

4.01
udgave 1984

DSB
(Uddrag)

1984

Skematisk fortegnelse over

TJENESTEVOGNE og
TJENESTEGODSVOGNE

Indholdsfortegnelse

Side	Gruppe	Antal	Emne
3			Skematisk oversigt
2-akslede vogne:			
3	905 5	6	Transportvogne for bremsesand
4	941 3	388	Tjenestegodsvogne, lukkede
6	941 4	26	Tjenestegodsvogne, lukkede
6	943 0	6	Tjenestegodsvogne, lavfjælede og flade
7	943 2	152	Tjenestegodsvogne, lavfjælede
8	945 0	412	Tjenestegodsvogne, åbne
11	946 0	328	Selvtømmende ballastvogne
13	947 0	33	Beholdervogne
14	950 0	57	Værksteds- og mandskabsvogne
15	950 1	314	Skinne- og svelletransportvogne
17	950 2	26	Transport- og lagervogne
17	950 3	22	Specialvogne
18	951 0	5	Værksteds- og mandskabsvogne
18	951 2	31	Transport- og lagervogne
18	951 3	6	Specialvogne
19	952 0	4	Værkstedsvogne
19	952 2	13	Transport- og lagervogne
19	952 3	14	Specialvogne
4-akslede vogne:			
20	970 0	18	Tjenestegodsvogne, lavfjælede og flade
20	980 0	43	Værksteds- og mandskabsvogne
21	980 1	51	Skinnetransportvogne
21	980 2	5	Transportvogne
22	980 3	28	Specialvogne
22	981 0	3	Værkstedsvogne
22	981 2	4	Transport- og lagervogne
23	981 3	1	Specialvogne
23	982 0	20	Værksteds- og mandskabsvogne
23	982 2	5	Transport- og lagervogne
23	982 3	5	Specialvogne
23	983 3	5	Udstillingsvogne
24	99 -	4	Tjenestevogne for hastigheder over 120 km/h
Total		2035	(juni 1984)

Udgiver

DSB Maskinafdelingen/AKV

juni 1984

946 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 870 -9	§	6.11	B		1976 Scandia						
- - 946 0 871 -7	§	-	-	-	-						
- - 946 0 872 -5	§	-	-	-	-						
- - 946 0 873 -3	§	-	-	-	-						
- - 946 0 874 -1	§	-	-	-	-						
- - 946 0 875 -8	§	-	-	-	-						
- - 946 0 876 -6	§	-	-	-	-						
- - 946 0 877 -4	§	-	-	-	-						
- - 946 0 878 -2	§	-	-	-	-						
- - 946 0 879 -0	§	-	-	-	-						

947 0

Beholdervogne

Nyt nummer	§	L	Tegning side	Afd	Bygget		Lastgrænser			Tara ca t	Rumfang m ³	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Transportvogn for	
					år	sted	A t	B t	C t							
40 86 947 0 011 -8		L		Ap	1911	Zwickau		14,7		10,3	18,8	8,78	4,00	RS TL	Mdt Fa	
- - 947 0 012 -6		L		M	1942	Scandia		18,9		11,7	22,0	8,80	4,50	RS TL	Dvk Ar	
- - 947 0 013 -4		L		M	1942	-		18,5		11,4	22,0	8,80	4,50	RS G	Dvk Ar	
- - 947 0 014 -2		L		Ap	1942	-		18,5		11,9	22,0	8,80	4,50	RS G	Do Hg	
- - 947 0 015 -9	§	L		Ap	1942	-		18,5		11,6	22,0	8,80	4,50	RS TL	Mdt Fa	
40 86 947 0 100 -9				M	1956	ASJ Falun		20,9	24,9	11,1	27,7	9,00	5,00	RS	G-A Bogievask Ar	
40 86 947 0 200 -7		L		P	1941	Westwaggon		17,8		11,9	19,2	8,80	4,50	RS G	Jernbanebeskyttelsen	
- - 947 0 201 -5		L		-	1942	Talbot		17,8		11,8	20,2	8,65	4,50	RS G	-	
- - 947 0 202 -3		L		-	1944	Saarbrücken		22,0		9,4	24,0	8,84	4,50	RS G	-	
- - 947 0 203 -1		L		-	1951	Falkenberg		18,5	22,3	11,2	23,0	9,20	5,00	RS G	-	
- - 947 0 204 -9		L		-	1951	-		18,3	22,2	11,2	23,0	9,20	5,00	RS G	-	
- - 947 0 205 -6		L		-	1949	Scandia		20,5	22,4	11,5	24,0	8,82	5,00	RS G	-	
- - 947 0 206 -4		L		-	1951	Falkenberg		18,5	22,3	11,2	23,0	9,20	5,00	RS G	-	
- - 947 0 207 -2		L		-	1951	-		18,5	22,3	11,0	23,0	9,20	5,00	RS G	-	
- - 947 0 208 -0		L		-	1948	Scandia		21,3	22,0	10,7	24,0	8,63	5,00	RS G	-	
- - 947 0 209 -8		L		-	1949	-		20,4	22,2	11,6	24,0	8,82	5,00	RS G	-	
40 86 947 0 300 -5				Ap	1947	Värtan		21,4		10,7	23,0	9,00	5,00	RS G	Mtj	
- - 947 0 301 -3				-	1947	-		21,4		10,9	23,3	9,00	5,00	RS G	-	
- - 947 0 302 -1	§			-	1949	Falkenberg		21,4		10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	
- - 947 0 303 -9				-	1949	-		21,4		10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	
- - 947 0 304 -7				-	1949	-		21,4		10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	
- - 947 0 305 -4				-	1947	Värtan		21,4		10,9	23,4	9,00	5,00	RS G	-	
- - 947 0 306 -2				-	1949	Falkenberg		21,4		10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	
- - 947 0 308 -8				-	1949	-		21,4		10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	
- - 947 0 309 -6				-	1947	Värtan		21,4		10,9	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	
- - 947 0 311 -2				-	1949	Falkenberg		21,4		10,9	23,4	9,00	5,00	RS G	-	
- - 947 0 312 -0				-	1949	-		21,4		10,9	23,4	9,00	5,00	RS G	-	
- - 947 0 313 -8				-	1938	LHW		17,8		11,8	19,2	8,75	4,50	RS G	-	
- - 947 0 317 -9				-	1956	Falkenberg		20,7	24,7	28,7	11,3	28,0	9,00	5,00	RS G	-
- - 947 0 318 -7				-	1956	ASJ Falun		20,4	24,4	11,6	29,9	9,60	5,50	RS G-A	-	
- - 947 0 319 -5				-	1956	-		20,4	24,4	11,6	29,8	9,70	5,50	RS G-A	-	
- - 947 0 320 -3				-	1956	-		20,6	24,6	11,4	29,7	9,20	5,50	RS TL	-	
40 86 947 0 400 -3				B	1942	Danzig		18,9		11,9	22,0	8,29	4,50	RS G	Sping Ar	

5) Vognen havde endnu 01.07.1984 regime 30 og kontrolciffrer to points højere end anført.

