

Mål i mm.

Ved profilerne I, II og III angiver den kantskraverede linie »det udv. D-profil«, der er det mindste teoretisk anvendelige profil. Ved profil IV er A-profilet det mindste teoretisk anvendelige profil, der dog kun ønskes gennemført ved nyanlæg og ved ombygning af bestående anlæg.

Fritrumsprofilerne A, B og C skal gennemføres ved nyanlæg og ved ombygning af bestående anlæg.

Profil A gælder i almindelighed.

Profil B gælder for broer og lignende bygværker.

Profil C gælder for perroner og andet tilsvarende.

Anm. 1. Profil II C må i højdeintervallet 380 til 710 mm over S.O. kun udnyttes fuldt i bredden, når perronnens forside er udformet således, at forbigående vogntrin kan glide langs denne uden at komme i klemme eller fanges af fremspringende partier. I modsat fald skal perronnens forside i nævnte højdeinterval være trukket 50 mm tilbage. (Sporovergange og perronender).

Anm. 2. I profil III A kan breddemålet 2200 mm efter generaldirektoratets særlige tilladelse nedsættes til 2000 mm.

Anm. 3. I profilerne II A og III A må breddemålet 2200 mm forøges til 2800 mm på steder, hvor gods-vognøre skal kunne åbnes.

Fritrumsprofil D er tilladt for bestående anlæg.

Anm. 4. I profil III D kan breddemålet 1800 mm indtil videre nedsættes til 1750 mm ved mindre betydelige havnespor, private spor o. l.

Fritrumsprofilerne EA, EB og E (der dækker strømaftageren) skal gennemføres på elektrificerede strækninger samt ved nyanlæg og ved ombygning af bestående anlæg på strækninger, der kan ventes elektrificeret. (Indenfor E-profilerne må ikke findes jordforbundne dele, hvorimod køretråde og spændingsførende konstruktioner kan tillades anbragt indenfor disse).

Fritrumsprofilerne A, B og C skal gennemføres ved nyanlæg og ved ombygning af bestående anlæg.

Profil A gælder i almindelighed.

Profil B gælder for broer og lignende bygværker.

Profil C gælder for perroner og andet tilsvarende.

Anm. 1. Profil II C må i højdeintervallet 380 til 710 mm over S.O. kun udnyttes fuldt i bredden, når perronens forside er udformet således, at forbipasserende vogntrein kan glide langs denne uden at komme i klemme eller fanges af fremspringende partier. I modsat fald skal perronens forside i nævnte højdeinterval være trukket 50 mm tilbage. (Sporovergange og perronender).

Anm. 2. I profil III A kan breddemålet 2200 mm efter generaldirektoratets særlige tilladelse nedsættes til 2000 mm.

Anm. 3. I profilerne II A og III A må breddemålet 2200 mm forøges til 2800 mm på steder, hvor gods-vogndøre skal kunne åbnes.

Fritrumsprofil D er tilladt for bestående anlæg.

Anm. 4. I profil III D kan breddemålet 1800 mm indtil videre nedsættes til 1750 mm ved mindre betydelige havnespor, private spor o. l.

Fritrumsprofilerne EA, EB og E (der dækker strømaftageren) skal gennemføres på elektrificerede strækninger samt ved nyanlæg og ved ombygning af bestående anlæg på strækninger, der kan ventes elektrificeret. (Indenfor E-profilerne må ikke findes jordforbundne dele, hvorimod køretråde og spændingsførende konstruktioner kan tillades anbragt indenfor disse).

Profil EA — svarende til normal kørestilling for strømaftageren — gælder i almindelighed. Over depotspor, eftersynsspor og lignende, hvor færdsel på vogntagene vil blive tilladt, samt over niveauoverkørsler forhøjes totalhøjden til 6400 mm.

