

# **DSB**

**1983**

**Skematisk fortegnelse over**

# **DRIFTSMATERIEL I**

**MOTORMATERIEL, PERSON-, POST- OG REJSEGODSVOGNE**

## Indholdsfortegnelse

Side 3	Motorlokomotiver
Side 6	Damplokomotiver
Side 6	Lyntog vognsæt
Side 7	Lyntog
Side 7	Motorvogne
Side 8	Motortog
Side 9	Rangertraktorer
Side 10	S-togsmateriel
Side 14	Litrering af personvognsmateriel
Side 15	Salonvogne og personvogne 1 kl
Side 16	Personvogne kombineret 1 og 2 kl
Side 17	Personvogne 2 kl
Side 28	Sovevogne
Side 29	Liggevogne
Side 29	Personvogne med rejsegodsafdeling
Side 30	Rejsegodsvogne
Side 30	Kombinerede post- og rejsegodsvogne
Side 31	Postvogne

## Anvendte forkortelser

Lop	Længde over puffere
Tjf vægt	Tjenestefærdig vægt
Vko	Værkstedsområde
Vv	Vognvægt (skematisk bruttovægt)
kW	Effekt jf UIC i kW
M	Vogne med midtergang
S	Vogne med sidegang

## Varmesystemer

A	Egenvarmeanlæg
D	Dampvarmeanlæg
E	Elvarmeanlæg

Udgiver

**DSB Maskinafdelingen/AKV**

januar 1983

## Motorlokomotiver

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Lop m	Tjfvægt t	Byggeår
<b>118 litra MH</b>							
MH 201	2.11	Kh	60	246	9,4	45,0	1957
MH 202	-	-	-	-	-	-	-
MH 203	-	-	-	-	-	-	-
MH 301	2.12	Ar	-	-	-	40,5	1960
MH 302	-	-	-	-	-	-	-
MH 303	-	-	-	-	-	-	-
MH 304	-	-	-	-	-	-	-
MH 305	-	-	-	-	-	-	-
MH 306	-	-	-	-	-	-	-
MH 307	-	-	-	-	-	-	1961
MH 308	-	-	-	-	-	-	-
MH 309	-	-	-	-	-	-	-
MH 310	-	-	-	-	-	-	-
MH 311	-	-	-	-	-	-	-
MH 312	-	-	-	-	-	-	-
MH 313	-	-	-	-	-	-	-
MH 314	-	-	-	-	-	-	-
MH 315	-	-	-	-	-	-	-
MH 316	-	-	-	-	-	-	-
MH 317	-	-	-	-	-	-	-
MH 318	-	-	-	-	-	-	-
MH 319	-	-	-	-	-	-	-
MH 320	-	-	-	-	-	-	-
MH 321	-	-	-	-	-	-	-
MH 322	-	-	-	-	-	-	-
MH 323	-	-	-	-	-	-	-
MH 324	-	-	-	-	-	-	-
MH 325	-	-	-	-	-	-	-
MH 326	-	-	-	-	-	-	-
MH 327	-	-	-	-	-	-	-
MH 328	-	-	-	-	-	-	-
MH 329	-	-	-	-	-	-	-
MH 331	-	-	-	-	-	-	-
MH 333	-	-	-	-	-	-	1962
MH 334	-	-	-	-	-	-	-
MH 335	-	-	-	-	-	-	-
MH 336	-	-	-	-	-	-	-
MH 337	-	-	-	-	-	-	-
MH 338	-	-	-	-	-	-	-
MH 339	-	-	-	-	-	-	-
MH 340	-	-	-	-	-	-	-
MH 341	-	-	-	-	-	-	-
MH 342	-	-	-	-	-	-	-
MH 343	-	-	-	-	-	-	-
MH 344	-	-	-	-	-	-	-
MH 345	-	-	-	-	-	-	-
MH 346	-	-	-	-	-	-	-
MH 347	-	-	-	-	-	-	-
MH 348	-	-	-	-	-	-	-
MH 349	-	Kh	-	-	-	45,0	-
MH 350	-	-	-	-	-	40,5	-
MH 351	-	-	-	-	-	45,0	-
MH 352	-	-	-	-	-	-	-
MH 353	-	-	-	-	-	-	-
MH 354	-	-	-	-	-	-	-
MH 355	-	-	-	-	-	40,5	1963
MH 356	-	-	-	-	-	45,0	-
MH 357	-	-	-	-	-	-	-
MH 358	-	-	-	-	-	-	-
MH 359	-	-	-	-	-	-	-
MH 361	-	-	-	-	-	-	-
MH 362	-	-	-	-	-	-	-
MH 363	-	-	-	-	-	-	-
MH 364	-	-	-	-	-	-	-
MH 365	-	-	-	-	-	-	-
MH 366	-	-	-	-	-	-	-
MH 367	-	-	-	-	-	-	-
MH 368	-	-	-	-	-	-	-
MH 369	-	-	-	-	-	-	-
MH 370	-	-	-	-	-	-	-

## Motorlokomotiver

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Lop m	Tjfvægt t	Byggeår
MH 371	2.12	Kh	60	246	9,44	45,0	1963
MH 372	-	-	-	-	-	-	-
MH 373	-	-	-	-	-	-	-
MH 374	-	-	-	-	-	-	-
MH 375	-	-	-	-	-	-	-
MH 376	-	-	-	-	-	-	-
MH 377	-	-	-	-	-	-	-
MH 378	-	-	-	-	-	-	-
MH 379	-	-	-	-	-	-	-
MH 380	-	-	-	-	-	-	-
MH 381	-	-	-	-	-	-	-
MH 382	-	-	-	-	-	-	-
MH 383	-	-	-	-	-	40,5	-
MH 384	-	-	-	-	-	45,0	-
MH 385	-	-	-	-	-	-	-
MH 386	-	-	-	-	-	-	-
MH 387	-	-	-	-	-	-	-
MH 389	-	-	-	-	-	-	-
MH 390	-	-	-	-	-	-	-
MH 391	-	Ar	-	-	-	40,5	-
MH 392	-	-	-	-	-	-	1964
MH 393	-	-	-	-	-	-	-
MH 394	-	-	-	-	-	-	-
MH 395	-	-	-	-	-	-	-
MH 396	-	-	-	-	-	-	-
MH 397	-	-	-	-	-	-	-
MH 398	-	-	-	-	-	-	-
MH 399	-	-	-	-	-	-	-
MH 400	-	-	-	-	-	-	-
MH 401	-	Kh	-	-	-	45,0	1965
MH 402	-	-	-	-	-	-	-
MH 403	-	-	-	-	-	-	-
MH 404	-	-	-	-	-	-	-
MH 405	-	-	-	-	-	-	-
MH 406	-	-	-	-	-	-	-
MH 407	-	-	-	-	-	-	-
MH 408	-	-	-	-	-	-	-
MH 409	-	-	-	-	-	-	-
MH 410	-	-	-	-	-	-	-
MH 411	-	-	-	-	-	-	-
MH 412	-	-	-	-	-	-	-
MH 413	-	-	-	-	-	-	-
MH 414	-	-	-	-	-	-	-
MH 415	-	-	-	-	-	-	-
MH 416	-	-	-	-	-	-	-
MH 417	-	-	-	-	-	-	-
MH 418	-	-	-	-	-	-	-
MH 419	-	-	-	-	-	-	-

