

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 21/9 1951.

Ar-Vj kvitterer til Fa
Vé-Jl.Bb " " Str

Prøvetog.

Stat: Ar-Vj-Jl.Bb.Fa.
Mdt.Ar.Fa.Bb. Vops Ar.
Insp 5.8. Ming 4. Bing 8.9.14.

Særtogsanmeldelse nr. 248.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog

søndag den 23. september 1951

	DM 6940 MO 185			DM 6955 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		10.40			
Kongsvang		42	Vejle H	fra Jl som 6720	
Hasselager	10.52½	53	Daugaard	15.25	15.40
Hørning	58½	59	Hedensted	53½	54
Stilling	11.05	11.05½	Løsning	59	59½
Skanderborg	11.11	11.11½	Løsning	16.04½	16.05
Hylke	21	21½	Eriknaur		10
Hovedgaard	28	28½	Hatting	14½	15
Tvingstrup	34	34½	Horsens	16.21	16.21½
Horsens	11.45	11.45½	Tvingstrup	33½	34
Hatting	52½	53	Hovedgaard	39½	40
Eriknaur		58	Hylke	46	46½
Løsning	12.04½	12.05	Skanderborg	16.55½	16.56
Hedensted	10	10½	Stilling	17.02½	17.03
Daugaard	15½	16	Hørning	08	08½
Vejle H	12.27	12.55	Hasselager	15	15½
		til Jl som 6713	Kongsvang		21
			Aarhus H	17.25	
Hast.km/t.	80			80	
Togt er	prøvetog			prøvetog	
	DM 6713 MO 165			DM 6720 MO 165	
	an	af	xtog	an	af
	fra Ar som 6940				
Vejle H	12.27	12.55	708	Jelling	14.55
Vejle Nord	12.58	58½		Hørup	15.00
Grejsdal	13.05	13.14	716	Højgaard	04½
Højgaard	19½	20		Grejsdal	10
Hørup	23½	24		Vejle Nord	22
Jelling	13.30			Vejle H	15.25
Hast.km/t.	Vj-Vé: 45			til Ar som 6955	
	Vé-Jl: 60			Jl-Vé: 60	
Togt er	prøvetog			Vé-Vj: 45	
				prøvetog	

Motorvognsbenyttelse: MO 1801.

Mdt. Aarhus H afgiver motorfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6940-6955 Ar-Vj-Ar: MO-CU-2 CP-1 CM
oprangeret i nævnte orden fra Aarhus H.
6713-6720 Vj-Jl-Vj: MO - 1 CM - 2 CP.

Rettidig fremførelse af prøvetogene bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at togene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 22/9 1951.

Ar-Vj kvitterer til Fa
Vé-Jl.Bb. " " Str

Prøvetog.

Stat:Ar-Vj-Jl.Bb.Fa.
Mdt. Ar.Fa.Bb.Vops Ar.
Insp 5.8. Ming 4. Bing 8.9.14.
Cvk. Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 249.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog

tirsdag den 25. september 1951

	DM 6932 MO 185			xtog	DM 6951 MO 185		
	an	af			an	af	
Aarhus H		9.45					
Kongsvang		47		Vejle H	14.50	15.07	
Hasselager	57½	58		Daugaard	15.20½	21	
Hørning	10.03½	10.04		Hedensted	26	26½	
Stilling	10	10½		Løsning	31½	32	
Skanderborg	10.16	10.16½		Eriknaur		37	
Hylke	26	26½		Hatting	41	41½	
Hovedgaard	33	33½		Horsens	15.47½	15.48	
Tvingstrup	39	39½		Tvingstrup	16.00	16.00½	
Horsens	10.50	10.50½	2930	Hovedgaard	06	06½	
Hatting	57½	58		Hylke	14½	15	
Eriknaur		11.03		Skanderborg	16.24	16.24½	
Løsning	11.09½	10		Stilling	31	31½	
Hedensted	15	15½		Hørning	36½	37	
Daugaard	20½	21		Hasselager	43½	44	
Vejle H	11.32	11.45		Kongsvang		49	
	til Jl som 6713			Aarhus H	16.53		
Hast.km/t.	80				80		
Toget er	prøvetog				prøvetog		
	DM 6713 MO 165			xtog	DM 6720 MO 165		
	an	af			an	af	
	fra Ar som 6932			Jelling	14.27	14.27	2715
Vejle H	11.32	11.45		Hørup	14.32	32½	
Vejle Nord	11.48	11.48½		Højgaard	36½	37	
Grejsdal	54½	55		Grejsdal	41½	42	
Højgaard	59½	12.00		Vejle Nord	14.47	14.47½	
Hørup	12.04	04½		Vejle H	14.50	15.07	717
Jelling	12.10		708		til Ar som 6951		
Hast.km/t.	Vj-Vé: 45 Vé-Jl: 60				Jl-Vé: 60 Vé-Vj: 45		
Toget er	prøvetog				prøvetog		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1801.

Mdt. Aarhus H afgiver motorfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6932-6951: Ar-Vj-Ar MO-CU-2 CP-1 CM oprængeret i nævnte orden fra Aarhus H.

6713-6720: Vj-Jl-Vj MO-1 CM-2 CP.

Rettidig fremførelse af prøvetogene bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at togene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 19/10 1951.

Ar-Pj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat: Ar-Fa.
Mdt.Ar.Fa. Vops.Ar.Fa.
Insp 4.5. Ming 2. Bing 7.8.9.
Cvk. Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 19.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

tirsdag den 23. oktober 1951

	DM 6932 MO 185				DM 6951 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.45		Fredericia		14.10	
Kongsvang		47		Fredericia Rbg.		14.12	
Hasselager	57½	58		Pjedsted		18	
Hørning	10.03½	10.04		Børkop		22	
Stilling	10	10½		Brejninge		25	
Skanderborg	10.16	10.16½		Munkebjerg		29	
Hylke	26	26½		Vejle H	14.35	15.10	25
Hovedgaard	33	33½		Daugaard		22	
Tvingstrup	39	39½		Hedensted		26	
Horsens	10.50	10.50½	2930	Løsning		29	
Hatting	57½	58		Eriknaur		32	
Eriknaur		11.03		Hatting		35	
Løsning	11.09½	10		Horsens		15.40	
Hedensted	15	15½		Tvingstrup		50	
Daugaard	20½	21		Hovedgaard		54	
Vejle H	11.32	11.32½		Hylke		58	
Munkebjerg	39½	40		Skanderborg		16.05	
Brejninge	46½	47		Stilling		10	
Børkop	51½	52		Hørning		14	
Pjedsted	57½	58		Hasselager		18	
Fredericia Rbg.		12.03		Kongsvang		22	
Fredericia	12.06			Aarhus H	16.26		
Hast. km/t.	80			80			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1804.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6932-6951: Ar-Fa-Ar MO - CU - 2 CP -1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 1. november 1951.

Ar-Pj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat. Ar-Fa.
Mdt.Ar.Fa. Vops.Ar.Fa.
Insp.4.5. Ming.2. Bing.7.8.9.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 33.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog

fredag den 2. november 1951.

	DM 6932				DM 6953	
	an	af	xtog		an	af
Aarhus H		9.45		Fredericia		13.20
Kongsvang		47		Fredericia Rbg.		13.22
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Pjedsted		28
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04		Børkop		32
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Brejninge		35
Skanderborg	10.16	10.16 $\frac{1}{2}$		Munkebjerg		39
Hylke	26	26 $\frac{1}{2}$		Vejle H		13.44
Hovedgaard	33	33 $\frac{1}{2}$		Daugaard		56
Tvingstrup	39	39 $\frac{1}{2}$		Hedensted		59
Horsens	10.50	10.50 $\frac{1}{2}$	2930	Løsning		14.02
Hatting	57 $\frac{1}{2}$	58		Eriknaur		06
Eriknaur		11.03		Hatting		08
Løsning	11.09 $\frac{1}{2}$	10		Horsens		14.13
Hedensted	15	15 $\frac{1}{2}$		Tvingstrup		24
Daugaard	20 $\frac{1}{2}$	21		Hovedgaard	14.25	28
Vejle H	11.32	11.32 $\frac{1}{2}$		Hylke	34	35
Munkebjerg	39 $\frac{1}{2}$	40		Skanderborg	14.43	14.45
Brejninge	46 $\frac{1}{2}$	47		Stilling		50
Børkop	51 $\frac{1}{2}$	52		Hørning		54
Pjedsted	57 $\frac{1}{2}$	58		Hasselager		59
Fredericia Rbg.		12.03		Kongsvang		15.03
Fredericia	12.06			Aarhus H	15.07	
Hast.km/t	80			80		
Toget er	prøvetog			prøvetog		
Se anm.						

Anm. 1: Tog 6953 skal køre på venstre spor Hovedgaard-Skanderborg på grund af sporspærring, jfr. La.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1805.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6932-6953: Ar-Fa-Ar MO - CU - 2 CP - 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

O. B. Nielsen

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 13/11 1951.

Ar-Vj kvitterer til Fa
Vé-Jl, Bb " " Str

Prøvetog.

Stat: Ar-Vj-Jl.Bb.Fa.
Mdt.Ar.Fa.Bb.Vops.Ar.
Insp 5.8.Ming 4.Bing 8.9.14.
Cvk.Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 47.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog
onsdag den 14. november 1951.

	DM 6932 MO 185			xtog	DM 6953 MO 185		
	an	af			an	af	xtog
Aarhus H		9,45			fra Jl	som 6720	
Kongsvang		47		Vejle H	14,50	15,07	
Hasselager	9,57½	58		Daugaard	15,20½	21	
Hørning	10,03½	10,04		Hedensted	26	26½	
Stilling	10	10,1		Løsning	31½	32	
Skanderborg	10,16	10,16½		Eriknaur		37	
Hylke	26	26½		Hatting	41	41½	
Hovedgaard	33	33½		Horsens	15,47½	15,48	
Tvingstrup	39	39½		Tvingstrup	16,00	16,00½	
Horsens	10,50	10,50½	2930	Hovedgaard	06	06½	
Hatting	57½			Hylke	14½	15	
Eriknaur		11,03		Skanderborg	16,24	16,24½	
Løsning	11,09½	10		Stilling	31	31½	
Hedensted	15	15½		Hørning	36½	37	
Daugaard	20½	21		Hasselager	43½	44	
Vejle H	11,32	11,55		Kongsvang		49	
	til Jl som 6713			Aarhus H	16.53		
Hast.km/t	80				80		
Toget er	prøvetog				prøvetog		

	DM 6713 MO 165			xtog	DM 6720 MO 165		
	an	af			an	af	xtog
Vejle H	fra Ar	som 6932		Jelling	14,27	2715	
Vejle Nord	11,32	11,55		Hørup	14,32	32½	
Grejsdal	11,58	11,58½		Højgaard	36½	37	
Højgaard	12,04½	12,11	708	Grejsdal	41½	42	
Hørup	15½	16		Vejle Nord	14,47	14,47½	
Jelling	20	20½		Vejle H	14,50	15,07	717
	til Ar som 6953						
Hast.km/t	Vj-Vé: 45				Jl-Vé: 60		
	Vé-Jl: 60				Vé-Vj: 45		
Toget er	prøvetog				prøvetog		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1806.

Mdt.Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togføreren afgives herfra.

Togformering: 6932-6953: Ar-Vj-Ar MO - 1 CU - 2 CP - 1 CM oprangeret i
nævnte orden
fra Aarhus H

6713-6720: Vj-Jl-Vj MO - 1 CM - 2 CP.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog be-
des skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke
sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer
til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 24/11 1951.

Ar-Lg kvitterer til Rd			
Up-Rn	"	"	Vg
Ra-Sk	"	"	Str

Prøvetog.