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

950 0

Bafd Værksteds- og mandskabsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	aut	Bemærkninger	L
40 86 950 0 162 -3	162				1968	1924 Scandia	16,0	20	14,40	9,00	RS	TL	Kontorvogn	
- - 950 0 189 -6	1189	§			1970	1924 -		15	14,40	9,00	RS	GP	Mandskabsvogn	
- - 950 0 195 -3	1195	§			1969	1924 -		20	14,40	9,00	RS	TL	-	
- - 950 0 256 -3	256	§			1964	1929 -		16	13,70	8,20	RS	TL	Værkstedsvogn (L-Oj)	
- - 950 0 260 -5	260				1964	1929 -		16	13,70	8,20	RS	TL	-	
- - 950 0 275 -3	275	§			1963	1929 -		16	13,70	8,20	RS	TL	-	
- - 950 0 283 -7	283	§			1961	1915 -	14,0	15	13,07	8,00	RS	TL	-	(L-Ro)
- - 950 0 289 -4	289				1956	1924 -		15	13,07	8,00	RS	GP	Mandskabsvogn	
- - 950 0 298 -5	298	§			1949	1922 -	10,9	12	12,21	6,30	S	TL	Værkstedsvogn	
- - 950 0 302 -5	302				1961	1921 -	15,7	15	14,82	9,00	RS	TL	-	(L-Oj)
- - 950 0 309 -0	309				1959	1924 -	14,0	16	14,40	9,00	RS	TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 310 -8	310	§			1959	1923 -	13,5	15	13,07	8,00	RS	TL	Værkstedsvogn	
- - 950 0 314 -0	314	§			1966	1930 -		14	9,49	5,00	H	TL	-	
- - 950 0 318 -1	318	§			1945	1893 -	11,9	14	10,19	4,874	RS	TL	-	(L-Kk)
- - 950 0 322 -3	322				1968	1920 -		19	14,40	9,00	RS	GP	-	
- - 950 0 414 -8	414				1962	1928 -	14,4	16	13,70	8,20	RS	TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 415 -5	415				1962	1928 -	16,0	16	13,70	8,20	RS	TL	-	
- - 950 0 418 -9	418				1968	1917 -		20	14,40	9,00	RS	TL	-	
- - 950 0 422 -1	422				1970	1921 -	15,5	16	14,40	9,00	RS	GP	Værkstedsvogn	
- - 950 0 481 -7	481				1967	1921 -		20	14,40	9,00	RS	TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 493 -2					1984	1961 -	?		10,58	5,70	RS	GP	Målevogn for landinspektør	
- - 950 0 513 -7	513	§			1955	1915 -	13,1	15	12,99	7,22	RS	TL	Værkstedsvogn (L-Hk)	
- - 950 0 516 -0	516	§			1968	1920 -		20	14,40	9,00	RS	GP	-	
- - 950 0 517 -8	517	§			1968	1920 -		20	14,40	9,00	RS	GP	-	
- - 950 0 542 -6	542	§			1962	1923 -	14,0	15	13,07	8,00	RS	TL	-	(L-Nf)
- - 950 0 564 -0	564	§			1962	1927 -		16	13,49	8,14	RS	TL	-	(L-Od)
- - 950 0 576 -4	576	§			1952	1913 -	13,2	15	13,50	8,00	RS	TL	-	(L-Næ)
- - 950 0 577 -2	577	§			1956	1924 -	14,0	15	13,07	8,00	RS	TL	-	
- - 950 0 578 -0	578	§			1952	1913 -	13,9	15	13,07	8,00	RS	TL	-	(L-Van)
- - 950 0 580 -6	580				1961	1921 -	15,2	20	14,82	9,00	RS	TL	-	
- - 950 0 581 -4	581	§			1961	1923 -	14,2	20	13,07	8,00	RS	TL	-	
- - 950 0 583 -0	583	§			1962	1915 -	14,0	15	13,07	8,00	RS	TL	-	(L-Hi)
- - 950 0 613 -5	613	§			1961	1923 -	13,7	15	13,07	8,00	RS	TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 614 -3	614	§			1961	1923 -	14,0	15	13,07	8,00	RS	TL	-	
- - 950 0 676 -2	676	§			1963	1928 -	12,3	16	13,70	8,20	RS	TL	Værkstedsvogn	
- - 950 0 677 -0	677				1963	1929 -	12,1	16	13,70	8,20	RS	TL	-	
- - 950 0 687 -9	687				1957	1923 -	13,8	14	13,50	8,00	H	TL	-	
- - 950 0 690 -3	690				1958	1924 -	15,8	16	14,40	9,00	H	TL	-	
- - 950 0 693 -7	693	§			1959	1923 -	14,6	15	13,07	8,00	RS	TL	-	
- - 950 0 694 -5	694				1959	1918 -	15,0	20	14,40	9,00	RS	TL	-	
- - 950 0 696 -0	696	§			1958	1924 -	15,7	16	14,40	9,00	H	TL	-	
- - 950 0 699 -4	699	§			1955	1915 -	13,1	16	12,99	7,22	RS	TL	-	
- - 950 0 700 -0	700				1963	1927 -	15,6	16	13,49	8,14	RS	TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 701 -8	701				1964	1928 -		16	13,70	8,20	RS	TL	Værkstedsvogn	
- - 950 0 702 -6	702				1967	1921 -		20	14,40	9,00	RS	TL	-	
- - 950 0 703 -4	703				1967	1921 -		20	14,40	9,00	RS	GP	-	
- - 950 0 705 -9	705				1969	1917 -		20	14,40	9,00	RS	TL	-	
- - 950 0 707 -5	707				1971	1924 -	16,8	17	14,40	9,00	RS	GP	-	
- - 950 0 719 -0	719				1970	1924 -	16,0	16	14,40	9,00	RS	TL	-	
- - 950 0 720 -8	720				1968	1917 -		20	14,40	9,00	RS	TL	-	
- - 950 0 724 -0	724				1958	1924 -	15,6	16	14,40	9,00	RS	TL	-	
- - 950 0 726 -5	726				1962	1927 -	12,7		13,49	8,14	RS	TL	-	
- - 950 0 730 -7	730				1964	1928 -		16	13,70	8,20	RS	TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 737 -2	737				1966	1923 -	17,0	22	13,50	8,00	RS	GP	Værkstedsvogn	
- - 950 0 738 -0	738				1966	1923 -	18,0	22	13,50	8,00	RS	GP	-	
- - 950 0 744 -8	744	§			1958	1923 -	14,1	15	13,07	8,00	RS	TL	-	
- - 950 0 796 -8	796				1960	1923 -	14,8	16	13,14	8,00	RS	TL	-	

§) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

950 1 Bafd skinne- og svelletransportvogne

Nyt nummer	Tidl. nr	§	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
40 86 950 1 000 -4	1000	§	9.51	1968	1946	Scandia
- - 950 1 001 -2	1001	§	9.52	-	1947	-
- - 950 1 002 -0	1002	§	-	-	1942	-
- - 950 1 003 -8	1003	§	9.51	-	1943	-
- - 950 1 004 -6	1004	§	-	-	1947	-
- - 950 1 005 -3	1005	§	9.52	-	-	-
- - 950 1 006 -1	1006	§	-	-	1946	-
- - 950 1 007 -9	1007	§	9.51	-	-	-
- - 950 1 008 -7	1008	§	-	-	1950	-
- - 950 1 009 -5	1009	§	9.52	-	1948	-
- - 950 1 010 -3	1010	§	-	-	1947	-
- - 950 1 011 -1	1011	§	9.51	-	1943	-
- - 950 1 012 -9	1012	-	-	-	-	-
- - 950 1 013 -7	1013	-	9.52	-	1948	-
- - 950 1 014 -5	1014	-	-	-	1943	-
- - 950 1 015 -2	1015	-	9.51	-	1948	-
- - 950 1 016 -0	1016	-	-	-	1943	-
- - 950 1 017 -8	1017	-	9.52	-	1950	-
- - 950 1 018 -6	1018	-	-	-	-	-
- - 950 1 019 -4	1019	-	9.51	-	1943	-
- - 950 1 020 -2	1020	-	-	-	-	-
- - 950 1 021 -0	1021	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 022 -8	1022	-	-	-	1948	-
- - 950 1 023 -6	1023	-	9.51	-	1947	-
- - 950 1 024 -4	1024	-	-	-	-	-
- - 950 1 025 -1	1025	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 026 -9	1026	-	-	-	1946	-
- - 950 1 027 -7	1027	-	9.51	-	1942	-
- - 950 1 028 -5	1028	-	-	-	1950	-
- - 950 1 029 -3	1029	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 030 -1	1030	-	-	-	-	-
- - 950 1 031 -9	1031	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 032 -7	1032	-	-	-	1948	-
- - 950 1 033 -5	1033	-	9.52	-	1947	-
- - 950 1 034 -3	1034	-	-	-	-	-
- - 950 1 035 -0	1035	-	9.51	-	1948	-
- - 950 1 036 -8	1036	-	-	-	1942	-
- - 950 1 037 -6	1037	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 038 -4	1038	-	-	-	-	-
- - 950 1 039 -2	1039	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 040 -0	1040	-	-	-	1943	-
- - 950 1 041 -8	1041	-	9.52	-	1948	-
- - 950 1 042 -6	1042	-	-	-	1942	-
- - 950 1 043 -4	1043	-	9.51	-	1948	-
- - 950 1 044 -2	1044	§	-	-	1950	-
- - 950 1 045 -9	1045	§	9.52	-	1943	-
- - 950 1 046 -7	1046	§	-	-	1942	-
- - 950 1 047 -5	1047	§	9.51	-	1947	-
- - 950 1 048 -3	1048	-	-	-	1943	-
- - 950 1 049 -1	1049	-	9.52	-	1947	-
- - 950 1 050 -9	1050	-	-	-	1943	-
- - 950 1 051 -7	1051	-	9.51	-	1948	-
- - 950 1 052 -5	1052	§	-	-	1947	-
- - 950 1 053 -3	1053	§	9.52	-	-	-
- - 950 1 054 -1	1054	§	-	-	1948	-
- - 950 1 055 -8	1055	§	9.51	-	-	-
- - 950 1 056 -6	1056	-	-	-	1947	-
- - 950 1 057 -4	1057	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 058 -2	1058	-	-	-	1946	-
- - 950 1 059 -0	1059	-	9.51	-	1948	-
- - 950 1 060 -8	1060	-	-	-	1947	-
- - 950 1 061 -6	1061	-	9.52	-	1942	-
- - 950 1 062 -4	1062	-	-	-	1947	-
- - 950 1 063 -2	1063	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 064 -0	1064	§	-	-	1943	-
- - 950 1 065 -7	1065	§	9.52	-	1947	-
- - 950 1 066 -5	1066	§	-	-	-	-
- - 950 1 067 -3	1067	§	9.51	-	-	-
- - 950 1 068 -1	1068	-	-	-	1950	-
- - 950 1 069 -9	1069	-	9.52	-	1943	-
- - 950 1 070 -7	1070	-	-	-	1950	-
- - 950 1 071 -5	1071	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 072 -3	1072	-	-	-	1947	-
- - 950 1 073 -1	1073	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 074 -9	1074	-	-	-	1943	-
- - 950 1 075 -7	1075	-	9.51	-	-	-

