

7.01

udgave 1983

DSB

1983

Skematisk fortegnelse over

PRIVATE VOGNE

der er optaget i DSB's vognpark

Vognejer-index

| Side | Vognejer |
|------------|---|
| 6 | Albani Bryggerierne, Odense |
| 10 | BASF Vitaminfabrik A/S, Grenå |
| 22 | BP Gas A/S, Århus C |
| 17 | BP Oliekompagniet A/S, København K |
| 5, 6 | Carlsberg Bryggerierne, København V |
| 10 | Chr. E. Rothe & Co, Glostrup |
| 20 | Dansk Ammoniakfabrik, Nyborg |
| 9 | Dansk Esso A/S, København K |
| 11 | Dansk Shell A/S, København V |
| 20 | Dansk-Norsk Borregaard A/S, København V |
| 18 | Dansk Sojakagefabrik A/S, København S |
| 19 | De Danske Spritfabrikker A/S, København S |
| 6 | De forenede Bryggerier A/S (Tuborg), Hellerup |
| 24 | DSB Maskintjenesten, København V |
| 7 | Expotrain ApS, Brønshøj |
| 8 | Fasan I/S, Næstved |
| 7 | Fyens Andels Foderstofforretning FAF, Svendborg |
| 17 | Grindsted Products A/S, Århus N |
| 16 | Gropa ApS, København |
| 22 | Hede Nielsen A/S, Horsens |
| 7 | Hobby-Leg – Vestergaard ApS, Viborg |
| 9 | Holm & Schmidt, Glostrup |
| 7 | Jydsk Teknologisk Institut, Århus C |
| 13, 14, 15 | Kommunekemi A/S, Nyborg |
| 22 | Kosan Tankers A/S, København V |
| 23 | Mayo Salater A/S, Odense |
| 24 | Phønix A/S, Vejle |
| 23 | Sajyka Amba, Herning |
| 21 | Superfos A/S, Vedbæk |
| 10 | Sveda Kemi A/S, København |
| 23 | Sydjydsk Kartoffelsektion, Brørup |
| 7 | Teknologisk Institut, København V |
| 20 | Texaco A/S, København K |
| 12 | Tjærekompagniet A/S, Nyborg |
| 8, 12 | Vestkraft I/S, Esbjerg |
| 19 | Aarhus Oliefabrik A/S, Århus C |

Udgiver

DSB Maskinafdelingen / AKV

juni 1983

Vognnummer-index

| Nummer | Litra (1) | Side | Vognejer |
|-----------------|-----------|------|----------------------------------|
| 210 0 248 – 287 | Hos-v | 5 | Carlsberg Bryggerierne |
| 217 7 017 – 245 | Hkkms-v | 5 | Carlsberg Bryggerierne |
| 221 1 655 – 664 | Hb | 6 | Tuborg Bryggerierne |
| 222 5 200 – 205 | Hkms-x | 7 | Fyens Andels Foderstofforretning |
| 225 0 562 – 566 | Hbis | 6 | Albani Bryggerierne |
| 231 1 288 – 307 | Hbs-v | 6 | Carlsberg Bryggerierne |
| 291 0 962 | Habk-x | 7 | Teknologisk Institut |
| 291 0 981 – 993 | Habk-x | 7 | Jydsk Teknologisk Institut |
| 291 0 983 – 985 | Haabk-x | 7 | Jydsk Teknologisk Institut |
| 291 1 100 – 101 | Habks-x | 7 | Hobby-Leg / Vestergaard |
| 291 1 300 – 301 | Habks-x | 7 | Expotrain |
| 333 0 001 – 002 | Kbs | 8 | Fasan |
| 665 0 001 – 018 | Fals | 8 | Vestkraft – Herningværket |
| 700 0 871 – 879 | Zk | 11 | Dansk Shell |
| 700 1 031 – 075 | Zk | 13 | Kommunekemi |
| 700 1 200 – 203 | Zk | 16 | Gropa |
| 700 1 215 – 218 | Zk | 16 | Gulf Oil |
| 700 1 358 – 379 | Zk | 17 | BP Oliekompagniet |
| 700 1 599 – 617 | Zk | 19 | De Danske Spritfabrikker |
| 700 1 749 – 750 | Zk | 10 | BASF Vitaminfabrik |
| 700 1 801 – 807 | Zk | 20 | Texaco |
| 700 2 009 – 014 | Zk | 20 | Dansk Ammoniakfabrik |
| 703 1 060 – 064 | Zek | 12 | Tjærekompaniet |
| 703 1 519 – 534 | Zek | 18 | Dansk Sojakagefabrik |
| 705 0 218 – 234 | Z | 9 | Dansk Esso |
| 705 0 845 | Z | 11 | Dansk Shell |
| 705 1 006 – 135 | Z | 13 | Kommunekemi |
| 705 1 416 – 418 | Z | 17 | Grindsted Products |
| 705 1 584 | Z | 18 | Dansk Sojakagefabrik |
| 705 2 081 – 082 | Z | 20 | Dansk - Norsk Borregaard |
| 708 1 535 – 540 | Ze | 18 | Dansk Sojakagefabrik |
| 712 5 031 – 039 | Zck | 21 | Superfos |
| 712 5 071 – 072 | Zck | 14 | Kommunekemi |
| 716 5 021 – 071 | Zc | 21 | Superfos |
| 720 2 247 – 556 | Zkk | 9 | Dansk Esso |
| 720 2 600 | Zkk | 9 | Holm & Schmidt |
| 720 2 721 | Zkk | 10 | Sveda Kemi |
| 720 2 740 – 752 | Zkk | 10 | BASF Vitaminfabrik |
| 720 2 823 – 875 | Zkk | 11 | Dansk Shell |
| 720 3 000 – 134 | Zkk | 13 | Kommunekemi |
| 720 3 201 – 203 | Zkk | 16 | Gropa |
| 720 3 247 | Zkk | 16 | Gulf Oil |
| 720 3 352 – 371 | Zkk | 17 | BP Oliekompagniet |
| 720 3 400 – 414 | Zkk | 17 | Grindsted Products |
| 720 3 572 – 582 | Zkk | 18 | Dansk Sojakagefabrik |
| 720 3 615 | Zkk | 19 | De Danske Spritfabrikker |
| 720 4 008 – 010 | Zkk | 20 | Dansk Ammoniakfabrik |
| 720 4 035 – 036 | Zkk | 21 | Superfos |
| 722 5 032 – 063 | Zcck | 21 | Superfos |
| 724 1 001 – 006 | Zekk | 12 | Vestkraft |
| 724 1 010 – 066 | Zekk | 12 | Tjærekompaniet |
| 724 1 355 – 364 | Zekk | 17 | BP Oliekompagniet |
| 724 1 522 – 532 | Zekk | 18 | Dansk Sojakagefabrik |
| 730 0 613 – 614 | Zks | 19 | De Danske Spritfabrikker |
| 734 5 671 – 683 | Zeks | 19 | Aarhus Oliefabrik |
| 735 0 600 – 601 | Zs | 10 | Chr. E. Rothe |
| 735 1 554 – 560 | Zs | 18 | Dansk Sojakagefabrik |
| 736 5 022 – 073 | Zcs | 21 | Superfos |
| 737 0 684 – 700 | Zes | 19 | Aarhus Oliefabrik |
| 739 7 695 – 698 | Zefs | 19 | Aarhus Oliefabrik |
| 741 5 101 – 102 | Zgkks | 22 | Hede Nielsen |
| 744 5 686 – 689 | Zekks | 19 | Aarhus Oliefabrik |
| 751 5 016 – 035 | Zagk | 22 | Kosan Tankers |
| 770 0 832 – 833 | Zakk | 11 | Dansk Shell |
| 771 5 061 – 062 | Zagkk | 22 | Kosan Tankers |
| 781 5 414 – 415 | Zagks | 22 | BP Gas |
| 786 5 074 – 083 | Zacs | 21 | Superfos |
| 791 4 406 – 425 | Zagkks | 22 | BP Gas |
| 791 5 036 – 063 | Zagkks | 22 | Kosan Tankers |
| 805 3 000 – 005 | lblps | 23 | Sajyka |
| 805 3 100 – 104 | lblps | 23 | Sydjydsk Kartoffelsektion |
| 807 4 101 – 106 | lbgps | 23 | Mayo Salater |
| 905 5 600 – 605 | Uck | 24 | DSB Maskintjenesten |
| 910 6 008 – 049 | Ucs | 24 | Phønix |

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

44
86 DSB
217 6 080-1 P

Hvis pladsforholdene forhindrer anvendelsen af den øverst viste påskriftsform, anvendes den nederst viste.

P i firkantet ramme kendetegner vognen som privatejet.

1) 2) 3) 4) 5)
23 - 86 - 736 5 022 - 8 P
RIV DSB

1) **Regimenummer**

| Nuværende (fra 01.01.1980) | Tidligere (indtil 31.12.1984) | Betydning |
|-------------------------------|----------------------------------|---|
| 01 RIV EUROP | 01 RIV EUROP | Godsvogne i EUROP-vognpool, enkeltaksler |
| 03 RIV IF | 11 RIV IF | INTERFRIGO-ejede kølevogne, enkeltaksler |
| 05 RIV IF | 11 RIV IF | INTERFRIGO-forvaltede kølevogne, enkeltaksler |
| 11 RIV EUROP | 11 RIV EUROP | Godsvogne i EUROP-vognpool, bogier |
| 13 RIV IF | 11 RIV IF | INTERFRIGO-ejede kølevogne, bogier |
| 15 RIV IF | 11 RIV IF | INTERFRIGO-forvaltede kølevogne, bogier |
| 21 RIV | 21 RIV | RIV-mærkede godsvogne, enkeltaksler |
| 23 RIV | 21 RIV | Privatejede RIV-mærkede godsvogne, enkeltaksler |
| 25 RIV | 16 RIV | RIV-mærkede godsvogne, udlejet til private, enkeltaksler |
| 31 RIV | 31 RIV | RIV-mærkede godsvogne, bogier |
| 33 RIV | 21 RIV | Privatejede RIV-mærkede godsvogne, bogier |
| 35 RIV | 16 RIV | RIV-mærkede godsvogne, udlejet til private, bogier |
| 40 | 30 | Tjenestevogne, enkeltaksler |
| 41 | 26 | Godsvogne, enkeltaksler (x) |
| 42 | 20 | Godsvogne kun til indenlandsk brug, enkeltaksler |
| 43 | 26 | Privatejede godsvogne, enkeltaksler (x) |
| 44 | 20 | Privatejede godsvogne kun til indenlandsk brug, enkeltaksler |
| 45 | 06 | Godsvogne udlejet til private, enkeltaksler (x) |
| 46 | 10 | Godsvogne udlejet til private, kun til indenlandsk brug, enkeltaksler |
| 80 | 30 | Tjenestevogne, bogier |
| 81 | 36 | Godsvogne, bogier (x) |
| 82 | 20 | Godsvogne kun til indenlandsk brug, bogier |
| 83 | 26 | Privatejede godsvogne, bogier (x) |
| 84 | 20 | Privatejede godsvogne kun til indenlandsk brug, bogier |
| 85 | 06 | Godsvogne udlejet til private, bogier (x) |
| 86 | 10 | Godsvogne udlejet til private, kun til indenlandsk brug, bogier |

x) Vognene er ikke RIV-mærkede, men må ved bilaterale aftaler anvendes i international trafik.

2) **Styrelsesnummer**

Tildeles jernbanestyrelserne indenfor UIC i Europa, Asien og Afrika efter UIC-fiche 920-1. DSB har nr 86.

3) **Vogntypekode**

Fastlægges efter UIC-fiche 438-2, bilag 3 jf. vognens litra.

4) **Løbenummer**

5) **EDB-kontrolciffer**

Beregnes som anført i UIC-fiche 913.

6) **Bogstavlitrering**

Fastlægges efter UIC-fiche 438-2, bilag 2.

Bogstavlitrering påmales ikke tjenestevogne og private vogne, medmindre dette anses for praktisk af hensyn til vogntypens identifikation. Udfra bogstavlitreringen fastlægges vogntypekoden, jf (3).

| Nyt nummer | Litra | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara ca t | Bdfl m ² | Lop m | Akselafst. m | Bremse man aut | Må befordre |
|------------|-------|------------------|---|--------|------|---------|-------------|--------|--------|---------------|--------|--------|-----------------|------------------------|----------|-----------------|-------------------|-------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | A t | B t | C t | | | | | | |

Carlsberg Bryggerierne, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|---------|-------|--------------|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|----|-------------------|----|--|
| 44 86 | 217 6 017 -3 | Hkkms-v | 20 86 | 081 5 017 -2 | 1954 | Scandia | | | | 20,0 | | 11,5 | 20,2 | 9,21 | 5,60 | RS | GP | Øl og mineralvand | 3) | |
| - - | 217 6 032 -2 | - | - - | 081 5 032 -1 | 1959 | - | | | | - | | - | - | - | - | - | - | - | 3) | |
| - - | 217 6 060 -3 | - | - - | 081 5 060 -2 | § | 1949 | - | | | - | | - | 20,3 | 9,26 | 6,00 | - | - | - | 3) | |
| - - | 217 6 064 -5 | - | - - | 081 5 064 -4 | - | - | | | | - | | - | - | - | - | - | - | - | 3) | |
| - - | 217 6 243 -5 | - | - - | 081 5 243 -5 | 1962 | - | | | | - | | - | 20,2 | 9,21 | 5,60 | - | - | - | 3) | |
| - - | 217 6 245 -0 | - | - - | 081 5 245 -9 | - | - | | | | - | | - | - | - | - | - | - | - | 3) | |
| - - | 210 0 248 -5 | Hos-v | - - | 083 5 248 -9 | 1966 | - | 7,21 | 17,5 | 21,5 | 25,5 | 17,5 | 21,5 | 14,5 | 31,1 | 13,00 | 7,10 | - | - | - | |
| - - | 210 0 249 -3 | - | - - | 083 5 249 -7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 250 -1 | - | - - | 083 5 250 -5 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 251 -9 | - | - - | 083 5 251 -3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 252 -7 | - | - - | 083 5 252 -1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 253 -5 | - | - - | 083 5 253 -9 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 254 -3 | - | - - | 083 5 254 -7 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 255 -0 | - | - - | 083 5 255 -4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 256 -8 | - | - - | 083 5 256 -2 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 257 -6 | - | - - | 083 5 257 -0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 258 -4 | - | - - | 083 5 258 -8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 259 -2 | - | - - | 083 5 259 -6 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 260 -0 | - | - - | 083 5 260 -4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 261 -8 | - | - - | 083 5 261 -2 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 262 -6 | - | - - | 083 5 262 -0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 263 -4 | - | - - | 083 5 263 -8 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 264 -2 | - | - - | 083 5 264 -6 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 265 -9 | - | - - | 083 5 265 -3 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 266 -7 | - | - - | 083 5 266 -1 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 267 -5 | - | - - | 083 5 267 -9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 268 -3 | - | - - | 083 5 268 -7 | § | 1968 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 269 -1 | - | - - | 083 5 269 -5 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 270 -9 | - | - - | 083 5 270 -3 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 271 -7 | - | - - | 083 5 271 -1 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 272 -5 | - | - - | 083 5 272 -9 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 273 -3 | - | - - | 083 5 273 -7 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 274 -1 | - | - - | 083 5 274 -5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 275 -8 | - | - - | 083 5 275 -2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 276 -6 | - | - - | 083 5 276 -0 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 277 -4 | - | - - | 083 5 277 -8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 278 -2 | - | - - | 083 5 278 -6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 279 -0 | - | - - | 083 5 279 -4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 280 -8 | - | - - | 083 5 280 -2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 281 -6 | - | - - | 083 5 281 -0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 282 -4 | - | - - | 083 5 282 -8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 283 -2 | - | - - | 083 5 283 -6 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 284 -0 | - | - - | 083 5 284 -4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 285 -7 | - | - - | 083 5 285 -1 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 286 -5 | - | - - | 083 5 286 -9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| - - | 210 0 287 -3 | - | - - | 083 5 287 -7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