Stat: Ar-Lg-Sk.Str.Rd.
Mdt.Ar.Lg.Rd.Vg.Sk.Str.
Insp 5.8. Ming 4. Bing 9.11.12.
Cvk. Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 57.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog

tirsdag den 27. november 1951

	DM 6921 MO 185				DM 6954 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.00					
Aarhus Rbg.		9.02		Langaa	15.43	15.55	
Brabrand	9.08	08½		Laurbjerg		16.00	
Mundelstrup	17½	18		Lerbjerg		04	
Søften		23½		Hadsten		08	
Hinnerup	28½	29		Hinnerup		15	
Hadsten	38½	39		Søften		19	
Lerbjerg	44½	45		Mundelstrup		23	
Laurbjerg	9.51	9.51½		Brabrand		29	
Langaa	9.58	10.20		Aarhus Rbg.		16.33	
		til Sk som 6343		Aarhus H	16.35		
Hast. km/t.	80				100		
Toget er	prøvetog				prøvetog		
	DM 6343 MO 185				DM 6348 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Langaa	9.58	10.20	1921	Skive H	14.07	14.00	17
Ulstrup	10.30	36	322	Højslev		14	2353
Bjerringbro	46	46½		Søby		18	
Tange	53½	54	2302	Stoholm		23	
Rødkærbro	11.01	11.01½	2324	Sparkær		28	
Rindsholm	10	10½		Ravnstrup	33	43	355
Viborg	11.18½	11.19		Viborg	14.52	14.55	
Ravnstrup	28	28½		Rindsholm		15.01	
Sparkær	35	35½		Rødkærbro		15.07	6359
Stoholm	42	46½	330	Tange		12	
Søby		53		Bjerringbro	15.18	27	359
Højslev	57	57½		Ulstrup		34	
Skive H	12.05			Langaa	15.43	15.55	
Hast. km/t.	80				100		
Toget er	prøvetog				prøvetog		
Se anm.							

Anm. 1. Tog 6348. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Højslev med tog 2353, Ravnstrup med tog 355 og Bjerringbro med tog 359.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1807.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togføreren afgives herfra.

Togformering: 6921-6343-6348-6954: Ar-Lg-Sk-Lg-Ar MO - 1 CU - 2 CP - 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalføring, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
 2. Distrikt
 Aarhus, den 5. december 1951.
 Stat. Ar-Sd-Hr.Bb.
 Mdt.Ar.Sd.Hr.Bb.
 Insp.5.8. Ming.4. Bing.8.9.14.
 Cvk.Ar.Gdt.

Ar-Il kvitterer til Sd
 Ak-Hu kvitterer til Hr

Prøvetog.

Særtogsanmeldelse nr. 65.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

fredag den 7. december 1951.

	DM 6546				DM 6557		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.45		Herning		13.56	548
Kongsvang		47		Hammerum		14.02	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Ikast		08	
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04		Bording		14	
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Engesvang		20	
Skanderborg	10.16	10.16 $\frac{1}{2}$	545	Moselund		22	
Alken	23	23 $\frac{1}{2}$		Funder		14.29	
Ry	32	32 $\frac{1}{2}$		Silkeborg	14.35	14.36	
Alling		37		Sejs		42	
Laven	40	40 $\frac{1}{2}$		Svejbæk	45	55	554
Svejbæk	47 $\frac{1}{2}$	48		Laven		15.01	
Sejs		52		Alling		03	
Silkeborg	10.58	10.59	547	Ry		07	
Funder	11.06	11.06 $\frac{1}{2}$		Alken		13	
Moselund	16 $\frac{1}{2}$	17		Skanderborg	15.19	15.37	
Engesvang	19 $\frac{1}{2}$	20		Stilling		44	
Bording	27 $\frac{1}{2}$	28		Hørning		48	
Ikast	36 $\frac{1}{2}$	38		Hasselager		53	
Hammerum	46	46 $\frac{1}{2}$	551	Kongsvang		58	
Herning	11.53			Aarhus H	16.02		
Hast. km/t	80			80			
Toget er	prøvetog			prøvetog			
Se anm.				1			

Anm. 1: Tog 6557 standser i Svejbæk kun af hensyn til krydsningen med tog 554.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1808.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6546-6557: Ar-Hr-Ar: MO 1 CU 2 CP 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes lagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 13/12 1951.

Ar-I1 kvitterer til Sd
Ak-Hu " " Hr

Prøvetog.

Stat: Ar-Sd-Hr, Bb.
Mdt.Ar.Sd.Hr.Bb.
Insp.5.8. Ming 4.Bing 8.9.14.
Cvk.Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 74.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

fredag den 14. december 1951

	DM 6546 MO 185				DM 6557 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.45		Herning		13.56	548
Kongsvang		47		Hammerum		14.02	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Ikast		08	
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04		Bording		14	
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Engesvang		20	
Skanderborg	10.16	10.16 $\frac{1}{2}$	545	Moselund		22	
Alken	23	23 $\frac{1}{2}$		Funder		14.29	
Ry	32	32 $\frac{1}{2}$		Silkeborg	14.35	14.36	
Alling		37		Sejs		42	
Laven	40	40 $\frac{1}{2}$		Svejbæk	45	55	554
Svejbæk	47 $\frac{1}{2}$	48		Laven		15.01	
Sejs		52		Alling		03	
Silkeborg	10.58	10.59	547	Ry		07	
Funder	11.06	11.06 $\frac{1}{2}$		Alken		13	
Moselund	16 $\frac{1}{2}$	17		Skanderborg	15.19	15.37	
Engesvang	19 $\frac{1}{2}$	20		Stilling		44	
Bording	27 $\frac{1}{2}$	28		Hørning		48	
Ikast	36 $\frac{1}{2}$	38		Hasselager		53	
Hammerum	46	46 $\frac{1}{2}$	551	Kongsvang		58	
Herning	11.53			Aarhus H	16.02		
Hast. km/t	80			80			
Toget er	prøvetog			prøvetog			
Se anm.							1

Anm. 1. Tog 6557 standser i Svejbæk kun af hensyn til krydsningen med tog 554.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1809.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6546-6557: Ar-Hr-Ar: MO 1 CU 2 CP 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Aarhus, den 8. januar 1952.

Ar-Pj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat. Ar-Fa.
Mdt. Ar. Fa. Vops. Ar. Fa.
Insp. 4.5. Ming. 2. Bing. 7.8.9.
Cvk. Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 92.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog
fredag den 11. januar 1952.

	DM 6932 MO 185				DM 6953 MO 185	
	an	af	xtog		an	af
Aarhus H		9.45		Fredericia		13.20
Kongsvang		47		Fredericia Rbg.		13.22
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Pjedsted		28
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04		Børkop		32
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Brejninge		35
Skanderborg	10.16	10.16		Munkebjerg		39
Hylke	26	26		Vejle H	13.44	
Hovedgaard	33	33		Daugaard	56	
Tvingstrup	39	39		Hedensted	59	
Horsens	10.50	10.50	2930	Løsning	14.02	
Hatting	57 $\frac{1}{2}$	58		Eriknaur	06	
Eriknaur		11.03		Hatting	08	
Løsning	11.09 $\frac{1}{2}$	10		Horsens	14.13	
Hedensted	15	15 $\frac{1}{2}$		Tvingstrup	24	
Daugaard	20 $\frac{1}{2}$	21		Hovedgaard	28	
Vejle H	11.32	11.32 $\frac{1}{2}$		Hylke	32	
Munkebjerg	39 $\frac{1}{2}$	40		Skanderborg	14.40	
Brejninge	46 $\frac{1}{2}$	47		Stilling	45	
Børkop	51 $\frac{1}{2}$	52		Hørning	48	
Pjedsted	57 $\frac{1}{2}$	58		Hasselager	53	
Fredericia Rbg.		12.03		Kongsvang	57	
Fredericia	12.06			Aarhus H	15.01	
Hast. km/t	80				80	
Toget er	prøvetog				prøvetog	

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1811.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6932-6953: Ar-Fa-Ar MO CU 2 CP 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes lagttaget, at prøvetogene ikke synes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Rysen afbrudt i Hølling på grund
af sporulykke Toppabering. Nydisiplin

oac

Danske Statsbaner

2. Distrikt

Aarhus, den 16. januar 1952.

Ar-Il kvitterer til Sd
Ak-Hu kvitterer til Hr

Prøvetog.

Stat. Ar-Sd-Hr.Bb.

Mdt.Ar.Sd.Hr.Bb.

Insp.5.8. Ming.4. Bing.8.9.14.

Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 99.

For prøvelørsel tillyses følgende særtog:

fredag den 18. januar 1952.

	DM 6546 MO 185				DM 6557 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.45		Herning		12.15	6546
Kongsvang		47		Hammerum		21	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Ikast		27	
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04		Bording	12.34	14.14	548
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Engesvang		20	
Skanderborg	10.16	10.16 $\frac{1}{2}$	545	Moselund		22	
Alken	23	23 $\frac{1}{2}$		Funder		14.29	
Ry	32	32 $\frac{1}{2}$		Silkeborg	14.35	14.36	
Alling		37		Sejs		42	
Laven	40	40 $\frac{1}{2}$		Svejbæk	45	55	554
Svejbæk	47 $\frac{1}{2}$	48		Laven		15.01	
Sejs		52		Alling		03	
Silkeborg	10.58	10.59	547	Ry		07	
Funder	11.06	11.06 $\frac{1}{2}$		Alken		13	
Moselund	16 $\frac{1}{2}$	17		Skanderborg	15.19	15.37	
Engesvang	19 $\frac{1}{2}$	20		Stilling		44	
Bording	27 $\frac{1}{2}$	28		Hørning		48	
Ikast	36 $\frac{1}{2}$	38		Hasselager		53	
Hammerum	46	46 $\frac{1}{2}$	551	Kongsvang		58	
Herning	11.53		6557	Aarhus H	16.02		
Hast.km/t	80			80			
Toget er	prøvetog			prøvetog			
Se anm.							- 1

Anm. 1. Tog 6557 standser i Svejbæk kun af hensyn til krydsningen med tog 554.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1812.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6546-6557: Ar-Hr-Ar: MO 1 CU 2 CP 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 24. januar 1952.

Ar-Sø kvitterer til Rd			
Bv-Sø	"	"	Ab

Prøvetog.

Stat: Ar-Rd-Sø.Ab.
Tgf. 6937 25/1 Ar.
Mdt. Ar.Rd.Ab. Vops. Ar.Rd.
Insp 5. Bing 9.10.
Cvk. Ar. Gdt

Særtogsanmeldelse nr. 102.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:
fredag den 25. januar 1952.

	DM 6937 MO 185				DM 6952 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9,20		Skørping		12,52	2005
Aarhus Rbg.		9,22		Moskov		57	
Brabrand	9,28	28 $\frac{1}{2}$		Arden		13,00	
Mundelstrup	37 $\frac{1}{2}$	38		Doense		05	
Søften		44		Hobro	13,12	13,12	
Hinnerup	49	49 $\frac{1}{2}$		Onsild		21	
Hadsten	59	59 $\frac{1}{2}$		Faarup		13,26	
Lerbjerg	10,05	10,05 $\frac{1}{2}$		Kovsted		30	
Laurbjerg	10,11 $\frac{1}{2}$	10,12		Bjerregrav		32	
Langaa	10,16 $\frac{1}{2}$	10,18		Randers	13,38	13,42	950
Stevnstrup	25	25 $\frac{1}{2}$		Stevnstrup		49	
Randers	10,33	10,34	2005	Langaa	13,55	13,58	
Bjerregrav	43	43 $\frac{1}{2}$		Laurbjerg		14,02	
Kovsted		47		Lerbjerg		06	
Faarup	10,52 $\frac{1}{2}$	10,53		Hadsten		10	
Onsild	11,00 $\frac{1}{2}$	11,01		Hinnerup		17	
Hobro	11,11 $\frac{1}{2}$	11,13		Søften		21	
Doense	24	24 $\frac{1}{2}$		Mundelstrup		25	
Arden	33 $\frac{1}{2}$	34		Brabrand		30	
Moskov	39	39 $\frac{1}{2}$		Aarhus Rbg.		14,33	
Skørping	11,45		950	Aarhus H	14,35		
Hast. km/t	80			100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			
Se anm.							1

Anm. 1. Tog 6952. På følgende stationer standser toget kun af driftshensyn:
Hobro (centralsikring delvis aflyst)
Langaa (afventning af tilbagemelding).