950 1 (fortsat)

Nyt nummer	Tidl. nr	§	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
40 86 950 1 076 -4	1076	§	9.51	1968	1948	Scandia
- - 950 1 077 -2	1077	§	9.52	-	-	-
- - 950 1 078 -0	1078	§	-	-	-	-
- - 950 1 079 -8	1079	§	9.51	-	1950	-
- - 950 1 080 -6	1080	-	-	-	1947	-
- - 950 1 081 -4	1081	-	9.52	-	1943	-
- - 950 1 082 -2	1082	-	-	-	-	-
- - 950 1 083 -0	1083	-	9.51	-	1950	-
- - 950 1 084 -8	1084	-	-	-	1943	-
- - 950 1 085 -5	1085	-	9.52	-	1948	-
- - 950 1 086 -3	1086	-	-	-	-	-
- - 950 1 087 -1	1087	-	9.51	-	1946	-
- - 950 1 088 -9	1088	-	-	-	1943	-
- - 950 1 089 -7	1089	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 090 -5	1090	-	-	-	-	-
- - 950 1 091 -3	1091	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 092 -1	1092	-	-	-	-	-
- - 950 1 093 -9	1093	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 094 -7	1094	-	-	-	-	-
- - 950 1 095 -4	1095	-	9.51	-	1950	-
- - 950 1 096 -2	1096	-	-	-	1943	-
- - 950 1 097 -0	1097	-	9.52	-	1942	-
- - 950 1 098 -8	1098	-	-	-	1943	-
- - 950 1 099 -6	1099	-	9.51	-	1942	-
- - 950 1 100 -2	1100	-	-	-	1950	-
- - 950 1 101 -0	1101	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 102 -8	1102	-	-	-	1946	-
- - 950 1 103 -6	1103	-	9.51	-	1950	-
- - 950 1 104 -4	1104	-	-	-	1943	-
- - 950 1 105 -1	1105	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 106 -9	1106	-	-	-	-	-
- - 950 1 107 -7	1107	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 108 -5	1108	-	-	-	1948	-
- - 950 1 109 -3	1109	-	9.52	-	1943	-
- - 950 1 110 -1	1110	-	-	-	1950	-
- - 950 1 111 -9	1111	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 112 -7	1112	§	-	-	1947	-
- - 950 1 113 -5	1113	§	9.52	-	1948	-
- - 950 1 114 -3	1114	§	-	-	1947	-
- - 950 1 115 -0	1115	§	9.51	-	1948	-
- - 950 1 116 -8	1116	§	-	-	1947	-
- - 950 1 117 -6	1117	§	9.52	-	-	-
- - 950 1 118 -4	1118	§	-	-	1946	-
- - 950 1 119 -2	1119	§	9.51	-	1947	-
- - 950 1 120 -0	1120	§	-	-	1969	1943
- - 950 1 121 -8	1121	§	9.52	-	1947	-
- - 950 1 122 -6	1122	§	-	-	1942	-
- - 950 1 123 -4	1123	§	9.51	-	1943	-
- - 950 1 124 -2	1124	-	-	-	1946	-
- - 950 1 125 -9	1125	-	9.52	-	1948	-
- - 950 1 126 -7	1126	-	-	-	-	-
- - 950 1 127 -5	1127	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 132 -5	1132	-	-	-	1950	-
- - 950 1 133 -3	1133	-	9.52	-	1947	-
- - 950 1 134 -1	1134	-	-	-	-	-
- - 950 1 135 -8	1135	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 136 -6	1136	§	-	-	1950	-
- - 950 1 137 -4	1137	§	9.52	-	1947	-
- - 950 1 138 -2	1138	§	-	-	1950	-
- - 950 1 139 -0	1139	§	9.51	-	1947	-
- - 950 1 140 -8	1140	§	-	-	1948	-
- - 950 1 141 -6	1141	§	9.52	-	-	-
- - 950 1 142 -4	1142	§	-	-	1947	-
- - 950 1 143 -2	1143	§	9.51	-	-	-
- - 950 1 144 -0	1144	§	-	-	-	-
- - 950 1 145 -7	1145	§	9.52	-	1942	-
- - 950 1 146 -5	1146	§	-	-	1946	-
- - 950 1 147 -3	1147	§	9.51	-	1948	-
- - 950 1 148 -1	1148	§	-	-	1946	-
- - 950 1 149 -9	1149	§	9.52	-	1950	-
- - 950 1 150 -7	1150	§	-	-	1943	-
- - 950 1 151 -5	1151	§	9.51	-	1948	-
- - 950 1 152 -3	1152	§	-	-	1947	-
- - 950 1 153 -1	1153	§	9.52	-	1946	-
- - 950 1 154 -9	1154	§	-	-	1948	-
- - 950 1 155 -6	1155	§	9.51	-	1950	-

fortsættes.....

§) Vognen er endnu 01.07.1984 ikke påmalet nyt nummer.
1) Se tabellen side 3.

950 1 (fortsat)