(fortsættes)

CT

- 5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.
- 1) Bogstavlitrering påmales ikke private vogne.
- 3) Kun til lokal brug (lokalvogn).

| Nyt nummer | Litra 1) | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning side | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara ca t | Bdfi m ² | Lop m | Akselafst. m | Bremse | | Må befordre |
|------------|-------------|------------------|---|--------|------|-----------------|-------------|--------|--------|---------------|--------|--------|-----------------|------------------------|----------|-----------------|--------|-----|-------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | A t | B t | C t | | | | | man | aut | |

Carlsberg Bryggerierne fortsat

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|---|------|---------|------|---|---|---|------|------|------|------|------|-------|------|---|----|-------------------|
| 44 86 231 1 288 -6 | Hbs-v | 20 86 083 5 288 -5 | § | 1971 | Scandia | 7.22 | | | | 17,0 | 21,0 | 25,0 | 14,7 | 32,8 | 13,67 | 7,60 | S | GP | Øl og mineralvand |
| - - 231 1 289 -4 | - | - - 083 5 289 -3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 290 -2 | - | - - 083 5 290 -1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 291 -0 | - | - - 083 5 291 -9 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 292 -8 | - | - - 083 5 292 -7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 293 -6 | - | - - 083 5 293 -5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 294 -4 | - | - - 083 5 294 -3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 295 -1 | - | - - 083 5 295 -0 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 296 -9 | - | - - 083 5 296 -8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 297 -7 | - | - - 083 5 297 -6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 298 -5 | - | - - 083 5 298 -4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 299 -3 | - | - - 083 5 299 -2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 300 -9 | - | - - 083 5 300 -8 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 301 -7 | - | - - 083 5 301 -6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 302 -5 | - | - - 083 5 302 -4 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 303 -3 | - | - - 083 5 303 -2 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 304 -1 | - | - - 083 5 304 -0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 305 -8 | - | - - 083 5 305 -7 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 306 -6 | - | - - 083 5 306 -5 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 231 1 307 -4 | - | - - 083 5 307 -3 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Tuborgs Bryggerier A/S, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|--------------------|---|------|---------|------|------|------|------|---|---|---|------|------|-------|------|----|----|-------------------|
| 44 86 221 1 655 -7 | Hb | 21 86 081 5 655 -8 | | 1963 | Scandia | 7.23 | 18,5 | 22,5 | 26,5 | | | | 13,2 | 32,6 | 13,52 | 7,60 | RS | GP | Øl og mineralvand |
| - - 221 1 656 -5 | - | - - 081 5 656 -6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 221 1 657 -3 | - | - - 081 5 657 -4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 221 1 658 -1 | - | - - 081 5 658 -2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 221 1 659 -9 | - | - - 081 5 659 -0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 221 1 660 -7 | - | - - 081 5 660 -8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 221 1 661 -5 | - | - - 081 5 661 -6 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 221 1 662 -3 | - | - - 081 5 662 -4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 221 1 663 -1 | - | - - 081 5 663 -2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 221 1 664 -9 | - | - - 081 5 664 -0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Albani Bryggerierne, Odense

(vogne lejet fra DSB)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|--------------------|---|------|---------|-------|---|---|---|------|------|------|------|------|-------|------|---|----|-------------------|
| 25 86 225 0 562 -0 | Hbis | 21 86 211 5 562 -9 | | 1975 | Scandia | 2.204 | | | | 18,0 | 22,0 | 26,0 | 13,7 | 34,1 | 14,02 | 8,00 | | GP | Øl og mineralvand |
| - - 225 0 564 -6 | - | - - 211 5 564 -5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 225 0 566 -1 | - | - - 211 5 566 -0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

| Nyt nummer | Litra | Tidligere nummer | s | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara | Bdfi | Lop | Akselafst. | | Bremse | Må befordre |
|------------|-------|------------------|---|--------|------|---------|-------------|---|---|---------------|---|---|----------------|------|-----|------------|-------|--------|-------------|
| | | | | | | | A | B | C | A | B | C | | | | vogn | bogie | | |
| | 1) | | | år | sted | side | t | t | t | t | t | t | m ² | m | m | m | man | aut | |

Fyens Andels Foderstofforretning (FAF), Svendborg

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|--------------------|--|------|---------|------|--|--|--|--|--|--|------|------|------|------|------|----|----|------------------------------|
| 44 86 222 5 200 -6 | Hkms | 20 86 022 1 200 -2 | | 1944 | Scandia | 7,25 | | | | | | | 17,0 | 11,2 | 21,3 | 9,26 | 6,00 | RS | GP | Foderstoffer og kunstgødning |
| - - 222 5 201 -4 | - | - - 022 1 201 -0 | | 1941 | - | - | | | | | | | - | 10,4 | - | - | - | H | - | - |
| - - 222 5 202 -2 | - | - - 022 1 202 -8 | | - | - | - | | | | | | | - | 10,5 | - | - | - | - | - | - |
| - - 222 5 203 -0 | - | - - 022 1 203 -6 s | | - | - | - | | | | | | | - | 10,7 | - | - | - | - | - | - |
| - - 222 5 204 -8 | - | - - 022 1 204 -4 | | - | - | - | | | | | | | - | 10,5 | - | - | - | - | - | - |
| - - 222 5 205 -5 | - | - - 022 1 205 -1 | | 1945 | - | - | | | | | | | - | 11,2 | - | - | - | RS | - | - |

Teknologisk Institut, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|----------------------|--|------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|-------|-------|------|---|----|-------------------|
| 84 86 291 0 962 -2 | Habk-x | 20 86 095 0 962 -4 s | | 1933 | Scandia | | | | | | | | | 34,9 | 53,3 | 20,07 | 13,37 | 2,50 | S | GP | Undervisningsvogn |
|--------------------|--------|----------------------|--|------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|-------|-------|------|---|----|-------------------|

Jydsk Teknologisk Institut, Århus

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|----------------------|--|------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|-------|-------|------|----|----|-------------------|
| 84 86 291 0 981 -2 | Habk-x | 20 86 095 0 981 -4 s | | 1933 | Scandia | | | | | | | | | 42,0 | 53,3 | 20,07 | 13,37 | 2,50 | S | GP | Undervisningsvogn |
| - - 291 0 983 -8 | Haabk-x | - - 095 0 983 -0 s | | 1934 | Frichs | | | | | | | | | 41,0 | 51,0 | 20,93 | 13,50 | 3,20 | RS | - | - |
| - - 291 0 984 -6 | - | - - 095 0 984 -8 s | | - | - | | | | | | | | | 34,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 291 0 985 -3 | - | - - 095 0 985 -5 s | | - | - | | | | | | | | | 33,5 | - | 21,00 | - | - | - | - | - |
| - - 291 0 986 -1 | Habk-x | - - 095 0 986 -3 s | | 1930 | Triangel | | | | | | | | | 28,6 | 55,7 | 20,93 | 13,80 | 2,50 | - | - | - |
| - - 291 0 987 -9 | - | - - 095 0 987 -1 | | - | - | | | | | | | | | 28,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 291 0 989 -5 | - | - - 095 0 989 -7 | | 1929 | - | | | | | | | | | 20,9 | - | 21,00 | - | - | - | - | - |
| - - 291 0 990 -3 | - | - - 095 0 990 -5 s | | - | - | | | | | | | | | 27,1 | - | 20,93 | - | - | - | - | - |
| - - 291 0 992 -9 | - | - - 095 0 992 -1 | | 1930 | - | | | | | | | | | 28,0 | - | - | - | - | - | G | - |
| - - 291 0 993 -7 | - | - - 095 0 993 -9 | | - | - | | | | | | | | | 28,6 | - | - | - | - | - | GP | - |

Hobby Leg – Vestergaard ApS, Viborg

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|--|------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|-------|-------|------|---|----|-----------------|
| 84 86 291 1 100 -8 | Habks-x | 20 86 097 0 100 -7 | | 1943 | Scandia | | | | | | | | | 10,0 | 27,6 | 47,6 | 21,70 | 14,00 | 2,50 | S | GP | Udstillingsvogn |
| - - 291 1 101 -6 | - | - - 097 0 101 -5 | | 1952 | - | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Expotrain ApS, Brønshøj, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|--------------------|--|------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|-------|-------|------|---|----|-----------------|
| 84 86 291 1 300 -4 | Habks-x | 20 86 097 0 200 -5 | | 1958 | Scandia | | | | | | | | | 10,0 | 29,0 | 47,6 | 21,70 | 14,00 | 2,50 | S | GP | Udstillingsvogn |
| - - 291 1 301 -2 | - | - - | | 1959 | - | | | | | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

| Nyt nummer | Litra | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara | Bdfi | Lop | Akselafst. | | Bremse | Må befordre |
|------------|-------|------------------|---|--------|--|---------|-------------|---|---|---------------|---|---|------|------|-----|------------|-------|--------|-------------|
| | | | | | | | A | B | C | A | B | C | | | | vogn | bogie | | |

1)

år sted

side

t

t

t

t

t

t

t

m²

m

m

m

m

man

aut

I/S Fasan, Næstved

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------|---|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|----|----|-------------------|
| 44 86 333 0 001 -8 | Kbs | 01 86 333 0 228 -8 | 5 | 1964 | Scandia | 3.14 | 19,5 | 23,5 | 27,5 | 19,5 | 23,5 | 12,5 | 34,6 | 13,96 | 8,00 | RS | GP | Affaldscontainere |
| - - 333 0 002 -6 | - | - - 333 0 126 -4 | - | 1961 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Nyt nummer | Litra | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara | Rum- | Lop | Akselafst. | | Bremse | Må befordre |
|------------|-------|------------------|---|--------|--|---------|-------------|---|---|---------------|---|---|------|------|-----|------------|-------|--------|-------------|
| | | | | | | | A | B | C | A | B | C | | | | vogn | bogie | | |

1)

år sted

side

t

t

t

t

t

t

t

m³

m

m

m

m

man

aut

I/S Vestkraft, Esbjerg

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|--|---|------|---------|------|---|---|---|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|---|
| 84 86 665 0 001 -4 | Fals | | 5 | 1982 | Scandia | 7.66 | | | | 39,0 | 47,0 | 55,0 | 25,0 | 75,0 | 12,54 | 7,50 | 1,80 | GP-A | Fast brændsel og forbrændingsrester i fast form |
| - - 665 0 002 -2 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 003 -0 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 004 -8 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 005 -5 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 006 -3 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 007 -1 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 008 -9 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 009 -7 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 010 -5 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 011 -3 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 012 -1 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 013 -9 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 014 -7 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 015 -4 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | RS | - |
| - - 665 0 016 -2 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 017 -0 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 665 0 018 -8 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

| Nyt nummer | Vognart 1) | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning side | Lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m ³ | Lop m | Akselafst. | | Bremse man aut | Må befordre |
|------------|---------------|------------------|---|--------|------|-----------------|-------------|--------|--------|-----------------|--------------------------------|----------|------------|------------|-------------------|-------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | | | | vogn m | bogie m | | |

Dansk Esso A/S, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|----------------------|--|------|---------|--|------|------|--|------|------|------|------|----|---|-----------------------|
| 44 86 705 0 218 -8 | Z | 20 86 070 0 218 -4 | | 1948 | Tatra | | 19,9 | 25,0 | | 10,9 | 24,0 | 8,80 | 4,50 | RS | G | Chemicals (2) |
| - - 705 0 219 -6 | - | - - 070 0 219 -2 § | | - | - | | 21,1 | 25,0 | | 10,9 | - | - | - | - | - | Benzin - brændselolie |
| - - 720 2 220 -0 | Zkk | - - 070 0 220 -0 § | | - | - | | 20,1 | 23,8 | | 11,9 | - | - | - | - | - | Brændselolie |
| - - 720 2 221 -8 | - | - - 070 0 221 -8 § | | - | - | | 20,0 | 23,7 | | 11,1 | - | - | - | - | - | Benzin - brændselolie |
| - - 705 0 222 -0 | Z | - - 070 0 222 -6 § | | - | - | | 21,2 | 25,0 | | 10,5 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 223 -4 | Zkk | - - 070 0 223 -4 § | | - | - | | 19,7 | 23,4 | | 12,1 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 224 -2 | - | - - 070 0 224 -2 § | | - | - | | 20,2 | 23,9 | | 10,7 | - | - | - | - | - | Brændselolie |
| - - 720 2 226 -7 | - | - - 070 0 226 -7 | | - | - | | 20,1 | 23,0 | | 11,9 | - | - | - | - | - | Chemicals (2) |
| - - 720 2 227 -5 | - | - - 070 0 227 -5 § | | - | - | | 20,0 | 23,7 | | 11,8 | - | - | - | - | - | Benzin - brændselolie |
| - - 720 2 228 -3 | - | - - 070 0 228 -3 § | | - | - | | 20,3 | 24,0 | | 11,8 | - | - | - | - | - | Brændselolie |
| - - 720 2 229 -1 | - | - - 070 0 229 -1 | | - | - | | 20,1 | 23,8 | | 11,9 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 230 -9 | - | - - 070 0 230 -9 | | - | - | | 19,9 | 23,6 | | 11,9 | - | - | - | - | - | - |
| - - 705 0 231 -0 | Z | - - 070 0 231 -7 § | | - | - | | 21,2 | 25,0 | | 10,4 | - | - | - | - | - | - |
| - - 705 0 232 -8 | - | - - 070 0 232 -5 | | - | - | | 21,2 | 25,0 | | 10,8 | - | - | - | - | - | Benzin - brændselolie |
| 23 86 705 0 234 -9 | - | 21 86 070 0 234 -0 | | - | - | | 21,1 | 25,0 | | 10,9 | - | - | - | - | - | - |
| 44 86 720 2 236 -6 | Zkk | 20 86 070 0 236 -6 § | | - | - | | 20,2 | 23,2 | | 11,9 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 237 -4 | - | - - 070 0 237 -4 § | | - | - | | 20,1 | 23,9 | | 11,9 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 238 -2 | - | - - 070 0 238 -2 | | 1948 | Scandia | | 21,4 | 22,0 | | 10,6 | - | 8,63 | 5,00 | - | - | Brændselolie |
| - - 720 2 239 -0 | - | - - 070 0 239 -0 § | | - | - | | 21,2 | 22,0 | | 10,5 | - | - | - | - | - | Chemicals (2) |
| - - 720 2 240 -8 | - | - - 070 0 240 -8 | | 1949 | - | | 21,3 | 22,0 | | 10,7 | - | - | - | - | - | Smøreolie |
| 23 86 720 2 241 -1 | - | 21 86 070 0 241 -5 § | | - | - | | 21,4 | 22,0 | | 10,4 | - | - | - | - | - | Chemicals (2) |
| 44 86 720 2 242 -4 | - | 20 86 070 0 242 -4 | | - | - | | 21,0 | 22,0 | | 10,2 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 243 -2 | - | - - 070 0 243 -2 § | | - | - | | 21,0 | 22,0 | | 10,6 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 244 -0 | - | - - 070 0 244 -0 § | | - | - | | 21,0 | 22,0 | | 10,7 | - | - | - | - | - | Smøreolie |
| 23 86 720 2 246 -0 | - | 21 86 070 0 246 -4 § | | - | - | | 21,0 | 22,0 | | 10,5 | - | - | - | - | - | Benzin - brændselolie |
| 44 86 720 2 247 -3 | - | 20 86 070 0 247 -3 | | - | - | | 21,3 | 22,0 | | 10,6 | - | - | - | - | - | Chemicals (2) |
| - - 720 2 554 -2 | - | - - 070 0 554 -2 § | | 1948 | Tatra | | 20,2 | 23,9 | | 11,8 | - | 8,80 | 4,50 | - | - | Brændselolie |
| - - 720 2 555 -9 | - | - - 070 0 555 -9 | | - | - | | 20,2 | 23,9 | | 11,8 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 556 -7 | - | - - 070 0 556 -7 | | - | - | | 20,2 | 23,9 | | 11,6 | - | - | - | - | - | - |