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1813.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6937-6952 Ar-Sø-Ar: MO 1 CU 2 CP 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Aarhus H station iagttager, at tgf. tog 6937 modtager særtogsanmeldelsen.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 30. januar 1952.

Ar-Lg kvitterer til Rd			
Up-Rn	"	"	Vg
Ra-Sk	"	"	Str

Prøvetog.

Stat: Ar-Lg-Sk.Str.Rd.
Tgf. 6921 31/1 Ar.
Mdt. Ar.Lg.Rd.Vg.Sk.Str. Vops.Ar.Vg.
Insp 5.8.Ming 4.Bing 9.11.12.
Cvk.Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 105.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog

torsdag den 31. januar 1952.

	DM 6921 MO 185				DM 6954 MO 185		
	an	af			an	af	
Aarhus H		9,00		Langaa	fra Sk	som 6350	
Aarhus Rbg.		9,02		Laurbjerg	15,42	15,55	
Brabrand	9,08	08½		Lerbjerg		16,00	
Mundelstrup	17½	18		Hadsten		04	
Søften		23½		Hinnerup		08	
Hinnerup	28½	29		Søften		15	
Hadsten	38½	39		Mundelstrup		19	
Lerbjerg	44½	45		Brabrand		23	
Laurbjerg	9,51	9,51½		Aarhus Rbg.		28	
Langaa	9,56	10,20		Aarhus H	16,33	16,31	
	til Sk	som 6343					
Hast.km/t	80			100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			
	DM 6343 MO 185				DM 6350 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Langaa	fra Ar	som 6921		Skive H	14,00	17	
Ulstrup	9,56	10,20		Højslev	14,07	14	2353
Bjerringbro	10,30	36	322	Søby		18	
Tange	46	46½		Stoholm		22	
Rødkørsbro	53½	54		Sparkær		27	
Rindsholm	11,01	11,01½	2324	Ravnstrup	32	43	355
Viborg	09½	10		Viborg	14,51	14,55	
Ravnstrup	11,17½	11,18		Rindsholm		15,01	
Sparkær	26½	27		Rødkørsbro		15,07	
Stoholm	33	33½		Tange		11	
Søby	39	46½	330	Bjerringbro	15,15	27	359
Højslev		53		Ulstrup		36	
Skive H	56½	57		Langaa	15,42	15,55	
	12,03½				til Ar	som 6954	
Hast.km/t	80			100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			
Se anm.				I			

Anm. 1. Tog 6350. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Højslev med tog 2353, Ravnstrup med tog 355 og Bjerringbro med tog 359.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1814.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togføreren afgives herfra.

Togformering: 6921-6343-6350-6954: Ar-Lg-Sk-Lg+Ar MO 1 CU 2 CP 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Aarhus H station iagttager, at tgf. tog 6921 modtager særtogsanmeldelsen.

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 7/2 1952.

Ar-Pj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat: Ar-Fa.
Tgf.tog 6932 8/2 Ar.
Mdt. Ar.Fa.Vops Ar.Fa.
Insp 4.5. Ming 2. Bing 7.8.9.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 109.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

fredag den 8. februar 1952.

	DM 6932 MO 185				DM 6953 MO 185	
	an	af	xtog		an	af
Aarhus H		9.45		Fredericia		13.20
Kongsvang		47		Fredericia Rbg.		13.22
Hasselager	9.57½	58		Pjedsted		28
Hørning	10.03½	10.04		Børkop		31
Stilling	10	10½		Brejninge		34
Skanderborg	10.16	10.16½		Munkebjerg		38
Hylke	26	26½		Vejle H		13.42
Hovedgaard	33	33½		Daugaard		54
Tvingstrup	39	39½		Hedensted		57
Horsens	10.50	10.50½	2930	Løsning		14.00
Hatting	57½	58		Eriknaur		03
Eriknaur		11.03		Hatting		05
Løsning	11.09½	10		Horsens		14.09
Hedensted	15	15½		Tvingstrup		20
Daugaard	20½	21		Hovedgaard		24
Vejle H	11.32	11.32½		Hylke		28
Munkebjerg	39½	40		Skanderborg		14.34
Brejninge	46½	47		Stilling		39
Børkop	51½	52		Hørning		42
Pjedsted	57½	58		Hasselager		46
Fredericia Rbg.		12.03		Kongsvang		50
Fredericia	12.06			Aarhus H	14.53	
Hast. km/t.	80				100	
Toget er	prøvetog				prøvetog	

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1815.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6932-6953: Ar-Fa-Ar MO 1 CU 2 CP 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Aarhus H station iagttager, at tgf. tog 6932 modtager særtogsanmeldelsen.

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 4. marts 1952.

Ar-Sø kvitterer til Rd			
Bv-Sø	"	"	Ab

Prøvetog

Stat: Ar-Rd-Sø.Ab.
Tgf. 6937 6/3 Ar.
Mdt. Ar.Rd.Ab.Vops. Ar.Rd.
Insp. 5. Bing. 9.10.
Cvk. Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 132.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

torsdag den 6. marts 1952.

	DM 6937				DM 6972		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.20		Skørping		14.22	15
Aarhus Rbg.		9.22		Moskov		27	
Brabrand	9.28	28½		Arden		30	
Mundelstrup	37½	38		Doense		35	
Søften		44		Hobro	14.42	14.42	
Hinnerup	49	49½		Onsild		51	
Hadsten	59	59½		Faarup		14.56	
Lerbjerg	10.05	10.05½		Kovsted		15.00	
Laurbjerg	10.11½	10.12		Bjerregrav		02	
Langaa	10.16½	10.18		Randers		15.07	
Stevnstrup	25	25½		Stevnstrup		13	
Randers	10.33	10.34	2005	Langaa	15.19	15.40	
Bjerregrav	43	43½		Laurbjerg		44	
Kovsted		47		Lerbjerg		48	
Faarup	10.52½	10.53		Hadsten		52	
Onsild	11.00½	11.01		Hinnerup		59	
Hobro	11.11½	11.13		Søften		16.03	
Doense	24	24½		Mundelstrup		07	
Arden	33½	34		Brabrand		12	
Moskov	39	39½		Aarhus Rbg.		16.15	
Skørping	11.45		950	Aarhus H.	16.17		
Hast. km/t	80				100		
Toget er	prøvetog				prøvetog		
Se anm.					1		

Anm. 1. Tog 6972 standser i Hobro kun af driftshensyn (centralsikring delvis afløst.)

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1817.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6937-6972 Ar-Sø-Ar: MO 1 CU 2 CP 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Aarhus H station iagttager, at tgf. tog 6937 modtager særtogsanmeldelsen.

Danske Statsbaner,
2. Distrikt,
Aarhus, den 7. marts 1953.

Ar-Vj kvitterer til Fa
Vé-Jl " " Str

U. H. G.
Prøvetog.

Stat. Ar-Vj-Jl.Bb.Fa.
Mdt:Ar.Fa.Bb.Vops Ar.
Insp 5.8. Ming 4. Bing 8.9.14.
Cvk. Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 136.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

tirsdag den 10. marts 1953.

II	DM 6932 ✓ MO 185			xtog	DM 6953 ✓ MO 185		
	an	af	an		af	xtog	
		9.45					
Aarhus H		47		Vejle H	14.43	15.05	Jl som 6722
Kongsvang		58		Daugaard	15.18 $\frac{1}{2}$	19	
Hasselager <i>15/55</i>	9.57 $\frac{1}{2}$	10.04		Hedensted	24	24 $\frac{1}{2}$	
Horning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.10 $\frac{1}{2}$		Løsning	29 $\frac{1}{2}$	30	
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Eriknauer		35	
Skanderborg	10.16	10.16 $\frac{1}{2}$		Hatting	39	39 $\frac{1}{2}$	
Hylke	26	26 $\frac{1}{2}$		Horsens	15.45 $\frac{1}{2}$	15.46	
Hovedgaard	33	33 $\frac{1}{2}$		Tvingstrup	58	58 $\frac{1}{2}$	
Tvingstrup	39	39 $\frac{1}{2}$		Hovedgaard	16.04	16.04 $\frac{1}{2}$	
Horsens	10.49	10.49 $\frac{1}{2}$	2930	Hylke	10 $\frac{1}{2}$	11	
Hatting	56 $\frac{1}{2}$	57		Skanderborg	16.20	16.20 $\frac{1}{2}$	
Eriknauer		1.02		Stilling	27	27 $\frac{1}{2}$	
Løsning	11.08 $\frac{1}{2}$	09		Horning	32 $\frac{1}{2}$	33	
Hedensted	14	14 $\frac{1}{2}$		Hasselager	39 $\frac{1}{2}$	40	
Daugaard	19 $\frac{1}{2}$	20		Kongsvang		45	
Vejle H	11.31	11.46		Aarhus H	16.49		
	til Jl som						
	6713						
Hast. km/t	80			80			
Toget er	prøvetog			prøvetog			
	DM 6713 ✓ MO 165			DM 6722 ✓ MO 165			
	an	af	xtog	an	af	xtog	
	fra Ar som 6932			Jelling			
Vejle H	11.31	11.46		Hørup	14.25	14.20	2715
Vejle Nord	11.49	11.49 $\frac{1}{2}$		Højgaard	29 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	
Grejsdal	55 $\frac{1}{2}$	56		Grejsdal	34 $\frac{1}{2}$	30	
Højgaard <i>F 74</i>	12.00 $\frac{1}{2}$	12.01		Vejle Nord	14.40	14.40 $\frac{1}{2}$	
Hørup <i>V 72</i>	05	05 $\frac{1}{2}$		Vejle H	14.43	15.05	717
Jelling <i>0.70</i>	12.11		708		til Ar som 6953		
Hast. km/t	Vj-Vé: 45			Jl-Vé: 60			
	Vé-Jl: 60			Vé-Vj: 45			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1821

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører

Togføreren afgives herfra.

Togformering: 6932-6953 Ar-Vj-Ar MO - 1 CU-2 CP-1 CM oprangeret i nævnte orden fra Aarhus H.

6713-6722 Vj-Jl-Vj MO - 1 CM - 2 CP

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Preparat udkøbt i skrupel efter det vedtagne 7/3-53

Danske Statsbaner
 2. Distrikt
 Aarhus, den 12. marts 1952.
 Stat. Ar-kd-Sr.Ab.
 Tgf. 6937 13/3 Ar.
 Mdt.Ar.kd.Ab. Vops.Ar.Rd.
 Insp.5. Bing.9.10.
 Cvk.Ar. Gdt.

Ar-Sé kvitterer til Rd
 Bv-Sr kvitterer til Ab

Prøvetog.

Sartogsanmeldelse nr. 140.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

torsdag den 13. marts 1952.

