

distrikt

Maskindepotet

Aalborg Mdr. den fra 28/5 1967.

Ank. nr.: Ma - Fr. 905.

Afg. nr.: Ma, on. og to. 976, Fr. / sp. / 952  
Ti. 6954.

Skemaet udleveret til hdvkr. C.F. Christensen.

Dagligt elektrisk eftersyn for litra Mo nr. bedes

dogl. indført i  
bøger på lkm-  
kontoret.

- A. 03: Afbryder for banemotor efterset .....
- D. 01: Startefbryder efterset .....
- A. 31: Afbryder for magnetisering efterset .....
- B. 11: Ladeafbryder efterset .....
- B. 12: Tilbagestrømsrelæ efterset .....
- B. 28: Afbryder for hjælpedynamo efterset .....
- D. 04/05/06/09: Magnetventiler prøvede med hånden .....
- B. 03: Batteriet kontrolleret. Syreprøven viste .....
- Eftersyn og prøvning af den elektriske lysinstallation .....
- Eftersyn evt. efterfyldning af beholdning af reservesikringer og lamper .....
- Eftersyn af ledningerne, centrifugalkontakten og af dennes remtræk .....

Udbedring af fejl meldt i vognbogen: .....

.....distrikt

2/58 50-100

Mdt. den / 195 .

Skemaet udleveret til hdvkr. ....

Ank. kl.: .....

« .....

Afg. kl.: .....

« .....

## Daglig maskin- og vogn-eftersyn

på

litra..... nr.....

(for hver ca. 1100 km kørsel)

I II

	I	II
Oliestanden i krumtaphuset pejlet, evt. opfyldt (påfyldt ialt liter) .....		
Reserveoliebeholdning eftersat, evt. opfyldt .....		
Smøreliefiltrene rensede .....		
Reservefiltrene eftersat .....		
Brændseloliebeholdningen kontrolleret, evt. opfyldt .....		
Beholdning af kølevand kontrolleret, evt. opfyldt .....		
Dieselmotorerne startede og deres gang kontrolleret .....		
Samtlige slanger for smørelie, kølevand og solarolie eftersat .....		
Kontrol af om kontrollamperne for vand og olie lyser .....		
Eftersyn af kølevandspumpens pakedåse .....		
Nikketøjet smurt .....		
Oliestanden i brændstofpumpen pejlet og evt. opfyldt samt ledene i regulatorstængerne smurt ...		
Alt løst inventar tilstede og på plads .....		
Sandingen prøvet og sandbeholdningen kontrolleret, evt. opfyldt .....		
Luftkompressorernes oliestand pejlet og evt. opfyldt .....		
Bremsetøjet eftersat og smurt samt bremsen prøvet; hovedluftbeholder udblæst .....		
Håndbremsen prøvet .....		
Bremsecylinderens slaglængde kontrolleret (slaglængde mm) .....		
..... stk. bremseklodser udvekslede .....		
Tids- og bremserelæet prøvet. Udløser på ..... sek. ....		
Hjulringenes fasthed prøvet ved slag .....		
Hjulskiverne efterses for synlige revner, navnlig ved hullerne gennem hjulskiverne .....		
Fjedre og fjederophængningen eftersat og smurt .....		
Olieudskillerne ved vognenderne og kompressoren, samt vand- og olieudskilleren på hovedledningen og hovedbeholderen udblæste .....		
Akselkasser og forbindelsesstykker eftersat, akselbakker smurt (Mv løber og truckhjul) .....		
Trækapparater smurt .....		
Trucktappe smurt .....		
Manøvrestrømsudkobler kontrolleret .....		
Tæthedspøve ved 5 kg (trykfaldet $\frac{\text{mindre}}{\text{større}}$ end 0,5 kg pr. min.) .....		
Driftbremseprøve (alle klodser til ved 0,5 kg tryksækning) .....		
Vinduesviskere i begge førerrum eftersat og prøvet .....		
Plombering af ildslukkerne var ved eftersynet $\frac{\text{ubruds}}{\text{brudt}}$ .....		

Afhjulpet fejl meldt i vognbogen .....

(Navn)