## 17 litra MT

MT 151	2.14	Ar	90	289	12,49	52,1	1958
MT 152	-	-	-	-	-	-	-
MT 153	-	-	-	-	-	-	1959
MT 154	-	-	-	-	-	-	-
MT 155	-	-	-	-	-	-	-
MT 156	-	-	-	-	-	-	-
MT 157	-	-	-	-	-	-	-
MT 158	-	-	-	-	-	-	-
MT 159	-	-	-	-	-	-	1960
MT 160	-	-	-	-	-	-	-
MT 161	-	-	-	-	-	-	-
MT 162	-	-	-	-	-	-	-
MT 163	-	-	-	-	-	-	-
MT 164	-	-	-	-	-	-	-
MT 165	-	-	-	-	-	-	-
MT 166	-	-	-	-	-	-	-
MT 167	-	-	-	-	-	-	-

## Motorlokomotiver

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Lop m	Tjf vægt t	Varme	Byggeår
-------------	--------------	-----	---------------	---------------	-------	------------	-------	---------

### 4 litra MV

MV 1101	2.15	Ar	133	1007	18,90	98,6	D	1954
MV 1102	-	-	-	-	-	-	-	-
MV 1109	-	-	-	-	-	-	-	1956
MV 1144	-	-	-	-	-	-	-	1958

### 45 litra MX

MX 1001	2.17	Ar	133	853	18,30	89,0	D	1960
MX 1002	-	Kh	-	-	-	-	-	-
MX 1003	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1004	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1005	-	-	-	-	-	-	-	1961
MX 1006	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1007	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1008	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1009	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1010	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1011 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1012 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1013 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1014 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1015 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1016 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1017 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1018 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1019 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1020 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1021	-	Ar	-	-	-	-	-	-
MX 1022	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1023	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1024	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1025	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1026	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1027	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1028	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1029	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1030	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1031	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1032	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1033	-	-	-	-	-	-	-	1962
MX 1034	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1035	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1036	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1037	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1038	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1039	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1040	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1041	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1042	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1043	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1044	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 1045	-	-	-	-	-	-	-	-

§ Indrettet for ITC kørsel

## Motorlokomotiver

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Lop m	Tjf vægt t	Varme	Byggeår
-------------	--------------	-----	---------------	---------------	-------	------------	-------	---------

### 55 litra MY

MY 1103	2.18	Ar	133	1169	18,90	101,6	D	1954
MY 1104	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1105	-	-	-	-	-	-	-	1956
MY 1106	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1107	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1108	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1110 §	-	Kh	-	-	-	-	-	-
MY 1111	-	Ar	-	-	-	-	-	-
MY 1112 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1113 §	-	Kh	-	-	-	-	-	-
MY 1114 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1115 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1116 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1117 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1118 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1119 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1120 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1121 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1122 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1123 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1124 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1125 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1126 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1127 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1128 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1129 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1130 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1131 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1132 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1133	-	Ar	-	-	-	-	-	-
MY 1134	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1135	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1136	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1137	-	-	-	-	-	-	-	1958
MY 1138	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1139	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1140	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1141	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1142	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1143	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1145 §	-	Kh	-	-	-	-	-	1964
MY 1146 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1147 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1148 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1149 §	-	-	-	-	-	-	-	1965
MY 1150 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1151 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1152 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1153 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1154 §	-	-	-	-	-	-	-	E
MY 1155 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1156 §	-	-	-	-	-	-	-	D
MY 1157 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1158 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MY 1159 §	-	-	-	-	-	-	-	-

§ Indrettet for ITC-kørsel

## Motorlokomotiver

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Lop m	Tjfvægt t	Varme	Byggeår
<b>61 litra MZ</b>								
MZ 1401	2.19	Ar	143	1970	20,80	116,5	D	1967
MZ 1402	-	-	-	-	-	-	-	1968
MZ 1403	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1404	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1405	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1406	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1407	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1408	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1409	-	-	-	-	-	-	-	1969
MZ 1410	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1411 §	-	Kh	-	-	-	-	E	1970
MZ 1412 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1413 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1414 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1415 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1416 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1417 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1418 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1419 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1420 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1421 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1422 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1423 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1424 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1425 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1426 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1427 1)	2.21	Ar	165	2326	21,00	125,0	D E	1972
MZ 1428	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1429	-	-	-	-	-	-	-	1973
MZ 1430	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1431	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1432	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1433	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1434	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1435	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1436	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1437	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1438	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1439	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1440	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1441	-	-	-	-	-	-	-	1974
MZ 1442	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1443	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1444	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1445	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1446	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1447 §	2.22	Kh	-	-	-	123,0	E	1977
MZ 1448 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1449 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1450 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1451 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1452 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1453 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1454 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1455 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1456 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1457 §	-	-	-	-	-	-	-	1978
MZ 1458 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1459 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1460 §	-	-	-	-	-	-	-	-
MZ 1461 §	-	-	-	-	-	-	-	-

§ Indrettet for ITC kørsel

1) MZ 1427-1446 indrettes for ITC-kørsel 1983

## Motorlokomotiver

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Lop m	Tjfvægt t	Varme	Byggeår
<b>30 litra ME</b>								
ME 1501 §	2.25	Kh	175	2426	21,00	115,0	E	1981
ME 1502 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1503 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1504 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1505 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1506 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1507 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1508 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1509 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1510 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1511 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1512 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1513 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1514 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1515 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1516 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1517 §	-	-	-	-	-	-	-	2)
ME 1518 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1519 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1520 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1521 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1522 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1523 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1524 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1525 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1526 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1527 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1528 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1529 §	-	-	-	-	-	-	-	-
ME 1530 §	-	-	-	-	-	-	-	-

§ indrettet for ITC kørsel

2) ME 1517-1530 leveres 1983

## Damplokomotiver

Litra og nr	Max hast km/h	Max effekt kW	Lop m	Tjf vægt t	Byggeår	Stationering
E 991	110	1007	21,30	143,6	1947	Mdt Odense
F 441	50	198	9,10	37,0	1914	Mdt Roskilde
P 917	100	919	18,52	119,4	1909	Mdt Roskilde
R 963	100	853	19,62	124,4	1924	Mdt Roskilde

## Lyntog vognsæt

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Sidde- pladser 1 2	Vv t	Max lgd m	Aksel- afstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
-------------	-----------------	-----	------------------	--------	--------------------------	---------	-----------------	------------------------	--------	-------	---------	--------------

5-vogns lyntog vognsæt Bfs-Afm-Cfm-Bfm-Bfs

### 2 litra Afm

50 86 10-74 000 -5	4.31	Kh	160	S	60		26,40	19,00-2,5	GPR	E	1981	
- - - - 001 -3	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-

### 2 litra Bfm

50 86 29-74 300 -8	4.32	Kh	160	M	72		26,40	19,00-2,5	GPR	E	1982	
- - - - 301 -6	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-

### 4 litra Bfs

50 86 29-74 100 -2	4.33	Kh	160	M	74		26,40	19,00-2,5	GPR	E	1981	
- - - - 101 -0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 102 -8	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
- - - - 103 -6	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-

### 2 litra Cfm

50 86 84-74 200 -2	4.34	Kh	160	S	22		26,40	19,00-2,5	GPR	E	1981	Servicevogn
- - - - 201 -0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-

## Lyntog

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Siddepladser		Max lgd m	Tjfvægt t	Byggeår
					1	2			