Holm & Schmidt A/S, Glostrup

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------|--|------|------------|--|------|------|--|------|------|------|------|----|---|----------------|
| 23 86 720 2 600 -8 | Zkk | 20 86 070 0 847 -0 | | 1951 | Falkenberg | | 18,6 | 22,5 | | 11,3 | 23,0 | 9,20 | 5,00 | RS | G | Percloræthylen |
|--------------------|-----|--------------------|--|------|------------|--|------|------|--|------|------|------|------|----|---|----------------|

§) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

2) Brændbareropløsningsmidler, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,1 kg/cm².

| Nyt nummer | Vognart 1) | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning side | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m ³ | Lop m | Akselafst. vogn bogie | | Bremse man aut | Må befordre |
|------------|---------------|------------------|---|--------|------|-----------------|-------------|---|---|---------------|---|---|-----------------|--------------------------------|----------|--------------------------|---|-------------------|-------------|
| | | | | år | sted | | A | B | C | A | B | C | | | | m | m | | |

Chr. E. Rothe & Co, Glostrup

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|--------------------|--|------|-------------|--|------|------|------|------|------|-------|------|--|--|----|----|---------------|
| 23 86 735 0 600 -8 | Zs | 21 86 070 0 600 -2 | | 1964 | Scandia (3) | | 20,5 | 24,5 | 26,5 | 11,3 | 25,0 | 10,58 | 5,70 | | | RS | GP | Levnedsmidler |
| - - 735 0 601 -6 | - | - - 070 0 601 -0 | | 1966 | Scandia (3) | | 20,5 | 24,5 | 26,5 | 11,4 | - | - | - | | | - | - | - |

Sveda Kemi A/S, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------|--|------|-------------|--|------|--|--|--|------|------|------|------|--|----|---|--|
| 23 86 720 2 721 -6 | Zkk | 21 86 070 0 721 -6 | | 1944 | Saarbrücken | | 21,0 | | | | 10,0 | 24,0 | 8,80 | 4,50 | | RS | G | Olieprodukter og opløsningsmidler i h.t. RID klasse 3 |
|--------------------|-----|--------------------|--|------|-------------|--|------|--|--|--|------|------|------|------|--|----|---|--|

BASF Vitaminfabrik A/S, Grenå

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|----------------------|--|------|------------|--|------|------|--|--|------|------|------|------|--|----|----|----|
| 44 86 720 2 740 -7 | Zkk | 21 86 070 0 852 -9 | | 1948 | Scandia | | 21,0 | 22,0 | | | 10,8 | 24,0 | 8,63 | 5,00 | | RS | G | 4) |
| - - 720 2 741 -5 | - | - - 070 0 855 -2 | | - | - | | 21,5 | 22,0 | | | 11,0 | - | - | - | | - | - | - |
| - - 720 2 742 -3 | - | 44 86 720 2 861 -1 | | - | - | | 21,8 | 22,0 | | | 10,1 | - | - | - | | - | - | - |
| - - 720 2 743 -1 | - | - - 720 2 862 -9 | | - | - | | 21,5 | 22,0 | | | 10,1 | - | - | - | | - | - | - |
| - - 720 2 744 -9 | - | - - 720 2 866 -0 | | - | - | | 21,4 | 22,0 | | | 10,5 | - | - | - | | - | - | - |
| - - 720 2 745 -6 | - | - - 720 2 868 -6 | | - | - | | 21,6 | 22,0 | | | 10,4 | - | - | - | | - | - | - |
| - - 720 2 746 -4 | - | 44 86 720 3 403 -1 § | | 1950 | Falkenberg | | 19,1 | 23,1 | | | 12,9 | 23,0 | 9,20 | 5,00 | | RS | TL | - |
| - - 700 1 749 -1 | Zk | 44 86 700 1 409 -2 | | 1947 | Värtan | | 19,7 | | | | 12,3 | 23,3 | 9,00 | - | | - | G | - |
| - - 720 2 751 -6 | Zkk | 20 86 070 1 412 -2 § | | - | - | | 20,2 | | | | 13,3 | 23,6 | - | 5,20 | | - | - | - |
| - - 720 2 752 -2 | - | 44 86 720 3 413 -0 | | - | - | | 20,3 | | | | 12,7 | 23,2 | - | 5,00 | | - | - | - |

§) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

3) Undervogn. Ombygget til beholdervogn 1974/75.

4) Brændbart affald, RID klasse 3, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,1 kg/cm².

| Nyt nummer | Vognart 1) | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning side | Lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m ³ | Lop m | Akselafst. | | Bremse | | Må befordre |
|------------|---------------|------------------|---|--------|------|-----------------|-------------|--------|--------|-----------------|--------------------------------|----------|------------|------------|--------|-----|-------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | | | | vogn m | bogie m | man | aut | |

Dansk Shell A/S, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|----------------------|--|------|-------------------|--|------|------|--|------|------|-------|------|------|----|---|-----------------------|
| 23 86 700 0 816 -4 | Zk | 21 86 070 0 816 -4 | | 1941 | Trazegnies | | 18,9 | | | 11,5 | 20,0 | 8,95 | 4,50 | | RS | G | Smørelolie |
| - - 700 0 817 -2 | - | - - 070 0 817 -2 § | | 1941 | Haine - St.Pierre | | 18,5 | | | 12,0 | 26,5 | 8,70 | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 823 -6 | Zkk | - - 070 0 823 -0 | | 1941 | Uerdingen | | 22,0 | | | 10,0 | 30,0 | 8,77 | - | - | - | - | Kemiske produkter (2) |
| - - 720 2 824 -4 | - | - - 070 0 824 -8 | | 1939 | Uerdingen | | 22,0 | | | 10,3 | 30,0 | 8,415 | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 825 -1 | - | - - 070 0 825 -5 | | 1941 | MAN | | 22,0 | | | 9,7 | 30,0 | 8,77 | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 826 -9 | - | - - 070 0 826 -3 | | 1942 | Saarbrücken | | 22,0 | | | 9,8 | 30,0 | 8,80 | - | - | - | - | Brændselolie |
| - - 720 2 828 -5 | - | - - 070 0 828 -9 § | | 1944 | Saarbrücken | | 21,7 | 22,0 | | 10,3 | 24,0 | 8,81 | - | - | - | - | Kemiske produkter (2) |
| - - 720 2 829 -3 | - | - - 070 0 829 -7 § | | 1943 | Familleureux | | 21,9 | 22,0 | | 10,2 | 24,0 | 8,81 | - | - | - | - | Smørelolie |
| - - 720 2 830 -1 | - | - - 070 0 830 -5 | | 1943 | MAN | | 21,8 | 22,0 | | 10,2 | 30,0 | 8,75 | - | - | - | - | Brændselolie |
| - - 720 2 831 -9 | - | - - 070 0 831 -3 | | 1943 | SGP | | 21,9 | 23,0 | | 10,1 | 24,0 | 8,79 | - | - | - | - | Smørelolie |
| 84 86 770 0 832 -0 | Zakk | 21 86 075 0 832 -0 | | 1941 | WWA-Köln | | (5) | | | 18,0 | 63,0 | 12,40 | 6,60 | 2,00 | - | - | Kemiske produkter (2) |
| - - 770 0 833 -8 | - | - - 075 0 833 -8 | | 1941 | Uerdingen | | (5) | | | 17,9 | 63,0 | 12,35 | - | - | - | - | - |
| 44 86 720 2 835 -5 | Zkk | 20 86 070 0 835 -5 § | | 1951 | Falkenberg | | 20,5 | 21,5 | | 11,1 | 23,0 | 9,20 | 5,00 | - | - | - | Brændselolie |
| - - 720 2 837 -1 | - | - - 070 0 837 -1 § | | - | - | | 18,5 | 22,3 | | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 838 -9 | - | - - 070 0 838 -9 § | | - | - | | 18,5 | 22,3 | | 11,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 840 -5 | - | - - 070 0 840 -5 | | - | - | | 18,5 | 22,3 | | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 841 -3 | - | - - 070 0 841 -3 | | - | - | | 18,9 | 22,5 | | 11,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 842 -1 | - | - - 070 0 842 -1 | | - | - | | 18,7 | 22,5 | | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 843 -9 | - | - - 070 0 843 -9 | | - | - | | 18,5 | 22,5 | | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 844 -7 | - | - - 070 0 844 -7 § | | - | - | | 18,6 | 22,5 | | 11,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 705 0 845 -7 | Z | - - 070 0 845 -4 | | - | - | | 21,0 | 25,0 | | 11,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 848 -8 | Zkk | - - 070 0 848 -8 | | - | - | | 18,5 | 22,5 | | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 849 -6 | - | - - 070 0 849 -6 | | - | - | | 18,6 | 22,5 | | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 850 -4 | - | 21 86 070 0 850 -3 | | 1948 | Scandia | | 21,0 | 22,0 | | 10,7 | 24,0 | 8,63 | - | - | - | - | Kemiske produkter (2) |
| - - 720 2 851 -2 | - | - - 070 0 851 -1 | | - | - | | 21,1 | 22,0 | | 10,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 853 -8 | - | - - 070 0 853 -7 § | | - | - | | 21,3 | 22,0 | | 10,8 | - | - | - | - | - | - | Brændselolie |
| 23 86 720 2 854 -1 | - | - - 070 0 854 -5 | | - | - | | 21,5 | 22,0 | | 10,4 | - | - | - | - | - | - | Kemiske produkter (2) |
| 44 86 720 2 856 -1 | - | - - 070 0 856 -0 § | | - | - | | 21,6 | 22,0 | | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 86 720 2 857 -4 | - | - - 070 0 857 -8 | | - | - | | 21,5 | 22,0 | | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 44 86 720 2 858 -7 | - | - - 070 0 858 -6 | | - | - | | 21,5 | 22,0 | | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 86 720 2 859 -0 | - | - - 070 0 859 -4 | | - | - | | 21,6 | 22,0 | | 10,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 860 -8 | - | - - 070 0 860 -2 | | - | - | | 21,7 | 22,0 | | 10,3 | - | - | - | - | - | - | Brændselolie |
| 44 86 720 2 863 -7 | - | - - 070 0 863 -6 | | - | - | | 21,5 | 22,0 | | 10,4 | - | - | - | - | - | - | Kemiske produkter (2) |
| - - 720 2 864 -5 | - | - - 070 0 864 -4 | | - | - | | 21,5 | 22,0 | | 10,5 | - | - | - | - | - | - | Smørelolie |
| 23 86 720 2 865 -7 | - | - - 070 0 865 -1 | | - | - | | 21,4 | 22,0 | | 11,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 44 86 720 2 867 -8 | - | - - 070 0 867 -7 | | - | - | | 21,4 | 22,0 | | 10,5 | - | - | - | - | - | - | Kemiske produkter (2) |
| - - 720 2 869 -9 | - | - - 070 0 869 -3 | | - | - | | 21,5 | 22,0 | | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 871 -0 | - | 44 86 700 0 871 -4 § | | 1949 | - | | 20,5 | 22,4 | | 11,5 | - | 8,82 | - | - | - | - | Brændselolie |
| - - 720 2 872 -8 | - | 20 86 070 0 872 -8 | | - | - | | 20,4 | 22,3 | | 11,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 873 -6 | - | - - 070 0 873 -6 | | - | - | | 20,3 | 22,0 | | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 874 -4 | - | - - 070 0 874 -4 § | | - | - | | 20,4 | 22,2 | | 11,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 2 875 -1 | - | 44 86 700 0 875 -5 § | | - | - | | 20,5 | 22,4 | | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 700 0 876 -3 | - | 20 86 070 0 876 -9 § | | - | - | | 17,7 | 19,9 | | 11,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 700 0 877 -1 | - | - - 070 0 877 -7 | | - | - | | 18,3 | 19,9 | | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 700 0 878 -9 | - | - - 070 0 878 -5 | | - | - | | 18,5 | 19,9 | | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 700 0 879 -7 | - | - - 070 0 879 -3 | | - | - | | 18,2 | 19,9 | | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - |

5) Vognen var pr 31.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

2) Brændbare opløsningsmidler, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,1 kg/cm².

