

1967

2. udgave

I. Lukkede vogne

Danske Statsbaners godsvogne

I. Lukkede vogne

Nyt litra	Regime nr. ¹⁾	Styrelses nr.	Nyt nummer (lavest-højest)	Antal vogne	Gl. litra	Gl. nummer (lavest-højest)	Tegning Side	Lastgrænse					Islast t	Tara ca. t	Bundflade m ²	Læselængde m	Læsebredde m
								S			S						
								A	B	C	A	B+C					
Brunmalede vogne																	
• Gklm	20	86	111 6 000—111 6 239	98	HJ	37001—37279	10a;10b	15,5				9,0	18,4	6,81	2,70		
• Gklm	20	86	111 7 000—111 7 516	414	HJ	36671—37775	9a-I	15,5				9,6	18,8	6,95	2,70		
• Gklm	20	86	111 8 000—111 8 783	708	HJ	36688—38000	9b-I	15,5				9,5	18,8	6,95	2,70		
• Gklms	20	86	138 8 000—138 8 804	797	HD	38001—38805	9-VII	17,5	17,5			10,6	21,3	7,90	2,70		
• Gkm	20	86	115 2 000—115 2 129	124	IA	19001—19130	3a-I	17,5				12,4	21,3	7,90	2,70		
• Gkms	20	86	139 9 100—139 9 249	150	IAK	21100—21249	3b-I	17,5	17,5			11,6	21,3	7,90	2,70		
• Gkms	20	86	139 9 300—139 9 499	199	IAL	19131—19500	3c-I	17,5	17,5			10,8	21,3	7,90	2,70		
• Gkms	20	86	139 9 850—139 9 899	49	IAR	21300—21349	3b-I	17,5	17,5			11,1	21,3	7,90	2,70		
• Gs	01	86	120 1 000—120 1 881	873	GS	40000—40874	5-IV	19,5	21,0	19,5	20,0	12,2	25,2	9,26	2,73		
• Gs	01	86	120 2 000—120 3 999	1997	GS	41000—42999	6a-II	19,5	23,5	27,5	19,5	20,0	12,2	25,0	9,26	2,71	
• Gs	01	86	123 0 000—123 0 299	300	GS	43000—43299	7-V	20,0	24,0	28,0	20,0	24,0	12,0	25,0	9,26	2,71	
• Gs-t	20	86	120 0 000—120 0 017	18	GS	39900—39917	4-V	18,0	20,0	18,0	19,0	13,6	25,7				
• His	21	86	210 2 000—210 2 599	600	HS-t	49300—49899	8c-II	19,0	23,0	27,0	19,0	23,0	13,0	23,8	8,76	2,72	
• His	21	86	210 2 990—210 2 999	10	HS-t	49900—49909	8a-II	19,0	23,0	27,0	19,0	23,0	12,6	23,8	8,76	2,72	
				Antal	6337												
Hvidmalede vogne																	
• Hkrs	21	86	215 6 000—215 6 049	50	IAR	21351—21400	10g-III	17,5		17,5		11,1	21,3	7,90	2,70		
• Hks	21	86	215 0 800—215 0 849	50	IAR	21251—21350	»	17,5		17,5		11,1	21,3	7,90	2,70		