8-vogns lyntog MA-AM-BM-BS-BS-BMk-AM-MA

### 11 litra MA

MA 460	4.11	Kh	160				20,08	51,0	1963
MA 461	-	-	-				-	-	-
MA 462	-	-	-				-	-	-
MA 463	-	-	-				-	-	-
MA 464	-	-	-				-	-	-
MA 465	-	-	-				-	-	1966
MA 466	-	-	-				-	-	-
MA 467	-	-	-				-	-	-
MA 468	-	-	-				-	-	-
MA 469	-	-	-				-	-	-
MA 470	-	-	-				-	-	-

### 10 litra AM

AM 500	4.12	Kh	160		36		18,40	26,2	1963
AM 501	-	-	-		-		-	-	-
AM 502	-	-	-		-		-	-	-
AM 503	-	-	-		-		-	-	-
AM 504	-	-	-		-		-	-	-
AM 505	-	-	-		-		-	-	1966
AM 506	-	-	-		-		-	-	-
AM 507	-	-	-		-		-	-	-
AM 508	-	-	-		-		-	-	-
AM 509	-	-	-		-		-	-	-

### 6 litra BM

BM 520	4.13	Kh	160		51		18,40	27,6	1963
BM 521	-	-	-		-		-	-	-
BM 522	-	-	-		-		-	-	1966
BM 523	-	-	-		-		-	-	-
BM 524	-	-	-		-		-	-	-
BM 525	-	-	-		-		-	-	-

### 6 litra BMk

BMk 530	4.14	Kh	160		40		18,40	26,0	1963
BMk 531	-	-	-		-		-	-	-
BMk 532	-	-	-		-		-	-	-
BMk 533	-	-	-		-		-	-	1966
BMk 534	-	-	-		-		-	-	-
BMk 535	-	-	-		-		-	-	-

### 10 litra BS

BS 480	4.15	Kh	160		47		18,40	28,6	1963
BS 481	-	-	-		-		-	-	-
BS 482	-	-	-		-		-	-	-
BS 483	-	-	-		-		-	-	-
BS 484	-	-	-		-		-	-	-
BS 485	-	-	-		-		-	-	1966
BS 486	-	-	-		-		-	-	-
BS 487	-	-	-		-		-	-	-
BS 488	-	-	-		-		-	-	-
BS 489	-	-	-		-		-	-	-

## Motorvogne

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Siddepladser		Lop m	Tjfvægt t	Byggeår
					1	2			

### 36 litra MO

MO 1801	5.15	Kh	120	2x184	37		20,94	65,1	1951
MO 1813	-	-	-	-	-		-	-	1952
MO 1816	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1820	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1827	-	-	-	-	-		-	-	1953
MO 1829	-	Ar	-	-	-		-	-	-
MO 1835	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1846	-	Kh	-	-	-		-	-	1954
MO 1847	-	Ar	-	-	-		-	-	-
MO 1848	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1849	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1850	-	Kh	-	-	-		-	-	-
MO 1852	-	Ar	-	-	-		-	-	-
MO 1855	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1856	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1857	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1870	-	-	-	-	-		-	-	1955
MO 1872	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1873	-	Kh	-	-	-		-	-	-
MO 1875	-	Ar	-	-	-		-	-	-
MO 1876	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1877	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1878	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1879	-	-	-	-	-		-	-	1956
MO 1880	-	Kh	-	-	-		-	-	-
MO 1881	-	-	-	-	-		-	-	1957
MO 1883	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1885	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1886	-	Ar	-	-	-		-	-	1958
MO 1951	5.16	-	-	-	-		20,93	63,5	1935
MO 1953	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1954	-	Kh	-	-	-		-	-	-
MO 1957	-	Ar	-	-	-		-	-	-
MO 1959	-	-	-	-	-		-	-	-
MO 1986	5.17	-	-	-	-		-	-	1939
MO 1999	-	-	-	-	-		-	-	1940

## Motortog

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max	Max	Sidde-		Max	Tjf	Byggeår
			hast	effekt	pladser	lgd	vægt		
			km/h	kW	1	2	m	t	

### 61 litra MR

MR 4001	4.21	Ar	120	191	64	22,34	34,5	1978
MR 4002	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4003	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4004	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4005	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4006	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4007	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4008	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4009	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4010	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4011	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4012	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4013	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4014	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4015	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4016	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4017	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4018	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4019	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4020	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4021	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4022	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4023	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4024	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4025	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4026	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4028	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4029	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4030	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4031	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4032	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4033	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4034	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4035	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4036	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4037	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4038	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4039	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4040	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4041	-	-	-	-	-	-	-	1979
MR 4042	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4043	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4044	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4045	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4046	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4047	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4048	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4049	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4050	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4051	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4052	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4053	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4054	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4055	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4056	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4057	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4058	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4059	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4060	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4061	-	-	-	-	-	-	-	-
MR 4062	-	-	-	-	-	-	-	-

## Motortog

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max	Max	Sidde-		Max	Tjf	Byggeår
			hast	effekt	pladser	lgd	vægt		
			km/h	kW	1	2	m	t	

### 82 litra MRD

rejsegodsrum 7 m<sup>3</sup>, last 2,0t

MRD 4201	4.24	Ar	120	191	52	22,34	34,5	1981
MRD 4202	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4203	-	-	-	-	-	-	-	1982
MRD 4204	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4205	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4206	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4207	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4208	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4209	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4210	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4211	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4212	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4213	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4214	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4215	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4216	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4217	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4218	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4219	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4220	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4221	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4222	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4223	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4224	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4225	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4226	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4227	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4228	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4229	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4230	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4231	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4232	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4233	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4234	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4235	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4236	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4237	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4238	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4239	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4240	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4241	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4242	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4243	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4244	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4245	-	-	-	-	-	-	-	1)
MRD 4246	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4247	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4248	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4249	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4250	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4251	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4252	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4253	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4254	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4255	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4256	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4257	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4258	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4259	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4260	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4261	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4262	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4263	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4264	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4265	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4266	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4267	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4268	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4269	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4270	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4271	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4272	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4273	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4274	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4275	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4276	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4277	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4278	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4279	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4280	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4281	-	-	-	-	-	-	-	-
MRD 4282	-	-	-	-	-	-	-	-

1) MRD 4245-4282 leveres 1983.



### Rangertraktorer

Litra og nr	Teg-ning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Lop m	Tjfvægt t	Byggeår
<b>44 rangertraktorer „Frichs/Ardelt“</b>							
101	3.11	Kh	60	99	7,80	28,0	1951
102	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-
105	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	1952
107	-	-	-	-	-	-	1954
108	-	-	-	-	-	-	-
109	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	-	-
116	-	-	-	-	-	-	-
117	3.12	Ar	-	-	7,99	-	1955
118	-	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-
121	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-
124	-	-	-	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-
127	-	-	-	-	-	-	1958
128	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-
131	-	-	-	-	-	-	-
132	-	-	-	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-
135	-	-	-	-	-	-	-
136	-	-	-	-	-	-	-
137	-	-	-	-	-	-	-
138	-	-	-	-	-	-	-
139	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-
141	-	-	-	-	-	-	1959
142	-	-	-	-	-	-	-
143	-	-	-	-	-	-	-
144	-	-	-	-	-	-	-
145	-	-	-	-	-	-	-
146	-	-	-	-	-	-	-