5) Lastgrænser for

| | A | B1 | B2-C |
|------------|------|------|------|
| 770 0 832: | 41,5 | 44,0 | 46,2 |
| 770 0 833: | 41,9 | 44,4 | 46,2 |

| Nyt nummer | Vognart 1) | Tidligere nummer | 5 | Bygget | | Tegning side | Lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m ³ | Lop m | Akselafst. vogn bogie | | Bremse man aut | Må befordre |
|------------|---------------|------------------|---|--------|------|-----------------|-------------|--------|--------|-----------------|--------------------------------|----------|--------------------------|---|-------------------|-------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | | | | m | m | | |

I/S Vestkraft, Esbjerg

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|--|--|------|-----------|--|------|------|--|------|------|------|------|----|-----|--|
| 44 86 724 1 001 -7 | Zekk | | | 1948 | ASJ Falun | | 20,1 | 24,1 | | 11,8 | 27,7 | 9,00 | 5,00 | RS | G | Svær brændselolie med flammepunkt over 100°C |
| - - 724 1 002 -5 | - | | | 1949 | - | | 20,6 | 24,6 | | 11,3 | - | 8,80 | - | - | - | |
| - - 724 1 003 -3 | - | | | - | - | | 20,1 | 24,1 | | 11,9 | - | 9,00 | - | - | - | |
| - - 724 1 004 -1 | - | | | - | - | | - | - | | 11,8 | - | 8,80 | - | - | - | |
| - - 724 1 005 -8 | - | | | - | - | | 20,2 | 24,2 | | 11,7 | - | - | - | - | G-A | |
| - - 724 1 006 -6 | - | | | - | - | | - | - | | 11,8 | - | - | - | - | - | |

Tjærekompaniet A/S, Nyborg

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|--------------------|--|------|------------|--|------|------|--|------|------|------|------|----|----|----------------|
| 23 86 724 1 010 -3 | Zekk | 21 86 070 1 010 -3 | | 1949 | Falkenberg | | 18,9 | 22,9 | | 12,9 | 22,7 | 9,00 | 5,00 | RS | G | Tjæreprodukter |
| - - 703 1 060 -2 | Zek | - - 070 1 060 -8 | | 1948 | Värtan | | | 19,8 | | 12,3 | 19,1 | 9,10 | - | - | - | - |
| - - 724 1 061 -6 | Zekk | - - 070 1 061 -6 | | 1953 | Falkenberg | | 20,3 | 24,3 | | 11,8 | 24,2 | 9,63 | 5,10 | - | - | - |
| - - 724 1 062 -4 | - | - - 070 1 062 -4 | | 1951 | - | | 20,3 | 24,3 | | 11,9 | 23,3 | 9,00 | 5,00 | - | - | - |
| - - 724 1 063 -2 | - | - - 070 1 063 -2 | | - | - | | 20,3 | 24,3 | | 11,9 | 23,0 | - | - | - | - | - |
| - - 703 1 064 -4 | Zek | - - 070 1 064 -0 | | 1941 | Scandia | | | 16,2 | | 13,7 | 19,2 | 8,45 | 4,50 | - | TL | - |
| - - 724 1 065 -7 | Zekk | | | 1942 | ? | | 17,2 | 21,0 | | 14,4 | 20,0 | 8,80 | - | - | G | - |
| - - 724 1 066 -5 | - | | | 1941 | Kaminski | | 19,9 | 21,0 | | 12,2 | - | - | - | - | - | - |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

| Nyt nummer | Vognart 1) | Tidligere nummer | S | Bygget | | Tegning side | Lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m ³ | Lop m | Akselafst. | | Bremse man aut | Må befordre |
|--------------------------------|---------------|--------------------|---|--------|------------|-----------------|-------------|--------|--------|-----------------|--------------------------------|----------|------------|------------|-------------------|------------------------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | | | | vogn m | bogie m | | |
| Kommunekemi A/S, Nyborg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 86 720 3 000 -5 | Zkk | 20 86 070 1 000 -5 | | 1953 | Falkenberg | | 20,2 | 24,2 | | 10,9 | 24,0 | 9,00 | 5,00 | RS | G | Olie og opløsningsmidler (7) |
| - - 720 3 001 -3 | - | - - 070 1 001 -3 | § | - | - | | 20,5 | 24,5 | | 11,7 | 24,1 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 002 -1 | - | - - 070 1 002 -1 | | 1951 | - | | 20,2 | 24,2 | | 11,0 | 23,3 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 003 -9 | - | - - 070 1 003 -9 | | 1953 | - | | 20,1 | 24,1 | | 12,1 | 24,1 | 9,10 | 5,10 | - | - | - |
| - - 720 3 004 -7 | - | - - 070 1 004 -7 | | 1951 | - | | 20,4 | 24,4 | | 11,3 | 23,4 | 9,00 | 5,00 | - | - | - |
| - - 720 3 005 -4 | - | - - 070 1 005 -4 | | - | - | | 21,0 | 24,0 | | 12,5 | 23,2 | - | - | - | - | - |
| 23 86 705 1 006 -0 | Z | 21 86 070 1 006 -1 | | 1958 | - | | 18,2 | 22,2 | 26,2 | 12,7 | 25,0 | 9,12 | - | - | - | - |
| 44 86 720 3 007 -0 | Zkk | 20 86 070 1 007 -0 | | 1951 | - | | 20,2 | 24,2 | | 12,9 | 23,4 | 9,00 | - | - | - | Metalhydroxydslam (8) |
| - - 705 1 008 -1 | Z | - - 070 1 008 -8 | | 1955 | - | | 18,6 | 22,6 | 26,6 | 12,8 | 22,9 | 9,20 | - | - | - | Olie og opløsningsmidler (7) |
| - - 705 1 009 -9 | - | - - 070 1 009 -6 | | - | - | | 18,4 | 22,4 | 26,4 | 11,8 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 011 -2 | Zkk | - - 070 1 011 -2 | | 1952 | - | | 18,5 | 22,5 | | 12,9 | 23,0 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 012 -0 | - | - - 070 1 012 -0 | | - | - | | 18,3 | 22,3 | | 13,0 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 013 -8 | - | - - 070 1 013 -8 | § | - | - | | 18,6 | 22,6 | | 12,8 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 014 -6 | - | - - 070 1 014 -6 | | - | - | | 18,9 | 22,9 | | 12,9 | - | - | - | TL | - | Metalhydroxydslam (8) |
| - - 720 3 015 -3 | - | - - 070 1 015 -3 | | - | - | | 19,0 | 23,0 | | 12,6 | - | - | - | - | - | Olie og opløsningsmidler (7) |
| - - 720 3 016 -1 | - | - - 070 1 016 -1 | | - | - | | 19,0 | 23,0 | | 12,4 | - | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 017 -2 | Z | - - 070 1 017 -9 | | 1955 | - | | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 13,6 | 22,8 | 9,10 | - | - | G | - |
| - - 705 1 018 -0 | - | - - 070 1 018 -7 | | - | - | | 18,0 | 22,0 | 26,0 | 12,9 | 23,1 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 019 -8 | - | - - 070 1 019 -5 | | - | - | | 18,5 | 22,5 | 26,5 | 12,8 | 23,0 | 9,20 | - | - | - | - |
| - - 705 1 020 -6 | - | - - 070 1 020 -3 | | - | - | | 18,7 | 22,7 | 26,7 | 12,5 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 021 -1 | Zkk | - - 070 1 021 -1 | | 1953 | - | | 19,0 | 23,0 | | 12,6 | - | - | - | - | TL | - |
| - - 705 1 022 -2 | Z | - - 070 1 022 -9 | | 1955 | - | | 18,0 | 22,0 | 26,0 | 13,3 | - | - | - | - | G | - |
| - - 705 1 023 -0 | - | - - 070 1 023 -7 | | - | - | | 18,8 | 22,8 | 26,8 | 13,0 | 22,9 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 024 -8 | - | - - 070 1 024 -5 | | - | - | | 18,2 | 22,2 | 26,2 | 13,3 | 23,0 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 025 -2 | Zkk | - - 070 1 025 -2 | | 1952 | - | | 18,9 | 23,9 | | 12,8 | 22,7 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 026 -3 | Z | - - 070 1 026 -0 | | 1955 | - | | 18,4 | 22,4 | 26,4 | 13,1 | 23,0 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 027 -1 | - | - - 070 1 027 -8 | | - | - | | 18,6 | 22,6 | 26,6 | 12,9 | - | 9,10 | - | - | - | - |
| - - 705 1 028 -9 | - | - - 070 1 028 -6 | | - | - | | 18,4 | 22,4 | 26,4 | 13,1 | - | 9,20 | - | - | - | - |
| - - 720 3 029 -4 | Zkk | - - 070 1 029 -4 | | 1947 | Värtan | | 21,2 | | | 10,6 | 23,3 | 9,00 | - | - | - | - |
| - - 720 3 030 -2 | - | - - 070 1 030 -2 | | - | - | | 21,1 | | | 11,7 | 23,2 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 032 -8 | Zkk | - - 070 1 032 -8 | § | 1947 | - | | 20,6 | | | 11,1 | 23,4 | - | - | - | - | - |
| 23 86 720 3 033 -1 | - | 21 86 070 1 033 -5 | § | 1950 | Falkenberg | | 18,8 | 22,8 | | 12,7 | 22,8 | 9,20 | - | - | - | - |
| 44 86 720 3 034 -4 | - | 20 86 070 1 034 -4 | | - | - | | 18,6 | 22,6 | | 13,7 | 22,7 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 035 -1 | - | - - 070 1 035 -1 | § | - | - | | 20,5 | 24,5 | | 10,9 | 24,3 | 9,00 | - | - | TL | - |
| 23 86 720 3 036 -4 | - | 21 86 070 1 036 -8 | | 1951 | - | | 20,3 | 24,3 | | 11,3 | 23,7 | - | - | - | G | - |
| - - 720 3 037 -2 | - | - - 070 1 037 -6 | | - | - | | 20,3 | 24,3 | | 11,4 | 23,3 | - | - | - | - | Metalhydroxydslam (8) |
| - - 720 3 038 -0 | - | - - 070 1 038 -4 | | - | - | | 20,3 | 24,3 | | 11,6 | 23,4 | - | - | - | - | Olie og opløsningsmidler (7) |
| - - 720 3 039 -8 | - | - - 070 1 039 -2 | | - | - | | 20,3 | 24,3 | | 10,9 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 040 -6 | - | - - 070 1 040 -0 | | - | - | | 20,2 | 24,2 | | 11,0 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 041 -4 | - | - - 070 1 041 -8 | | - | - | | 20,1 | 24,1 | | 11,7 | 23,2 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 042 -2 | - | - - 070 1 042 -6 | | - | - | | 20,1 | 24,1 | | 11,2 | 23,3 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 043 -0 | - | - - 070 1 043 -4 | | - | - | | 20,3 | 24,3 | | 11,1 | 23,2 | - | - | - | - | - |
| 44 86 720 3 044 -3 | - | - - 070 1 044 -2 | § | - | - | | 20,3 | 24,3 | | 11,7 | - | - | - | - | - | - |
| 23 86 720 3 045 -5 | - | - - 070 1 045 -9 | § | - | - | | 20,5 | 24,5 | | 10,7 | 23,4 | 9,50 | 5,50 | - | - | - |
| - - 720 3 046 -3 | - | - - 070 1 046 -7 | § | - | - | | 20,1 | 24,1 | | 11,6 | - | 9,00 | 5,00 | - | - | - |
| - - 720 3 047 -1 | - | - - 070 1 047 -5 | § | - | - | | 20,4 | 24,4 | | 11,6 | - | - | - | - | - | Metalhydroxydslam (8) |

(fortsættes)

