

Litra	Regime nr. <sup>1)</sup>	Styrelses nr.	Nummer (lavest-højest)	Antal vogne	Tegning Side	Lastgrænse					Maks. hastighed Km/t	Islast t	Tara ca. t	Bundflade m <sup>2</sup>	Læsselængde m	Læssebredde m	Rumindhold m <sup>3</sup>	Døråbning	
									S									b	h
						A	B	C	A	B+C									
<b>Brunmalede vogne</b>																			
• Gklm	20	86	111 6 000—111 6 239	58	2e-2f	15,5				70		9,0	18,4	6,81	2,70	42,2	1,60x1,95		
• Gklm	20	86	111 7 001—111 7 515	146	2c-I	15,5				80		9,6	18,8	6,95	2,70	42,9	1,80x1,95		
• Gklm	20	86	111 8 003—111 8 783	256	2d-I	15,5				80		9,5	18,8	6,95	2,70	42,9	1,80x1,95		
• Gklms	20	86	138 8 000—138 8 804	709	2g-I	17,5		17,5		100		10,6	21,3	7,90	2,70	55,0	1,56x1,95		
• Gkm	20	86	115 2 000—115 2 127	33	3a-I	17,5				80		12,4	21,3	7,90	2,70	55,0	1,56x1,95		
• Gkms	20	86	139 9 050—139 9 249	199	3b-II	17,5		17,5		100		11,6	21,3	7,90	2,70	55,0	1,56x1,95		
• Gkms	20	86	139 9 300—139 9 619	312	3c-II	17,5		17,5		100		10,8	21,3	7,90	2,70	55,0	1,56x1,95		
• Gkms	20	86	139 9 850—139 9 899	48	3b-II	17,5		17,5		100		11,1	21,3	7,90	2,70	55,0	1,56x1,95		
• Gs	20	86	120 0 003—120 0 012	2		18,0	20,0	18,0	19,0	100		13,6	27,0	10,00	2,70	67,0	2,00x2,00		
• Gs	01	86	120 1 000—120 1 881	768	5-IV	19,5	21,0	19,5	20,0	100		12,2	25,2	9,26	2,73	63,0	1,80x2,00		
• Gs	01	86	120 2 000—120 3 999	1993	6a-II	19,5	23,5 27,5	19,5	20,0	100		12,2	25,0	9,26	2,71	63,0	2,00x2,00		
• Gs	01	86	123 0 000—123 0 299	300	7-V	20,0	24,0 28,0	20,0	24,0	100		12,0	25,0	9,26	2,71	63,0	2,00x2,00		
• Gs-t	20	86	120 0 000—120 0 017	16	4-VI	18,0	20,0	18,0	19,0	100		13,6	25,7	9,50	2,70	59,5	2,00x2,00		
• Hbis	21	86	211 5 000—211 5 199	200	7a-I	18,0	22,0 26,0	18,0	22,0	100		13,6	33,0	12,77	2,67	85,0	6,23x2,07		
• His	21	86	210 2 000—210 2 599	600	8c-II	19,0	23,0 27,0	19,0	23,0	100		13,0	23,8	8,76	2,72	51,5	3,85x2,00		
• His	21	86	210 2 990—210 2 999	10	8a-II	19,0	23,0 27,0	19,0	23,0	100		12,6	23,8	8,76	2,72	51,5	3,85x2,00		
Antal				5650															
<b>Hvidmalede vogne</b>																			
• Hkrs	21	86	215 6 000—215 6 049	49	19-V	17,5		17,5		100		11,1	21,3	7,90	2,70	55,0	1,56x1,95		
• Hks	21	86	215 0 800—215 0 849	50	"	17,5		17,5		100		11,1	21,3	7,90	2,70	55,0	1,56x1,95		
• Hks-u	21	86	215 0 000—215 0 049	49	20-VI	17,5		17,5		100		11,6	21,3	7,90	2,70	55,0	1,56x1,95		
• Hks-v	21	86	215 0 620—215 0 669	49	21-IV	17,5		17,5		100		10,8	21,3	7,90	2,70	55,0	1,56x1,95		
• Hks-v	21	86	215 0 700—215 0 749	49	22-III	17,5		17,5		100		10,8	21,3	7,90	2,70	55,0	1,56x1,95		
• Hs	21	86	210 0 000—210 0 199	196	23-IV	19,5	21,0	19,5	20,0	100		12,4	25,2	9,27	2,72	63,0	2,00x2,00		
• Hs-t	20	86	210 0 096—210 0 171	4	24-IV	18,5	20,0	18,5	19,0	100		13,4	23,8	8,76	2,72	59,5	2,00x2,00		
Antal				446															
<b>Isolerede vogne</b>																			
• Iblps	20	86	805 3 000—805 3 099	100	26-III	19,5	21,0	19,5	21,0	100		12,4	24,3	9,18	2,65	56,7	1,80x2,00		
• Icmos	11	86	806 7 000	1	27a-I	13,0	17,0 19,0	13,0	17,0	100	1,5	18,6	17,8	7,90	2,25	35,6	1,40x1,90		
• Ics	11	86	807 7 102—807 7 187	14	27-IV	15,5	18,0	15,5	17,5	100	2,5	16,3	19,6-22,1	8,6-9,7	2,26	41,0-46,2	1,40x1,94		
Antal				115															
<b>Beholdervogne</b>																			
• Uahk	20	86	721 1 000—721 1 002	3	40-IV	26,0				70		18,0				26,6			
• Ucs	20	86	910 6 000—910 6 047	47	40a-I	19,0	23,0 27,0	19,0	23,0	100		12,5				2x15,0			
• Ucs	21	86	910 6 018—910 6 036	5	"	19,0	23,0 27,0	19,0	23,0	100		12,5				2x15,0			
• Ud	20	86	901 0 600—901 0 683	20	41-II	21,0				70		9,7				26,5			
• Uds	21	86	911 0 000—911 0 021	22	"	20,0	24,0	20,0	24,0	100		11,6				26,5			
• Uhk	20	86	701 3 000—701 3 002	3	42-II	18,5				70		12,1				22,0			
	30	86	945 0 600—945 0 605	6	43-IV	19,5				80		10,5	2x5,5 m <sup>3</sup>			11,0			
Antal				106															
<b>Specielle vogne</b>																			
• Tdgs	21	86	574 0 000—574 0 019	20	36-IV	19,5	23,5 27,5	19,5	23,5	100		12,6				38,0			
• Tdgs	21	86	574 0 020—574 0 172	153	37-IV	19,0	23,0 27,0	19,0	23,0	100		13,1				38,0			
Antal				173															