	DM 6937 MO 185				DM 6972 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.00		Støvring	13.35		
Aarhus Rbg.		9.02		Skørping	42		
Brabrand	9.08	08½		Moskov	46		
Mundelstrup	17½	18		Arden	49		
Søften		23		Doense	54		
Hinnerup	28	28½		Hobro	14.02	14.02	
Hadsten	38	38½		Onsild		11	
Lerbjerg	44	44½		Faarup		14.16	
Laurbjerg	9.50½	9.51		Kovsted		19	
Langaa	9.55½	9.56	2005	Bjerregrav		21	
Stevnstrup	10.03	10.03½		Randers	14.28	14.29	950
Randers	10.11	10.20		Stevnstrup		36	
Bjerregrav	29	29½		Langaa		14.42	
Kovsted		33		Laurbjerg		14.45	
Faarup	10.38½	10.39		Lerbjerg		49	
Onsild	46½	47		Hadsten		52	
Hobro	10.57½	10.58		Hinnerup		15.00	
Doense	11.09	11.09½		Søften		04	
Arden	18½	19		Mundelstrup		08	
Moskov	24	24½		Brabrand		13	
Skørping	29½	30		Aarhus Rbg.		15.16	
Støvring	11.37½		950	Aarhus H	15.18		
Hast.km/t	80			100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			
Se anm.							1

Anm. 1: Tog 6972 standser i Hobro kun af driftshensyn (centralsikring delvis aflyst).

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1818.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6937-6972 Ar-Sr-Ar: MO 1 CU 2 CP 1 CM.

Kædetidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Aarhus H station iagttager, at tgf. tog 6937 modtager særtogsanmeldelsen.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 16. marts 1953.

Ar-I1 kvitterer til Sd			
Ak-Hu	"	"	Hr

Prøvetog.

Stat: Ar-Sd-Hr.Bb.
Mdt.Ar.Hr.Bb.
Insp 5.8.Ming 4.Bing 8.9.14.
Cvk.Ar.Gdt.

Alf Nielsen

4/4 Færde

Særtogsanmeldelse nr. 141.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

tirsdag den 17. marts 1953.

	DM 6562 MO 185				DM 6557 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.45		Herning		12.20	
Kongsvang		47		Hammerum		26	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Ikast		32	
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04		Bording	12.39	14.26	548
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Engesvang		32	
Skanderborg	10.16 $\frac{1}{2}$	10.19	545	Moselund		34	
Alken	25 $\frac{1}{2}$	26		Funder		14.41	
Ry	34 $\frac{1}{2}$	35		Silkeborg	14.47	14.48	
Alling		39		Sejs		54	
Laven	42	42 $\frac{1}{2}$		Svejbæk		56	554
Svejbæk	49 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	547	Laven		15.01	
Sejs		57		Alling		03	
Silkeborg	11.03	11.10		Ry		07	
Funder	11.17 $\frac{1}{2}$	11.18		Alken		13	
Moselund	28	28 $\frac{1}{2}$		Skanderborg	15.19	15.37	556
Engesvang	31	31 $\frac{1}{2}$		Stilling		44	
Bording	39	39 $\frac{1}{2}$		Hørning		48	
Ikast	48	52 $\frac{1}{2}$	551	Hasselager		53	
Hammerum	12.00	12.00 $\frac{1}{2}$		Kongsvang		58	
Herning	12.07			Aarhus H	16.02		
Hast.km/t	80			80			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1822.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6562-6557: Ar-Hr-Ar: MO 1 CU 2 CP 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at toge kommer til at holde for "stop".

=====

15-53

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 20. marts 1952.

Ar-Sé kvitterer til Rd
Bv-Og kvitterer til Ab.

Prøvetog.

Stat.: Ar-Rd-Ab.
Mdt.Ar.Rd.Ab.Vops.Ar.Rd.Ab.
Insp.5. Bing.9.10. Ab.prb.
Cvk. Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 149.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

fredag den 21. marts 1952

	DM 6937 Mo 185				DM 6974 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.00		Aalborg		14.20	
Aarhus Rbg.		9.02		Skalborg		25	
Brabrand	9.08	08½		Svendstrup J.	14.29		
Mundelstrup	17½	18		Ellidshøj		33	
Søften		23		Støvring		37	
Hinnerup	28	28½		Skørping		43	
Hadsten	38	38½		Moskov		47	
Lerbjerg	44	44½		Arden		50	
Laurbjerg	9.50½	9.51		Doense		55	
Langaa	9.55½	9.56	2005	Hobro	15.02	15.02	
Stevnstrup	10.03	10.03½		Onsild		10	
Randers	10.11	10.20		Faarup		15.15	
Bjerregrav	29	29½		Kovsted		19	
Kovsted		33		Bjerregrav		21	
Faarup	10.38½	10.39		Randers	15.28	15.42	
Onsild	46½	47		Stevnstrup		49	
Hobro	10.57½	10.58		Langaa		15.54	2522
Doense	11.09	11.09½		Laurbjerg		15.58	
Arden	18½	19		Lerbjerg		16.02	
Moskov	24	24½		Hadsten		05	
Skørping	29½	30		Hinnerup		13	
Støvring	37½	45½	950	Søften		17	
Ellidshøj	52½	53		Mundelstrup		21	
Svendstrup J.	11.59	11.59½		Brabrand		26	
Skalborg	12.05½	12.06		Aarhus Rbg.		16.29	
Aalborg	12.12			Aarhus H	16.31		
Hast.km/t	80			100			
Togt er	prøvetog			prøvetog			
Se anm.				1			

Anm. 1: Tog 6974 standser i Hobro kun af driftshensyn (centralsikring delvis aflyst).

Motorvognsbenuyttelse: MO nr. 1819.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6937-6974 Ar-Ab-Ar: MO 1 CU 2 CP 1 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

D. A. C. Nielsen

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 28.marts 1952.

Ar-Vj kvitterer til Fa
Ve-Jl, Bb " " Str

Prøvetog.

Stat: Ar-Vj-Jl.Bb.Fa.
Mdt.Ar.Fa.Bb. Vops.Ar.
Insp 5.8.Ming 4.Bing 8.9.14.
Cvk.Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 156.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog

mandag den 31.marts 1952.

	DM 6948 MO 185			DM 6963 MO 185		
	an	af		an	af	xtog
Aarhus H		13,35		fra Jl	som 6720	
Kongsvang		37	Vejle H	17,12	18,01	
Hasselager	13,47½	48	Daugaard	18,14½	15	
Hørning	53½	54	Hedensted	20	20½	
Stilling	14,00	14,00½	Løsning	25½	26	
Skanderborg	14,06	14,06½	Eriknauer		31	
Hylke	16	16½	Hatting	35	35½	
Hovedgaard	23	23½	Horsens	18,41½	18,42	
Tvingstrup	29	29½	Tvingstrup	54	54½	
Horsens	14,40	14,40½	Hovedgaard	19,00	19,00½	
Hatting	47½	48	Hylke	08½	09	
Eriknauer		53	Skanderborg	19,18	19,18½	
Løsning	59½	15,00	Stilling	25	25½	
Hedensted	15,05	05½	Hørning	30½	31	2943
Daugaard	10½	11	Hasselager	37½	38	
Vejle H	15,22	15,53	Kongsvang		43	
	til Jl	som 6719	Aarhus H	19,47-		
Hast.km/t	80			80		
Toget er	prøvetog			prøvetog		

	DM 6719 MO 165				DM 6720 MO 165		
	an	af	xtog		an	af	xtog
	fra Ar	som 6948					
Vejle H	15,22	15,53	Jelling	16,54	16,49-		
Vejle Nord	15,56	15,56½	Hørup	58½	54½		
Grejsdal	16,02½	16,03	Højgaard	17,03½	17,04	725	
Højgaard	07½	08	Grejsdal	17,09	17,09½		
Hørup	12	12½	Vejle Nord	17,12	18,01		
Jelling	16,18		Vejle H	til Ar	som 6963		
Hast.km/t	Vj-Ve:45	Ve-Jl:60		Jl-Ve:60	Ve-Vj:45		
Toget er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1820.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6948-6963 Ar-Vj-Ar MO - 1 CU - 2 CP - 1 CM
(oprangeret i nævnte orden fra Aarhus H)

6719-6720 Vj-Jl-Vj MO - 1 CM - 2 CP

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Mo. 62
4155 Cu 20
3234 Cp 34
2877 Cg 34
2102 Cm 37
} 187 t.

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 21. marts 1953.

Ar-Vj	kvitterer til	Fa
Ak-Sv	"	S1
Fu-Lun	"	Bb
Vé-Tú	"	Bb

Prøvetog

Stat: Ar-Vj. Fa. Ak-Fu-Bb-Vé
Mdt. Ar-Bb. Fa. Vops Ar.Bb.
Insp 5.8. Mung 2.4. Bing 8.9.14.
Cvk. Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 152.

For prøvekorser tillyses følgende særtog:

tirsdag den 24. marts 1953.

	DM 6562 MO 185				DM 6722 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.45					
Kongsvang		47		Brande	12.12	13.25	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Thyregod		13.33	
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04		Give		39	
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Farre		43	
Skanderborg	10.16 $\frac{1}{2}$	10.19	545	Gadbjerg	13.48	55	6705
Alken	25 $\frac{1}{2}$	26		Mølvang		59	
Ry	34 $\frac{1}{2}$	35		Jelling	14.03	14.16	2715
Alling		39		Hørup		21	
Laven	42	42 $\frac{1}{2}$		Højgaard		24	
Svejbæk	49 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	547	Grejsdal		28	
Sejs		57		Vejle Nord		14.33	
Silkeborg	11.03	11.04		Vejle H.	14.36	15.05	717
Funder	11.11 $\frac{1}{2}$	11.12					
Christianshede	22	23					
Hjælland	28	28 $\frac{1}{2}$					
Hampen	35 $\frac{1}{2}$	46 $\frac{1}{2}$	509				
Ejstrupholm	54	55					
Lundfød	12.02	02					
Brande	12.12	13.25					
		Til Vj som 6722					
Hast. km/t	Ar-Fu: 80 Fu-Bb: 70				Bb-J1: 100 J1-Vé: 60 Vé-Vj: 45		
Togt er	prøvetog				prøvetog		
Se anm.					1		

Anm. 1. Tog 6722: På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Gadbjerg med tog 6705 og Jelling med tog 2715.

	DM 6953 MO 185		
	an	af	xtog
			fra Bb som 6722
Vejle H	14.36	15.05	
Daugaard	15.18 $\frac{1}{2}$	19	
Hedensted	24	24 $\frac{1}{2}$	
Løsning	29 $\frac{1}{2}$	30	
Eriknaur		35	
Hatting	39	39 $\frac{1}{2}$	
Horsens	15.45 $\frac{1}{2}$	15.46	
Tvingstrup	58	58 $\frac{1}{2}$	
Hovedgaard	16.04	16.04 $\frac{1}{2}$	
Hylke	10 $\frac{1}{2}$	11	
Skanderborg	16.20	16.20 $\frac{1}{2}$	
Stilling	27	27 $\frac{1}{2}$	
Hørning	32 $\frac{1}{2}$	33	
Hasselager	39 $\frac{1}{2}$	40	
Kongsvang		45	
Aarhus H	16.49		
Hast. km/t	80		
Togt er	prøvetog.		

vend.

NB. Hampen station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation (SR § 1) fra kl. 11.00 og indtil tilbagemelding for togene 6562 og 509 foreligger.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1823

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 28. marts 1953.

Ar-Sø kvitterer til Rd
Bv-Sø " " Ab

Prøvetog.

Stat: Ar-Sø.Ab.
Mdt. Ar.Rd.Ab. Vops. Ar.Rd.
Insp 5. Bing 9.10.
Cvk. Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 163.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

mandag den 30. marts 1953.