| Nyt nummer | Vognart | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | Tara | Rum- fang | Lop | Akselafst. | | Bremse | Må befordre |
|----------------------------------|---------|----------------------|---|--------|------------|---------|-------------|------|------|------|----------------|------|------------|-------|---------|------------------------------|
| | | | | år | sted | | A | B | C | | | | vogn | bogie | | |
| | 1) | | | | | side | t | t | t | t | m ³ | m | m | m | man aut | |
| Kommunekemi A/S – fortsat | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 86 720 3 048 -4 | Zkk | 20 86 070 1 048 -4 | | 1953 | Falkenberg | | 20,2 | 24,2 | | | 11,8 | 23,6 | 9,00 | 5,00 | RS G | Olie og opløsningsmidler (7) |
| - - 720 3 049 -2 | - | - - 070 1 049 -2 § | - | - | - | | 20,3 | 24,3 | | | 11,2 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 050 -0 | - | - - 070 1 050 -0 § | - | - | - | | 20,1 | 24,1 | | | 13,1 | - | - | - | - | - |
| 23 86 720 3 051 -3 | - | 21 86 070 1 051 -7 | | - | - | | 20,3 | 24,3 | | | 12,2 | 23,7 | 9,10 | 5,10 | - | - |
| - - 705 1 052 -4 | Z | - - 070 1 052 -5 | | 1955 | - | | 19,0 | 23,0 | 27,0 | | 11,9 | 22,7 | 9,20 | 5,00 | TL | - |
| 44 86 705 1 053 -7 | - | 20 86 070 1 053 -4 § | | 1956 | - | | 19,6 | 23,6 | 27,6 | | 12,5 | 23,6 | 9,50 | - | - | - |
| - - 700 1 054 -6 | Zk | - - 070 1 054 -2 | | 1948 | Scandia | | 18,9 | | | | 10,1 | 20,0 | 8,63 | - | - | - |
| - - 700 1 055 -3 | - | - - 070 1 055 -9 | | - | - | | 18,9 | | | | 9,9 | - | - | - | G | - |
| - - 700 1 056 -1 | - | - - 070 1 056 -7 | | - | - | | 18,9 | | | | 10,1 | - | - | - | - | - |
| - - 700 1 057 -9 | - | - - 070 1 057 -5 | | - | - | | 18,9 | | | | 10,6 | - | - | - | - | Metalhydroxydslam (8) |
| - - 720 3 058 -3 | Zkk | - - 070 1 058 -3 § | | 1946 | Värtan | | 21,0 | | | | 10,9 | 28,0 | 9,00 | - | - | Olie og opløsningsmidler (7) |
| - - 700 1 059 -5 | Zk | - - 070 1 059 -1 § | | 1947 | - | | 18,9 | | | | 10,8 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 070 -1 | Z | - - 070 1 070 -8 | | 1955 | Falkenberg | | 18,4 | 22,4 | 26,4 | | 13,7 | 22,9 | 9,20 | - | - | - |
| - - 712 5 071 -1 | Zck | - - 070 1 071 -6 | | 1948 | Scandia | | 18,9 | | | | 10,0 | 20,0 | 8,63 | - | - | Syrer (9) |
| - - 712 5 072 -9 | - | - - 070 1 072 -4 | | 1949 | - | | 18,9 | | | | 9,6 | - | - | - | - | - |
| - - 700 1 073 -6 | Zk | - - 070 1 073 -2 § | | - | - | | 18,5 | | | | 10,0 | - | - | - | - | Olie og opløsningsmidler (7) |
| - - 700 1 074 -4 | - | - - 070 1 074 -0 § | | - | - | | 18,9 | | | | 10,6 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 075 -0 | Z | - - 070 1 075 -7 § | | 1950 | Falkenberg | | 21,3 | 25,3 | | | 11,1 | 23,0 | 9,00 | - | - | - |
| - - 720 3 076 -5 | Zkk | - - 070 1 076 -5 § | | 1951 | - | | 20,0 | 24,0 | | | 10,9 | 23,3 | - | - | - | - |
| - - 720 3 077 -3 | - | - - 070 1 077 -3 § | | - | - | | 20,6 | 24,6 | | | 11,0 | 23,4 | - | - | - | - |
| - - 720 3 078 -1 | - | - - 070 1 078 -1 § | | - | - | | 20,2 | 24,2 | | | 10,9 | 23,2 | - | - | - | - |
| - - 720 3 079 -9 | - | - - 070 1 079 -9 § | | 1952 | - | | 20,5 | 24,5 | | | 10,9 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 080 -7 | - | - - 070 1 080 -7 § | | - | - | | 20,0 | 24,0 | | | 11,6 | 25,2 | 9,50 | 5,50 | - | - |
| - - 720 3 081 -5 | - | - - 070 1 081 -5 | | - | - | | 20,0 | 24,0 | | | 11,9 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 082 -6 | Z | - - 070 1 082 -3 § | | 1955 | - | | 19,9 | 23,9 | 27,9 | | 11,8 | 25,0 | - | - | - | - |
| - - 705 1 083 -4 | - | - - 070 1 083 -1 | | - | - | | 19,7 | 23,7 | 27,7 | | 11,9 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 084 -2 | - | - - 070 1 084 -9 § | | - | - | | 19,8 | 23,8 | 27,8 | | 11,6 | 24,9 | - | - | - | - |
| - - 705 1 085 -9 | - | - - 070 1 085 -6 § | | - | - | | 19,9 | 23,9 | 27,9 | | 11,9 | 25,9 | - | - | - | - |
| - - 720 3 086 -4 | Zkk | - - 070 1 086 -4 § | | 1947 | Värtan | | 21,2 | | | | 10,9 | 23,5 | 9,00 | 5,00 | - | - |
| - - 720 3 087 -2 | - | - - 070 1 087 -2 § | | 1951 | Falkenberg | | 19,8 | 23,8 | | | 11,7 | 25,1 | 9,50 | 5,50 | - | - |
| - - 705 1 088 -3 | Z | - - 070 1 088 -0 § | | 1956 | - | | 19,7 | 23,7 | 27,7 | | 11,6 | 25,0 | - | - | - | - |
| - - 705 1 089 -1 | - | - - 070 1 089 -8 § | | - | - | | 19,8 | 23,8 | 27,8 | | 11,8 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 090 -9 | - | - - 070 1 090 -6 § | | - | - | | 20,0 | 24,0 | 28,0 | | 11,8 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 091 -7 | - | - - 070 1 091 -4 § | | - | - | | 19,8 | 23,8 | 27,8 | | 12,2 | 25,1 | - | - | - | - |
| - - 705 1 092 -5 | - | - - 070 1 092 -2 § | | - | - | | 19,7 | 23,7 | 27,7 | | 11,9 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 093 -3 | - | - - 070 1 093 -0 § | | - | - | | 20,0 | 24,0 | 28,0 | | 11,7 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 094 -1 | - | - - 070 1 094 -8 § | | - | - | | 19,7 | 23,7 | 27,7 | | 11,8 | 25,2 | - | - | - | - |
| - - 705 1 095 -8 | - | - - 070 1 095 -5 § | | - | - | | 19,9 | 23,9 | 27,9 | | 11,9 | 25,1 | - | - | - | - |
| - - 705 1 096 -6 | - | - - 070 1 096 -3 § | | - | - | | 19,5 | 23,5 | 27,5 | | 11,8 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 097 -4 | - | - - 070 1 097 -1 § | | - | - | | 19,7 | 23,7 | 27,7 | | 11,7 | 25,0 | - | - | - | - |
| - - 705 1 098 -2 | - | - - 070 1 098 -7 § | | - | - | | 19,9 | 23,9 | 27,9 | | 11,9 | 24,9 | - | - | - | - |
| 720 720 3 099 -7 | Zkk | | | 1948 | Värtan | | 20,8 | 24,8 | | | 10,4 | 23,8 | 9,00 | 5,00 | - | - |
| - - 705 1 100 -6 | Z | | | 1955 | Falkenberg | | 19,7 | 23,7 | 27,7 | | 12,3 | 25,0 | - | 5,50 | - | - |
| - - 705 1 101 -4 | - | | | 1956 | - | | 19,9 | 23,9 | 27,9 | | 11,3 | 24,9 | 9,40 | - | - | - |
| - - 705 1 102 -2 | - | | | - | - | | 20,1 | 24,1 | 28,1 | | 11,4 | 25,0 | 9,50 | - | - | - |
| - - 720 3 103 -7 | Zkk | | | - | - | | 20,2 | 24,2 | | | 11,1 | 25,1 | - | - | - | - |
| - - 720 3 104 -5 | - | | | - | - | | 20,4 | 24,4 | | | 11,4 | - | - | - | - | - |

(fortsættes)

| Nyt nummer | Vognart 1) | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning side | Lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m³ | Lop m | Akselafst. | | Bremse | | Må befordre | |
|----------------------------------|---------------|--------------------|---|--------|------------|-----------------|-------------|--------|--------|-----------------|--------------------|----------|------------|------------|--------|------|-------------|------------------------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | | | | vogn m | bogie m | man | aut | | |
| Kommunekemi A/S – fortsat | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 86 705 1 105 -5 | Z | | | 1956 | Falkenberg | | 19,7 | 23,7 | 27,7 | | 12,4 | 24,9 | 9,40 | 5,50 | | RS G | | Olie og opløsningsmidler (7) |
| - - 705 1 106 -3 | - | | | - | - | | 19,5 | 23,5 | 27,5 | | 12,0 | 25,0 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 107 -8 | Zkk | 20 86 070 1 900 -6 | § | 1946 | Värtan | | 21,4 | | | | 10,6 | 23,8 | 9,20 | 5,20 | | - - | | - |
| - - 720 3 108 -6 | - | | | 1947 | - | | 21,3 | | | | 11,2 | 23,5 | 9,00 | 5,00 | | - - | | - |
| - - 720 3 109 -4 | - | | | - | - | | 20,5 | | | | 10,9 | 23,6 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 110 -2 | - | | | 1952 | Falkenberg | | 20,3 | 24,3 | | | 11,0 | 23,2 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 111 -0 | - | | | 1951 | - | | 20,2 | 24,2 | | | 11,2 | 22,9 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 112 -8 | - | 20 86 070 1 905 -5 | § | 1950 | - | | 20,5 | 24,5 | | | 10,9 | 23,1 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 113 -6 | - | | | - | - | | 20,8 | 24,8 | | | 10,5 | - | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 114 -4 | - | | | 1947 | Värtan | | 20,8 | | | | 10,6 | 23,5 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 115 -1 | - | 20 86 070 1 908 -9 | § | 1951 | Falkenberg | | 20,1 | 24,1 | | | 11,3 | 23,1 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 116 -9 | - | | | - | - | | 20,3 | 24,3 | | | 11,2 | - | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 117 -7 | - | | | 1950 | - | | 20,5 | 24,5 | | | 11,0 | - | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 118 -5 | - | | | 1951 | - | | 20,5 | | | | 11,1 | 23,4 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 119 -3 | - | | | 1947 | Värtan | | 20,5 | | | | 10,9 | 23,5 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 120 -1 | - | 20 86 070 1 913 -9 | § | - | - | | 20,5 | | | | 11,7 | 23,0 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 121 -9 | - | | | - | - | | 20,6 | | | | 11,0 | 22,8 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 122 -7 | - | | | - | - | | 20,7 | | | | 11,0 | 23,0 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 123 -5 | - | | | 1954 | Falkenberg | | 20,6 | 24,6 | | | 11,0 | 23,7 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 124 -3 | - | | | - | - | | 20,3 | 24,3 | | | 11,3 | 23,6 | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 125 -0 | - | | | 1947 | Värtan | | 21,2 | | | | 27,8 | - | - | - | | - - | | - |
| - - 720 3 126 -8 | - | | | - | - | | 21,0 | | | | 27,6 | 9,70 | 5,50 | | - - | | - | - |
| - - 720 3 127 -6 | - | | | - | - | | 20,7 | | | | 28,0 | 9,00 | 5,00 | | - - | | - | - |
| - - 720 3 128 -4 | - | | | - | - | | 21,3 | | | | 27,4 | - | - | | - - | | - | - |
| - - 720 3 129 -2 | - | | | 1948 | - | | 21,2 | | | | - | - | - | | - - | | - | - |
| - - 720 3 130 -0 | - | | | - | - | | 21,7 | | | | - | - | - | | - - | | - | - |
| - - 720 3 131 -8 | - | | | 1947 | - | | 21,4 | | | | 27,8 | - | - | | - - | | - | - |
| - - 720 3 132 -6 | - | | | - | - | | 21,2 | | | | - | - | - | | - - | | - | - |
| - - 720 3 133 -4 | - | | | - | - | | 20,9 | 24,9 | | | - | - | - | | - - | | - | - |
| - - 720 3 134 -2 | - | | | 1949 | ASJ Falun | | 20,7 | 24,7 | | | 27,7 | 8,80 | - | - | | - - | | - |
| - - 705 1 135 -2 | Z | | | 1956 | Falkenberg | | 20,6 | 24,6 | 28,6 | | 28,0 | 8,90 | - | - | | - - | | - |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlittrering påmales ikke private vogne.

7) RID klasse 3, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,75 kg/cm².

8) RID klasse 8, pkt. 39.

9) Svovlsyre, saltsyre og phosphorsyreholdigt affald. RID klasse 9, pkt. 19.

| Nyt nummer | Litra | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m ³ | Lop m | Akselafst. m | Bremse man aut | Må befordre |
|------------|-------|------------------|---|--------|------|---------|-------------|--------|--------|-----------------|--------------------------------|----------|-----------------|-------------------|-------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | | | | | | |

Gropa ApS, København

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------|---|------|---------|--|--|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 23 86 700 1 200 -0 | Zk | 44 86 700 1 217 -9 | § | 1948 | Scandia | | | | 18,9 | 10,3 | 20,0 | 8,63 | 5,00 | RS G | Brandfarlige stoffer, RID klasse 3, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,1 kg/cm ² . |
| - - 720 3 201 -4 | Zkk | 23 86 720 3 246 -9 | § | 1946 | Värtan | | | | 21,0 | 10,9 | 28,0 | 9,00 | - | - - | |
| - - 720 3 202 -2 | - | - - 720 3 248 -5 | § | 1947 | - | | | | 21,0 | 11,1 | - | - | - | - - | |
| - - 720 3 203 -0 | - | - - 720 3 250 -1 | § | - | - | | | | 21,0 | 10,7 | - | - | - | - TL | |

Gulf Oil A/S, København

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------|--|------|---------|--|--|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 44 86 700 1 215 -3 | Zk | 20 86 070 1 215 -9 | | 1948 | Scandia | | | | 18,9 | 11,0 | 20,0 | 8,63 | 5,00 | RS G | Dieselolie Terpentin og gasolie Smøreolie |
| - - 700 1 218 -7 | - | - - 070 1 218 -3 | | - | - | | | | 18,9 | 10,0 | - | - | - | - - | |
| 23 86 720 3 247 -7 | Zkk | 21 86 070 1 247 -1 | | 1947 | Värtan | | | | 21,0 | 10,9 | 28,0 | 9,00 | - | - TL | |

§) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

| Nyt nummer | Vognart | Tidligere nummer | s | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m ³ | Lop m | Akselafst. | | Bremse | | Må befordre |
|------------|---------|------------------|---|--------|------|---------|-------------|---|---|-----------------|--------------------------------|----------|------------|-------|--------|-----|-------------|
| | | | | år | sted | | A | B | C | | | | vogn | bogie | man | aut | |
| | | 1) | | | | side | t | t | t | | | | | | | | |

BP Olie-Kompagniet A/S, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------|---|------|---------|--|------|------|--|------|------|------|------|----|---|--|
| 44 86 720 3 352 -0 | Zkk | 21 86 070 1 352 -9 | s | 1948 | Gobert | | 20,4 | 21,8 | | 11,6 | 20,0 | 8,33 | 4,60 | RS | G | Brændbare væsker, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,75 kg/cm ² |
| - - 720 3 353 -8 | - | - - 070 1 353 -7 | s | - | - | | 19,6 | 21,5 | | 12,2 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 354 -6 | - | 44 86 700 1 354 -0 | s | - | - | | 20,5 | 21,4 | | 11,6 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 355 -3 | - | 23 86 724 1 355 -2 | s | - | - | | 20,4 | 21,5 | | 11,4 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 356 -1 | - | - - 724 1 356 -0 | s | - | - | | 20,1 | 21,6 | | 11,9 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 357 -9 | - | 20 86 070 1 357 -9 | s | - | - | | 20,2 | 21,3 | | 11,5 | - | - | - | - | - | |
| - - 700 1 358 -1 | Zk | 21 86 070 1 358 -6 | s | - | - | | 19,4 | | | 12,4 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 359 -5 | Zkk | 23 86 720 3 359 -0 | s | - | - | | 20,4 | 21,4 | | 11,6 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 360 -3 | - | 21 86 070 1 360 -2 | s | - | - | | 18,8 | 20,8 | | 12,4 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 361 -1 | - | 23 86 724 1 361 -0 | s | - | - | | 20,4 | 21,4 | | 11,2 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 362 -9 | - | 21 86 070 1 362 -8 | s | - | - | | 20,3 | 21,8 | | 11,1 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 363 -7 | - | - - 070 1 363 -6 | s | - | - | | 20,2 | 21,8 | | 11,5 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 364 -5 | - | 23 86 724 1 364 -4 | s | - | - | | 20,2 | 21,4 | | 11,8 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 365 -2 | - | - - 720 3 365 -7 | s | - | - | | 20,5 | 21,5 | | 11,1 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 366 -0 | - | 21 86 070 1 366 -9 | s | - | - | | 20,3 | 21,3 | | 11,6 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 367 -8 | - | - - 070 1 367 -7 | s | - | - | | 20,3 | 21,8 | | 11,4 | - | - | - | - | - | |
| - - 700 1 368 -0 | Zk | - - 070 1 368 -5 | s | - | - | | 18,0 | | | 11,3 | - | - | - | - | - | |
| - - 700 1 369 -8 | - | - - 070 1 369 -3 | s | - | - | | 18,0 | 19,4 | | 11,3 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 370 -2 | Zkk | - - 070 1 370 -1 | s | - | - | | 20,0 | 21,6 | | 11,6 | - | - | - | - | - | |
| - - 720 3 371 -0 | - | - - 070 1 371 -9 | s | - | - | | 20,2 | 21,6 | | 11,8 | - | - | - | - | - | |
| - - 700 1 379 -7 | Zk | - - 070 1 379 -2 | s | 1945 | Scandia | | 17,8 | | | 11,2 | 19,2 | 8,53 | 5,00 | - | - | |