### Rangertraktorer

Litra og nr	Teg-ning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Lop m	Tjfvægt t	Byggeår
<b>40 rangertraktorer „Köf“</b>							
251	3.13	Ar	45	76	6,40	17,0	1966
252	-	-	-	-	-	-	-
253	-	-	-	-	-	-	-
254	-	-	-	-	-	-	-
255	-	-	-	-	-	-	-
256	-	-	-	-	-	-	-
257	-	-	-	-	-	-	-
258	-	-	-	-	-	-	-
259	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-
261	-	-	-	-	-	-	-
262	-	-	-	-	-	-	-
263	-	Kh	-	-	-	-	-
264	-	-	-	-	-	-	-
265	-	-	-	-	-	-	-
266	-	-	-	-	-	-	-
267	-	-	-	-	-	-	-
268	-	-	-	-	-	-	-
269	-	-	-	-	-	-	-
270	-	Ar	-	-	-	-	-
271	-	Kh	-	-	-	-	1968
272	-	-	-	-	-	-	-
273	-	-	-	-	-	-	-
274	-	-	-	-	-	-	-
275	-	Ar	-	-	-	-	-
276	-	Kh	-	-	-	-	-
277	-	-	-	-	-	-	-
278	-	Ar	-	-	-	-	-
279	-	-	-	-	-	-	-
280	-	Kh	-	-	-	-	-
281	-	Ar	-	-	-	-	-
282	-	-	-	-	-	-	-
283	-	-	-	-	-	-	1969
284	-	-	-	-	-	-	-
285	-	-	-	-	-	-	-
286	-	-	-	-	-	-	-
287	-	-	-	-	-	-	-
288	-	-	-	-	-	-	-
289	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-

### 3 rangertraktorer

48	-	Ar	-	57	-	6,4	1932
52	-	-	-	-	-	-	-
57	-	Kh	-	-	4,50	-	1953

## S-togsmateriel

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max	Max	Sidde-		Max	Tjf	Byggeår
			hast	effekt	pladser	lgd	vægt		
			km/h	kW	1	2	m	t	

4-vogns S-tog FC-MC-MC-FC  
 4-vogns S-tog MM-FU-MU-FS  
 2-vogns S-tog MM-FS

### 8 litra MC

MC 6501	6.112	Tå	120	4x218	64	20,10	46,3	1979
MC 6502	-	-	-	-	-	-	-	-
MC 6503	-	-	-	-	-	-	-	-
MC 6504	-	-	-	-	-	-	-	-
MC 6505	6.113	-	-	4x210	-	-	46,2	-
MC 6506	-	-	-	-	-	-	-	-
MC 6507	-	-	-	-	-	-	-	-
MC 6508	-	-	-	-	-	-	-	-

### 211 litra MM

MM 7501	6.11	Tå	100	4x147	65	20,27	41,5	1968
MM 7502	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7503	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7504	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7505	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7506	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7507	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7601	-	-	-	-	-	-	-	1967
MM 7602	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7603	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7604	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7605	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7606	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7607	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7608	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7609	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7610	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7611	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7612	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7613	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7614	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7615	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7616	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7617	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7618	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7619	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7620	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7621	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7622	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7623	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7624	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7625	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7626	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7627	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7628	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7629	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7630	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7631	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7632	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7633	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7634	-	-	-	-	-	-	-	1968
MM 7635	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7636	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7637	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7638	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7639	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7640	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7641	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7642	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7643	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7644	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7645	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7646	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7647	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7648	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7649	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7650	-	-	-	-	-	-	-	-

## S-togsmateriel

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max	Max	Sidde-		Max	Tjf	Byggeår
			hast	effekt	pladser	lgd	vægt		
			km/h	kW	1	2	m	t	

MM 7651	6.11	Tå	100	4x147	65	20,27	41,5	1968
MM 7652	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7653	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7654	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7655	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7656	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7657	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7658	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7659	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7661	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7662	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7663	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7664	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7665	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7666	-	-	-	-	-	-	-	1969
MM 7667	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7668	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7669	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7670	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7671	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7672	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7673	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7674	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7675	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7676	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7677	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7678	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7679	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7680	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7681	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7682	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7683	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7684	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7685	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7686	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7687	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7688	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7689	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7690	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7691	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7692	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7693	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7694	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7695	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7696	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7697	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7698	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7700	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7701	-	-	-	-	-	-	-	1970
MM 7702	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7703	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7704	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7705	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7706	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7707	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7708	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7709	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7710	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7711	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7712	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7713	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7714	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7715	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7716	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7717	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7718	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7719	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7720	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7721	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7722	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7723	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7724	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7725	-	-	-	-	-	-	-	-

## S-togsmateriel

Litra og nr	Teg-ning side	Vko	Max	Max	Sidde		Max	Tjf	Byggeår
			hast	effekt	1	2	lgd	vægt	
			km/h	kW			m	t	
MM 7726	6.11	Tå	100	4x147	65	20,27	41,5	1970	
MM 7727	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7728	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7729	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7730	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7731	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7732	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7733	-	-	-	-	-	-	-	-	1971
MM 7734	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7735	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7736	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7737	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7738	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7739	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7740	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7741	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7742	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7743	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7744	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7745	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7746	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7747	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7748	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7749	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7750	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7751	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7752	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7753	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7754	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7755	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7756	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7757	-	-	-	-	-	-	-	-	1972
MM 7758	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7759	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7760	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7761	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7762	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7763	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7764	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7765	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7766	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7767	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7768	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7769	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7770	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7771	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7772	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7773	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7774	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7775	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7776	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7777	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7778	-	-	-	-	-	-	-	-	1973
MM 7779	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7780	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7781	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7782	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7783	6.10	-	-	-	57	-	-	-	-
MM 7784	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7785	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7786	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7787	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7788	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7789	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7790	-	-	-	-	-	-	-	-	1974
MM 7791	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7792	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7793	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7794	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7795	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7796	-	-	-	-	-	-	-	-	1975
MM 7797	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7798	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7799	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## S-togsmateriel

Litra og nr	Teg-ning side	Vko	Max	Max	Sidde		Max	Tjf	Byggeår
			hast	effekt	1	2	lgd	vægt	
			km/h	kW			m	t	
MM 7800	6.10	Tå	100	4x147	65	20,27	41,5	1975	
MM 7801	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7802	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7803	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7804	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7805	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MM 7806	-	-	-	-	-	-	-	43,3	-

### 65 litra MU

Litra og nr	Teg-ning side	Vko	Max	Max	Sidde		Max	Tjf	Byggeår
			hast	effekt	1	2	lgd	vægt	
			km/h	kW			m	t	
MU 8501	6.111	Tå	100	4x147	65	20,34	42,8	1975	
MU 8502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8503	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8504	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8505	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8506	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8507	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8508	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8509	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8510	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8511	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8512	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8513	-	-	-	-	-	-	-	-	1976
MU 8514	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8515	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8516	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8517	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8518	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8519	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8520	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8521	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8522	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8523	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8524	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8525	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8526	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8527	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8528	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8529	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8531	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8532	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8533	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8534	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8535	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8536	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8537	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8538	-	-	-	-	-	-	-	-	1977
MU 8539	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8540	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8541	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8542	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8543	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8544	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8545	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8546	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8547	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8548	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8549	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8550	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8551	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8552	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8553	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8554	-	-	-	-	-	-	-	-	1978
MU 8555	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8556	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8557	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8558	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8559	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8560	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8561	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8562	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8563	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8564	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MU 8565	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## S-togsmateriel

Litra og nr	Teg- ning side	Vko	Max	Max	Sidde-		Max	Tjf	Byggeår
			hast	effekt	pladser	lgd	vægt		
			km/h	kW	1	2	m	t	