Nyt nummer	Tidl. nr	§	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
40 86 950 1 156 -4	1156	§	9.51	1969	1948	Scandia
- - 950 1 157 -2	1157	§	9.52	-	1946	-
- - 950 1 158 -0	1158	§	-	-	1943	-
- - 950 1 159 -8	1159	§	9.51	-	1947	-
- - 950 1 160 -6	1160	§	-	-	1943	-
- - 950 1 161 -4	1161	§	9.52	-	-	-
- - 950 1 162 -2	1162	§	-	-	1948	-
- - 950 1 163 -0	1163	§	9.51	-	1943	-
- - 950 1 164 -8	1164	§	-	-	1942	-
- - 950 1 165 -5	1165	§	9.52	-	1943	-
- - 950 1 166 -3	1166	§	-	-	1947	-
- - 950 1 167 -1	1167	§	9.51	-	1946	-
- - 950 1 168 -9	1168	§	-	-	1948	-
- - 950 1 169 -7	1169	§	9.52	-	1943	-
- - 950 1 170 -5	1170	§	-	-	-	-
- - 950 1 171 -3	1171	§	9.51	-	1947	-
- - 950 1 200 -0	2000	§	-	-	1943	-
- - 950 1 201 -8	2001	§	9.53	1980	1955	-
- - 950 1 202 -6	2002	§	-	-	1956	-
- - 950 1 203 -4	2003	§	9.51	1969	1948	-
- - 950 1 204 -2	2004	§	-	-	1947	-
- - 950 1 205 -9	2005	§	9.53	1980	1955	-
- - 950 1 206 -7	2006	§	-	-	-	-
- - 950 1 207 -5	2007	§	9.51	1969	1942	-
- - 950 1 208 -3	2008	§	-	-	1947	-
- - 950 1 209 -1	2009	§	9.53	1980	1957	-
- - 950 1 210 -9	2010	§	-	-	-	-
- - 950 1 211 -7	2011	§	9.51	1969	1943	-
- - 950 1 212 -5	2012	§	-	-	1947	-
- - 950 1 213 -3	2013	§	9.53	1980	1955	-
- - 950 1 214 -1	2014	§	-	-	1956	-
- - 950 1 215 -8	2015	§	9.51	1969	1946	-
- - 950 1 301 -6	1201	§	-	1974	1942	-
- - 950 1 302 -4	1202	§	-	-	1947	-
- - 950 1 303 -2	1203	§	-	-	1943	-
- - 950 1 305 -7	1205	§	-	-	1942	-
- - 950 1 306 -5	1206	§	-	-	1947	-
- - 950 1 307 -3	1207	§	-	-	-	-
- - 950 1 309 -9	1209	§	-	-	1948	-
- - 950 1 310 -7	1210	§	-	-	-	-
- - 950 1 311 -5	1211	§	-	-	1947	-
- - 950 1 312 -3	1222	§	-	1979	-	-
- - 950 1 313 -1	1223	§	-	-	-	-
- - 950 1 314 -9	1224	§	-	-	-	-
- - 950 1 315 -6	1225	§	-	-	-	-
- - 950 1 316 -4	1226	§	-	-	-	-
- - 950 1 317 -2	1227	§	-	-	-	-
- - 950 1 318 -0	1228	§	-	-	-	-
- - 950 1 319 -8	1229	§	-	-	-	-
- - 950 1 400 -6	-	§	9.56	1984	1958	-
- - 950 1 401 -4	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 402 -2	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 403 -0	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 404 -8	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 405 -5	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 406 -3	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 407 -1	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 408 -9	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 409 -7	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 410 -5	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 411 -3	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 412 -1	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 413 -9	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 414 -7	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 500 -3	-	§	9.54	1981	1954	-
- - 950 1 501 -1	-	§	-	-	1956	-
- - 950 1 502 -9	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 503 -7	-	§	-	-	1955	-
- - 950 1 504 -5	-	§	-	-	1956	-
- - 950 1 505 -2	-	§	-	-	1955	-
- - 950 1 506 -0	-	§	-	-	1956	-
- - 950 1 507 -8	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 508 -6	-	§	-	-	1955	-
- - 950 1 509 -4	-	§	-	-	1956	-
- - 950 1 510 -2	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 511 -0	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 512 -8	-	§	-	-	1957	-
- - 950 1 513 -6	-	§	-	-	1956	-
- - 950 1 514 -4	-	§	-	-	1957	-
- - 950 1 515 -1	-	§	-	-	1956	-
- - 950 1 516 -9	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 517 -7	-	§	-	-	1957	-

950 1 (fortsat)

Nyt nummer	Tidl. nr	§	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
40 86 950 1 518 -5	-	§	9.54	1981	1956	Scandia
- - 950 1 519 -3	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 520 -1	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 521 -9	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 522 -7	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 523 -5	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 524 -3	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 525 -0	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 526 -8	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 527 -6	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 528 -4	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 529 -2	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 530 -0	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 531 -8	-	§	-	-	-	1956
- - 950 1 532 -6	-	§	-	-	-	1955
- - 950 1 533 -4	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 534 -2	-	§	-	-	-	1956
- - 950 1 535 -9	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 536 -7	-	§	-	-	1983	1955
- - 950 1 537 -5	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 538 -3	-	§	-	-	-	1954
- - 950 1 539 -1	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 540 -9	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 541 -7	-	§	-	-	-	1954
- - 950 1 542 -5	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 543 -3	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 544 -1	-	§	-	-	-	1955
- - 950 1 545 -8	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 546 -6	-	§	-	-	-	1956
- - 950 1 547 -4	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 548 -2	-	§	-	-	-	1956
- - 950 1 549 -0	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 550 -8	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 551 -6	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 552 -4	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 553 -2	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 554 -0	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 555 -7	-	§	-	-	-	1956
- - 950 1 556 -5	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 557 -3	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 558 -1	-	§	-	-	-	1954
- - 950 1 559 -9	-	§	-	-	-	1956
- - 950 1 560 -7	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 561 -5	-	§	-	-	-	1956
- - 950 1 562 -3	-	§	-	-	-	1954
- - 950 1 563 -1	-	§	-	-	1984	1957
- - 950 1 564 -9	-	§	-	-	-	1954
- - 950 1 565 -6	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 566 -4	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 567 -2	-	§	-	-	-	1954
- - 950 1 568 -0	-	§	-	-	-	1955
- - 950 1 569 -8	-	§	-	-	-	1954
- - 950 1 570 -6	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 571 -4	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 572 -2	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 573 -0	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 574 -8	-	§	-	-	-	1954
- - 950 1 575 -5	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 576 -3	-	§	-	-	-	1956
- - 950 1 577 -1	-	§	-	-	-	1954
- - 950 1 578 -9	-	§	-	-	-	1957
- - 950 1 579 -7	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 580 -5	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 581 -3	-	§	-	-	-	-
- - 950 1 582 -1	-	§	-	-	-	-
40 86 950 1 933 -6	933	§	9.55	1970	1947	Scandia
- - 950 1 934 -4	934	§	-	-	-	-
- - 950 1 935 -1	935	§	-	-	-	-
- - 950 1 936 -9	936	§	-	-	-	-
- - 950 1 937 -7	937	§	-	-	-	-
- - 950 1 938 -5	938	§	-	-	-	-
- - 950 1 939 -3	939	§	-	-	-	-
- - 950 1 940 -1	940	§	-	-	-	-
- - 950 1 943 -5	943	§	9.51	-	-	-
- - 950 1 944 -3	944	§	-	-	-	1948
- - 950 1 945 -0	945	§	-	-	-	1943
- - 950 1 946 -8	946	§	-	-	-	-
- - 950 1 948 -4	948	§	-	-	-	1947
- - 950 1 949 -2	949	§	-	-	-	-
- - 950 1 950 -0	950	§	-	-	-	-

5) Vognen er endnu 01.07.1984 ikke påmalet nyt nummer.
1) Se tabellen side 3.

950 2

Bafd Transportvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænser			Tara ca t	Bdfi m ²	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Transportvogn for L
							A t	B t	C t						
40 86 950 2 001 -1			4.33ø	1982	1955	Scandia	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	Skurvogn
- - 950 2 002 -9			-	-	-	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-
- - 950 2 003 -7		2)	-	-	-	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-
- - 950 2 004 -5		2)	-	-	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,5	26,0	10,58	5,70	GP	Sporværktøj
- - 950 2 005 -2			4.33ø	1984	1961	-	20,0	24,0	28,0	8,4	25,8	10,58	5,70	GP	Skurvogn
- - 950 2 006 -0			-	-	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-
- - 950 2 007 -8		§	-	-	-	-	-	-	-	-	13,96	8,00	GP	-	
- - 950 2 008 -6			-	-	-	-	20,0	24,0	26,0	?	-	10,58	5,70	GP	-
- - 950 2 230 -8	1230	§	-	1984	1957	-	-	-	-	-	-	-	-	H	G Sporværktøj
- - 950 2 586 -1	586	§	-	1968	1962	DSB	14,5	-	-	9,6	18,8	8,23	4,50	H	TL Signaltjenesten
- - 950 2 711 -5	711	§	4.12n	1977	1942	Scandia	17,5	-	-	10,5	21,3	9,26	6,00	RS	GP Værktøj
- - 950 2 712 -3	712	§	-	1978	1949	-	17,5	-	-	11,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP -
- - 950 2 751 -1	751	§	-	1953	1910	-	20,0	-	-	7,0	(3)	7,70	3,80	H	TL Transformator
- - 950 2 757 -8	757	§	-	1975	1943	-	13,5	-	-	14,0	28,8	12,10	6,80	H	G Sporværktøj
- - 950 2 758 -6	758	§	-	-	-	-	13,5	-	-	13,9	28,8	12,10	6,80	H	G -
- - 950 2 759 -4	759	§	-	-	1947	-	13,5	-	-	14,0	28,8	12,10	6,80	H	G -
- - 950 2 760 -2	760	§	-	-	-	-	13,5	-	-	14,0	28,8	12,10	6,80	H	G -
- - 950 2 761 -0			-	1982	1958	-	5) 19,5	23,5	27,5	11,8	34,6	13,96	8,00	RS	GP -
- - 950 2 762 -8			-	-	-	-	6) 19,0	23,0	27,0	12,1	34,6	13,96	8,00	RS	GP -
- - 950 2 800 -6	800	§	-	1973	1941	-	17,5	-	-	10,5	21,3	9,26	6,00	H	GP Værktøj
- - 950 2 831 -1	831	§	4.13n	-	1940	-	17,5	-	-	10,6	21,3	9,26	6,00	H	GP -
- - 950 2 832 -9	832	§	4.13ø	-	1947	-	17,5	-	-	10,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP -
- - 950 2 833 -7	833	§	-	-	1944	-	17,5	-	-	9,8	21,3	9,26	6,00	RS	GP -
- - 950 2 834 -5	834	§	-	-	1947	-	17,5	-	-	10,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP -
- - 950 2 835 -2	835	§	-	-	1944	-	17,5	-	-	10,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP -
- - 950 2 855 -6	855	§	-	1966	1950	-	10,0	-	-	8,0	21,5	9,02	5,00	H	G Affald (L-HI)