Grindsted Products A/S, Grindsted

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------|--|------|------------|--|------|------|--|------|------|------|------|----|----|----------------------|
| 44 86 720 3 400 -7 | Zkk | 20 86 070 1 400 -7 | | 1946 | Värtan | | 21,2 | | | 10,8 | 23,4 | 9,00 | 5,00 | RS | TL | Kalilud |
| - - 720 3 406 -4 | - | - - 070 1 406 -4 | | - | - | | 20,7 | | | 11,4 | 23,3 | - | - | - | G | - |
| - - 720 3 407 -2 | - | - - 070 1 407 -2 | | - | - | | 20,9 | | | 11,5 | 23,5 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 408 -0 | - | - - 070 1 408 -0 | | - | - | | 20,6 | | | 11,5 | 23,4 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 411 -4 | - | - - 070 1 411 -4 | | 1947 | - | | 20,2 | | | 11,6 | 23,2 | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 414 -8 | - | - - 070 1 414 -8 | | - | - | | 20,8 | | | 11,7 | 23,2 | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 416 -6 | Z | - - 070 1 416 -3 | | 1950 | Falkenberg | | 21,1 | 25,1 | | 10,9 | 20,7 | 9,20 | - | - | - | Brændbart affald (4) |
| - - 705 1 417 -4 | - | - - 070 1 417 -1 | | - | - | | 21,2 | 25,2 | | 10,8 | - | - | - | - | - | - |
| - - 705 1 418 -2 | - | - - 070 1 418 -9 | | 1954 | - | | 21,2 | 25,2 | | 10,8 | - | - | - | - | - | - |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

4) Brændbart affald, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,1 kg/cm².

| Nyt nummer | Vognart | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara ca t | Rumfang m ³ | Lop m | Akselafst. vogn bogie | | Bremse man aut | Må befordre |
|--------------------|---------|--------------------|---|--------|---------------|---------|-------------|------|------|---------------|------|------|-----------|------------------------|-------|-----------------------|----|----------------|-------------------------------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | A t | B t | C t | | | | m | m | | |
| 23 86 703 1 519 -7 | Zek | 21 86 070 1 519 -3 | | 1952 | Falkenberg | | 17,9 | 19,9 | | | | | 14,0 | 23,0 | 9,20 | 5,00 | RS | G | Natronlud, olie, glycerin, fedtsyre |
| - - 703 1 520 -5 | - | - - 070 1 520 -5 § | | - | - | | 17,9 | 19,9 | | | | | 14,5 | - | - | - | - | - | - |
| - - 724 1 522 -7 | Zekk | - - 070 1 522 -7 § | | 1944 | Saabrücken | | 21,8 | 22,0 | | | | | 10,2 | 24,0 | 8,80 | 4,50 | - | - | Olie, glycerin, fedtsyre |
| - - 724 1 523 -5 | - | - - 070 1 523 -5 § | | - | SGP | | 22,0 | 23,0 | | | | | 10,3 | - | - | - | - | - | - |
| - - 724 1 525 -0 | - | - - 070 1 525 -0 | | 1943 | Famillieureux | | 21,0 | 22,0 | | | | | 11,0 | - | - | - | - | - | Natronlud, olie, glycerin, fedtsyre |
| - - 724 1 526 -8 | - | - - 070 1 526 -8 § | | - | La Brugeoise | | 21,0 | 22,0 | | | | | 11,0 | - | - | - | - | - | - |
| - - 724 1 527 -6 | - | - - 070 1 527 -6 | | 1944 | Saarbrücken | | 21,8 | 22,0 | | | | | 9,9 | - | - | - | - | - | - |
| - - 724 1 528 -4 | - | - - 070 1 528 -4 § | | - | SGP | | 21,8 | 23,1 | | | | | 9,9 | - | - | - | - | - | - |
| - - 724 1 529 -2 | - | - - 070 1 529 -2 | | 1943 | - | | 20,9 | 22,0 | | | | | 11,2 | - | - | - | - | - | Olie, glycerin, fedtsyre |
| - - 724 1 530 -0 | - | - - 070 1 530 -0 § | | 1944 | - | | 21,6 | 22,3 | | | | | 11,1 | - | - | - | - | - | Olie, glycerin |
| - - 724 1 531 -8 | - | - - 070 1 531 -8 § | | - | - | | 22,1 | 23,1 | | | | | 10,8 | - | - | - | - | - | Olie, glycerin, fedtsyre |
| - - 724 1 532 -6 | - | - - 070 1 532 -6 | | 1943 | Famillieureux | | 20,9 | 22,0 | | | | | 10,8 | - | - | - | - | - | Natronlud, olie, glycerin, fedtsyre |
| - - 703 1 534 -6 | Zek | - - 070 1 534 -2 § | | 1952 | Kaminski | | 19,9 | | | | | | 10,3 | 20,0 | - | - | - | - | Olie, glycerin, fedtsyre |
| - - 708 1 535 -2 | Ze | - - 070 1 535 -9 | | - | ? | | 21,8 | 25,2 | | | | | 9,9 | 24,0 | - | - | - | TL | - |
| - - 708 1 536 -0 | - | - - 070 1 536 -7 | | - | ? | | 21,9 | 25,2 | | | | | 9,8 | - | - | - | - | - | - |
| - - 708 1 537 -8 | - | - - 070 1 537 -5 | | - | ? | | 22,2 | 25,2 | | | | | 9,9 | - | - | - | - | - | - |
| - - 708 1 538 -6 | - | - - 070 1 538 -3 § | | 1957 | Scandia | | 21,3 | 25,3 | | | | | 10,4 | 26,0 | 8,94 | 5,00 | - | G | - |
| - - 708 1 539 -4 | - | - - 070 1 539 -1 | | 1961 | - | | 21,1 | 25,1 | 25,5 | | | | 10,8 | - | - | - | - | - | - |
| - - 708 1 540 -2 | - | - - 070 1 540 -9 | | - | - | | 21,1 | 25,1 | 25,5 | | | | 10,5 | - | - | - | - | - | - |
| - - 735 1 554 -6 | Zs | - - 072 2 554 -5 | | 1968 | Interconsult | | 18,8 | 22,8 | 26,8 | 18,8 | 22,8 | | 13,6 | 21,3 | 9,14 | - | - | GP | Klor |
| - - 735 1 555 -3 | - | - - 072 2 555 -2 | | - | - | | 18,8 | 22,8 | 26,8 | 18,8 | 22,8 | | 13,2 | - | - | - | - | - | - |
| - - 735 1 556 -1 | - | - - 072 2 556 -0 | | - | - | | 18,8 | 22,8 | 26,8 | 18,8 | 22,8 | | 13,2 | 21,6 | - | - | - | - | - |
| - - 735 1 557 -9 | - | - - 072 2 557 -8 | | - | - | | 18,8 | 22,8 | 26,8 | 18,8 | 22,8 | | 13,0 | - | - | - | - | - | - |
| - - 735 1 558 -7 | - | - - 072 2 558 -6 | | 1961 | Falkenberg | | 19,3 | 23,3 | 26,9 | 19,3 | 23,3 | 23,9 | 12,7 | 21,5 | 9,70 | 5,70 | - | G | - |
| - - 735 1 559 -5 | - | - - 072 2 559 -4 | | - | - | | 19,6 | 23,6 | 26,9 | 19,6 | 23,6 | 24,2 | 12,6 | - | - | - | - | - | - |
| - - 735 1 560 -3 | - | - - 072 2 560 -2 | | - | - | | 19,7 | 23,7 | 26,8 | 19,7 | 23,7 | 24,3 | 12,3 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 572 -8 | Zkk | - - 070 1 572 -2 | | 1947 | Värtan | | 21,6 | | | | | | 10,5 | 15,0 | 9,00 | 5,00 | - | - | Natronlud |
| - - 720 3 573 -6 | - | - - 070 1 573 -0 | | - | - | | 21,0 | | | | | | 10,3 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 574 -4 | - | - - 070 1 574 -8 | | - | - | | 21,0 | | | | | | 10,3 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 575 -1 | - | - - 070 1 575 -5 | | - | - | | 21,4 | | | | | | 10,9 | - | - | - | - | - | Natronlud, hypoklorit |
| - - 720 3 578 -5 | - | - - 070 1 578 -9 | | - | - | | 21,8 | | | | | | 10,4 | - | - | - | - | TL | - |
| - - 720 3 579 -3 | - | - - 070 1 579 -7 § | | - | - | | 21,9 | | | | | | 10,3 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 580 -1 | - | - - 070 1 580 -5 § | | - | - | | 21,7 | | | | | | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| - - 720 3 582 -7 | - | - - 070 1 582 -1 | | - | - | | 21,4 | | | | | | 10,7 | - | - | - | - | G | - |
| - - 705 1 584 -6 | Z | - - 070 1 584 -7 | | 1955 | Falkenberg | | 21,0 | 25,0 | 29,0 | | | | 11,0 | 17,0 | 9,50 | 5,50 | - | TL | - |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

| Nyt nummer | Vognart | Tidligere nummer | 5 | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara ca t | Rumfang m ³ | Lop m | Akselafst. vogn bogie | | Bremse man aut | Må befordre |
|------------|---------|------------------|---|--------|------|---------|-------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----------|------------------------|-------|-----------------------|---|----------------|-------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | A t | B t | C t | | | | m | m | | |

De Danske Spritfabrikker A/S (DDSF), København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|-----|-------|----------------|------|------------------|---|---|---|------|---|---|------|--|------|------|------|------|----|----|--------------|
| 44 86 | 700 1 599 -0 | Zk | 20 86 | 070 1 599 -6 | 1946 | Scandia | | | | | | | 18,9 | | 9,9 | 13,0 | 8,63 | 5,00 | RS | G | Ethylalkohol |
| - | 700 1 600 -6 | - | - | 070 1 600 -2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,9 | | 9,4 | - | - | - | - | - | - |
| - | 700 1 609 -7 | - | - | 070 1 609 -3 | 1940 | Uerdingen | | | | | | | 18,9 | | 12,2 | 20,0 | 8,80 | 4,50 | - | - | - |
| - | 700 1 610 -5 | - | - | 070 1 610 -1 | 1941 | Fuchs Heidelberg | | | | | | | 18,9 | | 12,1 | - | - | - | - | - | - |
| - | 700 1 611 -3 | - | - | 070 1 611 -9 | 1940 | Westwaggon Mainz | | | | | | | 18,9 | | 12,0 | - | - | - | - | - | - |
| - | 700 1 612 -1 | - | - | 070 1 612 -7 § | 1939 | LHW Breslau | | | | | | | 18,9 | | 12,0 | - | - | - | - | - | - |
| - | 730 0 613 -7 | Zks | - | 072 2 613 -0 | 1956 | Scandia | | | | 16,0 | | | 16,9 | | 11,8 | 16,8 | 8,64 | - | - | GP | - |
| - | 730 0 614 -5 | - | - | 072 2 614 -8 | - | - | | | | 16,0 | | | 16,9 | | 11,6 | - | - | - | - | - | - |
| - | 720 3 615 -0 | Zkk | - | 070 1 615 -0 | 1964 | - | | | | 22,0 | | | 19,5 | | 11,7 | 23,0 | 8,96 | 5,00 | - | G | - |
| - | 700 1 616 -2 | Zk | - | 070 1 616 -8 | 1949 | - | | | | | | | 19,0 | | 10,1 | 20,0 | 8,63 | - | - | - | - |
| - | 700 1 617 -0 | - | - | 070 1 617 -6 | - | - | | | | | | | 19,0 | | 10,0 | - | - | - | - | - | - |

Aarhus Oliefabrik A/S, Aarhus

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|-------|-------|----------------|------|------------|-----------|--|--|--|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|
| 23 86 | 734 5 671 -7 | Zeks | 21 86 | 072 2 671 -7 | 1944 | Scandia | (1933) 8) | | | | | | 17,8 | | 12,7 | 19,2 | 9,26 | 6,00 | RS | GP | Natronlud |
| - | 734 5 672 -5 | - | - | 072 2 672 -5 | - | - | (1933) 8) | | | | | | 17,8 | | 12,7 | - | - | - | - | - | - |
| - | 734 5 676 -6 | - | - | 072 2 676 -6 § | - | - | (1934) 8) | | | | | | 18,0 | | 12,4 | - | - | - | - | - | - |
| - | 734 5 677 -4 | - | - | 072 2 677 -4 | 1950 | - | (1937) 8) | | | | | | 16,6 | | 14,1 | - | - | - | - | - | Animalske og vegetabiliske olier |
| - | 734 5 678 -2 | - | - | 072 2 678 -2 | 1942 | - | (1937) 8) | | | | | | 17,3 | | 13,5 | - | - | - | - | - | - |
| - | 734 5 679 -0 | - | - | 072 2 679 -0 | - | - | (1937) 8) | | | | | | 17,3 | | 13,5 | - | - | - | - | - | - |
| - | 734 5 681 -6 | - | - | 072 2 681 -6 § | 1949 | - | (1938) 8) | | | | | | 18,0 | | 13,9 | - | - | - | - | - | - |
| - | 734 5 682 -4 | - | - | 072 2 682 -4 | 1953 | - | - | | | | | | 17,8 | | 13,1 | 20,0 | 8,53 | 5,00 | - | - | - |
| - | 734 5 683 -2 | - | - | 072 2 683 -2 | - | - | - | | | | | | 17,8 | | 13,5 | - | - | - | - | - | - |
| - | 737 0 684 -8 | Zes | - | 072 2 684 -0 | 1955 | Falkenberg | | | | | | | 20,2 | 24,2 | 28,2 | 20,2 | 23,2 | - | - | - | - |
| - | 737 0 685 -5 | - | - | 072 2 685 -7 | - | - | - | | | | | | 21,4 | 25,4 | 28,9 | 21,4 | 24,4 | - | - | - | - |
| - | 744 5 686 -4 | Zekks | - | 072 2 686 -5 | 1957 | Scandia | | | | | | | 20,6 | 24,6 | 24,9 | 20,6 | 24,6 | - | - | - | - |
| - | 744 5 687 -2 | - | - | 072 2 687 -3 | - | - | - | | | | | | 20,6 | 24,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 744 5 688 -0 | - | - | 072 2 688 -1 | - | - | - | | | | | | 20,5 | 24,5 | 24,8 | 20,5 | 24,5 | - | - | - | - |
| - | 744 5 689 -8 | - | - | 072 2 689 -9 | - | Kaminski | | | | | | | 18,9 | 22,9 | 23,0 | 18,9 | 22,5 | - | - | - | - |
| - | 737 0 690 -5 | Zes | - | 072 2 690 -7 | 1958 | Falkenberg | | | | | | | 18,1 | 22,1 | 26,1 | 18,1 | 22,1 | 14,2 | 25,3 | 9,14 | 5,00 |
| - | 737 0 691 -3 | - | - | 072 2 691 -5 | - | - | - | | | | | | 18,0 | 22,0 | 26,0 | 18,0 | 22,0 | - | - | - | - |
| - | 737 0 692 -1 | - | - | 072 2 692 -3 | - | - | - | | | | | | 18,1 | 22,1 | 26,1 | 18,1 | 22,1 | - | - | - | - |
| - | 737 0 693 -9 | - | - | 072 2 693 -1 | 1961 | - | - | | | | | | 18,8 | 22,8 | 26,8 | 18,8 | 22,8 | - | - | - | - |
| - | 737 0 694 -7 | - | - | 072 2 694 -9 | - | - | - | | | | | | 18,8 | 22,8 | 26,8 | 18,8 | 22,8 | - | - | - | - |
| - | 739 7 695 -3 | Zefs | - | 078 5 695 -0 § | 1962 | - | - | | | | | | 18,2 | 22,2 | 26,2 | 18,2 | 22,2 | - | - | - | 9) |
| - | 739 7 696 -1 | - | - | 078 5 696 -8 | - | - | - | | | | | | 18,2 | 22,2 | 26,2 | 18,2 | 22,2 | - | - | - | 9) |
| - | 739 7 697 -9 | - | - | 078 5 697 -6 | 1963 | - | - | | | | | | 18,1 | 22,1 | 26,1 | 18,1 | 22,1 | - | - | - | 9) |
| - | 739 7 698 -7 | - | - | 078 5 698 -4 | - | - | - | | | | | | 18,1 | 22,1 | 26,1 | 18,1 | 22,1 | - | - | - | 9) |
| - | 737 0 699 -6 | Zes | - | 072 2 699 -8 | 1964 | - | - | | | | | | 18,7 | 22,7 | 26,7 | 18,7 | 22,7 | - | - | - | - |
| - | 737 0 700 -2 | - | - | 072 2 700 -6 | - | - | - | | | | | | 18,4 | 22,4 | 26,4 | 18,4 | 22,4 | - | - | - | - |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitrering påmales ikke private vogne.