### 8 litra FC

FC 6001	6.16	Tå	120		56	20,50	33,7	1979
FC 6002	-	-	-	-	-	-	-	-
FC 6003	-	-	-	-	-	-	-	-
FC 6004	-	-	-	-	-	-	-	-
FC 6005	-	-	-	-	-	-	34,4	-
FC 6006	-	-	-	-	-	-	-	-
FC 6007	-	-	-	-	-	-	-	-
FC 6008	-	-	-	-	-	-	-	-

### 212 litra FS

FS 7001	6.14	Tå	100		56	20,27	27,0	1968
FS 7002	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7003	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7004	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7005	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7006	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7007	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7101	6.13	-	-		65	-	27,8	1967
FS 7102	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7103	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7104	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7105	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7106	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7107	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7108	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7109	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7110	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7111	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7112	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7113	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7114	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7115	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7116	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7117	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7118	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7119	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7120	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7121	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7122	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7123	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7124	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7125	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7126	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7127	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7128	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7129	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7130	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7131	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7132	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7133	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7134	-	-	-	-	-	-	-	1968
FS 7135	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7136	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7137	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7138	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7139	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7140	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7141	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7142	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7143	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7144	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7145	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7146	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7147	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7148	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7149	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7150	-	-	-	-	-	-	-	-

## S-togsmateriel

Litra og nr	Teg- ning side	Vko	Max	Max	Sidde-		Max	Tjf	Byggeår
			hast	effekt	pladser	lgd	vægt		
			km/h	kW	1	2	m	t	

FS 7151	6.13	Tå	100		65	20,27	27,8	1968
FS 7152	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7153	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7154	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7155	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7156	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7157	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7158	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7159	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7160	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7161	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7162	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7163	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7164	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7165	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7166	-	-	-	-	-	-	-	1969
FS 7167	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7168	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7169	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7170	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7171	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7172	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7173	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7174	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7175	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7176	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7177	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7178	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7179	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7180	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7181	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7182	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7183	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7184	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7185	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7186	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7187	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7188	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7189	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7190	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7191	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7192	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7193	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7194	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7195	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7196	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7197	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7198	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7200	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7201	-	-	-	-	-	-	-	1970
FS 7202	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7203	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7204	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7205	-	-	-	-	-	-	-	1969
FS 7206	-	-	-	-	-	-	-	1970
FS 7207	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7208	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7209	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7210	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7211	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7212	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7213	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7214	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7215	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7216	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7217	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7218	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7219	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7220	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7221	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7222	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7223	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7224	-	-	-	-	-	-	-	-
FS 7225	-	-	-	-	-	-	-	-

## S-togsmateriel

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Siddepladser		Max lgd m	Tjfvægt t	Byggeår
					1	2			
FS 7226	6.13	Tå	100		65	20,27	27,8	1970	
FS 7227	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7228	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7229	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7230	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7231	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7232	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7233	-	-	-		-	-	-	-	1971
FS 7234	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7235	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7236	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7237	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7238	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7239	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7240	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7241	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7242	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7243	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7244	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7245	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7246	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7247	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7248	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7249	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7250	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7251	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7252	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7253	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7254	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7255	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7256	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7257	-	-	-		-	-	-	-	1972
FS 7258	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7259	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7260	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7261	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7262	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7263	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7264	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7265	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7266	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7267	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7268	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7269	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7270	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7271	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7272	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7273	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7274	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7275	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7276	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7277	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7278	-	-	-		-	-	-	-	1973
FS 7279	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7280	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7281	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7282	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7283	6.12	-	-		57	-	-	-	
FS 7284	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7285	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7286	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7287	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7288	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7289	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7290	-	-	-		-	-	-	-	1974
FS 7291	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7292	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7293	6.11	-	-		65	-	32,0	1969	
FS 7294	6.12	-	-		57	-	27,8	1974	
FS 7295	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7296	-	-	-		-	-	-	-	1975
FS 7297	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7298	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7299	-	-	-		-	-	-	-	

## S-togsmateriel

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Siddepladser		Max lgd m	Tjfvægt t	Byggeår
					1	2			
FS 7300	6.12	Tå	100		57	20,27	27,8	1975	
FS 7301	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7302	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7303	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7304	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7305	-	-	-		-	-	-	-	
FS 7306	-	-	-	4x147	-	-	-	39,8	

## 65 litra FU

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	Max effekt kW	Siddepladser		Max lgd m	Tjfvægt t	Byggeår
					1	2			
FU 8001	6.15	Tå	100		65	20,34	28,9	1975	
FU 8002	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8003	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8004	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8005	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8006	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8007	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8008	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8009	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8010	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8011	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8012	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8013	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8014	-	-	-		-	-	-	-	1976
FU 8015	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8016	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8017	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8018	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8019	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8020	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8021	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8022	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8023	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8024	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8025	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8026	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8027	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8028	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8029	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8030	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8031	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8032	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8033	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8034	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8035	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8036	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8037	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8038	-	-	-		-	-	-	-	1977
FU 8039	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8040	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8041	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8042	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8043	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8044	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8045	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8046	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8047	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8048	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8049	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8050	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8051	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8052	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8053	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8054	-	-	-		-	-	-	-	1978
FU 8055	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8056	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8057	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8058	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8059	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8060	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8061	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8062	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8063	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8064	-	-	-		-	-	-	-	
FU 8065	-	-	-		-	-	-	-	

## International numrerung af personvognsmateriellet

1)            2)            3)                            4)                            5)  
**51 86 39-83 200-6**

- 1) 51      **Regimenummer**  
50 Kun til indenlandsk brug  
51 RIC mærket for kørsel i udlandet  
60 Tjenestevogne  
61 Vogne som ikke til stadighed er underlagt RIC-regime  
71 International sovevogn-pool
- 2) 86      **Styrelsesnummer**  
Tildeles jernbanestyrelserne indenfor UIC i Europa og Asien, således  
86 DSB
- 3) 39-83    **Vognkode**  
Herved fastlægges efter UIC-fiche 438-1 bilag IIIa og IIIb  
vognens type, udstyr, maksimal hastighed og varmesystem.
- 4) 200     **Løbenummer**
- 5) -6      **EDB kontrolciffer**

## National bogstav-litrering af personvognsmateriellet

Som *hovedlitra* anvendes de internationalt anerkendte betegnelser (store bogstaver)

- A Personvogn 1 kl
- B Personvogn 2 kl
- C Personvogn af særlig karakter
- D Rejsegodsvogn
- P Postvogn
- WL Sovevogn

Hovedlitra kan sammenstilles i kombinationer, f eks AB, BD, WLAB, DP.

Som *underlitra* med særlig betydning anvendes følgende små bogstaver

- c Liggevogn
- h Harmonikaovergang
- k Togkiosk
- l Styreledning A-B-C til MO-styrevognstog
- m Længde over puffere 26,40m
- o Styreledning A-B til MO-tog
- s Styrevogn

Andre forekommende underlitra tillægges ingen særlig betydning og anvendes som vogntype-indeks.