950 3

Bafd Specialvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Last t	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Bemærkninger	
														40 86 950 3 001 -0
- - 950 3 002 -8	3002	§	-	1979	-	-	33,4	-	-	6,06	3,30	H	GP Snefræservogn Fa	
- - 950 3 003 -6	3003	§	-	1981	-	-	33,4	-	-	6,06	3,30	H	GP Snefræservogn Nf	
- - 950 3 004 -4	3004	§	-	1981	1942	-	33,4	-	-	6,06	3,30	H	GP Snefræservogn Ar	
- - 950 3 192 -7	1192		-	1969	1948	-	18,5	11,8	-	9,02	5,00	H	G Generatorvogn	
- - 950 3 440 -0			-	1968	1947	-	17,5	9,8	-	12,10	6,80	H	G Løbevogn for ballastrenser 1	
- - 950 3 444 -1	444	§	6.335	-	1976	-	4) 20,5	9,8	-	13,04	8,00	S	GP Løbevogn for 980 3 159	
- - 950 3 448 -3	448	§	6.361ø	1970	1947	-	17,5	10,8	-	12,10	6,80	H	GP Løbevogn for 980 3 156	
- - 950 3 450 -9	450	§	6.362	-	1975	-	4) 20,5	9,0	-	13,04	8,00	S	GP Løbevogn for 980 3 158	
- - 950 3 490 -8	490		-	1964	1916	-	-	11,5	13	10,04	5,90	H	TL Opmålingsvogn	
- - 950 3 632 -2	632	§	-	1964	1926	Odense	-	7,4	-	-	2,50	-	-	Skinneudlægningsvogn
- - 950 3 633 -0	633	§	-	1965	1926	-	-	-	7	-	2,50	-	-	Skinneudlægningsvogn
- - 950 3 634 -8	634	§	-	1965	1926	-	-	7,4	-	-	2,50	-	P	Skinneudlægningsvogn
- - 950 3 637 -1	637	§	-	1966	1929	B&W	-	7,2	-	-	2,40	-	-	Skinneudlægningsvogn
- - 950 3 638 -9	638	§	-	1966	1929	-	-	6,1	8	-	2,40	-	-	Skinneudlægningsvogn
- - 950 3 654 -6	654		-	1966	1943	Scandia	8,0	13,5	-	12,10	6,80	H	G Spilvogn	
- - 950 3 667 -8	667	§	-	1974	1948	Falkenberg	21,4	10,9	-	9,00	5,00	RS	GP Vandvogn	
- - 950 3 739 -5	739		-	1966	1943	Scandia	-	12,1	16	9,02	5,00	H	G Tårnvogn	
- - 950 3 741 -1	741		-	1966	1950	-	-	10,4	15	9,02	5,00	-	-	TL Tårnvogn
- - 950 3 810 -4	810	§	-	1979	1943	-	16,0	11,8	-	12,10	6,80	H	G Båndtransportør	
- - 950 3 881 -5	881	§	-	1971	?	?	-	25,5	-	14,40	8,00	-	-	G Båndtransportør
- - 950 3 885 -6	885	§	-	1977	1943	Scandia	-	18,0	-	12,10	6,80	H	G Båndtransportør	

5) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

4) S-lastgrænse (A-B-C) 20,5 t.

5) S-lastgrænse (A) 19,5t - (B-C) 23,5t.

6) S-lastgrænse (A) 19,0t - (B-C) 23,0t.

951 0 Mafd Værksted- og mandskabsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Bemærkninger
40 86 951 0 356 -9	356	§			1956	1924 Scandia	15,0	15	13,07	8,00	RS TL	Lokalvogn (Hgl)
- - 951 0 375 -9	375	§			1976	1944 -	10,8		9,26	6,00	RS GP	Værktøjsvogn
- - 951 0 376 -7	376				1976	1941 -	11,1		9,26	6,00	H GP	-
- - 951 0 384 -1	384	§			1965	1916 -	12,7	17	10,04	5,90	H TL	Værkstedsvogn
- - 951 0 455 -9	455	§			1964	1916 -	13,1	17	10,04	5,90	H TL	-

951 2 Mafd Transportvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænser			Tara ca t	Bdfi m ²	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Transportvogn for
							A t	B t	C t						
40 86 951 2 363 -3	363	§			1975	1943 Scandia	15,5		9,7		9,02	5,00	H G	Hjulsæt	
- - 951 2 364 -1	364	§			1967	1947 -	15,5		8,8		9,02	5,00	H TL	-	
- - 951 2 368 -2	368				1970	1943 -	21,0		7,6		9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 372 -4	372	§			1978	1946 -	20,0		7,9		9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 373 -2	373				1978	1947 -	21,0		7,6		9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 374 -0	374				1978	1947 -	21,0		7,9		9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 377 -3	377				1970	1931 -	17,5		?		9,19	4,70	H TL	-	
- - 951 2 378 -1	378				1970	1931 -	17,5		?		9,19	4,70	H TL	-	
- - 951 2 380 -7	380				1970	1931 -	17,5		?		9,19	4,70	H TL	-	
- - 951 2 461 -5	461	§			1976	1944 -	17,5		10,6	21,3	9,26	6,00	RS GP	Materialer	
- - 951 2 836 -8	836				1979	1950 -	21,0		8,0	21,5	9,02	5,00	H G	Motortroljer	
- - 951 2 837 -6	837				1979	1947 -	21,0		8,0	21,5	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 838 -4	838				1979	1947 -	21,0		8,0	21,5	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 841 -8	841	§			1976	1950 -	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H G	GM-motorer	
- - 951 2 842 -6	842	§			1976	1950 -	21,0		8,0	22,1	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 843 -4	843	§			1978	1943 -	21,0		7,5	22,1	9,02	5,00	H G	-	
- - 951 2 844 -2			4.32n		1982	1947 -	17,5		9,9	28,8	12,10	6,80	H G	-	
- - 951 2 845 -9					1982	1957 -	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 846 -7					1983	1956 -	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 847 -5					1983	1961 -	20,0	24,0	28,0	8,4	25,8	10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 848 -3					1983	1960 -	20,0	24,0	28,0	8,4	25,8	10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 849 -1					1983	1961 -	20,0	24,0	28,0	8,4	25,8	10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 850 -9					1983	1961 -	20,0	24,0	28,0	8,4	25,8	10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 877 -2					1982	1958 -	20,0	24,0	28,0	10,6		13,96	8,00	RS GP	Bogier
- - 951 2 878 -0					1982	1958 -	20,0	24,0	28,0	10,6		13,96	8,00	RS GP	-
- - 951 2 879 -8					1982	1958 -	20,0	24,0	28,0	10,6		13,96	8,00	RS GP	-
- - 951 2 880 -6					1982	1956 -	20,0	24,0	26,0	8,4		10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 882 -2					1983	1971 -	20,0	24,0	?			14,02	8,00	S GP	-
- - 951 2 883 -0					1982	1956 -	20,0	24,0	26,0	8,4		10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 884 -8					1982	1955 -	20,0	24,0	26,0	8,4		10,58	5,70	GP	-
- - 951 2 886 -3					1982	1956 -	20,0	24,0	26,0	8,4		10,58	5,70	GP	-

