg	10.41	10.41 $\frac{1}{2}$		Vejle H.	15.02	15.16	717,6
Hylke	51	51 $\frac{1}{2}$		Daugård		28 $\frac{1}{2}$	
Hovedgård	58	58 $\frac{1}{2}$		Hedensted		32	
Vingstrup	11.04	11.04 $\frac{1}{2}$		Løsning		35	
Horsens	11.14	11.14 $\frac{1}{2}$		Eriknauer		38	
Hatting	21 $\frac{1}{2}$	22		Hatting		40	
Eriknauer		27		Horsens		15.44	
Løsning	33 $\frac{1}{2}$	34		Tvingstrup		54 $\frac{1}{2}$	
Hedensted	39	39 $\frac{1}{2}$		Hovedgård		58	* opet
Daugård	44 $\frac{1}{2}$	45		Hylke		16.02 $\frac{1}{2}$	
Vejle H.	11.56	12.08		Skanderborg		16.08 $\frac{1}{2}$	
Vejle Nord	12.11	12.15 $\frac{1}{2}$	708	Stilling		13 $\frac{1}{2}$	
Grejsdal	21 $\frac{1}{2}$	22		Hørning		16 $\frac{1}{2}$	Pellen
Højgård	26 $\frac{1}{2}$	27		Hasselager		20	
Vingstrup	31	31 $\frac{1}{2}$		Kongsvang		25	
Stilling	12.37		716	Århus H.	16.27		v
km/t	Ar-Vj: 80				Jl-Vé: 60		
	Vj-Vé: 45				Vé-Vj: 45		
	Vé-Jl: 60				Vj-Ar: 100		
get er	ikke personf. (prøvetog)				ikke personf. (prøvetog)		

torvognsbenyttelse: MO nr. 1881.

t. Århus H. afgiver lokomotivfører.

gfører afgives herfra.

gformering: 6932 Ar-Vj: MO-1 CU-3 CM (oprangeret i nævnte orden fra Århus H)
6713-6720 Vj-Jl-Vj: MO - 3 CM.
6965 Vj-Ar: MO - 3 CM - 1 CU

tidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog
les skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene
te sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene
mer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. distrikt.
Århus, den 20. februar 1957.

Ar-Lg kvitterer til Rd
Up-Rn kvitterer til Vg
Ra-Sk kvitterer til Str

Prøvetog.

St: Ar-Lg-Sk.Rd.Str.
Mdt: Ar.Rd.Vg.Str. Vm: Ar.Vg.
Tsek.5.8. Msek.4. Bsek.9.11.12.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 544.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog

torsdag den 21. februar 1957.

	Ar-Lg: 6927 Lg-Sk: 6327 MO 185			xtog	Sk-Lg: 6356 Lg-Ar: 6956 MO 185		
	an	af			an	af	xtog
Århus H		8.05		Skive H		13.17	1
Århus Rbg		8.07		Højslev		23	
Brabrand	8.12 $\frac{1}{2}$	13		Stoholm		29	
Mundelstrup	22 $\frac{1}{2}$	23		Sparkær	13.35	40	17
Søften		28		Ravnstrup	46	52 $\frac{1}{2}$	2353
Hinnerup	31 $\frac{1}{2}$	32		Viborg	14.00	14.01	
Hadsten	41 $\frac{1}{2}$	42		Rindsholm		07	355
Lerbjerg	47 $\frac{1}{2}$	48		Rødkærsbro		14.13	
Laurbjerg	8.54 $\frac{1}{2}$	8.55		Tange		17	
Langå	9.00	9.15		Bjerringbro		21	
Ulstrup	23 $\frac{1}{2}$	24		Ulstrup		28	
Bjerringbro	33 $\frac{1}{2}$	34		Langå	14.34	14.44	
Tange	41 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	322	Laurbjerg		14.48	
Rødkærsbro	9.56 $\frac{1}{2}$	9.57		Lerbjerg		52	
Rindsholm	10.04 $\frac{1}{2}$	10.05		Hadsten		55 $\frac{1}{2}$	
Viborg	10.12 $\frac{1}{2}$	10.13		Hinnerup		15.03	
Ravnstrup	21 $\frac{1}{2}$	22		Søften		07	
Sparkær	28 $\frac{1}{2}$	29		Mundelstrup		11	
Stoholm	34 $\frac{1}{2}$	35		Brabrand		16	
Højslev	44 $\frac{1}{2}$	45		Århus Rbg		15.19	
Skive H	10.51			Århus H	15.21		
Hast.km/t	80				100		
Toget er	ikke personførende (prøvetog)				ikke personførende (prøvetog)		
Se anm.					1		