8) Årstallet i parentes er beholderens byggeår

9) For kørsel i England er vognene desuden monteret med vakuumbremse og -ledning samt vægtstangshåndbremse.

| Nyt nummer | Vognart 1) | Tidligere nummer | 5 | Bygget | | Tegning side | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m ³ | Lop m | Akselafst. | | Bremse man aut | Må befordre |
|------------|---------------|------------------|---|--------|------|-----------------|-------------|--------|--------|---------------|--------|--------|-----------------|--------------------------------|----------|------------|------------|-------------------|-------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | A t | B t | C t | | | | vogn m | bogie m | | |

Texaco A/S, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|--------------------|--|------|---------|--|------|--|--|--|--|--|------|------|------|------|----|----|------------------------|
| 23 86 700 1 801 -5 | Zk | 21 86 070 1 801 -5 | | 1942 | Scandia | | 17,8 | | | | | | 11,5 | 19,2 | 8,46 | 4,50 | RS | G | Fyringsolie og gasolie |
| - - 700 1 802 -3 | - | - - 070 1 802 -3 | | - | - | | 17,8 | | | | | | 11,4 | - | - | - | - | TL | - |
| - - 700 1 803 -1 | - | - - 070 1 803 -1 | | - | - | | 17,8 | | | | | | 11,2 | - | - | - | - | - | - |
| - - 700 1 804 -9 | - | - - 070 1 804 -9 | | 1943 | - | | 17,8 | | | | | | 11,6 | - | - | - | - | G | - |
| - - 700 1 805 -6 | - | - - 070 1 805 -6 | | - | - | | 17,8 | | | | | | 11,2 | - | - | - | - | TL | - |
| - - 700 1 807 -2 | - | - - 070 1 807 -2 | | 1944 | - | | 17,8 | | | | | | 11,1 | - | - | 5,00 | - | - | - |

Dansk Ammoniakfabrik, Nyborg

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------|--|------|---------|--|------|------|--|--|--|--|------|------|------|------|----|---|--|
| 23 86 720 4 008 -2 | Zkk | 21 86 070 2 008 -6 | | 1971 | Scandia | | 19,9 | 23,9 | | | | | 12,2 | 24,0 | 8,94 | 5,00 | RS | G | Ammoniak i vandig opløsning med under 35% ammoniak |
| - - 700 2 009 -4 | Zk | - - 070 2 009 -4 | | 1960 | - | | 18,0 | | | | | | 11,8 | 18,0 | 9,06 | - | - | - | - |
| - - 720 4 010 -8 | Zkk | - - 070 2 010 -2 | | 1965 | - | | 19,2 | 23,2 | | | | | 12,4 | 24,0 | 8,94 | - | - | - | - |
| - - 700 2 011 -0 | Zk | - - 070 2 011 -0 | | 1960 | - | | 18,0 | | | | | | 12,1 | 18,0 | 9,06 | - | - | - | - |
| - - 700 2 012 -8 | - | - - 070 2 012 -8 | | 1945 | - | | 10,0 | | | | | | 15,6 | 17,9 | 8,93 | - | - | - | Ammoniak |
| - - 700 2 013 -6 | - | - - 070 2 013 -6 | | - | - | | 13,7 | | | | | | 16,2 | 18,0 | - | - | - | - | - |
| - - 700 2 014 -4 | - | - - 070 2 014 -4 | | 1949 | - | | 12,0 | | | | | | 16,0 | 19,8 | 9,40 | - | - | - | - |

Dansk-Norsk Borregaard A/S, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--------------------|---|------|------------|--|------|------|------|--|--|--|------|------|------|------|----|---|-------------------------------------|
| 23 86 705 2 081 -3 | Z | 21 86 070 2 081 -3 | | 1959 | Falkenberg | | 19,1 | 23,1 | 27,0 | | | | 12,9 | 26,0 | 9,14 | 5,00 | RS | G | Dioktylfталat og di-iso-oktylfталat |
| - - 705 2 082 -1 | - | - - 070 2 082 -1 | 5 | - | - | | - | - | - | | | | 12,8 | - | - | - | - | - | - |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

| Nyt nummer | Vognart | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara ca t | Rumfang m ³ | Lop m | Akselafst. vogn m | Bremse bogie man aut | Må befordre |
|------------|---------|------------------|---|--------|------|---------|-------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----------|------------------------|-------|-------------------|----------------------|-------------|
| | | | | år | sted | | A t | B t | C t | A t | B t | C t | | | | | | |

Superfos A/S, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|------|-------|----------------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|--|------|------|-------|------|------|------------------|------------------------|
| 23 86 | 716 5 021 -2 | Zc | 21 86 | 070 8 021 -3 | 1962 | Scandia | | 21,2 | 25,2 | | | | | 10,7 | 18,0 | 8,94 | 5,00 | RS G | 62% Salpetersyre | |
| - | 736 5 022 -8 | Zcs | - | 072 8 022 -7 | 1966 | - | | 21,0 | 25,0 | 29,0 | 21,0 | | | 10,8 | 21,5 | - | - | - | GP | - |
| - | 736 5 023 -6 | - | - | 072 8 023 -5 | - | - | | 21,0 | 25,0 | 29,0 | 21,0 | | | 10,9 | - | - | - | - | - | - |
| - | 736 5 024 -4 | - | - | 072 8 024 -3 § | - | - | | 21,0 | 25,0 | 29,0 | 20,0 | 21,0 | | 10,9 | - | - | - | - | - | - |
| - | 712 5 031 -0 | Zck | - | 070 8 031 -2 § | 1949 | - | | 19,9 | | | | | | 11,0 | 16,5 | 8,82 | - | - | G | 30% Saltsyre |
| - | 722 5 032 -7 | Zckk | - | 070 8 032 -0 | 1950 | - | | 19,9 | 20,4 | | | | | 11,2 | 17,5 | 8,90 | - | - | - | - |
| - | 722 5 033 -5 | - | - | 070 8 033 -8 | - | - | | 19,9 | 20,4 | | | | | 11,3 | - | - | - | - | - | - |
| - | 716 5 034 -5 | Zc | - | 070 8 034 -6 | 1942 | Györ | | 20,1 | 24,1 | 28,1 | | | | 11,8 | 24,0 | 8,80 | 4,50 | - | - | - |
| - | 720 4 035 -5 | Zkk | - | 070 8 035 -3 § | - | - | | 20,0 | 21,0 | | | | | 12,3 | 17,5 | - | - | - | - | - |
| - | 720 4 036 -3 | - | - | 070 8 036 -1 § | - | - | | 19,8 | 20,1 | | | | | 12,2 | - | - | - | - | - | - |
| - | 712 5 037 -7 | Zck | - | 070 8 037 -9 § | 1941 | La Croyere | 9) | 19,0 | | | | | | 12,2 | - | 8,82 | - | - | TL | - |
| - | 712 5 038 -5 | - | - | 070 8 038 -7 | - | Györ | 9) | 19,4 | | | | | | 12,3 | - | 8,80 | - | - | - | - |
| - | 712 5 039 -3 | - | - | 070 8 039 -5 § | 1943 | Scandia | 9) | 19,2 | | | | | | 12,3 | - | - | - | - | G | - |
| - | 722 5 040 -0 | Zckk | - | 070 8 040 -3 | 1960 | Brüningshaus | | 20,5 | 22,2 | | | | | 11,5 | 20,0 | 8,74 | - | - | - | - |
| - | 722 5 041 -8 | - | - | 070 8 041 -1 | - | - | | 20,4 | 22,2 | | | | | 11,6 | - | - | - | - | - | - |
| - | 736 5 042 -6 | Zcs | - | 072 8 042 -5 § | 1966 | Kaminski | | 19,9 | 23,9 | 27,9 | 19,9 | 23,9 | | 12,2 | 24,0 | - | - | - | GP | - |
| - | 736 5 043 -4 | - | - | 072 8 043 -3 | - | - | | 19,9 | 23,9 | 27,9 | 19,9 | 23,9 | | 12,1 | - | - | - | - | - | - |
| - | 736 5 044 -2 | - | - | 072 8 044 -1 | 1969 | - | | 20,0 | 24,0 | 28,0 | 20,0 | 24,0 | | 11,9 | - | - | - | - | - | - |
| - | 736 5 045 -9 | - | - | 072 8 045 -8 § | - | - | | 20,1 | 24,1 | 28,1 | 20,1 | 24,1 | | 12,0 | - | - | - | - | - | - |
| - | 736 5 046 -7 | - | - | 072 8 046 -6 § | 1973 | - | | 19,0 | 23,0 | 27,0 | 19,0 | 23,0 | | 13,0 | 25,0 | 9,80 | 6,50 | - | - | - |
| - | 736 5 047 -5 | - | - | 072 8 047 -4 § | - | - | | 19,0 | 23,0 | 27,0 | 19,0 | 23,0 | | 12,9 | - | - | - | - | - | - |
| - | 736 5 048 -3 | - | - | 072 8 048 -2 § | - | - | | 19,0 | 23,0 | 27,0 | 19,0 | 23,0 | | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 722 5 061 -6 | Zckk | - | 070 8 061 -9 | 1941 | Saarbrücken | 10) | 20,8 | 21,5 | | | | | 10,8 | 12,5 | 8,80 | 4,50 | - | G | 90% Svovlsyre og oleum |
| - | 722 5 062 -4 | - | - | 070 8 062 -7 | 1941 | SGP | 10) | 21,0 | 21,5 | | | | | 10,7 | - | - | - | - | - | - |
| - | 722 5 063 -2 | - | - | 070 8 063 -5 | 1940 | Fuchs | 10) | 20,0 | 21,5 | | | | | 10,6 | - | - | - | - | TL | - |
| - | 716 5 064 -2 | Zc | - | 070 8 064 -3 | 1960 | Kaminski | | 21,1 | 25,1 | 28,0 | | | | 10,5 | 16,0 | 8,74 | - | - | G | - |
| - | 716 5 065 -9 | - | - | 070 8 065 -0 § | - | - | | 21,0 | 25,0 | 28,0 | | | | 10,4 | - | - | - | - | - | - |
| - | 716 5 066 -7 | - | - | 070 8 066 -8 | - | - | | 21,0 | 25,0 | 28,0 | | | | 10,5 | - | - | - | - | - | - |
| - | 716 5 067 -5 | - | - | 070 8 067 -6 | - | - | | 21,0 | 25,0 | 28,0 | | | | 10,7 | - | - | - | - | - | - |
| - | 716 5 068 -3 | - | - | 070 8 068 -4 | 1962 | Scandia | | 19,8 | 23,8 | 27,8 | | | | 11,9 | 16,3 | 8,94 | 5,00 | - | - | - |
| - | 716 5 069 -1 | - | - | 070 8 069 -2 | - | - | | 19,5 | 23,5 | 27,5 | | | | 11,8 | - | - | - | - | - | - |
| - | 716 5 070 -9 | - | - | 070 8 070 -0 | - | - | | 19,8 | 23,8 | 27,8 | | | | 12,0 | - | - | - | - | - | - |
| - | 716 5 071 -7 | - | - | 070 8 071 -8 | - | - | | 19,8 | 23,8 | 27,8 | | | | 11,8 | - | - | - | - | - | - |
| - | 736 5 072 -3 | Zcs | - | 072 8 072 -2 | 1966 | Kaminski | | 20,9 | 24,9 | 28,9 | 20,9 | 24,9 | | 10,6 | 16,0 | 8,73 | 4,50 | - | GP | - |
| - | 736 5 073 -1 | - | - | 072 8 073 -0 | - | - | | 20,8 | 24,8 | 28,8 | 20,8 | 24,8 | | 10,7 | - | - | - | - | - | - |
| 33 86 | 786 5 074 -2 | Zacs | - | 077 8 074 -7 § | 1973 | LHB | 7.78 | 44,3 | 52,3 | 60,3 | 44,3 | 52,3 | | 19,7 | 34,0 | 14,40 | 9,36 | 1,80 | - | 90% Svovlsyre |
| - | 786 5 075 -9 | - | - | 077 8 075 -4 § | - | - | | 44,3 | 52,3 | 60,3 | 44,3 | 52,3 | | 19,6 | - | - | - | - | - | - |
| - | 786 5 076 -7 | - | - | 077 8 076 -2 § | - | - | | 44,3 | 52,3 | 60,3 | 44,3 | 52,3 | | 19,7 | - | - | - | - | - | - |
| - | 786 5 077 -5 | - | - | 077 8 077 -0 | - | - | | 44,3 | 52,3 | 60,3 | 44,3 | 52,3 | | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 786 5 078 -3 | - | - | 077 8 078 -8 | - | - | | 44,2 | 52,2 | 60,2 | 44,2 | 52,2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 786 5 079 -1 | - | - | 077 8 079 -6 § | - | - | | 44,2 | 52,2 | 60,2 | 44,2 | 52,2 | | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 786 5 080 -9 | - | - | 077 8 080 -4 § | - | - | | 44,3 | 52,3 | 60,3 | 44,3 | 52,3 | | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 786 5 081 -7 | - | - | 077 8 081 -2 § | - | - | | 44,3 | 52,3 | 60,3 | 44,3 | 52,3 | | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 786 5 082 -5 | - | - | 077 8 082 -0 § | - | - | | 44,3 | 52,3 | 60,3 | 44,3 | 52,3 | | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 786 5 083 -3 | - | - | 077 8 083 -8 | - | - | | 44,2 | 52,2 | 60,2 | 44,2 | 52,2 | | - | - | - | - | - | - | - |

§) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

9) Beholder 1959 Falkenberg.