951 3 Mafd Specialvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Last t	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Bemærkninger	
40 86 951 3 142 -0	142	§			1879	Bruchsal	10,0	18,6		6,00	2,80		TL	Kranvogn Cvk Kh
- - 951 3 179 -2	179				1970	1950 Scandia		22,0	22	9,02	5,00	H TL	Brovægtsprøvevogn	
- - 951 3 432 -5	432	§			1954	1919 Harkort		7,5	10	7,30	3,50	RS TL	Løbevogn for 9513142	
- - 951 3 433 -3	433	§			1954	1919 -		7,5	10	7,30	3,50	RS TL	-	
- - 951 3 736 -9	736				1945	1896 Strømmen	5,0	10,4		10,19	4,874	RS ?	Lokalvogn (Hgl)	
- - 951 3 750 -0					1976	1943 Scandia	21,0	9,5		9,02	5,00	H G	Tårnvogn Cvk Ar	

§) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).
L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

952 0 Ap-afd Værksteds- og mandskabsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Bemærkninger aut	L
40 86 952 0 423 -5	423	§	6.26	1956	1911	Scandia	15,5	15	10,63	5,20	S	P	Værkstedsvogn for 982 3 143
- - 952 0 425 -0	425	§	6.28	1967	1958	-		20	10,58	5,70	RS	GP	Værkstedsvogn for 982 3 145
- - 952 0 426 -8	426	§	6.28	1967	1958	-		20	10,58	5,70	RS	GP	Værkstedsvogn for 982 3 146
- - 952 0 689 -1	689	§		1957	1913	-	12,9		13,50	8,00	H	TL	Værkstedsvogn (L-Ab)

952 2 Ap-afd Transportvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænser			Tara ca	Bdfi m	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Bemærkninger aut	Transportvogn for	L
							A t	B t	C t								
40 86 952 2 337 -5	337	§		1970	1943	Scandia				15,0	21,5	9,02	5,00	H	G	Belastningsvogn	L
- - 952 2 341 -7	341	§		1968	1921	-		15,5	6,6	19,3	8,23	4,50	H	TL	Containerløfteæg	L	
- - 952 2 351 -6	891	§		1980	1950	-		21,0	8,1		9,02	5,00	H	G	Batterikasser	L	
- - 952 2 352 -4	892	§		1980	1943	-		21,0	7,9		9,02	5,00	H	G	-	L	
- - 952 2 353 -2	898	§		1981	1950	-		21,0	9,4	21,5	9,02	5,00	H	G	Bremseåler	L	
- - 952 2 354 -0	899	§		1981	1943	-		21,0	9,4	21,5	9,02	5,00	H	G	-	L	
- - 952 2 355 -7	900	§		1981	1946	-		21,0	9,3	21,5	9,02	5,00	H	G	-	L	
- - 952 2 773 -1	773	§	4.12n	1977	1949	-		17,5	10,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP	DSB damploko	L	
- - 952 2 782 -2	782	§		1968	1960	DSB		15,5	7	18,8	8,23	4,50	H	TL	Vops Kø	L	
- - 952 2 811 -9	811	§	4.31n	1970	1943	Scandia		21,0	?	22,1	9,02	5,00	H	G	Affaldscontainere	L	
- - 952 2 812 -7	812	§		1970	1943	-		21,0	?	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L	
- - 952 2 813 -5	813	§		1971	1947	-		21,0	8,1	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L	
- - 952 2 860 -6				1982	1971	-		20,0	24,0	11,7	14,02	8,00	S	GP	Bogier/Hjulsæt	L	

952 3 Ap-afd Specialvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Last t	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Bemærkninger aut	L
40 86 952 3 347 -3	347	§	4.31n	1978	1950	-		7,7		9,02	5,00	H	G	Rangervogn Hgl (L)
- - 952 3 348 -1	348	§		1980	1948	-		7,7		9,02	5,00	H	G	Rangervogn Fh (L)
- - 952 3 385 -3	385	§		1975	1948	-		13,4		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Pa
- - 952 3 386 -1	386	§		1977	1949	-		?		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Es
- - 952 3 387 -9	387	§		1976	1948	-		?		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Str
- - 952 3 409 -1	409	§		1974	1944	-		14,6		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Fh
- - 952 3 410 -9	410	§		1973	-	-		16,8		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Fa
- - 952 3 420 -8	420	§		1977	-	-		13,9		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Ng
- - 952 3 421 -6	421	§		1978	-	-		?		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Cvk Kh
- - 952 3 435 -6	435	§	6.31		1934	Cvk Kh		18,2		7,70	4,50	H	TL	Løbevogn for 982 3 143
- - 952 3 436 -4	436	§						18,0		7,70	4,50	H	TL	Løbevogn for 982 3 143
- - 952 3 438 -0	438	§	6.33	1967	1947	Scandia	17,5	10,1		12,10	6,80	H	GP	Løbevogn for 982 3 146
- - 952 3 439 -8	439	§					17,5	10,2		12,10	6,80	H	G	Løbevogn for 982 3 145
- - 952 3 449 -7	449	§	6.361n	1973	1950	-		15,7		9,02	5,00	RS	GP	Løbevogn for 982 3 144

§) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).
L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

970 0 Lavfjælede godsvogne, 4-akslede

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
80 86 970 0 000 -4		3.73	B		1950 Scandia
- - 970 0 001 -2		9.81	-	1983	- -
- - 970 0 002 -0		3.73	-	4)	- -
- - 970 0 003 -8		-	-	-	- -
- - 970 0 004 -6		-	-	-	- -
- - 970 0 005 -3 §		-	-	9)	- -

§) Vognen havde endnu 01.07.1984 regime 30 og kontrol-ciffer et point højere end anført.

Øvrige noter: Se nederst næste side.

970 0 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
80 86 970 0 100 -2 §		3.72	AP		1931 Scandia	L
- - 970 0 101 -0 §		-	-	3)	- -	L
- - 970 0 130 -9		-	B	5)	- -	-
- - 970 0 132 -5		3.71	-	-	1896 Skabo	L
- - 970 0 133 -3		-	-	-	1901 Breslau	L
- - 970 0 134 -1		-	-	-	1917 Scandia	L
- - 970 0 135 -8		-	-	-	- -	L
- - 970 0 136 -6		-	-	-	1918 -	L
- - 970 0 137 -4		-	-	-	1922 -	L
- - 970 0 138 -2		-	-	-	1901 Breslau	L
- - 970 0 140 -8		3.72	-	6)	1931 Scandia	-
- - 970 0 141 -6		-	-	7)	- -	-
- - 970 0 143 -2		-	-	8)	- -	-