	DM 6935 MO 185				DM 6958 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.25	920	Skørping		13.40	
Aarhus Rbg.		9.27		Moskov		45	1406
Brabrand	9.33	33½		Arden		48	
Mundelstrup	42½	43		Doense		53	
Søften		48		Hobro	14.00	14.02	
Hinnerup	53	53½		Onsild		11	
Hadsten	10.03	10.03½		Faarup		14.16	
Lerbjerg	09	09½		Kovsted		19	
Laurbjerg	10.15½	10.16		Bjerregrav		21	
Langaa	10.20½	10.23		Randers		14.28	950
Stevnsstrup	30	30½		Stevnsstrup		35	
Randers	10.38	10.39	2005	Langaa		14.41	
Bjerregrav	48	48½		Laurbjerg		14.44	
Kovsted		52		Lerbjerg		48	
Faarup	10.56½	10.57		Hadsten		52	
Onsild	11.04½	11.05		Hinnerup		15.00	
Hobro	11.16	11.17		Søften		03	
Doense	28	28½		Mundelstrup		07	
Arden	36½	37		Brabrand		13	
Moskov		41		Aarhus Rbg.		15.17	
Skørping	11.46		950	Aarhus H	15.19		1538
Post.ku/t		80				100	
Togget er		prøvetog				prøvetog	
Se anm.						1	

Anm. 1. Tog 6958 standser i Hobro kun af driftshensyn (centralsikring delvis aflyst samt afventning af tilbagemelding).

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1824.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6935-6958 Ar-Sø-Ar: MO 3 CP 1 EC.

Løstidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 11. april 1953.

Ar-Vj kvitt. til Fa.
Vé-J1 " " Bb.

Prøvetog.

Stat: Ar-Vj-J1. Bb.Fa.
Mdt: Ar.Fa.Bb. Vops.Ar.
Insp.5.8. Ming.4. Bing.8.9.14.
Cvk.Ar.
Gdt.

fy (3)

Abel
M. Frøde

Særtogsanmeldelse nr. 171.

For prøvekorser tillyses følgende særtog:

tirsdag den 14. april 1953.

	DM 6932 MO 185				DM 6953 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.45	2930	Vejle H	14.43	15.05	1722
Kongsvang		47		Daugaard	15.18 $\frac{1}{2}$	19	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Hedensted	24	24 $\frac{1}{2}$	
Hørning	10.03 $\frac{3}{4}$	10.04		Løsning	29 $\frac{1}{2}$	30	
Stilling	10	10		Eriknauer		35	
Skanderborg	10.16	10.16		Hatting	39	39 $\frac{1}{2}$	
Hylke	26	26		Horsens	15.45 $\frac{1}{2}$	15.46	
Hovedgaard	33	33		Tvingstrup	58	58 $\frac{1}{2}$	
Tvingstrup	39	39		Hovedgaard	16.04	16.04 $\frac{1}{2}$	
Horsens	10.49	10.49		Hylke	10 $\frac{1}{2}$	11	
Hatting	56 $\frac{1}{2}$	57		Skanderborg	16.20	16.20 $\frac{1}{2}$	
Eriknauer		11.02		Stilling	27	27 $\frac{1}{2}$	
Løsning	11.08 $\frac{1}{2}$	09		Hørning	32 $\frac{1}{2}$	33	
Hedensted	14	14		Hasselager	39 $\frac{1}{2}$	40	
Daugaard	19 $\frac{1}{2}$	20		Kongsvang		45	
Vejle H	11.31	11.46	Aarhus H	16.49			
Hast.km/t.	80			80			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

	DM 6713 MO 165				DM 6722 MO 165		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Vejle H	11.31	11.46	708	Jelling	14.25	14.20	2715
Vejle Nord	11.49	11.49 $\frac{1}{2}$		Hørup	29 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	
Grejsdal	55 $\frac{1}{2}$	56		Højgaard	34 $\frac{1}{2}$	30	
Højgaard	12.00 $\frac{1}{2}$	12.01		Grejsdal		35	
Hørup	05	05 $\frac{1}{2}$		Vejle Nord	14.40	14.40 $\frac{1}{2}$	
Jelling	12.11			Vejle H	14.43	15.05	
Hast.km/t	Vj-Vé: 45 Vé-J1: 60			til Ar som 6953 J1-Vé: 60 Vé-Vj: 45			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1825.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togføreren afgives herfra.

Togformering: 6932-6953 Ar-Vj-Ar MO - 1 CU - 2 CP - 1 CM oprangeret i
nævnte orden fra Aarhus H.
6713-6722 Vj-J1-Vj MO - 1 CM - 2 CP

*Markering af kufft.
større fra gennemførelse*

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at toge kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 18. april 1953.

Hc-Il kvitt. til Sd			
Ak-Sv	"	"	Sl
Lt-Res	"	"	Sl
Br-Lb	"	"	Rd

Prøvetog.

Alf Petersen

Stat: Ar-Sl-Lb-Br.Bb.Rd.
Mdt. Ar.Bb.Rd. Vops Ar.
Insp 5. Bing 8.9.11.14.
Cvk. Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 181.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

mandag den 20. april 1953.

	DM 6550 MO 185		
	an	af	xtog
Aarhus H		9.45	
Kongsvang		47	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58	
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04	
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$	
Skanderborg	10.16 $\frac{1}{2}$	10.19	545
Alken	25 $\frac{1}{2}$	26	
Ry	34 $\frac{1}{2}$	35	
Alling		39	
Laven	42	42 $\frac{1}{2}$	
Svejbæk	49 $\frac{1}{2}$	53 $\frac{1}{2}$	547
Sejs		57	
Silkeborg	11.03	11.25	
	til Lb som 6511		
Hast km/t	80		
Toget er	prøvetog		

	DM 6511 MO 185				DM 6962 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Silkeborg	fra Ar	som 6550		Laurbjerg	fra Sl	som 6511	
Resenbro	11.03	11.25		Lerbjerg	12.23 $\frac{1}{2}$	12.38	
Sminge	33	33 $\frac{1}{2}$		Hadsten		43	
Gern	39	39 $\frac{1}{2}$		Hinnerup		47	
Horn	45 $\frac{1}{2}$	46		Søften		54	
Faarvang		51		Mundelstrup		57	
Grølsted	54	12.01	514	Brabrand		13.01	
Thorsø		04		Aarhus Rbg.		06	
Bøstrup	12.08	12.08 $\frac{1}{2}$		Aarhus H	13.11	13.09	
Laurbjerg	16 $\frac{1}{2}$	17					
	12.23 $\frac{1}{2}$	12.38					
	til Ar som 6962						
Hast km/t	70				100		
Toget er	prøvetog				prøvetog		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1826.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra

Togformering: MO 3 CP 1 EC

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Petersen's redaktion. 1. udg. af 1953. Det danske Museum

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 27. april 1953.

Ar-Sø kvitterer til Rd
Bv-Sø " " Ab

Prøvetog.

Stat: Ar-Sø.Ab
Mdt.Ar.Rd.Ab. Vops Ar.Rd.
Insp 5. Ping 9.10.
Cvk. Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 189.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

onsdag den 29. april 1953.

	DM 6935 MO 185				DM 6958 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.20	950	Skørping		13.40	
Aarhus Rbg.		9.22		Moskov		45	
Brabrand	9.28	28 $\frac{1}{2}$		Arden		48	
Mundelstrup	37 $\frac{1}{2}$	38		Doense		53	
Søften		43		Hobro	14.00	14.02	
Hinnerup	48	48 $\frac{1}{2}$		Onsild		11	
Hadsten	58	58 $\frac{1}{2}$		Faarup		14.16	
Lerbjerg	10.04	10.04 $\frac{1}{2}$		Kovsted		19	
Laurbjerg	10.10 $\frac{1}{2}$	10.11		Bjerregrav		21	
Langaa	10.15 $\frac{1}{2}$	10.23		Randers		14.28	950
Stevnstrup	30	30 $\frac{1}{2}$		Stevnstrup		35	
Randers	10.38	10.39	2005	Langaa		14.41	
Bjerregrav	48	48 $\frac{1}{2}$		Laurbjerg		14.44	
Kovsted		52		Lerbjerg		48	
Faarup	10.56 $\frac{1}{2}$	10.57		Hadsten		52	
Onsild	11.04 $\frac{1}{2}$	11.05		Hinnerup		15.00	
Hobro	11.16	11.17		Søften		03	
Doense	28	28 $\frac{1}{2}$		Mundelstrup		07	
Arden	36 $\frac{1}{2}$	37		Brabrand		13	
Moskov		41		Aarhus Rbg.		15.17	
Skørping	11.46		950	Aarhus H.	15.19		15.28
Hast km/t	80			100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			
Se anm.				1			

Anm. 1. Tog 6958 standser i Hobro kun af driftshensyn (centralsikring delvis aflyst samt afventning af tilbagemelding).

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1827.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: 6935-6958 Ar-Sø-Ar: MO 3 CP 1 EC.

*Fremstillede skifte udført
af dr. H. Ing. 29. april 1953*

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 6. maj 1953.

Ar-Lg kvitterer til Rd			
Up-Rn	"	"	Vg
Ra-Sk	"	"	Str.

Prøvetog

Stat: Ar-Lg-Sk.Str.Rd
Mdt. Ar.Rd.Vg.Str.Vops.Ar.Vg.
Insp 5.8. Ming 4. Bing 9.11.12.
Cvk.Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 199.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:
torsdag den 7. maj 1953.

	DM 6921 MO 185			DM 6954 MO 185	
	an	af		an	af
Aarhus H		9.00		fra Sk som	
Aarhus Rbg.		9.02		6350	
Brabrand	9.08	08	Langaa	15.39	15.55
Mundelstrup	17 $\frac{1}{2}$	18	Laurbjerg		16.00
Søften		23 $\frac{1}{2}$	Lerbjerg		04
Hinnerup	28 $\frac{1}{2}$	29	Hadsten		08
Hadsten	38 $\frac{1}{2}$	39	Hinnerup		15
Lerbjerg	44 $\frac{1}{2}$	45	Søften		19
Laurbjerg	9.51	9.51 $\frac{1}{2}$	Mundelstrup		23
Langaa	9.56	10.15	Brabrand		28
	til Sk som		Aarhus Rbg.		16.31
	6343.		Aarhus H	16.33	
Hast.km/t	100			100	
Toget er	prøvetog			prøvetog	

	DM 6343 MO 185				DM 6350 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
	fra Ar som 6921			Skive H	14.00	17	
Langaa	9.56	10.15	322	Højslev	14.07	14	2353
Ulstrup	10.25	25 $\frac{1}{2}$		Søby		18	
Bjerringbro	35 $\frac{1}{2}$	36		Stoholm		22	
Tange	43	43 $\frac{1}{2}$		Sparkær		27	
Rødkørsbro	10.50 $\frac{1}{2}$	11.01	2324	Ravnstrup	32	43	355
Rindsholm	11.09	09 $\frac{1}{2}$		Viborg	14.51	14.55	
Viborg	11.17	11.18		Rindsholm		15.01	
Ravnstrup	26 $\frac{1}{2}$	27		Rødkørsbro		15.07	
Sparkær	33	33 $\frac{1}{2}$		Tange		11	
Stoholm	39	46 $\frac{1}{2}$	330	Bjerringbro	15.15	24	359
Søby		53		Ulstrup		33	
Højslev	56 $\frac{1}{2}$	57		Langaa	15.39	15.55	
Skive H	12.03 $\frac{1}{2}$			til Ar som 6954			
Hast km/t	100				100		
Toget er	prøvetog				prøvetog		
Se anm.					1		

Anm. 1. Tog 6350. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Højslev med tog 2353, Ravnstrup med tog 355 og Bjerringbro med tog 359.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1828.

Mdt. Aarhus H. afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP i EC

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

6/5-53

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 15. maj 1953.