## Personvogne 1 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							

### 1 salonvogn

51 86 89-51 001 -5	80.11	Kh	140				47	23,50	16,00-3,0	GPR	A D §	1937	Styreledning A-B
--------------------	-------	----	-----	--	--	--	----	-------	-----------	-----	-------	------	------------------

### 25 litra A

51 86 18-80 000 -8	10.11	Ar	160	S	48		40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E*	1966	Farebremseacceleråtor
- - - 001 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 002 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 003 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 004 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 005 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 006 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 007 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 86 18-83 008 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D E	-	-
- - - 009 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 010 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 011 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 012 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 013 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 014 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 015 -4	10.10	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1974	-
- - - 016 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 017 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 018 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 019 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 020 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 021 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 022 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 023 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 024 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Litra Afm** — se Lyntog-vognsæt side 6

### 12 litra Ag

50 86 17-44 038 -5	10.12	Ar	140	S	42		37	21,72	14,40-3,0	GPR	D E	1949	
- - - 039 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 043 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1952	-
- - - 044 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 045 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 046 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 047 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 048 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 049 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 050 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 051 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 052 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 14 litra An

50 86 18-84 600 -2	10.15	Kh	160	M	64		40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1972	
- - - 601 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 602 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 603 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 604 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 605 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 606 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 607 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 608 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 609 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 610 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 611 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 612 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 613 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

§ Gennemgående el-varme fødeledning for alle af RIC tilladte strømarter.

\* El-varme anlæg for alle af RIC tilladte strømarter.

## Personvogne kombineret 1 og 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							
51 86 39-80	000 -3	30.11	Ar	160	S	24 30	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E★	1969	Farebremseaccelerator
- - - -	001 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	002 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	003 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	004 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	005 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	006 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	007 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	008 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	009 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	010 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	011 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	012 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	013 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	014 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	015 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	016 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	017 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	018 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1970	-
- - - -	019 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 40 litra ABg

50 86 38-44	241 -0	30.111	Kh	140	S	18 40	37	21,72	14,40-3,0	GPR	D E	1962	
- - - -	242 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	243 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	244 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	245 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	246 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	248 -5	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	1963	-
- - - -	249 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1962	-
- - - -	250 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1963	-
- - - -	251 -9	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	252 -7	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	253 -5	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	254 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	255 -0	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	285 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1950	-
- - - -	286 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	287 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	288 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	289 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	290 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	292 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	293 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1961	-
- - - -	295 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	296 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	297 -2	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	298 -0	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	299 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	300 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	301 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	302 -0	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	303 -8	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	304 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	305 -3	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	1962	-
- - - -	306 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	307 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	308 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	309 -5	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	310 -3	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	311 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	312 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

★ El-varme anlæg for alle af RIC tilladte strømarter



# Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							
50 86 20-83 000 -2	20.11	Ar	160	S	60	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1964		
- - - 001 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 002 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 003 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 004 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 005 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 006 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 007 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 008 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 009 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 023 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1965	-	
- - - 035 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 036 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 037 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 038 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 039 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 040 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 041 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 042 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 043 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 044 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 045 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 046 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 047 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 048 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 049 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 050 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 051 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 052 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 053 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 054 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 055 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 056 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 057 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 058 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1966	-	
- - - 059 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 060 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 061 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 062 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 063 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 064 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 065 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 066 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 067 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 068 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 069 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 070 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 071 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 072 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 073 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 074 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 075 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 076 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 077 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 078 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 079 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 080 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 081 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 082 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 083 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 084 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 085 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 086 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 087 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 088 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 089 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 090 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 091 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 092 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 093 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 094 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 095 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 096 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 097 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 098 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 099 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

## Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser 1 2	Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
<b>Litra B fortsat</b>												
50 86 20-83 100-0	20.11	Ar	160	S	60	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1966	
- - - 101-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 102-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 103-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 104-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 105-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 106-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 109-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 110-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 111-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 112-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 113-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 115-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1967	-
- - - 119-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 126-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1968	-
- - - 127-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 128-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 129-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 130-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 131-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 132-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 133-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 136-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1969	-
- - - 138-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 140-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 142-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 145-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1970	-
- - - 146-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 147-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1971	-
- - - 148-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 149-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 150-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 151-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 152-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 153-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 154-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 155-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1981	-
- - - 156-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 157-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 158-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 159-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 160-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 161-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 162-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 163-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 164-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 165-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 166-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 167-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 168-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 169-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 170-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 171-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1982	-
- - - 172-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 173-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 174-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 175-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 176-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 177-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 178-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 179-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 180-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 181-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 182-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 183-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 184-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 185-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 186-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 187-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 188-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1983	-

## Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							
<b>Litra B fortsat</b>													
51 86 20-80 300 -8	20.11	Ar	160	S	60	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E★	1964	Farebremseaccelerator	
- - - 301 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 302 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 303 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 304 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 305 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 306 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 307 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 308 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 309 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 310 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 311 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1967	-	
- - - 312 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 313 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 314 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 315 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 316 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 317 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 318 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 319 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 320 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 321 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1969	-	
- - - 322 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1970	-	
- - - 323 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 324 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 325 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 326 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 327 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 328 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 329 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 330 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 331 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 332 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 333 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 334 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 335 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 336 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 337 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 338 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 339 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50 86 20-83 507 -6													
- - - 508 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D E	1966	-	
- - - 514 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 516 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 517 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1967	-	
- - - 518 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 520 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 521 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 522 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 523 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1968	-	
- - - 524 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 525 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 534 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 535 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 537 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1969	-	
- - - 539 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 541 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 543 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**Litra Bcm** — se liggevogne side 29

★ El-varme anlæg for alle af RIC tilladte strømarter

## Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							

### 20 litra Bf

50 86 27-55	321 -9	20.12	Ar	140	M	60	37	21,72	14,40-2,5	GPR	D E	1959	
- - - -	322 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	323 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	324 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	325 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	326 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	327 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	328 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	329 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	330 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	331 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1964	-
- - - -	332 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	333 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	334 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	335 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	336 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	337 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	338 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	339 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	340 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 10 litra Bfg (Ombygges 1983 fra Bfh 27-61 341 - 350)

50 86 27-44	341 -1	20.121	Kh	140	M	56	37	21,72	14,40-3,0	GPR	D E	1958	
- - - -	342 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	343 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	344 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	345 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	346 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	347 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	348 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	349 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	350 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Litra Bfm** — se lyntog-vognsæt side 6

**Litra Bfs** — se lyntog-vognsæt side 6

### 79 litra Bg

50 86 29-44	050 -6	20.13	Kh	140	S	72	37	21,72	14,40-3,0	GPR	D E	1963	
- - - -	051 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	052 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	054 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	055 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	056 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	059 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	063 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	064 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	066 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	068 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1964	-
- - - -	070 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	071 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1960	-
- - - -	072 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	073 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	074 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	075 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	077 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	080 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	081 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	082 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	083 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	084 -5	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	085 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	086 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	087 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	088 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	089 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1958	-
- - - -	090 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							
<b>Litra Bg fortsat</b>													
50 86 29-44 091 -0	20.13	Ar	140	S	72	37	21,72	14,40-3,0	GPR	D E	1958		
- - - - 092 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 093 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 094 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1959	-
- - - - 095 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 097 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 098 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 149 -6	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1955	-
- - - - 150 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 151 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 152 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 153 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 154 -6	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 155 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 156 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 158 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1956	-
- - - - 159 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 160 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 161 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 162 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 163 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 164 -5	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 165 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 166 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 167 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 170 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1957	-
- - - - 171 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 172 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 173 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 174 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 175 -1	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 176 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 177 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 178 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 181 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1958	-
- - - - 182 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 183 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 184 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1959	-
- - - - 185 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 186 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 188 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 190 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1955	-
- - - - 191 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 192 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 193 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 194 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 196 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1956	-
- - - - 197 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 198 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 199 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Litra Bgc — se liggevogne side 29