Anm. 1: Tog 6356 På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Sparkær med tog 17 og Ravnstrup med tog 2353.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1882.

Mdt. Århus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

=====

Danske Statsbaner
2. distrikt
Århus, den 5. marts 1957.

Ar-S& kvitterer til Rd
Bv-Og kvitterer til Ab

Prøvetog

St: Ar-Ab
Mdt. Ar.Rd.Ab. Vm: Ar.Rd.Ab.
Tsek. 5. Bsek.9.10. Ab prb.
Cvk.Ar Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 570.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

torsdag den 7. marts 1957.

	6935 MO 185			6936 MO 185	
	an	af		an	af
Århus H		8.00	Ålborg		14.15
Århus Rbg		8.02	Skalborg		20
Brabrand	8.08	08 $\frac{1}{2}$	Svendstrup J		14.24
Mundelstrup	17 $\frac{1}{2}$	18	Ellidshøj		28
Søften		22 $\frac{1}{2}$	Støvring		32
Hinnerup	26 $\frac{1}{2}$	27	Skørping		39
Hadsten	36 $\frac{1}{2}$	37	Moskov		43
Lerbjerg	42 $\frac{1}{2}$	43	Arden		46
Laurbjerg	8,49	8,49 $\frac{1}{2}$	Doense		51
Langå	8,54	8,54 $\frac{1}{2}$	Hobro		14.57
Stevnstrup	9,01 $\frac{1}{2}$	9,02	Sønder-Onsild		15.05
Randers	9,09 $\frac{1}{2}$	9.12	Fårup		15.10
Bjerregrav	21	21 $\frac{1}{2}$	Bjerregrav		15
Fårup	9.28 $\frac{1}{2}$	9.29	Randers		15.22
Sønder-Onsild	38 $\frac{1}{2}$	39	Stevnstrup		29
Hobro	9.49 $\frac{1}{2}$	9.52	Langå		15.35
Doense	10.03	10.03 $\frac{1}{2}$	Laurbjerg		15.39
Arden	11 $\frac{1}{2}$	12	Lerbjerg		43
Moskov	17	17 $\frac{1}{2}$	Hadsten		46
Skørping	23	23 $\frac{1}{2}$	Hinnerup		54
Støvring	31	31 $\frac{1}{2}$	Søften		58
Ellidshøj	37	37 $\frac{1}{2}$	Mundelstrup		16.02
Svendstrup J	10.43 $\frac{1}{2}$	10.44	Brabrand		07
Skalborg	50	50 $\frac{1}{2}$	Århus Rbg		16.10
Ålborg	10.56		Århus H	16.12	
Hast.km/t	80			100	
Toget er	ikke personførende (prøvetog)			ikke personførende (prøvetog)	

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1883.

Mdt. Århus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

=====

KARL

Danske Statsbaner
2. distrikt
Århus, den 19. marts 1957.

Ar-Pj kvitterer til Fa
Tl-Etg " " Kd

Prøvetog.

St: Ar-Fa-Kd.
Mdt: Ar.Fa.
Vm: Ar.Fa.
Tsek.4.5. Msek.2. Bsek.7.8.9.
Cvk. Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 593.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog

torsdag den 21. marts 1957.