Samlet antal lukkede godsvogne 6490

<sup>1)</sup> Regime nr.

01 RIV-EUROP marked.

11 RIV-INTERFRIGO marked.

21 RIV »

20 Kun til indenlandsk trafik.

30 Tjenestegodsvogn.

# DSB GODSVOGNE

1. april 1972

1. Lukkede vogne

Indv. højdemål		Længde over pufferne stødflader	Akselafstand	Ant. bærestænger	Antal kødkroge	Læsselemme		Bremse						Byggeår	Bemærkninger
						L	K	Rangerskrbr. Skrvebr. Håndbr.	Trykluftledn. Godstogsbr. Gods- og personstogsbr	Rs	S	H	TL		
Midte	Side	m	m	Stk	Stk	L	K	Rs	S	H	TL	G	G-P		
2,33	2,21	8,10	4,20			L		H, RS <sup>3)</sup>			TL			1920/24	
2,33	2,21	8,64	4,50			L		RS			TL, G <sup>3)</sup>			1918/27	
2,33	2,21	8,23	4,50			L		H			TL, G <sup>3)</sup>			1917/24	
2,76	2,11	9,26	6,00			L		RS			G-P			1942/50	
2,76	2,11	9,19	4,70					H			TL			1931	
2,76	2,11	9,26	6,00					H			G-P			1944/46	
2,76	2,11	9,26	6,00					H			G-P			1940/41	
2,76	2,11	9,26	6,00					RS			G-P			1947	
2,77	2,18	11,36	7,00			L, K		H			G-P			1941	
2,68	2,10	10,58	5,70			L, K		RS			G-P			1954/58	
2,71	2,10	10,58	5,70			L, K		RS			G-P			1959/64	
2,71	2,10	10,58	5,70			L, K					G-P			1965/66	
2,77	2,18	11,36	7,00			L, K		H, RS <sup>3)</sup>			G-P			1941	Luftbølge
2,71	2,07	14,02	8,00					S			G-P			1970/72	} Forskydelige
2,76	2,08	10,10	5,40					RS			G-P			1962/67	} sidevægge
2,76	2,08	10,00	5,40								G-P			1960	
2,76	2,11	9,26	6,00					RS			G-P			1947	Dampvarmeledning
2,76	2,11	9,26	6,00					RS			G-P			1946/47	
2,76	2,11	9,26	6,00	18	162			RS			G-P			1942/46	
2,76	2,11	9,26	6,00					H			G-P			1941	
2,76	2,11	9,26	6,00					RS			G-P			1950	
2,68	2,10	10,58	6,50					RS			G-P			1958/59	20 vogne udlejet
2,68	2,10	10,58	6,50					RS			G-P			1959	Luftbølge
2,52	2,00	10,58	5,70					RS			G-P			1954/56	Brunmalet
2,00	2,00	11,30	7,00	20	280			RS			G-P			1950	} Tøris 600 kg. Indv. pl.bekl.
2,09	2,09	11,74	6,60	18	252			RS			G-P			1954	
		10,99	5,50					H			TL			1926	2) Oliebeholdervogn
		9,26	6,00					RS			G-P			1944/50	2) Pulverbeholdervogn
		9,26	6,00					RS			G-P			1949/50	2) »
		8,10	4,20					H			TL, G <sup>3)</sup>			1920/24	2) Råsukkerbeh.v.
		9,26	6,00					RS			G-P			1949/50	2) »
		8,80	4,50					RS			TL, G <sup>3)</sup>			1942	2) Oliebeholdervogn
		9,02	5,00					H			G			1943/48	Transportvogn for bremsesand
		9,64	6,00					RS			G-P			1966	Selvtømmende, Svingtag
		9,64	6,00					RS			G-P			1968/72	» »
															Tdgs 574 0174—299 lev. april—okt. 72

Ang. revisionsfrist for godsvogne se ordre J.

2) Må kun anvendes til specielle transporter.

3) Vognene har forskellige bremses indenfor de nævnte systemer.

Udgivet af mafd/VGN.