Profil EB — svarende til laveste kørestilling for strømaftageren — gælder for broer og lignende bygværker. (Der kræves ingen yderligere højde til ophængningskonstruktionerne, dersom broens længde \neq sporet \leq 10 m. Er denne længde $>$ 10 m, skal der til ophængningskonstruktionernes anbringelse mellem profil og brounderkant være mindst 150, helst 250 mm i en bredde af 1000 mm på hver side af profilmidten; endvidere skal der for hver 10 m i sporets længderetning være fornøden plads til isolatorer m. m. Ved buebroer kan bredden 1000 mm eventuelt nedsættes til 500 mm og her kræves som regel ikke yderligere plads til isolatorer og lign.).

På nærtrafiksporene Vanløse—Valby—København—Klampenborg excl. Vanløse, Hellerup og Klampenborg stationer er højden for profillet EB formindsket fra 5200 mm til 5050 mm, hvilken højde ligeledes gives de i ovenstående parentes angivne tillæg.

Profil E for elektrificerede spor i værksteds- og remisebygninger fastsættes hvad angår højden h i hvert enkelt tilfælde.

Profilernes breddemål m. v.

De anførte breddemål, det vil sige de halve fritrumsprofilbredder, varierer med kurveradius som angivet i tabel-erne 1 og 2.

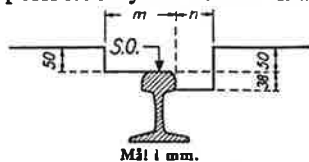
Kurveradius R i m	Tilladte formindskelser af breddemål for profil II C i højdeintervallet fra 380—880 mm over S.O. i mm
∞ —2000	40
1999—600	20
599—400	0

Kurveradius R i m	Nødvendige forøgelser e af samtlige breddemål (med undtagelse af m og n) i mm
∞ —400	0
399—300	30
299—250	60
249—200	90
199—150	150
149—100	270

Kurveradius R i m	Sporvidder i mm
∞ —300	1435
299—250	1440
249—160	1445
159—100	1450

Angående målene for den underste del af profilet bemærkes:

Sporrillens dybde 38 mm skal være til stede, selv når skinnehovedet er mest afslidt.



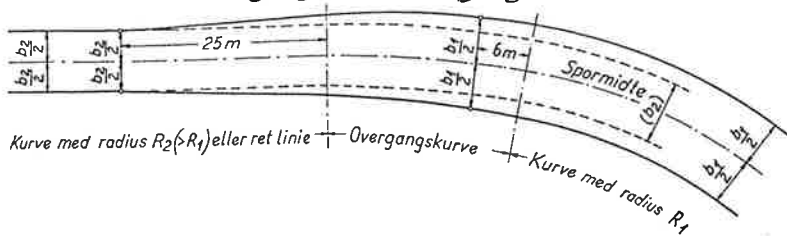
Tvangsskiner o. l. konstruktioner må have en højde af indtil 55 mm over S.O.

$$m = \begin{cases} 135 \text{ mm for faste genstande, der er i fast forbindelse med køreskinen.} \\ 150 \text{ mm for alle øvrige faste genstande.} \\ 41 \text{ mm for tvangsskiner i sporskifter og krydsninger (særl. regler for krumme krydsninger).} \end{cases}$$

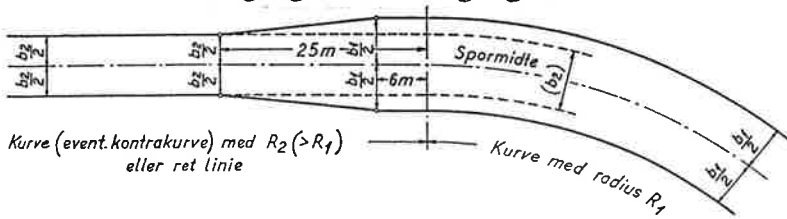
$$n = \begin{cases} 70 \text{ mm for alle øvrige faste genstande. Dog kan dette mål i visse tilfælde formindskes (havnespor, overkørsler m.v.), men må aldrig være mindre end 45 mm. I kurver tillægges den eventuelle sporudvidelse.} \end{cases}$$

Målene m og n regnes fra kørekanten, der ligger 16 mm under S.O.