	6956				6957		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Århus H		9.25		Kolding		14.30	
Kongsvang		27		Eltang		37	
Hasselager	9.37 $\frac{1}{2}$	38		Taulov		41	
Hørning	43 $\frac{1}{2}$	44		Hannerup		47	
Stilling	49 $\frac{1}{2}$	50		Fredericia	14.50	14.52	
Skanderborg	9.56	9.57		Fredericia Rbg.		14.54	
Hylke	10.06 $\frac{1}{2}$	10.07		Pjedsted		15.00	
Hovedgård	13 $\frac{1}{2}$	14		Børkop		04	
Tvingstrup	19 $\frac{1}{2}$	20		Brejning		07	
Horsens	10.30	10.31		Munkebjerg		11	
Hatting	37 $\frac{1}{2}$	38		Vejle H.		15.15	
Eriknauer		42		Daugård		26	
Løsning	47 $\frac{1}{2}$	48		Hedensted		30	
Hedensted	52 $\frac{1}{2}$	53		Løsning		33	
Daugård	57 $\frac{1}{2}$	58		Eriknauer		36	
Vejle H.	11.09	11.10		Hatting		38	
Munkebjerg	15 $\frac{1}{2}$	16	} <i>ser</i>	Horsens		15.42	
Brejning	22 $\frac{1}{2}$	23		} <i>slg</i>	Tvingstrup		54
Børkop	27 $\frac{1}{2}$	28	} <i>OK</i>		Hovedgård		58
Pjedsted	33 $\frac{1}{2}$	34			Hylke		16.02
Fredericia Rbg.		11.40		Skanderborg		16.08	
Fredericia	11.43	11.46		Stilling		13	
Taulov	55 $\frac{1}{2}$	56		Hørning		16	
Eltang	12.02 $\frac{1}{2}$	12.03		Hasselager		20	
Kolding	12.10			Kongsvang		23	
				Århus H.	16.27		
Hast.km/t.		80				120	
Toget er	ikke personf. (prøvetog)			ikke personf. (prøvetog)			

Motorvognsbenyttelse: MO 1884

Mdt. Århus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

=====

JH

Danske Statsbaner
2. distrikt
Århus, den 2. april 1957.

Ar-Pj kvitterer til Fa			
Tl-Etg	"	"	Kd

Prøvetog.

St: Ar-Fa-Kd.
Mdt: Ar.Fa.
Vm: Ar.Fa.
Tsøk 4.5. Msøk 2. Bsøk 7.8.9.
Cvk. Ar. Gåt.

Særtogsanmeldelse nr. 599.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog

torsdag den 4. april 1957.

	6956				6957		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Århus H.		9.25		Kolding		14.30	
K. gsvang		27		Eltang		37	
Hasselager	9.37 $\frac{1}{8}$	38		Taulov		41	
Hørning	43 $\frac{1}{8}$	44		Hannerup		47	
Stilling	49 $\frac{1}{8}$	50		Fredericia	14.50	14.52	
Skanderborg	9.56	9.57		Fredericia Rbg.		14.54	
Hylke	10.06 $\frac{1}{8}$	10.07		Pjedsted		15.00	
Hovedgård	13 $\frac{1}{8}$	14		Børkop		04	
Tvingstrup	19 $\frac{1}{8}$	20		Brejning		07	
Horsens	10.30	10.31		Munkobjerg		11	
Hatting	37 $\frac{1}{8}$	38		Vejle H.		15.15	
Eriknauer		42		Daugård		26	
Løsning	47 $\frac{1}{8}$	48		Hedensted		30	
Hedensted	52 $\frac{1}{8}$	53		Løsning		33	
Daugård	57 $\frac{1}{8}$	58		Eriknauer		36	
Vejle H.	11.09	11.10		Hatting		38	
Munkebjerg	15 $\frac{1}{8}$	16		Horsens		15.42	
Brejning	22 $\frac{1}{8}$	23		Tvingstrup		54	
Børkop	27 $\frac{1}{8}$	28		Hovedgård		58	
Pjedsted	33 $\frac{1}{8}$	34		Hylke		16.02	
Fredericia Rbg.		11.40		Skanderborg		16.08	
Fredericia	11.43	11.46		Stilling		13	
Taulov	55 $\frac{1}{8}$	56		Hørning		16	
Eltang	12.02 $\frac{1}{8}$	12.03		Hasselager		20	
Kolding	12.10			Kongsvang		23	
Hast km/t		80		Århus H.	16.27		
Toget er	ikke personf. (prøvetog)					120	
					ikke personf. (prøvetog)		

Motorvognsbenyttelse: MO 1385.