Ar-Vj kvitt. til Fa.
Vé-J1 " " Bb

Prøvetog.

Stat.: Ar-Vj-J1. Bb.Fa.
Mdt. Ar. Fa. Bb. Vops. Ar.
Insp. 5.8. Ming. 4. Bing. 8.9.14.
Cvk. Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 214.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

lørdag den 16. maj 1953.

	DM 6932 MO 185			xtog	DM 6953 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.45			fra J1 som 6722		
Kongsvang		47		Vejle H	14.43	15.05	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{2}$	58		Daugaard	15.18 $\frac{1}{2}$	19	
Hørning	10.03 $\frac{1}{2}$	10.04		Hedensted	24	24 $\frac{1}{2}$	
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Løsning	29 $\frac{1}{2}$	30	
Skanderborg	10.16	10.16 $\frac{1}{2}$		Eriknauer		35	
Hylke	26	26 $\frac{1}{2}$		Hatting	39	39 $\frac{1}{2}$	
Hovedgaard	33	33 $\frac{1}{2}$		Horsens	15.45 $\frac{1}{2}$	15.46	
Tvingstrup	39	39 $\frac{1}{2}$		Tvingstrup	58	58 $\frac{1}{2}$	
Hosens	10.49	10.49 $\frac{1}{2}$	2930	Hovedgaard	16.04	16.04 $\frac{1}{2}$	
Hatting	56 $\frac{1}{2}$	57		Hylke	10 $\frac{1}{2}$	11	
Eriknauer		11.02		Skanderborg	16.20	16.20 $\frac{1}{2}$	
Løsning	11.08 $\frac{1}{2}$	09		Stilling	27	27 $\frac{1}{2}$	
Hedensted	14	14 $\frac{1}{2}$		Hørning	32 $\frac{1}{2}$	33	
Daugaard	19 $\frac{1}{2}$	20		Hasselager	39 $\frac{1}{2}$	40	
Vejle H	11.31	11.44		Kongsvang		45	
		til J1 som 6713		Aarhus H	16.49		
Hast.km/t.	80				80		
Toget er	prøvetog				prøvetog		

	DM 6713 MO 165			xtog	DM 6722 MO 165		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Vejle H	11.31	11.44		Jelling		14.20	2715
Vejle Nord	11.47	11.47 $\frac{1}{2}$		Hørup	14.25	25 $\frac{1}{2}$	
Grejsdal	53 $\frac{1}{2}$	54		Højgaard	29 $\frac{1}{2}$	30	
Højgaard	58 $\frac{1}{2}$	59		Grejsdal	34 $\frac{1}{2}$	35	
Hørup	12.03	12.03 $\frac{1}{2}$		Vejle Nord	14.40	14.40 $\frac{1}{2}$	
Jelling	12.09		708	Vejle H	14.43	15.05	717
Hast.km/t.	Vj-Vé: 45 Vé-J1: 60				J1-Vé: 60 Vé-Vj: 45		
Toget er	prøvetog				prøvetog		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1829.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togføreren afgives herfra.

Togformering: 6932-6953 Ar-Vj-Ar MO-1 CU-3 CM oprangeret i nævnte orden
fra Aarhus H.
6713-6722 Vj-J1-Vj MO - 3 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 18. maj 1953.

Ar-Vj kvitt. til Fa
Vé-J1 " " Bb

Prøvetog.

Stat. Ar-Vj-J1. Bb.Fa.
Mdt. Ar. Fa. Bb. Vops. Ar.
Insp. 5.8. Ming. 4. Bing. 8.9.14.
Cyk. Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 16.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

tirsdag den 19. maj 1953.

	DM 6932 MO 185			xtoget	DM 6953 MO 185		
	an	af			an	af	
Aarhus H		9,45			ffa J1 som 6722		
Kongsvang		47		Vejle H	14,43	15,05	
Hasselager	9,57 $\frac{1}{2}$	58		Daugaard	15,18 $\frac{1}{2}$	19	
Hørning	10,03 $\frac{1}{2}$	10,04		Hedonsted	24	24 $\frac{1}{2}$	
Stilling	10	10 $\frac{1}{2}$		Løsning	29 $\frac{1}{2}$	30	
Skanderborg	10,16	10,16 $\frac{1}{2}$		Eriknauer		35	
Hylke	26	26 $\frac{1}{2}$		Hatting	39	39 $\frac{1}{2}$	
Hovedgaard	33	33 $\frac{1}{2}$		Horsens	15,45 $\frac{1}{2}$	15,46	
Tvingstrup	39	39 $\frac{1}{2}$		Tvingstrup	58	58 $\frac{1}{2}$	
Horsens	10,49	10,49 $\frac{1}{2}$	2930	Hovedgaard	16,04	16,04 $\frac{1}{2}$	
Hatting	56 $\frac{1}{2}$	57		Hylke	10 $\frac{1}{2}$	11	
Eriknauer		11,02		Skanderborg	16,20	16,26 $\frac{1}{2}$	
Løsning	11,08 $\frac{1}{2}$	09		Stilling	33	33 $\frac{1}{2}$	
Hedensted	14	14 $\frac{1}{2}$		Hørning	38 $\frac{1}{2}$	39	
Daugaard	19 $\frac{1}{2}$	20		Hasselager	45 $\frac{1}{2}$	46	
Vejle H	11,31	11,44		Kongsvang		51	
	til J1 som 6713			Aarhus H	16,55		
Hast. km/t	80				80		
Togtør	prøvetog				prøvetog		
	DM 6713 MO 165				DM 6722 MO 165		
	an	af	xtoget	an	af	xtoget	
Vejle H	11,31	11,44		Jelling	14,20	14,20	2715
Vejle Nord	11,47	11,47 $\frac{1}{2}$		Hørup	14,25	25 $\frac{1}{2}$	
Grejsdal	53 $\frac{1}{2}$	54		Højgaard	29 $\frac{1}{2}$	30	
Højgaard	58 $\frac{1}{2}$	59		Grejsdal	34 $\frac{1}{2}$	35	
Hørup	12,03	12,03 $\frac{1}{2}$		Vejle Nord	14,40	14,40 $\frac{1}{2}$	
Jelling	12,09		708	Vejle H	14,43	15,05	717
Hast. km/t	Vj-Vé: 45				til Ar som 6953		
	Vé-J1: 60				J1-Vé: 60		
					Vé-Vj: 45		
Togtør	prøvetog				prøvetog		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1829.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togføreren afgives herfra.

Togformering: 6932-6953 Ar-Vj-Ar MO-1 CU-3 CM oprangeret i nævnte orden
fra Aarhus H:
6713-6722 Vj-J1-Vj MO - 3 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed; og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

18/5-53

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 22.maj 1953.

Ar-Vj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat: Ar-Vj.Fa.
Mdt.Ar.Fa. Vops.Ar.
Insp 5.Bing 8.9.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 37.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

lørdag den 23.maj 1953.

	DM 6916 MO 185				DM 6925 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		7.15		Vejle H		9.30	
Kongsvang		17		Daugaard		42	
Hasselager		27		Hedensted		46	
Hørning		31		Løsning		49	
Stilling		35		Eriknauer		53	
Skanderborg	7.40	7.41		Hatting		55	
Hylke		50		Horsens	10.00	10.02	
Hovedgaard		55		Tvingstrup		13	
Tvingstrup		59		Hovedgaard		17	
Horsens	8.08	8.13		Hylke		21	
Hatting		20		Skanderborg	10.30	10.36	
Eriknauer		23		Stilling		42	
Løsning		27		Hørning		46	
Hedensted		31		Hasselager		51	
Daugaard		34		Kongsvang		58	
Vejle H	8.44			Aarhus H	11.00		
Last.km/t		80				80	
Toget er		prøvetog				prøvetog	

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1830.

Idt.Aarhus H afgiver lokomotivfører:

Logfører afgives herfra.

Logformering: MO - 1 CU - 3 CM.

ettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog
bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetoge-
ne ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at
togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 8. juni 1953.

Ar-Pj kvitt. til Fa

Prøvetog.

Stat.: Ar-Fa.
Mdt.Ar.Fa. Vops.Ar.Fa.
Insp.4.5. Ming.2. Bing.7.8.9.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 92.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

tirsdag den 9. juni 1953.

	DM 6932				DM 6959		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.45	1607	Fredericia		14.00	
Kongsvang		47		Fredericia Rbg.		14.02	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{8}$	58		Pjedsted		07	
Hørning	10.03 $\frac{1}{8}$	04		Børkop		11	
Stilling	10	10 $\frac{1}{8}$		Brejning		13	
Skanderborg	10.16	10.16 $\frac{1}{8}$		Munkebjerg		17	
Hylke	26	26 $\frac{1}{8}$		Vejle H	14.21		
Hovedgaard	33	33 $\frac{1}{8}$		Daugaard		33	
Tvingstrup	39	39 $\frac{1}{8}$		Hedensted		37	
Horsens	10.49	11.05		Løsning		40	
Hatting	11.12	12 $\frac{1}{8}$		Eriknauer		43	
Eriknauer	17 $\frac{1}{8}$	18		Hatting		45	
Løsning	24 $\frac{1}{8}$	25		Horsens	14.50	15.00	
Hedensted	30	30 $\frac{1}{8}$		Tvingstrup		11	
Daugaard	35 $\frac{1}{8}$	36		Hovedgaard		15	
Vejle H	11.47	11.47 $\frac{1}{8}$		Hylke		19	
Munkebjerg	54 $\frac{1}{8}$	55		Skanderborg	15.25	15.30	
Brejning	12.01 $\frac{1}{8}$	12.02		Stilling		36	
Børkop	06 $\frac{1}{8}$	07		Hørning		39	
Pjedsted	12 $\frac{1}{8}$	13		Hasselager		43	
Fredericia Rbg.		12.18 $\frac{1}{8}$		Kongsvang		48	
Fredericia	12.22			Aarhus H	15.50		
Hast.km/t.	80			100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1831.

Mdt.Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

8/6-53
Fredericia og grundet paa uventet i feltsarbejde, indlaes for næste II

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 16. juni 1953.

Ar=Il kvitt. til Sd
Ak-Sl " " Fu

Prøvetog.

Stat.: Ar-Fu.Bb.
Mdt.Ar.Bb.Vops.Ar.
Insp.5. Bing.8.9.14.
Bvk.Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 119.

Særtogsanmeldelse nr. 116 af 13. juni 1953 skal nu ikke træde i kraft og ophæves herved.

For prøvekursel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

onsdag den 17. juni 1953

	DM 6532				DM 6533		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.08		Funder		9.40	6532
Kongsvang		10		Silkeborg	9.47	9.58	
Hasselager		20		Sejs	10.04	10.04 $\frac{1}{2}$	
Hørning		24		Svejbæk	08 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	544
Stilling		27		Laven	20 $\frac{1}{2}$	21	
Skanderborg	8.32	8.33		Alling	25 $\frac{1}{2}$	26	
Alken	39 $\frac{1}{2}$	40		Ry	30 $\frac{1}{2}$	53	5546
Ry	48 $\frac{1}{2}$	49		Alken	11.01 $\frac{1}{2}$	11.02	
Alling	53 $\frac{1}{2}$	54		Skanderborg	11.09	11.10	
Laven	57	57 $\frac{1}{2}$		Stilling		16	
Svejbæk	9.04 $\frac{1}{2}$	9.05 $\frac{1}{2}$		Hørning		19	
Sejs	09	09 $\frac{1}{2}$		Hasselager		23	
Silkeborg	9.15 $\frac{1}{2}$	9.17		Kongsvang		28	
Funder	9.24		(545 (6533)	Aarhus H	11.30		
Hast.km/t.	Ar=Sd: 100 Sd-Fu: 70			Fu=Sd: 70 Sd-Ar: 100			
T et er	prøvetog			prøvetog			

N.B. Alken station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation fra kl. 10.20 og indtil tilbagemelding for tog 547 foreligger.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1832.

