

MSB
Ap-afd (køreplanskontoret)
18.9.1975

Notat

om

prøvekørsel med VT 628

Indledning.

Under henvisning til pkt 2 i referat fra 6. d-chefmøde den 26.2.1975 og til pkt 5 i referat fra 18. d-chefmøde den 18.6.1975 forelægges nærværende notat om program for prøve-kørsel med VT 628.

Lejemål.

Der er af mafd truffet aftale med DB om leje af 2 sæt dobbelt-motorvogne af type VT 628. Kontrakten over lejemålet påregnes underskrevet i Frankfurt (M) den 10.10.1975.

Lejemålet vil omfatte:

VT 628 021/023 (vandkølet motor) og
VT 628 008/018 (luftkølet motor)
i 3 måneder fra ca 1.12.75 - 1.3.76.

Hvert togsæt har 136 pladser 2. klasse og et godrum. Ved hjælp af en overgangskobling kan togene medgives vogne af traditionel type.

DB stiller en maskintekniker og en lok-fører til rådighed, men togene betjenes af indøvet DSB-personale.

Anvendelsesområde.

Det forudsættes, at togsættene i prøveperioden anvendes i planlægning i daglig drift i stedet for Mo - eller loktrukne tog, idet der dog må være mulighed for enkelte dage at udføre tekniske prøve-kørsler med forskelligt formål.

Togsættene overleveres DSB i Flensburg, og prøve-kørslerne finder sted alene i Jylland/Fyn.

Efter møde med mafd er der tilrettelagt et omløbsprogram, der omfatter kørsel på følgende strækninger:

Fa - Od - Svg

Fa - Oj

Fa - Es

Fa - Er

Ar - Ig - Str

Ar - Sd - Hr

Skitser til omløbs- og kørselsplaner vedlægges.

I det planlagte omløb erstatter togene væsentligt Mo -tog uden merforbrug af personale.

De berørte togs passagertal kan normalt rummes i et togsæt, der tillige kan medtage evt programmeret gods- og postbefordring i godsrummet.

Togene 753 - 754 hhv 829 - 830 er bekendtgjort i publikumskøreplanerne med 1. klasse. Der er dog alt i alt tale om et relativt lille antal passagerer på 1. klasse. I prøveperioden på 3 måneder vil disse tog altså kun have 2. klasse ca 7 hhv 40 dage. Problemet påregnes løst ved forudunderretning af pågældende togførere med henblik på tilbagebetaling af prisforskellen.

Tog 2779 befordrer fast en postvogn Svø - Od. Dette forhold påregnes løst ved anvendelse af overgangskobling.

Tekniske forhold.

Nærmere instruktion om trafiktekniske forhold, der skal iagttages ved togsættenes anvendelse vil blive udsendt efter nærmere aftale mellem mafd (lkd) og ap-afd (dtj og kkt).

=====

	VT 628. 008/018	VT 628 021/023
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		Lom Pa - Fa
16		Løb 4.
17		v 1
18		v 2
19		Disp for tæken \bar{u} .
20		Løb 3
21		v 1
22		v 2
23		v 3.
24		v 1.
25		v 2.
26		v 1.
27		v 2
28		v 4 (Efterryn i Ar)
29	Lom Pa - Fa	v 1.
30	Løb 4.	v 1.

KØRSELSPLAN FOR VT 628
DECEMBER 1975

	VT 628 008/018	VT 628 021/023
1	Løb 1	Løb 2
2	✓ 2	✓ 3
3	✓ 1	Disp. for tekn. ü
4	✓ 2	Løb 1
5	✓ 1	✓ 2
6	✓ 2	✓ 1
⑦	✓ 3	✓ 1
8	✓ 1	✓ 2
9	✓ 2	✓ 1
10	Disp. for tekn. ü	✓ 2
11	Løb 3	✓ 1
12	✓ 1	✓ 2
13	✓ 2	✓ 1
⑭	✓ 3	✓ 4
15	✓ { 1Z (503) 3Z (552-563)	✓ 4
16	✓ 14 Eftersyn.	✓ 1
17	✓ 1	✓ 2
18	✓ 2	disp. for tekn. ü
19	✓ 1	Løb 3
20	✓ 2	✓ 1
⑳	✓ 3	✓ 1
22	✓ 1	✓ 2
23	✓ 2	✓ 1
24	✓ 1	✓ 2
㉑	✓ 2	✓ 1
㉒	✓ 1	✓ 2
27	✓ 2	✓ 1
㉔	✓ 3	✓ 2
29	✓ 1	✓ 3
30	✓ 2	✓ 3
31.	✓ 3	✓ 1