Mdt. Århus H afgiver lokomotivfører.

Fogfører afgives herfra.

Fogformering: MO - 3 CP - 1 EC.

=====

Danske Statsbaner
2. distrikt
Århus, den 10. marts 1958.

Ar-Vj kvitterer til Fa
Vé-Jl " " Bb

Prøvetog.

St: Ar-Vj-Jl. Bb.Fa.
Mdt: Ar.Fa.Bb. Vm: Ar.
Tsek 5.8. Msek 4. Bsek 8.9.14.
Cvk Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 626.

For prøvekorser tillyses følgende særtog:

tirsdag den 11. marts 1958.

	Ar-Vj: 6932 MO 185 Vj-Jl: 6711 MO 165			xtog	Jl-Vj: 6716 MO 165 Vj-Ar: 6959 MO 102		
	an	af			an	af	xtog
Århus H.		10.10		Jelling		14.50	
Kongsvang		12		Hørup	14.55	55 $\frac{1}{2}$	
Hasselager	10.22 $\frac{1}{2}$	23	arbt"El"	Højgård	59 $\frac{1}{2}$	15.00	
Hørning	28 $\frac{1}{2}$	29		Grejsdal	15.04 $\frac{1}{2}$	15	717
Stilling	35	35 $\frac{1}{2}$		Vejle Nord	.20	20 $\frac{1}{2}$	
Skanderborg	10.41	10.41		Vejle H.	15.23	16.29	
Hylke	51	51 $\frac{1}{2}$		Daugård		39	
Hovedgård	58	58 $\frac{1}{2}$		Hedensted		41 $\frac{1}{2}$	
Tvingstrup	11.04	11.04 $\frac{1}{2}$		Løsning		44	
Horsens	11.14	11.14 $\frac{1}{2}$		Eriknauer		46 $\frac{1}{2}$	
Hatting	21 $\frac{1}{2}$	22		Hatting		49 $\frac{1}{2}$	
Eriknauer		27		Horsens		16.52	
Løsning	33 $\frac{1}{2}$	34		Tvingstrup		17.00	
Hedensted	39	39 $\frac{1}{2}$		Hovedgård		03	
Daugård	44 $\frac{1}{2}$	45		Hylke		06	
Vejle H.	11.56	12.08		Skanderborg		17.11 $\frac{1}{2}$	
Vejle Nord	12.11	15 $\frac{1}{2}$	708	Stilling		15 $\frac{1}{2}$	
Grejsdal	21 $\frac{1}{2}$	22		Hørning		18	
Højgård	26 $\frac{1}{2}$	27		Hasselager		21	
Hørup	31	31 $\frac{1}{2}$		Kongsvang		25	
Jelling	12.37		716	Århus H.	17.27		
Hast km/t	Ar-Vj: 80 Vj-Vé: 45 Vé-Jl: 60				Jl-Vé: 60 Vé-Vj: 45 Vj-Ar: 120		
Toget er	ikke personf. (prøvetog)				ikke personf. (prøvetog)		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1886.

Mdt. Århus H. afgiver lokomotivfører.

Togformering: 6932 Ar-Vj: MO - 1 CU-3-CM (oprangeret i nævnte orden fra Århus H).
6711- 6716 Vj-Jl- Vj: MO - 3 CM.
6959 Vj-Ar: MO - 1 CM.

Togfører afgives herfra.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. distrikt
Århus, den 15. marts 1958.

Ar-Sé kvitterer til Rd			
Bv-On	"	"	Hb

Provetog.

Midd. A. 15/3

not. B.