Mdt.Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Toget 6532 d. 25/6 53

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 24. juni 1953.
Tat: Ar-Fu-Chr.Bb.
dt.Ar.Bb. Vops.Ar.
nsp 5.Bing 8.9.14.
vk.Ar.Gdt.

Ar-Il kvitterer til Sd		
Ak-Sl	"	Fu

Prøvetog.

Særtogsanmeldelse nr. 147.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

torsdag den 25. juni 1953.

	DM 6532 MO 185				DM 6533 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.08		Christianshede		10.01	6532
Kongsvang		10		Funder	10.08½	10.09	
Hasselager		20		Silkeborg	10.16	10.24	(510 (544
Hørning		24		Sejs		29	
Stilling		27		Svejbæk	32	32½	
Skanderborg	8.32	8.33		Laven	39½	40	
Alken	39½	40		Alling		44	
Ry	48½	49		Ry	47	53	5546
Alling	53½	54		Alken	11.01½	11.02	
Laven	57	57½		Skanderborg	11.09	11.10	
Svejbæk	9.04½	9.05		Stilling		16	
Sejs	09	09½		Hørning		19	
Silkeborg	9.15½	9.17		Hasselager		23	
Funder	9.24	9.24½	545 (505 (6533	Kongsvang		28	
Christianshede	9.34½			Aarhus H	11.30		
Hast.km/t	Ar-Sd: 100 Sd-Chr: 70				Chr-Sd: 70 Sd-Ar: 100		
Toget er	prøvetog				prøvetog		

NB. Alken station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation fra kl. 10.20 og indtil tilbagemelding for tog 547 foreligger.

Motorvognsbenyttelse: MO nr.1833.

Mdt.Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO . 3 CP 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 1. juli 1953

Ar-Sé kvitterer til Rd
Bv-On " " Hb

Prøvetog

Stat: Ar-Hb
Mdt. Ar.Rd.Hb. Vops Ar.Rd.
Insp 5. Bing 9.10.
Cvk.Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 179.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

fredag den 3. juli 1953.

	DM 6923 MO 185				DM 6952 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.30		Hobro	13.00		
Aarhus Rbg		9.32		Onsild	09		
Brabrand	9.38	38 $\frac{1}{2}$		Faarup	13.14		
Mundelstrup	47 $\frac{1}{2}$	48		Kovsted	17		
Søften		53		Bjerregrav	19		
Hinnerup	58	58 $\frac{1}{2}$		Randers	13.25	950	
Hadsten	10.08	10.08 $\frac{1}{2}$		Stevnstrup	31		
Lerbjerg	14	14 $\frac{1}{2}$		Langaa	13.37	2516	
Laurbjerg	10.20 $\frac{1}{2}$	10.21		Laurbjerg	13.40		
Langaa	10.25	10.26		Lerbjerg	44		
Stevnstrup	33 $\frac{1}{2}$	34		Hadsten	48		
Randers	10.42	10.43	2005	Hinnerup	55		
Bjerregrav	52	52 $\frac{1}{2}$		Søften	58		
Kovsted		56		Mundelstrup	14.02		
Faarup	11.01	11.01 $\frac{1}{2}$		Brabrand	07		
Onsild	09	09 $\frac{1}{2}$		Aarhus Rbg.	14.11		
Hobro	11.20			Aarhus H	14.13		
Hast.km/t.	80				100		
ogt er	prøvetog				prøvetog		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1834.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sikkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Yrk

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 20. juli 1953.

Ar-I1 kvitt. til Sd
Ak-Sv " " Sl
Bt-Res " " Sl
Br-Lb " " Rd

Prøvetog

Stat: Ar-Sl-Lb-Br.
Mdt. Ar. Bb.Rd.Vops Ar.
Insp 5. Ming 4. Bing 8.9.11.14.
Cvk Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 223.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

onsdag den 22. juli 1953.

	DM 6550 MO 185				DM 6513 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus		9.40					
Kongsvang		42		Silkeborg			
Hasselager	9.52 $\frac{1}{2}$	53		Resenbro	11.09	11.24	
Hørning	58 $\frac{1}{2}$	59		Sminge	32	32 $\frac{1}{2}$	
Stilling	10.05	10.05 $\frac{1}{2}$		Gern	38	38 $\frac{1}{2}$	
Skanderborg	10.11	10.19	545	Horn	44 $\frac{1}{2}$	45	
Alken	25 $\frac{1}{2}$	26		Faarvang		50	
Ry	34 $\frac{1}{2}$	35		Grølsted	53	12.03	514
Alling		38		Thorsø		06	
Laven	41	41 $\frac{1}{2}$		Bøstrup	12.10	12.10 $\frac{1}{2}$	
Svejbæk	48 $\frac{1}{2}$	11.00	547	Laurbjerg	18 $\frac{1}{2}$	19	
Sejs		04			12.25 $\frac{1}{2}$	12.40	
Silkeborg	11.09	11.24			til Ar som 6948		
	til Lb som 6513						
Hast km/t	70				70		
Toget er	prøvetog				prøvetog		

	DM 6948 MO 185		
	an	af	xtog
	fra Sl som 6513		
Laurbjerg	12.25 $\frac{1}{2}$	12.40	
Lerbjerg		45	
Hadsten		49	
Hinnerup		56	
Søften		59	
Mundelstrup		13.03	
Brabrand		08	
Aarhus Rbg.		13.11	
Aarhus H	13.13		
Hast.km/t	70/00		
Toget er	prøvetog		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1835.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO - 3 CP - 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes lagt taget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 3. august 1953.

Ar-Il kvitterer til Sd
Ak-Sl kvitterer til Fu

Prøvetog.

Stat. Ar-Fu-Chr-Bb.
Mdt.Ar.Bb. Vops.Ar.
Insp.5. Bing.8.9.14.
Cvk.Ar. Gdt.

17/8

Særtogsanmeldelse nr. 246.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

onsdag den 5. august 1953.

	DM 6530 MO 185				DM 6533 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.08		Christianshede		10.01	6530
Kongsvang		10		Funder	10.08 $\frac{1}{2}$	10.09	
Hasselager		20		Silkeborg	10.16	10.24	(510 (544
Hørning		24		Sejs		29	
Stilling		27		Svejbæk	32	32 $\frac{1}{2}$	
Skanderborg	8.32	8.33		Laven	39 $\frac{1}{2}$	40	
Alken	39 $\frac{1}{2}$	40		Alling		44	
Ry	48 $\frac{1}{2}$	49		Ry	47	53	546
Alling	53 $\frac{1}{2}$	54		Alken	11.01 $\frac{1}{2}$	11.02	
Laven	57	57 $\frac{1}{2}$		Skanderborg	11.09	11.10	
Svejbæk	9.04 $\frac{1}{2}$	9.05		Stilling		16	
Sejs	09	09 $\frac{1}{2}$		Hørning		19	
Silkeborg	9.15 $\frac{1}{2}$	9.17		Hasselager		23	
Funder	9.24	9.24 $\frac{1}{2}$	545	Kongsvang		28	
Christianshede	9.34 $\frac{1}{2}$		(505 (6533	Aarhus H	11.30		
Hast.km/t	Ar-Sd: 100, Sd-Chr:70			Chr-Sd:70, Sd-Ar:100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

NB. Alken station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation fra kl. 10.20 og indtil tilbagemelding for tog 547 foreligger.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1836.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 17/8 1953.

Ar-Vj kvitt. til Fa			
Ak-Sv " " S1			
Fu-Lun " " Bb			
Ve-Tü " " Bb			

Prøvetog

Stat: Ar-Vj.Fa. Ak-Fu-Bb-Ve
Mdt. Ar.Bb.Fa.Vops Ar.Bb.
Insp 5.8.Ming 2.4.Bing 8.9.14
Cvk.Ar.
Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 270.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog:

torsdag den 20. august 1953.

	DM 6562 MO 185				DM 6722 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9,45					
Kongsvang		47		Brande			
Hasselager	9,57½	58		Thyregod	12,15	13,33	
Hørning	10,03½	10,04		Give		13,41	
Stilling	10	10½		Farre		47	
Skanderborg	10,16½	10,19	545	Gadbjerg		51	
Alken	25½	26		Mølvang		56	
Rv	34½	35		Jelling	14,03	14,16	2715
Alling		39		Hørup		21	
Laven	42	42½		Højgaard		24	
Svejbæk	49½	59½	547	Grejsdal		28	
Sejs		11,06		Vejle Nord		14,33	
Silkeborg	11,09	11,10		Vejle H.	14,36	15,03	717
Funder	11,17½	11,18			til Ar som 6953.		
Christianshede	28	29					
Hjøllund	36	36½					
Hampen	41½	47½	509				
Ejstrupholm	11,55	11,58					
Lundfod	12,05	12,05½					
Brande	12,15	13,33					
	til Vj	som 6722					
Hast.km/t	Ar-Fu:80				Bb-Jl:100		
	Fu-Bb:70				Jl-Ve: 60		
Toget er	prøvetog				Ve-Vj: 45		
Se anm.					prøvetog		

Anm.1. Tog 6722 standser i Jelling kun af hensyn til krydsningen med tog 2715.

	DM 6953 MO 185		
	an	af	xtog
Vejle II	fra Bb	som 6722	
Daugaard	14,36	15,03	
Hedensted	15,16½	17	
Løsning	22	22½	
Erikmøller	27½	28	
Hatting	37	33	
Horsens	15,43½	37½	
Tvingstrup	58	15,46	
Hovedgaard	58	58½	
Hylke	16,04	16,04½	
Skanderborg	10½	11	
Stilling	16,20	16,25½	
Hørning	32	32½	
Hasselager	37½	38	
Kongsvang	44½	45	
Aarhus H	50	50	
Hast. km/t	80		
Toget er	prøvetog		

vend.

NB. Hampen station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation fra kl. 11,00 og indtil tilbagemelding for togene 6562 og 509 foreligger.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1837.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 2. september 1953.

Ar=Il kvitt. til Sd.
Ak-Sl " " Fu.

Prøvetog.

5/9

Stat. Ar-Fu-Chr. Bb.
Mdt. Ar. Bb. Vops. Ar.
Insp. 5. Bing. 8. 9. 14.
Cvk. Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 327.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

lørdag den 5. september 1953.

	DM 6530 MO 185				DM 6533 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.08		Christianshede		10.01	6530
Kongsvang		10		Funder	10.08 $\frac{1}{8}$	10.09	(510
Hasselager		20		Silkeborg	10.16	10.24	(544
Hørning		24		Sejs		29	
Stilling		27		Svejbæk	32	32 $\frac{1}{8}$	
Skanderborg	8.32	8.33		Laven	39 $\frac{1}{8}$	40	
Alken	39 $\frac{1}{8}$	40		Alling		44	
Ry	48 $\frac{1}{8}$	49		Ry	47	53	5546
Alling	53 $\frac{1}{8}$	54		Alken	11.01 $\frac{1}{8}$	11.02	
Laven	57	57 $\frac{1}{8}$		Skanderborg	11.09	11.10	
Svejbæk	9.04 $\frac{1}{8}$	9.05		Stilling		16	
Sejs	09	09 $\frac{1}{8}$		Hørning		19	
Silkeborg	9.15 $\frac{1}{8}$	9.17		Hasselager		23	
Funder	9.24	9.24 $\frac{1}{8}$	545	Kongsvang		28	
Christianshede	9.34 $\frac{1}{8}$		505	Aarhus H	11.30		
			6533				
Hast. km/t.	Ar-Sd 100			Chr-Sd 70			
	Sd-Chr 70			Sd-Ar 100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

N.B. Alken station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation fra kl. 10.20 og indtil tilbagemelding for tog 547 foreligger.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1838.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering MO 3 CP 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 14. september 1953.