10) Beholder 1954/55 Scandia.

| Nyt nummer | Vognart | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m ³ | Lop m | Akselafst. | | Bremse | Må befordre |
|------------|---------|------------------|---|--------|------|---------|-------------|---|---|---------------|---|---|-----------------|--------------------------------|----------|------------|-------|--------|-------------|
| | | | | år | sted | | A | B | C | A | B | C | | | | vogn | bogie | | |

Hede Nielsen A/S, Horsens

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|--|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|-------------------|
| 23 86 741 5 101 -0 | Zgkks | 21 86 072 8 101 -9 | | 1968 | Uerdingen | 7.74 | 13,1 | 17,1 | 21,1 | 13,1 | 17,1 | 19,0 | 24,0 | 8,76 | 4,50 | RS | GP | Flydende oxygen |
| - - 741 5 102 -8 | - | - - 072 8 102 -7 | | 1969 | - | | 13,1 | 17,1 | 21,1 | 13,1 | 17,1 | 19,2 | 24,3 | 8,74 | - | - | - | Flydende nitrogen |

Kosan Tankers A/S, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|----------------------|--|------|--------------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-----|----|----|-------------------------------------|
| 33 86 751 5 016 -7 | Zagk | 21 86 075 2 016 -8 § | | 1943 | Dessau | | 27,7 | | | | | 35,9 | 59,76 | 12,70 | 7,20 | 2,0 | RS | G | Propan, butan samt blanding A1 og B |
| - - 751 5 017 -5 | - | - - 075 2 017 -6 | | 1943 | Uerdingen | 11) | 26,5 | | | | | 34,2 | 52,0 | 12,69 | - | - | - | - | |
| - - 751 5 018 -3 | - | - - 075 2 018 -4 § | | 1942 | MBA | 12) | 28,3 | | | | | 35,6 | 62,3 | 13,90 | 7,12 | - | - | - | |
| - - 751 5 030 -8 | - | - - 075 2 030 -9 § | | 1943 | Dessau | | 28,1 | | | | | 35,9 | 62,0 | 12,70 | 7,20 | - | - | - | |
| - - 751 5 031 -6 | - | - - 075 2 031 -7 | | - | - | | 31,5 | | | | | 32,5 | - | - | - | - | - | - | |
| - - 751 5 032 -4 | - | - - 075 2 032 -5 § | | - | - | | 28,2 | | | | | 35,3 | - | - | - | - | - | - | |
| - - 751 5 033 -2 | - | - - 075 2 033 -3 § | | - | - | | 28,5 | | | | | 35,4 | - | - | - | - | - | - | |
| - - 751 5 034 -0 | - | - - 075 2 034 -1 | | - | - | | 28,5 | | | | | 35,0 | - | - | - | - | - | - | |
| - - 751 5 035 -7 | - | - - 075 2 035 -8 § | | 1942 | SEAG | | 26,5 | | | | | 33,0 | 52,0 | 14,50 | 8,60 | - | - | - | |
| - - 791 5 036 -1 | Zagkks | - - 077 2 036 -2 § | | 1967 | Interconsult | | 28,0 | 36,0 | 44,0 | 28,0 | 36,0 | 35,9 | 95,31 | 16,74 | 11,00 | 1,8 | - | GP | |
| - - 771 5 061 -1 | Zagkk | - - 075 2 061 -4 | | 1958 | Scandia | | 27,3 | 35,3 | 40,4 | | | 36,0 | 79,3 | 16,64 | 10,00 | 2,0 | - | G | |
| - - 771 5 062 -9 | - | - - 075 2 062 -2 | | - | - | | 27,3 | 35,3 | 40,4 | | | 36,4 | - | - | - | - | - | - | |
| - - 791 5 063 -5 | Zagkks | - - 077 2 063 -6 | | 1960 | Brüningshaus | | 29,4 | 37,4 | 42,9 | 29,4 | 37,4 | 34,5 | 84,2 | 15,70 | 8,70 | - | - | GP | |

BP Gas A/S, Aarhus

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|----------------------|--|------|--------------|--|------|------|------|------|------|------|-------|--------|------|------|----|----|--|
| 33 86 791 4 406 -7 | Zagkks | 21 86 077 1 406 -8 § | | 1962 | Brüningshaus | | 29,2 | 37,2 | 41,2 | 29,2 | 37,2 | 34,8 | 84,23 | 15,625 | 8,00 | 2,00 | RS | GP | Propan, butan, propylen samt blanding A1 og blanding B |
| - - 791 4 407 -5 | - | - - 077 1 407 -6 | | - | - | | 29,0 | 37,0 | 41,4 | 29,0 | 37,0 | 34,9 | 84,60 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 408 -3 | - | - - 077 1 408 -4 | | - | - | | 29,3 | 37,3 | 41,3 | 29,3 | 37,3 | 34,8 | 84,35 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 409 -1 | - | - - 077 1 409 -2 | | - | - | | 29,2 | 37,2 | 41,3 | 29,2 | 37,2 | 34,8 | 84,46 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 410 -9 | - | - - 077 1 410 -0 | | - | - | | 29,4 | 37,4 | 41,3 | 29,4 | 37,4 | 34,6 | 84,30 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 411 -7 | - | - - 077 1 411 -8 | | 1960 | - | | 30,1 | 38,1 | 40,0 | 30,1 | 38,1 | 33,6 | 82,50 | 15,20 | 8,20 | - | - | - | |
| - - 791 4 412 -5 | - | - - 077 1 412 -6 | | - | - | | 29,9 | 37,9 | 40,0 | 29,9 | 37,9 | 34,1 | - | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 413 -3 | - | - - 077 1 413 -4 | | - | - | | 30,0 | 38,0 | 40,0 | 30,0 | 38,0 | 33,9 | 82,46 | - | - | - | - | - | |
| - - 781 5 414 -1 | Zagks | - - 077 1 414 -2 | | - | - | | 30,2 | 38,2 | 39,9 | 30,2 | 38,2 | 33,5 | 82,23 | - | - | - | - | - | |
| - - 781 5 415 -8 | - | - - 077 1 415 -9 | | - | - | | 30,3 | 38,3 | 39,9 | 30,3 | 38,3 | 33,7 | 82,29 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 416 -6 | Zagkks | - - 077 1 416 -7 | | 1962 | - | | 29,4 | 37,4 | 41,2 | 29,4 | 37,4 | 34,6 | 84,10 | 15,625 | 8,00 | - | - | - | |
| - - 791 4 417 -4 | - | - - 077 1 417 -5 | | - | - | | 29,3 | 37,3 | 41,0 | 29,3 | 37,3 | 34,4 | 83,78 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 418 -2 | - | - - 077 1 418 -3 | | - | - | | 28,9 | 36,9 | 41,0 | 28,9 | 36,9 | 35,1 | 83,75 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 419 -0 | - | - - 077 1 419 -1 | | - | - | | 29,0 | 37,0 | 41,3 | 29,0 | 37,0 | 34,9 | 84,30 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 420 -8 | - | - - 077 1 420 -9 | | - | - | | 29,3 | 37,3 | 41,2 | 29,3 | 37,3 | 34,3 | 84,16 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 421 -6 | - | - - 077 1 421 -7 | | 1963 | - | | 30,4 | 38,4 | 41,4 | 30,4 | 38,4 | 33,6 | 84,69 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 422 -4 | - | - - 077 1 422 -5 | | - | - | | 30,5 | 38,5 | 41,4 | 30,5 | 38,5 | 33,5 | 84,62 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 423 -2 | - | - - 077 1 423 -3 | | - | - | | 30,4 | 38,4 | 41,4 | 30,4 | 38,4 | 33,3 | 84,52 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 424 -0 | - | - - 077 1 424 -1 | | - | - | | 30,4 | 38,4 | 41,5 | 30,4 | 38,4 | 33,6 | 84,75 | - | - | - | - | - | |
| - - 791 4 425 -7 | - | - - 077 1 425 -8 | | - | - | | 30,5 | 38,5 | 41,4 | 30,5 | 38,5 | 33,5 | 84,66 | - | - | - | - | - | |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

11) Beholder: 1945 Mannesmann.

12) Beholder: 1948 Julius Pintsch.

| Nyt nummer | Litra | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara ca t | Bdfi m ² | Lop m | Akselafst. | | Bremse | | Må befordre |
|------------|-------|------------------|---|--------|------|---------|-------------|---|---|---------------|---|---|-----------------|------------------------|----------|------------|------------|--------|-----|-------------|
| | | | | år | sted | | A | B | C | A | B | C | | | | vogn m | bogie m | man | aut | |

SAJYKA Amba, Herning

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|---|------|---------|------|--|--|--|------|------|------|------|-------|------|----|----|---------------------------------|
| 44 86 805 3 000 -4 | lblps | 20 86 081 6 000 -7 | § | 1956 | Scandia | 7.80 | | | | 19,5 | 21,0 | 12,1 | 24,3 | 10,58 | 5,70 | RS | GP | Kartofler og kartoffelemballage |
| - - 805 3 001 -2 | - | - - 081 6 001 -5 | § | - | - | - | | | | - | - | 12,3 | - | - | - | - | - | - |
| - - 805 3 002 -0 | - | - - 081 6 002 -3 | § | - | - | - | | | | - | - | 12,5 | - | - | - | - | - | - |
| - - 805 3 003 -8 | - | - - 081 6 003 -1 | § | 1954 | - | - | | | | - | - | 12,2 | - | - | - | - | - | - |
| - - 805 3 004 -6 | - | - - 081 6 004 -9 | § | - | - | - | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 805 3 005 -3 | - | - - 081 6 005 -6 | - | - | - | - | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Sydjysk Kartoffelsektion, Brørup

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|---|------|---------|------|--|--|--|------|------|------|------|-------|------|----|----|---------------------------------|
| 44 86 805 3 100 -2 | lbgps | 20 86 081 6 100 -5 | § | 1956 | Scandia | 7.80 | | | | 19,5 | 21,0 | 12,3 | 24,3 | 10,58 | 5,70 | RS | GP | Kartofler og kartoffelemballage |
| - - 805 3 101 -0 | - | - - 081 6 101 -3 | § | 1954 | - | - | | | | - | - | 12,2 | - | - | - | - | - | - |
| - - 805 3 102 -8 | - | - - 081 6 102 -1 | § | - | - | - | | | | - | - | 12,3 | - | - | - | - | - | - |
| - - 805 3 103 -6 | - | - - 081 6 103 -9 | § | - | - | - | | | | - | - | 12,2 | - | - | - | - | - | - |
| - - 805 3 104 -4 | - | - - 081 6 104 -7 | § | - | - | - | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

MAYO Salater A/S, Odense

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|--------------------|--|------|----------|------|------|------|--|------|------|------|------|-------|------|----|----|---------------|
| 44 86 807 4 101 -5 | lbgps | 20 86 084 4 101 -9 | | 1956 | Scandia | 7.80 | | | | 19,5 | 21,0 | 12,5 | 24,3 | 10,58 | 5,70 | RS | GP | Levnedsmidler |
| - - 807 4 102 -3 | - | - - 084 4 102 -7 | | 1954 | - | - | | | | 19,5 | 21,0 | 13,1 | - | - | - | - | - | - |
| 23 86 807 4 103 -6 | - | 11 76 802 4 000 -1 | | 1968 | Kronstad | 7.82 | 18,0 | 22,0 | | 15,0 | | 14,2 | 26,0 | 11,68 | 7,00 | S | - | - |
| - - 807 4 104 -4 | - | - - 802 4 015 -9 | | - | - | - | 18,0 | 22,0 | | 15,0 | | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 807 4 105 -1 | - | - - 802 4 020 -9 | | - | - | - | 18,0 | 22,0 | | 15,0 | | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 807 4 106 -9 | - | - - 802 4 022 -5 | | - | - | - | 18,0 | 22,0 | | 15,0 | | - | - | - | - | - | - | - |

§) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

| Nyt nummer | Litra | Tidligere nummer | § | Bygget | | Tegning | Lastgrænser | | | S-lastgrænser | | | Tara ca t | Rum- fang m ³ | Lop m | Akselafst. | | Bremse man aut | Må befordre |
|------------|-------|------------------|---|--------|------|---------|-------------|--------|--------|---------------|--------|--------|-----------------|--------------------------------|----------|------------|-----------|-------------------|-------------|
| | | | | år | sted | | side | A t | B t | C t | A t | B t | | | | C t | vogn m | | |

DSB Maskintjenesten, København

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------|---|------|--------------|------|------|---|---|---|---|---|------|------|------|------|---|---|------------|
| 23 86 905 5 600 -7 | Uck | 21 86 078 9 600 -6 | § | 1947 | Scandia (12) | 9.05 | 19,5 | | | | | | 10,8 | 11,6 | 9,02 | 5,00 | H | G | Bremsesand |
| - - 905 5 601 -5 | - | - - 078 9 601 -4 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 905 5 602 -3 | - | - - 078 9 602 -2 | § | 1943 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | - | - | - | - | - | - |
| - - 905 5 603 -1 | - | - - 078 9 603 -0 | § | 1947 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 905 5 604 -9 | - | - - 078 9 604 -8 | § | 1948 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 905 5 605 -6 | - | - - 078 9 605 -5 | § | 1947 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Phønix A/S, Vejen

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------|---|------|--------------|------|------|------|------|------|------|---|------|------|------|------|----|----|--------------------------|
| 23 86 910 6 008 -7 | Ucs | 21 86 092 0 106 -4 | | 1949 | Scandia (12) | 2.35 | 19,0 | 23,0 | 27,0 | 19,0 | 23,0 | | 12,6 | 30,8 | 9,26 | 6,00 | RS | GP | Skifergranulat og talkum |
| - - 910 6 018 -6 | - | - - 092 0 100 -7 | | 1949 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 | - | - | - | - | - |
| - - 910 6 019 -4 | - | - - 092 0 101 -5 | | 1950 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 910 6 020 -2 | - | - - 092 0 104 -9 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 910 6 034 -3 | - | - - 092 0 102 -3 | § | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 910 6 036 -8 | - | - - 092 0 103 -1 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 910 6 037 -6 | - | - - 092 0 105 -6 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 910 6 047 -5 | - | - - 092 0 107 -2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - - 910 6 049 -1 | - | - - 092 0 108 -0 | § | 1949 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

5) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.

1) Bogstavlitring påmales ikke private vogne.

12) Beholdere monteret 1967/71.