Overgang med overgangskurve



Overgang uden overgangskurve



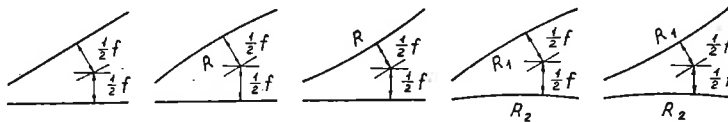
Ved knækpunkter i længdeprofilen skal det frie rum over sporene udvides både oppefter og nedefter, når radius til den anvendte afrundingskurve er mindre end 2000 m. Udvidelsen fastsættes i hvert enkelt tilfælde.

Remiseskorstenskapper må anbringes indenfor profil IV i højde svarende til lokomotivernes skorstene.

Frispormærkernes plads

ved sammenløbende spor er bestemt ved, at den i tabel 4 angivne afstand f skal være til stede, hvor det frie spor ender. Forøgelserne e_1 og e_2 afhænger af de pågældende sporkurvers radier og tages fra tabel 2. Frispormærket afsættes som vist på nedenstående figurer.

Sporafstand f i mm mellem	ret spor og ret spor	ret spor og krumt spor	krumt spor og krumt spor
Hovedspor indbyrdes	4000	$4000 + e$	$4000 + e_1 + e_2$
Hovedspor og sidespor til fri bane	4000	$4000 + e$	$4000 + e_1 + e_2$
Hovedspor og sidespor	3600	$3600 + e$	$3600 + e_1 + e_2$
Sidespor indbyrdes	3500	$3500 + e$	$3500 + e_1 + e_2$



Sporafstande

I almindelighed kræves ved nyanlæg og ved ombygning af bestående anlæg følgende sporafstande:

- I. For fri bane:**
- Mellem et dobbeltspors to spor ≥ 4250 mm
 - Mellem parallelløbende enkeltspor, mellem parallelløbende dobbeltspor, mellem enkeltspor og dobbeltspor .. ≥ 4750 mm
- II. For stationer:**
- Mellem et dobbeltspors to spor ≥ 4250 mm
 - Mellem andre spor

En minimumsafstand på $4000 \text{ mm} + e_1 + e_2$ skal være til stede overalt, medmindre særlig dispensation foreligger*). Ved meget små kurveradier, hvor de under I og II anførte sporafstande er utilstrækkelige, gælder i stedet for disse den nævnte minimumsafstand, i tilfælde I. b) dog $4500 \text{ mm} + e_1 + e_2$. (Forøgelserne e_1 og e_2 afhænger af de pågældende sporkurvers radier og tages fra tabel 2. Hvor signalmaster, lysmaster, køretrådsmaster eller lign. skal anbringes mellem sporene, må sporafstanden være så stor, at de omtalte genstande ikke indskrænker fritrumsprofilen. Master hvis tykkelse ikke overstiger 0,08 m (smalmaster), vil kunne opstilles på stationer med 4,50 m sporafstand, under forudsætning af, at der ikke derved sker indgreb i fritrumsprofil II-A med kurvetillæg. Der kan dog ses bort fra midlertidige profilindgreb af masterne, der opstår ved elastisk masteudbøjning som følge af vindpåvirkning, når sidstnævnte indgreb i værste fald kun andrager højst nogle få cm.

*) For enkelte bestående baner er sporafstanden 4000 mm.

Perroner

Forkantens højde over S.O. samt dens afstand fra spormidte på ret spor:

Perroner på elektrificerede strækninger	Højde: 870 mm ¹⁾	Afstand: 1660 mm el. 1700 mm ²⁾
Perroner på købstadstationer	- 500 mm,	- 1660 mm
Perroner på øvrige stationer	- 260 mm,	- 1570 mm
Læseperroner, sideramper og lignende	- 1100 mm,	- 1750 mm
Rengøringsperroner	- 970 mm,	- 1750 mm

¹⁾ Efter generaldirektoratets særlige tilladelse i hvert enkelt tilfælde kan højden 870 mm eventuelt gøres 920 mm.

²⁾ Hvor perrontrinene er bredere end 160 mm, kan tabel 1 ikke bringes i anvendelse.