980 0 Bafd Værkstedsvogne og mandskabsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	aut	Bemærkninger
80 86 980 0 181 -1	1181				1978 1949	Scandia	?	37	20,224	12,70	2,5	S	GP Mandskabsvogn
- - 980 0 221 -5	221				1980 1938	-	31,4	37	21,72	14,40	3,0	S	GP -
- - 980 0 222 -3	222				1981 1937	-	31,4	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 223 -1	223				1981 1938	-	31,4	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 224 -9	224				1983 -	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 225 -6	225				1983 -	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 226 -4	226				1983 -	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 227 -2					1983 -	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 228 -0					1983 -	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 230 -6					1983 1953	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 231 -4					1983 -	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 232 -2		§			-	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 233 -0		§			-	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 234 -8					1984 1952	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 235 -5		§			1953 -	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 236 -3		§			1952 -	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 237 -1					1984 1953	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 238 -9					1984 1950	-	?	40	21,72	14,90	3,0	S	GPR -
- - 980 0 239 -7					1984 -	-	?	40	21,72	14,90	3,0	S	GPR -
- - 980 0 240 -5					1984 1963	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 241 -3					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 242 -1					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 243 -9					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 244 -7					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 245 -4					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 246 -2					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 247 -0					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 248 -8					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 249 -6		§			-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 250 -4		§			-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 251 -2		§			-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 252 -0					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 253 -8					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 254 -6					1984 -	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 478 -1		§			1951 -	-	?	34	13,30	7,00	2,5	S	GPR -
- - 980 0 479 -9	479	§			1977 1938	-	?	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 482 -3	482				1976 1948	-	?	37	21,72	14,00	2,5	S	GP -
- - 980 0 483 -1	483				1977 1948	-	?	37	21,72	14,00	2,5	S	GP -
- - 980 0 484 -9	484	§			1976 1939	-	24,3	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 485 -6	485	§			1976 1940	-	24,3	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 486 -4	486				1976 1940	-	24,3	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 487 -2	487				1977 1937	-	22,2	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 488 -0	488	§			1977 1940	-	?	27	11,50	5,90	2,0	S	GP Værkstedsvogn
- - 980 0 625 -7	625				1976 1945	-	?	37	21,72	14,00	2,5	S	GP Kontorvogn
- - 980 0 708 -1	708	§			1978 1937	-	21,0	27	11,50	5,90	2,0	S	GP Værkstedsvogn
- - 980 0 709 -9	709				1978 1938	-	21,0	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 710 -7	710				1978 1937	-	21,0	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 714 -9	714	§			1978 1958	-	?	37	20,224	12,70	2,5	S	GP Mandskabsvogn
- - 980 0 716 -4	716	§			1980 1939	-	?	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 718 -0	718	§			1977 1940	-	22,0	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 748 -7	748				1955 1927	-	?	28	12,63	6,90	2,1	S	GP Værkstedsvogn

§) Vognen er endnu 01.07.1984 ikke påmalet nyt nummer.

980 1 Bafd skinnetransportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	5	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
80 86 980 1 400 -4	1400		9.81	1979	1941	Scandia
- - 980 1 401 -2	1401		-	-	1950	-
- - 980 1 402 -0	1402		-	-	-	-
- - 980 1 403 -8			-	1981	-	-
- - 980 1 404 -6			-	-	-	-
- - 980 1 405 -3			-	-	-	-
- - 980 1 406 -1			-	-	-	-
- - 980 1 407 -9			-	-	-	-
- - 980 1 408 -7			-	-	-	-
- - 980 1 409 -5			-	-	-	-
- - 980 1 410 -3			-	-	-	-
- - 980 1 411 -1			-	-	-	-
- - 980 1 412 -9			-	1982	-	-
- - 980 1 413 -7			-	-	-	-
- - 980 1 414 -5			-	-	1941	-
- - 980 1 415 -2			-	-	1950	-
- - 980 1 416 -0			-	-	-	-
- - 980 1 417 -8			-	-	-	-
- - 980 1 418 -6			-	-	1941	-
- - 980 1 419 -4			-	1983	1950	-
- - 980 1 420 -2			-	1982	1941	-
- - 980 1 421 -0			-	-	-	-
- - 980 1 422 -8			-	-	-	-
- - 980 1 423 -6			-	-	-	-
- - 980 1 424 -4			-	1983	1950	-
- - 980 1 425 -1			-	-	-	-
- - 980 1 426 -9			-	1982	-	-
- - 980 1 427 -7			-	-	-	-
- - 980 1 428 -5			-	1983	-	-
- - 980 1 429 -3			-	-	-	-
- - 980 1 430 -1			-	-	-	-
- - 980 1 431 -9	(2)	5	-	-	-	-

980 1 (fortsat)

Nyt nummer	Tidl nr	5	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
80 86 980 1 920 -1	920	5	9.82	1970	1921	Scandia
- - 980 1 921 -9	921		-	-	1927	-
- - 980 1 922 -7	922		-	-	-	-
- - 980 1 923 -5	923		-	-	-	-
- - 980 1 924 -3	924		-	-	1921	-
- - 980 1 925 -0	925		-	-	1922	-
- - 980 1 926 -8	926	5	-	-	-	-
- - 980 1 927 -6	927	5	-	-	1927	-
- - 980 1 928 -4	928	5	-	-	-	-
- - 980 1 929 -2	929	5	-	-	1922	-
- - 980 1 930 -0	930	5	-	-	1896	Skabo
- - 980 1 931 -8	931		-	-	1922	Scandia
- - 980 1 932 -6	932		-	-	1896	Skabo
- - 980 1 958 -1	958	5	9.83	1965	1930	Scandia
- - 980 1 963 -1	963	5	-	-	1931	Odense
- - 980 1 973 -0	973	5	-	1966	1929	Scandia
- - 980 1 978 -9	978	5	-	-	1930	Odense
- - 980 1 979 -7	979	5	-	-	1934	Scandia
- - 980 1 988 -8	988	5	-	-	1930	Odense

980 2 Bafd Transportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	5	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænse			Tara ca	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Transportvogne for	
							A t	B t	C t			m	m	m	man		aut
80 86 980 2 180 -1	1180				1978	1922	De Dietrich	41,0	49,0	57,0	23,1	19,74	14,00	1,8	S	G	Sporværktøj
- - 980 2 191 -8	1191	5			1969	1931	Odense		12,0		19,0	19,42	13,20	2,5		GP	-
- - 980 2 193 -4	1193	5			1970	1931	Scandia		24,0		21,3	15,40	9,40	2,5	S	G	-
- - 980 2 194 -2	1194	5			1970	1931	-		21,0		19,8	15,40	9,45	1,6	H	TL	-
- - 980 2 198 -3	1198				1969	1931	-		24,0		21,1	15,39	9,40	2,5	S	G	-

5) Vognen er endnu 01.07.1984 ikke påmalet nyt nummer.

1) Se tabellen side 3.

2) Vognen er endnu 01.07.1984 påmalet nr 80 86 970 0 001 -2.

3) Ombygget 1971 til billæsserampe - sidestøtter fjernet.

4) Ombygget 1979. Sidestøtter nedskåret til 80 cm over vogn gulv.

5) Ombygget 1974. Sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 688.

6) Ombygget 1975. Sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 697.

7) Ombygget 1976. Sidestøtter og fjæle delvis fjernet.

8) Ombygget 1976. Sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 678.

9) Ombygget 1979. Sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 674. Tara 30,9t.

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

980 3 Bafd Specialvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger
											m	m			
80 86 980 3 127 -1	127		6.141		1975	Scandia	50,6				3 x 1,60	RS	TL		Sneplov Næ
- - 980 3 128 -9	128				1975	-	50,4					RS	TL		-
- - 980 3 129 -7	129	§			1975	-	50,4					RS	TL		Sneplov Fa
- - 980 3 130 -5	130	§			1976	-	51,5					RS	TL		-
- - 980 3 131 -3	131	§			1976	-	51,0					RS	TL		Sneplov Ro
- - 980 3 132 -1	132	§			1976	-	51,0					RS	TL		-
- - 980 3 133 -9					1981	-	51,0					RS	TL		Sneplov Ar
- - 980 3 134 -7					1981	-	51,0					RS	TL		-
- - 980 3 135 -4					1981	-	51,0					RS	TL		Sneplov Pa
- - 980 3 136 -2					1981	-	51,0					RS	TL		-
- - 980 3 137 -0					1981	-	51,0					RS	TL		Sneplov Nf
- - 980 3 138 -8					1981	-	51,0					RS	TL		-
- - 980 3 139 -6					1981	-	51,0					RS	TL		Sneplov Ab
- - 980 3 140 -4					1981	-	51,0					RS	TL		-
- - 980 3 141 -2					1981	-	51,0					RS	TL		Sneplov Es
- - 980 3 142 -0					1981	-	51,0					RS	TL		-
- - 980 3 143 -8					1983	-						RS	TL		Sneplov Str
- - 980 3 144 -6					1983	-						RS	TL		-
- - 980 3 145 -3					1983	-						RS	TL		Sneplov Ng
- - 980 3 155 -2	155	§	6.24		1959	Wyhlen	82,8	15,0		9,09		S	G		Skinnekran
- - 980 3 156 -0	156	§	6.25		1963	Krupp	85,0	15,0		9,04		S	G		-
- - 980 3 157 -8	157				1966	-	85,0	15,0		9,04		S	G		-
- - 980 3 158 -6	158	§	6.251		1976	Gottwald	76,0	25,0		7,85	3,30	1,5	S	GP	
- - 980 3 159 -4	159	§			1977	-	76,0	25,0		7,85	3,30	1,5	S	GP	
- - 980 3 264 -2	264	§		1977	1941	Scandia	32,4			21,30	14,20	2,0	H	G	Båndtransportørvogn
- - 980 3 266 -7	266	§		1977	1941	-	45,9			21,30	14,20	2,0	H	G	-
- - 980 3 443 -2	443	§	6.334		1978	1950	-			21,30	14,20	2,0	H	G	Løbevogn for 980 3 155
- - 980 3 447 -3	447		6.35	1966	1922	-	16,7			13,73	9,50	1,6	H	TL	Løbevogn for 980 3 157