St: Ar-Hb.
Mdt: Ar.Rd. Vm: Ar.Rd.
Tsek 5. Bsek 9.10.
Cvk Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 630.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

mandag den 17. marts 1958.

	6921 MO 185				6946 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Århus H.		8.06		Hobro			
Århus Rbg.		8.08		Sønder-Onsild		10.15	
Brabrand	8.14	14 $\frac{1}{2}$		Fårup		23	
Mundelstrup	23 $\frac{1}{2}$	24		Bjerregrav		10.28	
Søften		29		Randers		33	
Hinnerup	34	34 $\frac{1}{2}$		Stevnstrup		10.40	
Hadsten	44	44 $\frac{1}{2}$		Langå		47	
Lerbjerg	50	50 $\frac{1}{2}$		Laurbjerg		10.52 $\frac{1}{2}$	
Laurbjerg	8.56	8.56 $\frac{1}{2}$		Lerbjerg		10.55 $\frac{1}{2}$	
Langå	9.01	9.01 $\frac{1}{2}$		Hadsten		59	
Stevnstrup	08	08 $\frac{1}{2}$		Hinnerup		11.02 $\frac{1}{2}$	
Randers	9.16	9.17		Søften		10	
Bjerregrav	25	25 $\frac{1}{2}$		Mundelstrup		14	
Fårup	9.32 $\frac{1}{2}$	9.33		Brabrand		18	
Sønder-Onsild	42 $\frac{1}{2}$	43		Århus Rbg.		23	
Hobro	9.53 $\frac{1}{2}$			Århus H.	11.28	11.26	
Hast km/t	80			11.28			
Tæter	ikke personførende (prøvetog)			100			
				ikke personførende (prøvetog)			

Motorvognsbenyttelse: MO 1887

Mdt. Århus H. afgiver lokomotivføreren.

Logformering: MO - 3 CP - 1 EC.

Logfører afgives herfra.

Lettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

15/3 - 58

Danske Statsbaner
2. distrikt
Århus, den 24. marts 1958.

Ar-Se kvitterer til Rd			
Bv-On	"	"	Hb

Prøvetog.

St: Ar-Hb.
Mdt: Ar.Rd. Vm: Ar.Rd.
Tsek 5. Bsek 9.10.
Cvk Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 639.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

tirsdag den 25. marts 1958.

	6921 MO 185				6946 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Århus H.		8.06		Hobro		10.10	
Århus Rbg.		8.08		Sønder-Onsild		18	
Brabrand	8.14	14 $\frac{1}{2}$		Fårup		10.23	
Mundelstrup	23 $\frac{1}{2}$	24		Bjerregrav		28	
Soften		29		Randers		10.35	
Hinnerup	34	34 $\frac{1}{2}$		Stevnstrup		42	
Hadsten	44	44 $\frac{1}{2}$		Langå		10.47 $\frac{1}{2}$	
Lerbjerg	50	50 $\frac{1}{2}$		Laurbjerg		10.50 $\frac{1}{2}$	
Laurbjerg	8.56	8.56 $\frac{1}{2}$		Lerbjerg		54	
Langå	9.01	9.01 $\frac{1}{2}$		Hadsten		57 $\frac{1}{2}$	
Stevnstrup	08	08 $\frac{1}{2}$		Hinnerup		11.05	
Randers	9.16	9.17		Soften		09	
Bjerregrav	25	25 $\frac{1}{2}$		Mundelstrup		13	
rup	9.32 $\frac{1}{2}$	9.33		Brabrand		18	
Sønder-Onsild	42 $\frac{1}{2}$	43		Århus Rbg.		11.21	
Hobro	9.53 $\frac{1}{2}$			Århus H.	11.23		
Hast km/t	80			100			
Togtet er	ikke personførende (prøvetog) <i>OK</i>			ikke personførende (prøvetog) <i>OK</i>			

Motorvognsbenyttelse: MO 1888.

Mdt. Århus H. afgiver lokomotivfører.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

Togfører afgives herfra.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====