• Hks-u	21	86	215 0 000—215 0 099	100	IAK	21001—21250	10f-II	17,5		17,5		11,6	21,3	7,90	2,70		
• Hks-v	21	86	215 0 500—215 0 669	170	IAL	19330—19499	10d-VIII	17,5		17,5		10,8	21,3	7,90	2,70		
• Hks-v	21	86	215 0 700—215 0 749	49	IAL	19501—19550	10e-II	17,5		17,5		10,8	21,3	7,90	2,70		
• Hs	21	86	210 0 000—210 0 199	196	I	21501—21700	11-III	19,5	21,0	19,5	20,0	12,4	25,2	9,27	2,72		
• Hs	20	86	210 0 096—210 0 171	4	I	21596—21671	»	18,5	20,0	18,5	19,0	13,4					
				1	IG	19741	26-II					7,5	16,3	6,41	2,54		
				1	IGK	19812	»					7,8	16,3	6,41	2,54		
				1	IGK	20143	26a-I					9,2	16,3	6,41	2,54		
				Antal	622												
Isolerede vogne																	
• Icmos	11	86	806 7 000	1	IKN	25499	28-III	13,0	17,0	19,0	13,0	17,0	1,5	18,6	17,8	7,90	2,25
• Ics	11	86	807 7 100	1	IKA	25101	27-III	14,5	18,0	14,5	17,5	2,5	17,2	19,6-22,1	8,6-9,7	2,26	
• Ics	11	86	807 7 101—807 7 189	89	IKA	25102—25189	»	15,5	18,0	15,5	17,5	2,5	16,3	19,6-22,1	8,6-9,7	2,26	
				52	IB	18851—18941	25-III		15,5			1,0	10,5	16,2	5,92	2,74	
				27	IBU	18951—19000	»		15,5				10,5	18,6	6,78	2,74	
				9	IF	24883—24895	25b-I		14,0				12,2	17,3	7,28	2,38	
				21	IKG	24462—24714	27d-I		11,0			1,0	14,0	14,5	6,11	2,38	
				6	IKP	24804—24826	28a-I		11,0			1,0	15,0	15,8	6,61	2,38	
				2	IKS	24901—24902	28b-I	14,5	16,0	10,0		1,5	17,3	22,9	9,15	2,51	
				22	IKT	24567—24660	28c-I		11,0			1,0	15,0	14,5	6,11	2,38	
				Antal	230												
Beholdervogne																	
• Uahk	20	86	721 1 000—721 1 002	3	U	39501—39503	40-IV	26,0				18,0					
• Ud	21	86	901 0 600—901 0 683	42	U	39601—39683	41-II	21,0				9,7					
• Uhk	21	86	701 3 000	1	U	39521	42-II	18,5				12,1					
• Uhk	20	86	701 3 001—701 3 002	2	U	39522—39523	»	18,5				12,1					
	30	86	945 0 600—945 0 601	2	PB	10995—11076		19,5				10,5					
				Antal	50												
Specielle vogne																	
• Tdgs	21	86	574 0 000—574 0 019	20			36-III	19,5	23,5	27,5	19,5	23,5	12,7				