### 31 litra Bgh

50 86 29-63 109 -6	20.15	Ar	140	S	72	37	21,72	14,40-3,0	GPR	D	1950		
- - - - 112 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 114 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 115 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1952	-
- - - - 116 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 117 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 118 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 120 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 121 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 123 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1953	-
- - - - 124 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 126 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 127 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							
<b>Litra Bgh fortsat</b>													
50 86 29-63 128 -6	20.15	Ar	140	S	72	37	21,72	14,40-3,0	GPR	D	1953		
- - - - 129 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 130 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 131 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 133 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 135 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 137 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 138 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 139 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 140 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 141 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 142 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 143 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 202 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1950	-	
- - - - 204 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 209 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1953	-	
- - - - 210 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - - 211 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

### 4 litra Bghl

50 86 29-63 145 -0	20.15	Ar	140	S	72	37	21,72	14,40-3,0	GPR	D	1953	Styreledning A-B-C
- - - - 146 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 147 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 148 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 4 litra Bhl

50 86 29-25 400 -6	20.18	Ar	100	M	71	37	21,72	14,00-2,5	GP	D	1962	Styreledning A-B-C
- - - - 401 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 403 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 404 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 10 litra Bhs

50 86 29-27 820 -3	20.19	Kh	100	M	73	37	21,72	14,40-2,5	GP	D	1949	Styreledning A-B-C
- - - - 821 -1	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	1952	-
- - - - 822 -9	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	1951	-
- - - - 823 -7	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	1952	-
- - - - 824 -5	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 825 -2	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 826 -0	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 827 -8	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	1951	-
- - - - 828 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1952	-
- - - - 829 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1950	-

### 3 litra Bjh

50 86 29-24 303 -3	20.20	Ar	120	S	72	40	21,72	14,40-3,0	P	D	1939	
- - - - 304 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 308 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 33 litra Bk

50 86 85-83 010 -3	80.141	Ar	160	S	48	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1965	Togkiosk
- - - - 011 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 012 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 013 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 014 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 015 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 016 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 017 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 018 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 019 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser 1 2	Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
<b>Litra Bk fortsat</b>												
50 86 85-83 020 -2	80.141	Ar	160	S	48	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1965	Togkiosk
- - - 021 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 022 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 024 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 025 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 026 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 027 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 028 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 029 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 030 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 031 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 032 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 033 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 034 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 035 -0	80.142	-	-	-	42	-	-	-	-	-	1968	-
- - - 036 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 037 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 038 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 039 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 040 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 041 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 042 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 043 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 257 litra Bn

50 86 20-84 700 -6	20.201	Kh	160	M	80	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1971	
- - - 701 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 702 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 703 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 704 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 705 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 706 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 707 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 708 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 709 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 710 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 711 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 712 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 713 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 714 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 715 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 716 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 717 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 718 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 719 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 720 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 721 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 722 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 723 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 724 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 725 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 726 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 727 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 728 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 729 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 730 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 731 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 732 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 733 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1972	-
- - - 734 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 735 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 736 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 737 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 738 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 739 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 740 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 741 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 742 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 743 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 744 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 745 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1973	-
- - - 746 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 747 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							
<b>Litra Bn fortsat</b>													
50 86 20-84 748 -5	20.201	Kh	160	M	80	40	24,50	17,20-2,5	GPR	DE	1973		
- - - 749 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 750 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 751 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 752 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 753 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 754 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 755 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 756 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 757 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 758 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 759 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 760 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 761 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 762 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 763 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 764 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 765 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1974	-	-
- - - 766 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 767 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 768 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 769 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 770 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 771 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 772 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 773 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 774 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 775 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 776 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 777 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 778 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 779 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 780 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 781 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 782 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 783 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 784 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 795 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1975	-	-
- - - 796 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 797 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 798 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 799 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 800 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 801 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 802 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 803 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 804 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 805 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 806 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 807 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 808 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 809 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 810 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 811 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 812 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 813 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 814 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 815 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 816 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 817 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1976	-	-
- - - 818 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 819 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 820 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 821 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 822 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 823 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 824 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 825 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 826 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 827 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 828 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 829 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 830 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



## Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							
<b>Litra Bn fortsat</b>													
50 86 20-84 831 -9	20.201	Kh	160	M	80	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1976		
- - - - 832 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 833 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 834 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1977	-
- - - - 835 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 836 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 837 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 838 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 839 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 840 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 841 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 842 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 843 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 844 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 845 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 846 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 847 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 848 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 849 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 850 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 851 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 852 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 853 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 854 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 855 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 856 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 857 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 858 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 859 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 860 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 861 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 862 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 863 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 864 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 865 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 866 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 867 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 868 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1978	-
- - - - 869 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 870 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 871 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 872 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 873 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 874 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 875 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 876 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 877 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 878 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 879 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 880 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 881 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1979	-
- - - - 882 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 883 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 884 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 885 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 886 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 887 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 888 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1980	-
- - - - 889 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 890 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 891 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 892 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 893 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 894 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 895 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 896 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 897 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 898 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 899 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 900 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 901 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 902 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 903 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 904 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - - 905 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							
<b>Litra Bn fortsat</b>													
50 86 20-84 906 -9	20.201	Kh	160	M	80	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1980		
- - - 907 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 908 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 909 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 910 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 911 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 912 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 913 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 914 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1981	-	
- - - 915 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 916 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 917 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 918 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 919 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 920 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 921 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1982	-	
- - - 922 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 923 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 924 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 925 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 926 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 927 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 928 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 929 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 930 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 931 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 932 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 933 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 934 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 935 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 936 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 937 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 938 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 939 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 940 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 941 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 942 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 943 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 944 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 945 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 946 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 947 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 948 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 949 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 950 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 951 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 952 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 953 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 954 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 955 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 956 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 957 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 958 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 959 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 960 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 961 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 962 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 963 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 964 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1983	-	
- - - 965 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 966 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

## 10 litra Bno

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							
50 86 20-84 785 -7	20.201	Kh	160	M	80	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1974	Styreledning A-B	
- - - 786 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 787 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 788 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1975	-	
- - - 789 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 790 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 791 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 792 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 793 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- - - 794 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

# Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser 1 2	Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
50 86 29-84 500 -1	20.202	Kh	160	M	72	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1972	
- - - 501 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 502 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 503 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 504 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 505 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 506 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 507 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 508 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 509 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 510 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 511 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 512 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 513 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 514 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 516 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1973	-
- - - 517 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 518 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 519 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 520 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 521 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 522 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 523 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 524 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 525 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 526 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 527 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 528 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 529 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 530 -8	20.203	-	-	-	68	-	-	-	-	-	1976	-
- - - 531 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 532 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 533 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 534 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 535 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 536 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 537 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 538 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 539 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 540 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 541 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 542 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 543 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 544 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 545 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1979	-
- - - 546 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 547 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1980	-
- - - 548 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 549 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 550 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 551 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 552 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1981	-
- - - 553 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1983	-
- - - 554 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 555 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 556 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 557 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 558 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 559 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 560 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 561 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 562 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 563 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 564 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 565 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 566 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 567 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Personvogne 2 kl

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser		Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
					1	2							

### 20 litra Bv

50 86 28-44 321 -2	20.2037	Ar	140	S	58	37	21,72	14,40-3,0	GPR	D E	1959	
- - - 322 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 323 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 324 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1960	-
- - - 325 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1959	-
- - - 326 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 327 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 328 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1960	-
- - - 329 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 330 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 331 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 332 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1956	-
- - - 333 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 334 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 335 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 336 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 337 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 338 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 339 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 340 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 2 litra Bvhl

50 86 28-21 267 -4	20.2038	Ar	120	S	58	37	21,72	14,40-3,0	GPR	D	1940	Styreledning A-B-C
- - - 268 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Litra Cfm — se lyntog-vognsæt side 6

### 5 litra CII

50 86 29-26 484 -9	20.21	Ar	100	M	87	37	21,72	14,00-2,5	GP	D	1960	Styreledninger A-B-C
- - - 485 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 486 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - 491 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1959	-
- - - 633 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Sovevogne

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Liggepladser	Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
-------------	--------------	-----	---------------	-----	--------------	------	-------	----------------	--------	-------	---------	--------------

### 2 litra WLABm

71 86 75-80 460 -0	70.11	Kh	160	S	34	54	26,40	19,00-2,5	PR	A E* §	1975	
- - - 461 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* El-varme anlæg for alle af RIC tilladte strømarter.