981 0 Mafd Værkstedsvogne og mandskabsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m		Bremse man aut		Bemærkninger	
										m	m				
80 86 981 0 457 -0					1982	1951	Scandia			13,30	7,00	2,5	S	GPR	Værkstedsvogn
- - 981 0 460 -7					1982	1951	-			13,30	7,00	2,5	S	GPR	-
- - 981 0 469 -8	469	§			1979	1960	Cvk Ar			13,23	7,00	2,5	S	GP	-

981 2 Mafd Transportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænse			Tara ca t	Lop m	Akselafst vogn bogie m	Bremse man aut		Bemærkninger	
							A t	B t	C t							
80 86 981 2 456 -3	786				1981	1958	Scandia	10,0		?	21,72	14,00	2,5	S	GP	Lagervogn
- - 981 2 463 -9					1983	1958	-	10,0		?	21,72	14,00	2,5	S	GP	-
- - 981 2 471 -2					1984	1950	-	10,0		?	21,72	14,00	2,5	S	GP	-
- - 981 2 472 -0					1984	1963	-	10,0		?	20,22	12,70	2,5	S	GP	-

S) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

981 3 Mafd Specialvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger
											m	m			
80 86 981 3 180 -8	180			1970	1896	Skabo	40,0		40	9,10	4,80	1,6	H	TL	Brovægtsprøvevogn

982 0 Ap-afd Værksteds- og mandskabsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m		Bremse man aut		Bemærkninger	L	
										m	m					
80 86 982 0 001 -7	1		6.15	1954	1907	Scandia	42,7	43	17,24	11,00	2,5	S	GP	Hjælpevogn Gb		
- - 982 0 002 -5	2		-	-	-	-	41,8	-	17,17	-	-	-	-	-	-	
- - 982 0 003 -3	3	§	-	-	-	-	42,3	-	-	-	-	-	-	-	Hjælpevogn Kø	
- - 982 0 004 -1	4		-	-	-	-	41,7	-	-	-	-	-	-	-	Hjælpevogn Rf	
- - 982 0 005 -8	5		-	-	-	-	42,2	-	-	-	-	-	-	-	Hjælpevogn Ng	
- - 982 0 006 -6	6	§	-	1955	-	-	42,3	-	17,24	-	-	-	-	-	Hjælpevogn Fa	
- - 982 0 007 -4	7	§	-	-	1903	-	42,4	-	17,17	-	-	-	-	-	Hjælpevogn Pa	
- - 982 0 008 -2	8	§	-	1954	1907	-	41,7	-	-	-	-	-	-	-	Hjælpevogn Es	
- - 982 0 010 -8	10		-	1955	1903	-	41,8	-	-	-	-	-	-	-	Hjælpevogn Ab	
- - 982 0 011 -6	11	§	-	-	1907	-	41,9	-	-	-	-	-	-	-	Hjælpevogn Str	
- - 982 0 012 -4	12	§	-	-	-	-	41,7	-	-	-	-	-	-	-	Reservehjælpevogn Gb	
- - 982 0 013 -2				1981	1940	-		37	21,72	14,40	3,0	-	GPR	Mandskabsvogn Fa		
- - 982 0 014 -0				1982	1939	-							GP	Mandskabsvogn Ar		
- - 982 0 015 -7				1984	1963	-							GPR	Mandskabsvogn Gb		
- - 982 0 016 -5		§		1984	1950	-		40		14,90					Værkstedsvogn Mo Kh	
- - 982 0 031 -4	101			1956	1927	-	27,9	28	12,63	6,90	2,1	-	GP	Hjælpevogn Hg	(L)	
- - 982 0 032 -2				1983	1951	-	26,0	34	13,30	7,00	2,5	-	GPR	Togførervogn Od - Ac		
- - 982 0 033 -0				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - 982 0 034 -8				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - 982 0 424 -1	424		6.27	1951	1927	-	25,0	33	13,73	6,90	2,1	-	GP	Værkstedsvogn for 9823144		
- - 982 0 475 -3	475	§		1979	1936	-		28	20,07	13,37	2,5	-	-	-	Mandskabsvogn Nf	

982 2 Ap-afd Transportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænse A B C			Tara ca t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger	
							t	t	t			m	m	m			
80 86 982 2 451 -2	451	§		1980	1951	Scandia				10,0	?	21,72	14,00	2,5	S	GP	Lagervogn
- - 982 2 452 -0				1981	1958	-				10,0	?	20,22	12,70	2,5	S	GP	-
- - 982 2 453 -8	453	§		1977	1960	-				10,0	?	21,72	14,00	2,5	S	GP	-
- - 982 2 454 -6	454	§		1977	1952	-				10,0	?	21,72	14,00	2,5	S	GP	-
- - 982 2 462 -9				1983	1960	-				10,0	?	21,72	14,00	2,5	S	GP	-

982 3 Ap-afd Specialvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger	L
											m	m				
80 86 982 3 143 -4	143	§	6.18		1934	Scandia	61,9	30,0		7,22	2,94	1,65	S	TL	Hjælpetogskran Rf	
- - 982 3 144 -2	144		6.19		1937	Vølund	67,0	30,0		7,72			S	TL	Hjælpetogskran Ar	
- - 982 3 145 -9	145	§	6.21		1967	Krupp	103,8	65,0		11,50	4,70	3,0	S	G	Hjælpetogskran Gb	
- - 982 3 146 -7	146	§	-		1967	-	104,0	65,0		11,50	4,70	3,0	S	G	Hjælpetogskran Fa	
- - 982 3 338 -0	338	§		1968	1943	Haine			65	9,75	3,80	1,9	H	TL	Kranbelastningsvogn (L)	

983 3 Ap-afd Udstillingsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie		Bremse man aut		Bemærkninger
											m	m			
80 86 983 3 785 -0	785	§		1974	1943	Scandia	?	10,0	37	21,72	14,00	2,5	S	GP	Udstillingsvogn
- - 983 3 791 -8	791			1977	1932	-	40,1	10,0	43	21,72	14,40	3,0	S	GPR	-
- - 983 3 792 -6	792	§		1977	1932	-	40,1	10,0	43	21,72	14,40	3,0	S	GPR	-
- - 983 3 793 -4	793			1977	1932	-	?	10,0	43	21,72	14,40	3,0	S	GPR	-
- - 983 3 795 -9	795	§		1977	1958	-	?	10,0	37	21,72	14,00	2,5	S	GP	-

§) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

Tjenestevogne for hastigheder over 120 km/h

Nyt nummer	Tidl nr	5	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Max km/h	Afd	Bemærkning	
60 86 99-92 001 -3			6.90	1984	1956	Uerdingen			26,40	19,00	2,5	S	GPR-Mg	200	M 1)
60 86 99-44 002 -0				1984	1955	DWM			26,40	19,00	2,5	S	GPR	140	M 2)
61 86 99-69 003 -7				1984	1955	Uerdingen	37,5		26,40	19,00	2,5	S	GPR	140	M 3)
60 86 99-44 100 -2	5)	5		1982	1964	Wegmann		40	26,40	19,00	2,5	S	GPR	140	B 4)

5) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).

1) Målevogn for el-lokomotiver.

2) Ledsagevogn for 99-92 001.

3) Lagervogn, midlertidigt RIC-mærket.

4) Målevogn for strækingsradio.

5) Tidligere nummer: 80 86 980 3 492 -9.