Ar-II kvitterer til Sd
Ak-Sl " " Fu

Prøvetog.

Stat: Ar-Fu-Chr.Bb.
Mdt.Ar.Bb. Vops.Ar.
Insp 5.Bing 8.9.14.
Cvk.Ar.Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 346.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

onsdag den 16. september 1953.

	DM 6530 MO 185				DM 6533 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.08		Christianshede		10.01	6530
Kongsvang		10		Funder	10.08 $\frac{1}{2}$	10.09	
Hasselager		20		Silkeborg	10.16	10.24	(510
Hørning		24					(544
Stilling		27		Sejs		29	
Skanderborg	8.32	8.33		Svejbæk	32	32 $\frac{1}{2}$	
Alken	39 $\frac{1}{2}$	40		Laven	39 $\frac{1}{2}$	40	
Ry	48 $\frac{1}{2}$	49		Alling		44	
Alling	53 $\frac{1}{2}$	54		Ry	47	53	5546
Laven	57	57 $\frac{1}{2}$		Alken	11.01 $\frac{1}{2}$	11.02	
Svejbæk	9.04 $\frac{1}{2}$	9.05		Skanderborg	11.09	11.10	
Sejs	09	09 $\frac{1}{2}$		Stilling		16	
Silkeborg	9.15 $\frac{1}{2}$	9.17		Hørning		19	
Funder	9.24	9.24 $\frac{1}{2}$	545	Hasselager		23	
			(505	Kongsvang		28	
Christianshede	9.34 $\frac{1}{2}$		(6533	Aarhus H	11.30		
Hast.km/t	Ar-Sd: 100				Chr-Sd: 70		
	Sd-Chr: 70				Sd-Ar: 100		
Togtet er	prøvetog				prøvetog		

NB. Alken station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation fra kl. 10.20 og indtil tilbagemelding for tog 547 foreligger.

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1839.

Mdt.Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

1953

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 26. september 1953.

Ar-Sø	kvitterer til Rd
Bv-Sø	" " Ab

Prøvetog.

Stat: Ar-Sø.Ab.
Mdt.Ar.Rd.Ab.Vops.Ar.Rd.
Insp 5.Bing 9.10.
Obm.24 Rd.25 Ab.Osm.8 Ab.Bfm.Mortensen, Sø.
2.Anlægsområde, Kh.
Cvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 363.

I anledning af prøve kørsel træffes følgende foranstaltninger

Tirsdag den 29. september 1953.

I. Følgende tog aflyses:

Arbejdstog "R" Skørping-Arden og
arbejdstog "S" Arden-Skørping (5.Trafiksektions s.a. nr. 1114).

II. Følgende tog tillyses:

	DM 6935				DM 6956		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		9.20		Skørping		14.19	(15)
Aarhus Rbg.		9.22		Moskov		24	(669)
Brabrand	9.28	28 $\frac{1}{2}$		Arden		27	
Mundelstrup	37 $\frac{1}{2}$	38		Doense		32	
Søften		43		Hobro		14.38	
Hinnerup	48	48 $\frac{1}{2}$		Onsild		46	
Hadsten	58	58 $\frac{1}{2}$		Faarup		14.51	
Lerbjerg	10.04	10.04 $\frac{1}{2}$		Kovsted		55	
Laurbjerg	10.10 $\frac{1}{2}$	10.11		Bjerregrav		57	
Langaa	10.15 $\frac{1}{2}$	10.25		Randers	15.03	15.17	
Stevnstrup	32	32 $\frac{1}{2}$		Stevnstrup		24	
Randers	10.40	10.41	2005	Langaa		15.29	
Bjerregrav	50	50 $\frac{1}{2}$		Laurbjerg		15.33	
Kovsted		53		Lerbjerg		37	
Faarup	10.58	10.58 $\frac{1}{2}$		Hadsten		40	
Onsild	11.06	11.06 $\frac{1}{2}$		Hinnerup		47	
Hobro	11.17	11.25		Søften		51	
Doense	36	37		Mundelstrup		55	
Arden	45	45 $\frac{1}{2}$		Brabrand		16.00	
Moskov		50		Aarhus Rbg.		16.03	
Skørping	11.55		950	Aarhus H	16.05		
Hast.km/t	80			100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1840.

Mdt.Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogen ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at toge kommer til at holde for "stop".

M. H. A. 26/9.53 4-

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus den 27/1 1954.

Ar-Vj kvitt. til Fa
Vé-Jl - - Bb

Prøvetog

Stat: Ar-Vj-Jl.Bb.Fa.
Mdt. Ar.Fa.Bb. Vops. Ar.
Insp. 5.8. Ming. 4. Bing. 8.9.14.
Cvk. Ar. Gdt. A/S Frichs, Aarhus.

Særtogsanmeldelse nr. 119

For prøve kørsel tillyses følgende særtog:

fredag den 29. januar 1954

	DM 6932 MO 185			xtog	DM 6953 MO 185		
	an	af			an	af	xtog
Aarhus H		9.45			fra Jl som 6718		
Kongsvang		47			14.43	15.05	
Hasselager	9.57 $\frac{1}{8}$	58			15.18 $\frac{1}{8}$	19	
Hørning	10.03 $\frac{1}{8}$	10.04			24	24 $\frac{1}{8}$	
Stilling	10	10 $\frac{1}{8}$			29 $\frac{1}{8}$	30	
Skanderborg	10.16	10.16 $\frac{1}{8}$				35	
Hylke	26	26 $\frac{1}{8}$			39	39 $\frac{1}{8}$	
Hovedgaard	33	33 $\frac{1}{8}$			15.45 $\frac{1}{8}$	15.46	
Tvingstrup	39	39 $\frac{1}{8}$			58	58 $\frac{1}{8}$	
Horsens	10.49	10.49 $\frac{1}{8}$	2930		16.04	16.04 $\frac{1}{8}$	
Hatting	56 $\frac{1}{8}$	57			Hovedgaard		
Eriknauer		11.02			Hylke	10 $\frac{1}{8}$	11
Løsning	11.08 $\frac{1}{8}$	09			Skanderborg	16.20	16.26 $\frac{1}{8}$
Hedensted	14	14 $\frac{1}{8}$			Stilling	33	33 $\frac{1}{8}$
Daugaard	19 $\frac{1}{8}$	20			Hørning	38 $\frac{1}{8}$	39
Vejle H	11.31	11.44 $\frac{1}{8}$			Hasselager	45 $\frac{1}{8}$	46
	til Jl som 6713				Kongsvang		51
					Aarhus H	16.55	
Hast.km/t	80				80		
Toget er	prøvetog				prøvetog		
	DM 6713 MO 165			xtog	DM 6718 MO 165		
	an	af			an	af	xtog
Vejle H	fra Ar	som 6932		Jelling	14.20	2715	
Vejle Nord	11.31	11.44 $\frac{1}{8}$	6712	Hørup	14.25	25 $\frac{1}{8}$	
Grejsdal	11.47	11.47 $\frac{1}{8}$		Højgaard	29 $\frac{1}{8}$	30	
Højgaard	53 $\frac{1}{8}$	54		Grejsdal	34 $\frac{1}{8}$	35	
Hørup	58 $\frac{1}{8}$	59		Vejle Nord	14.40	14.40 $\frac{1}{8}$	
Jelling	12.03	12.03 $\frac{1}{8}$		Vejle H	14.43	15.05	717
	12.09		708		til Ar som 6953		
Hast.km/t	Vj-Vé: 45				Jl-Vé: 60		
Toget er	Vj-Jl: 60				Vé-Vj: 45		
	prøvetog				prøvetog		

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1841.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togføreren afgives herfra.

Togformering: 6932-6953 Ar-Vj-Ar MO-1 CU-3 CM oprangeret i nævnte orden fra Aarhus H.
6713-6718 Vj-Jl-Vj MO - 3 CM.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

27/1 Motorvognsbenyttelse

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 4. februar 1954.

Ar-Il kvitt. til Sd
Ak-Sl " " Fu

Prøvetog.

Stat.: Ar-Fu-Chr.Bb.
Mdt.: Ar.Bb. Vops.Ar.
Insp.5. Bing.8.9.14.
Jvk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 138.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

fredag den 5. februar 1954

	DM 6530 MO 185				DM 6533 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8.08		Christianshede		10.01	6530
Kongsvang		10		Funder	10.08 $\frac{1}{2}$	10.09	
Hasselager		20		Silkeborg	10.16	10.24	(510 544)
Hørning		24		Sejs		29	
Stilling		27		Svejbæk		32 $\frac{1}{2}$	
Skanderborg	8.32	8.33		Laven	32 $\frac{1}{2}$	40	
Alken	39 $\frac{1}{2}$	40		Alling	44	44	
Ry	48 $\frac{1}{2}$	49		Ry	47	48	
Alling	53 $\frac{1}{2}$	54		Alken	56 $\frac{1}{2}$	57	
Laven	57	57 $\frac{1}{2}$		Skanderborg	11.04	11.05	
Svejbæk	9.04 $\frac{1}{2}$	9.05		Stilling		11	
Sejs	09	09 $\frac{1}{2}$		Hørning		14	
Silkeborg	9.15 $\frac{1}{2}$	9.17		Hasselager		18	
Funder	9.24	9.24 $\frac{1}{2}$	545	Kongsvang		23	
Christianshede	9.34 $\frac{1}{2}$		(505 6533)	Aarhus H	11.25		
Hast.km/t.	Ar-Sd: 100 Sd-Chr: 70			Chr-Sd: 70 Sd-Ar: 100			
Togt er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1842.

Mdt. Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 19. februar 1954.

Ar-Il kvitterer til Sd
Ak-Sl " " Fu

Prøvetog.

Stationsnummer: Ar-Fu-Chr.Bb.
Togtype: Ar.Bb. Vops.Ar.
Kategori: nsp.5. Bing.8.9.14.
Vogn: vk.Ar. Gdt.

Særtogsanmeldelse nr. 156.

For prøve kørsel tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

mandag den 22. februar 1954

	DM 6530 MO 185				DM 6533 MO 185		
	an	af	xtog		an	af	xtog
21 - 195							
Aarhus H		8.08		Christianshede		10.01	6530
Kongsvang		10		Funder	10.08½	10.09	
Hasselager		20		Silkeborg	10.16	10.24	(510 (544
Hørning		24		Sejs		29	
Stilling		27		Svejbæk	32	32½	
Skanderborg	8.32	8.33		Laven	39½	40	
Alken	39½	40		Alling		44	
Ry	48½	49		Ry	47	48	
Alling	53½	54		Alken	56½	57	
Laven	57	57½		Skanderborg	11.04	11.05	
Svejbæk	9.04½	9.05		Stilling		11	
Sejs	09	09½		Hørning		14	
Silkeborg	9.15½	9.17		Hasselager		18	
Funder	9.24	9.24½	545 (505 (6533	Kongsvang		23	
Christianshede	9.34½			Aarhus H	11.25		
Hast km/t	Ar-Sd: 100 Sd-Chr: 70			Chr-Sd: 70 Sd-Ar: 100			
Toget er	prøvetog			prøvetog			

Motorvognsbenyttelse: MO nr. 1844.

Md., Aarhus H afgiver lokomotivfører.

Togfører afgives herfra.

Togformering: MO 3 CP 1 EC.

Rettidig fremførelse af prøvetogene samt af mødende og forudkørende tog bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at prøvetogene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====