Samlet antal lukkede godsvogne 7259

- ¹⁾ Regime nr.
 01 RIV-EUROP mærket.
 11 RIV-INTERFRIGO mærket.
 21 RIV »
 20 Kun til indenlandsk trafik.
 30 Tjenestegodsvogn.

København, 1.

Generalind

Rumfang m ³	Døråbning		Indv. højdemål		Længde over pufferens stødflader m	Akselafstand m	Ant. bærestænger Stk	Antal kødkroge Stk	Læselemme		Kreat.bindinge		Bremse					Byggeår	Bemærkninger
	b	h	Midte	Side					L	K	R	H	Trykluftledn. Godstogsbr. Gods- og personotogsbr	Varveledning V	Rs	H	TL		
42,2	1,60x1,95		2,33	2,21	8,10	4,20			L				H, RS ³⁾	TL, G ³⁾			1920/24	98 vogne ²⁾	
42,9	1,80x1,95		2,33	2,21	8,64	4,50			L				RS	TL, G ³⁾			1918/27	18 » ²⁾ 7 vogne udlejet til FAF	
42,9	1,80x1,95		2,33	2,21	8,23	4,50			L				H	TL, G ³⁾			1917/24	25 » ²⁾ 18 » » » »	
55,0	1,56x1,95		2,76	2,11	9,26	6,00			L				RS	G-P			1942/50		
55,0	1,56x1,95		2,76	2,11	9,19	4,70							H	TL			1931		
55,0	1,56x1,95		2,76	2,11	9,26	6,00							RS	G-P			1944/47	} Brunmales efterhånden	
55,0	1,56x1,95		2,76	2,11	9,26	6,00							RS	G-P			1940/41		
55,0	1,56x1,95		2,76	2,11	9,26	6,00							RS	G-P			1947		
63,0	1,80x2,00		2,68	2,10	10,58	5,70			L, K				RS	G-P			1954/58		
63,0	2,00x2,00		2,71	2,10	10,58	5,70			L, K				RS	G-P			1959/64		
63,0	2,00x2,00		2,71	2,10	10,58	5,70			L, K					G-P			1965/66		
	2,00x2,00		2,77	2,18	11,36	7,00			L, K				H, RS ³⁾	G-P			1941	Luftbølge	
51,5	3,85x2,00		2,76	2,08	10,10	5,40							RS	G-P			1962/67	Forskydelige sidevægge	
51,5	3,85x2,00		2,76	2,08	10,00	5,40								G-P			1960	» »	
55,0	1,56x1,95		2,76	2,11	9,26	6,00							RS	G-P	V		1947		
55,0	1,56x1,95		2,76	2,11	9,26	6,00							RS	G-P			1946/47		
55,0	1,56x1,95		2,76	2,11	9,26	6,00	18	162					RS	G-P			1942/46		
55,0	1,56x1,95		2,76	2,11	9,26	6,00							H	G-P			1941		
55,0	1,56x1,95		2,76	2,11	9,26	6,00							RS	G-P			1950		
63,0	2,00x2,00		2,68	2,10	10,58	6,50							RS	G-P			1958/59	20 vogne til rådighed for Carlsberg	
	2,00x2,00		2,68	2,10	10,58	6,50							RS	G-P			1959	Luftbølge	
37,6	1,32x2,02		2,35	2,22	7,70	3,66							H	TL			1902	1 vogn ²⁾	
37,6	1,32x2,02		2,35	2,22	7,70	3,66	14	112					H	TL			1900	1 » ²⁾	
37,6	1,32x2,02		2,35	2,22	8,11	3,66	14	112					RS	TL			1901	1 » ²⁾	
35,6	1,40x1,90		2,00	2,00	11,30	7,00	20	280					RS	G-P			1950	} Tøris 600 kg. Indv. pl.bekl.	
41,0-46,2	1,40x1,94		2,09	2,09	11,74	6,60	18	252					RS	G-P			1953		
41,0-46,2	1,40x1,94		2,09	2,09	11,74	6,60	18	252					RS	G-P			1954		
35,1	1,32x1,86		2,08	1,96	8,64	4,50							RS	G-P			1918/20	1 vogn ²⁾	
37,9	1,32x1,86		2,08	1,96	8,64	4,50							RS	G-P			1918	1 » ²⁾	
41,2	1,22x1,96		2,45	2,25	9,22	4,50							RS	TL			1916/19	Gulvrister	
29,6-30,5	1,22x1,96	2,03-2,10	2,03-2,10	9,22	4,50	13	104						RS	TL			1914/19	1 vogn midlerti. omnr. til 080 0 449	
32,0-33,0	1,22x1,96	2,03-2,10	2,03-2,10	9,19	4,70	14	112						H	TL			1931/32		
50,5	1,40x1,92		2,20	2,20	11,90	6,00	18	200					RS	G-P			1926/27		
29,6-30,5	1,22x1,96	2,03-2,10	2,03-2,10	9,22	4,50	13	104						RS	G-P			1911/14		
26,6				10,99	5,50								H	TL			1926	3 vogne ²⁾ Oliebeholdervogn	
26,5				8,10	4,20								H	TL, G ³⁾			1920/24	42 » ²⁾ Råsukkerbeh.v.	
22,0				8,80	4,50								RS	G			1942	1 » ²⁾ Oliebeholdervogn	
22,0				8,80	4,50								RS	TL, G ³⁾			1942	2 » ²⁾ »	
11,0				9,02	5,00								H	G			1947	Transportvogn for bremsesand	
38,0				9,64	6,00								RS	G-P			1966	Selvtømmende m. tag, der kan åbnes	

Ang. revisionsfrist for RIV og S-mærkede vogne se ordre J.

²⁾ Må kun anvendes til specielle transporter.

³⁾ Vognene har forskellige bremsesystemer indenfor de nævnte systemer.

1. oktober 1967

irektoratet