	VT 628 008/018	VT 628 021/023
①	Løb 4	Løb 2
2	✓ 4 ^I (913) Eftersyn	✓ 4 ^I (913) Eftersyn
3	✓ 5	✓ 7
④	✓ 6	✓ 5
5	✓ 7	✓ 6
6	✓ 8	✓ 5
7	disp for tekni v	✓ 6
8	Løb 8	✓ 5
9	✓ 5	✓ 6
10	✓ 6	✓ 5
⑪	✓ 7	✓ 6
12	✓ 5	✓ 7
13	✓ 6	✓ 8
14	✓ 5	disp for tekni u
15	✓ 6	Løb 5
16	✓ 5 ^I (ja 819) Eftersyn	✓ 6 ^I (til 766) Eftersyn
17	✓ 6	✓ 5
⑬	✓ 7	✓ 6
19	✓ 5	✓ 7
20	✓ 6	✓ 5
21	disp for tekni v	✓ 6
22	Løb 8	✓ 5
23	✓ 5	✓ 6
24	✓ 6	✓ 5
⑮	✓ 7	✓ 6
26	✓ 8	✓ 7
27	✓ 5	✓ 8
28	✓ 6	disp for tekni v
29	✓ 5	✓ 8
30	✓ 6	✓ 5
31	✓ 5	✓ 6

	VT 628 008/018	VT 628 021/023
①	Lob 6	Lob 7
2	✓ 7 + Eftersyn	✓ 5 ^{II} Eftersyn.
3	✓ 5	✓ 6
4	✓ 6	✓ 5
5	✓ 5	✓ 6
6	✓ 6	✓ 5
7	✓ 5	✓ 6
⑧	✓ 6	✓ 7
9	✓ 7	✓ 5
10	✓ 5	✓ 6
11	✓ 6	✓ 5
12	✓ 5	✓ 6
13	✓ 6	✓ 5
14	✓ 5	✓ 6
⑮	✓ 6	✓ 7
16	✓ 7 + Eftersyn.	Lom Ar - Pa.
17	✓ 5	
18	✓ 6	
19	✓ 5	
20	✓ 6	
21	✓ 5	
⑳	✓ 6	
23	✓ 7	
24	✓ 5	
25	✓ 6	
26	✓ 5	
27	✓ 6	
28	Lom Ar - Pa.	
⑳	✓ 6	

VEST

OMLØBSPLAN for VT 628

MA - FR

	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2			
1	(Od 503 ³⁵ Fa des) Fa	⁴⁵ 917-18 ¹⁵	⁹ 918 ¹⁵	⁹ 947 ²⁹			Fa		⁴⁵ 544	¹⁹	⁵ 563	^{Od} 2754	⁵⁹	²⁷ 2761	^{Od} 2774	⁵⁹ 2779	^{Od} 2790							¹⁰ Svg	
2	Svg	²⁷ 2703	^{Od} 2708	⁵⁹ 2711	^{Od} 2720	⁵⁹ 2727	^{Od} 2734	⁵⁹ 2739	^{Od} 2746	⁵⁹ 2751	^{Od} 2754			¹⁹		²³ 577									Fa
3	Fa	⁰⁹ 512	^{Od} 2710	²² 7210	⁵⁹	²⁷ 2723	^{Od} 555	Fa	²² 552	^{Od}	³² 563														Fa
4	Fa	⁰⁶ 913	³⁵			Or			²² 777	¹⁹	²⁷ 734			²⁷											Fa
5	Or		⁰³ 759		Sl		⁴² 764	³² Or	³² 819	²⁷ 819	⁵⁹ 828	⁵⁹ 828	²⁷ 828	Ri	²³ 833	³⁵ Str 1747	⁵⁸ 1748	Str	kun Fr					Str	
6	Str	²⁷ 804	⁵⁵ Ark	¹⁹ Ar 763	¹⁹ Hr 766			⁵²	Or				³¹ 829		Str		¹¹ 838								Or
7	Or	¹¹ 606	¹¹ 607	⁵⁹ Str 803	Str	¹⁹ 816			Or	kun des															Or
8	Or	⁴⁵ 753	⁴⁴ Sl 754	¹⁹ Ar 763	¹⁹ Hr 766			⁵²	Ar				³¹ 829		Str		¹¹ 838								Or
<p>Løb 6 og 8 ikke samtidig</p>																									

