

Ministeriet for offentlige Arbejder

Generaldirektoratet for Statsbanerne

Maskinafdelingen

København K., den 29. juni 1953

Sølvgade 40 . Tlf. C. 400, lokal.....

Journal nr. M 6373/53

(Bedes anført i besvarelsen)

..... bilag

Genpart.

Ingeniørfirmaet Jørgen C.A. Ammentorp,
Lygten 5-7,
NV.

Vedr. Ardeltwerkes forslag til forbedringer af i ordre værende dieseltraktorer nr. 107-126.

Under henvisning til Deres skrivelse af 1/6.d.å. bilagt Ardeltwerkes forslag af 28/5.d.å. (Vk-Exp Fd/Ht A.Nr. 19 130) til forbedringer ved dieseltraktorerne nr. 107-126 skal man til de af Ardeltwerke fremsatte forslag bemærke følgende:

ad I) Man kan tiltræde, at motorhusets højde forøges med 100 mm under forudsætning af, at frontvinduerne i den tilstødende førerhusvæg hæves så meget, at vinduerne stadig kan åbnes. Endvidere ønsker man gerne, at førerhusgulvet hæves noget, om muligt ca. 50 mm, og man beder Dem bekræfte, at denne ændring kan foretages, samt at den ikke vil medføre nogen merudgift.

ad II) Med hensyn til spørgsmålet om gearenes udvekslelighed forstår man Ardeltwerkes udtalelse om, at gearene er udvekslelige mellem hinanden, således at et gear fra traktorerne nr. 101 - 106 også vil kunne indbygges i de i ordre værende traktorer, samt at der kan anvendes et fælles reservegear for samtlige DSB's traktorer med Ardeltgear, og man udbeder sig dette bekræftet.

ad III) Man har bemærket begrundelserne for forslaget om forlængelsen af traktorerne og har intet at indvende herimod. Efter det nu anførte går man ud fra, at den samlede forlængelse kun bliver 260 mm.

ad 2) Det på tegning T 10366-3 viste arrangement af betjeningshåndtag i

vend.