§ Gennemgående dampvarmeledning.

## Liggevogne

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Liggepladser	Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
<b>12 litra Bcm</b> (ombygges fra tyske liggevogne 1983)												
50 86 51-40	400 -8	50.05	Kh	140	S	66	42	26,40	19,00-2,5	GPR	A D E	1955
- - -	401 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	402 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	403 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	404 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	405 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	406 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	407 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	408 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	409 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	410 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	411 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 12 litra Bgc

50 86 59-44	000 -4	50.11	Kh	140	S	45	37	21,72	14,40-3,0	GPR	D E	1957
- - -	001 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1955
- - -	002 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1956
- - -	003 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1959
- - -	004 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1963
- - -	005 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	006 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1959
- - -	008 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1963
- - -	009 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	010 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1958
- - -	011 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1963
- - -	012 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Personvogne med rejsegodsafdeling

Litra og nr	Tegning side	Vko	Max hast km/h	S M	Siddepladser 1 2	Rejsegodsrum Bundfl Last m <sup>2</sup> t	Vv t	Lop m	Akselafstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger	
<b>21 litra BD</b>														
50 86 82-83	005 -6	80.12	Ar	160	S	36	18,0	3,8	40	24,50	17,20-2,5	GPR	D E	1968
- - -	010 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1969
- - -	011 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	012 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	013 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	014 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	015 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	016 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	017 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	018 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	019 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 86 82-80	020 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	D E*	1970	Farebremseaccelerator
- - -	021 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	022 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	023 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	024 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	025 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	026 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	027 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	028 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	029 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 litra BDg

50 86 82-44	111 -0	80.121	Kh	140	S	40	14,0	3,0	37	21,72	14,40-3,0	GPR	DE	1950
- - -	113 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	201 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	203 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - -	212 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1953

\* El-varme anlæg for alle af RIC tilladte strømarter.

## Rejsegodsvogne

Litra og nr	Tegning side	Vko	Maks hast km/h	Rejsegodsrum Bundfl m <sup>2</sup>	Last t	Vv t	Lop m	Aksel-afstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
-------------	--------------	-----	----------------	------------------------------------	--------	------	-------	-----------------	--------	-------	---------	--------------

### 20 litra Dh

50 86 92-68	013 -7	90.13	Ar	140	28,8	15,5	34	13,30	7,20-2,5	GPR	A 5	1963	
- - - -	014 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	015 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	016 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	017 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	018 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	019 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	020 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	021 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	022 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	023 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	024 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	025 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	026 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	027 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	028 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	029 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	030 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	031 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	032 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 14 litra Dm (ombygges 1983 fra tyske postvogne)

50 86 92-44	040 -9		Kh	140				26,40	19,00-2,5	GPR			
- - - -	041 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	042 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	043 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	044 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	045 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	046 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	047 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	048 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	049 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	050 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	051 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	052 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	053 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 1 litra Eco

Eco 6280			Kh	100	25,8	15,0	31	13,19	7,00-2,5	GP	A D	1909	Bårevogn (1)
----------	--	--	----	-----	------	------	----	-------	----------	----	-----	------	--------------

### Kombinerede post- og rejsegodsvogne

Litra og nr	Tegning side	Vko	Maks hast km/h	Rejsegodsrum Bundfl m <sup>2</sup>	Last t	Vv t	Lop m	Aksel-afstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
-------------	--------------	-----	----------------	------------------------------------	--------	------	-------	-----------------	--------	-------	---------	--------------

### 12 litra DPh

50 86 91-28	139 -0	90.14	Kh	120	25,0	8,5	40	21,72	14,90-3,0	GPR	A D	1950	Last i postrum 4,0t
- - - -	140 -8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	141 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	142 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	143 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	144 -0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	145 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	146 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	147 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	148 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	149 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	150 -7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Gennemgående dampvarmeledning og fødeledning for DSB el-varme.

1) Eco 6280 har trævognkasse.

## Postvogne

Litra og nr	Tegning side	Vko	Maks hast km/h	Postrum Last t	Vv t	Lop m	Aksel-afstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
-------------	--------------	-----	----------------	----------------	------	-------	-----------------	--------	-------	---------	--------------

### 20 litra P

50 86 90-83	800-0	90.15	Ar	160	11,5 og 3,5	46	24,50	17,20-2,5	GPR	A D E	1968
- - - -	801-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	802-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	803-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	804-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	805-9	-	Kh	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	806-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	807-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	808-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	809-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	810-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	811-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	812-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	813-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	814-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	815-8	90.151	-	-	-	-	-	-	-	-	1981
- - - -	816-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	817-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	818-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1982
- - - -	819-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 9 litra Pbh

50 86 90-28	101-1	90.17	Kh	120	8,0	34	15,50	8,68-2,5	GP	A D	1936
- - - -	102-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	103-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	104-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - 90-68	106-1	90.18	-	140	-	-	-	9,40-2,50	GPR	-	1961
- - - -	107-9	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	108-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	109-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	110-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 21 litra Ph

50 86 90-44	201-9	90.19	Kh	140	12,5	40	21,72	14,90-2,5	GPR	A D E	1960
- - - -	202-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	203-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1961
- - - -	204-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	205-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	206-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	207-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	208-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	209-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	210-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	211-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	212-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1964
- - - -	213-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	214-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	215-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1965
- - - -	216-7	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	217-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	218-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	219-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	220-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	221-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 13 litra Pm (ombygges 1983 fra tyske postvogne)

50 86 90-44	730-7		Kh	140	20,0	43	26,40	19,00-2,5	GPR	A D E	1954
- - - -	731-1		-	-	-	-	-	-	-	-	1955
- - - -	732-3		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	733-1		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	734-9		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	735-6		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	736-4		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	737-2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	738-0		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	739-8		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	740-6		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	741-4		-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	742-2		-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Postvogne

Litra og nr	Tegning side	Vko	Maks hast km/h	Postrum Last t	Vv t	Lop m	Aksel-afstand m	Bremse	Varme	Byggeår	Bemærkninger
-------------	--------------	-----	----------------	----------------	------	-------	-----------------	--------	-------	---------	--------------

### 13 litra Pph (Omlitreres 1983 fra Pmh)

50 86 90-44	701 -8	90.22	Kh	140	15,0							
- - - -	702 -6	-	-	-	-	37	18,11	11,29-2,5	GPR	A D E	1963	-
- - - -	703 -4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	704 -2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	705 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	706 -7	90.23	-	-	-	-	-	-	-	-	1967	-
- - - -	707 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	708 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	709 -1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	710 -9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	711 -7	-	Ar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	712 -5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- - - -	713 -3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-