

1967

2. udgave

## 2. Åbne vogne

Danske Statsbaners godsvogne

## 2. Åbne vogne

Nyt litra	Regime nr.	Styrelses nr.	Nyt vognummer (lavest—højest)	Antal vogne	Gl. litra	Gl. vognummer (lavest—højest)	Tegning Side	Lastgrænse				Tara ca. t	Bundflade Rumfang m <sup>2</sup> m <sup>3</sup>	
											S			
								A	B	C	A			B+C
<b>Højsidede vogne</b>														
•E	01	86	500 0 000—500 0 299	300	E	53400—53699	46-IV	21,0	25,0	29,0		10,9	24,0	
•E	01	86	502 0 000—502 0 399	397	E	52000—52399	45-VI	22,0	26,0	30,0		9,6	24,0	
•Elo	20	86	511 0 000—511 1 654	1631	PB	10001—11655	48a-V	21,0				9,4	21,5	
•Elo	20	86	512 7 400—512 7 401	2	PD	27401—27402	48d-VII	21,5	23,0			10,4	24,0	
				16	PJ	16725—17210	54-III	15,5				7,4	19,0	
				5	PJB	16677—16936	55-VI	15,5				8,5	19,0	
				10	PJR	13828—14001	56-VI	15,5				8,2	19,0	
				3	PU	9906—9942	60-IV	21,0				7,6	14,8	
				4	PUR	9897—9900	»	21,0				8,5	14,8	
				Antal 2368										
<b>Lavsidede vogne</b>														
•Kbs <sup>3)</sup>	01	86	333 0 000—333 0 449	449	KS	60000—60449	63-IV	19,5	23,5	27,5	19,5	23,5	12,5	34,6
•Kbkm	20	86	322 5 051—322 5 100	43	TF	8051—8100	73-III	17,5				10,0	28,8	
•Kklm	20	86	323 0 000—323 0 019	20	TF	8001—8020		17,5				9,6	28,8	
•Kklm	20	86	323 0 020—323 0 149	54	TF	8021—8150		17,5			10,0—10,3		28,8	
•Kklm	21	86	323 0 101—323 0 121	20	TF	8101—8121		17,5				10,3	28,8	
•Ks	01	86	330 0 000—330 0 025	26				19,5	23,5	27,5	19,5	23,5	12,5	34,6
•S	21	86	420 1 000—420 1 039	40	TGS	9201—9240	76a-II	40,0	42,0			23,6	53,8	
•Sk	20	86	425 1 000—425 1 019	18	TGT	8976—8995	76-II	31,5				18,5	37,8	
•Sk	20	86	425 2 105—425 2 175	59	TGC	8905—8975	75-II	31,5				16,6	31,0	
				1	TB	8210	64a-I	15,5				7,5	18,8	
				36	TD	8445—8749	66-III	13,0				6,3	17,7	
				5	TD	8503—8793	65-III	13,0				6,1	17,7	
				1	TD	8761	»	13,0				6,1	17,7	
				4	TD	8826—8858		13,0			5,4—7,2		17,9—18,0	
				3	TDB	8437—8442	67-III	13,0				7,8	17,7	
				1	TDR	8469	68-III	13,0				7,1	17,7	
				Antal 780										
<b>Specielle vogne</b>														
•Fd	20	86	602 0 550—602 0 699	150	Fd	59550—59699	47-III	20,0	24,0	28,0		11,9	25 m <sup>3</sup>	
•Fd	20	86	602 0 700—602 0 749	50			»	19,5			23,5	27,5	12,3	25 m <sup>3</sup>
•Fdk	20	86	607 0 712—607 0 721	9	PS	9712—9721	61-III	20,0				9,4		
•Fdk	20	86	607 0 723—607 0 733	9	PS	9723—9733	»	18,0			9,4—10,2			
•Fdk	20	86	607 0 815	1	PSL	9815	»	20,0				8,3		
•Fdk	20	86	607 0 797—607 0 798	2	PSR	9797—9798	»	18,0				10,3		
Fdkk	20	86	607 0 801—607 0 806	6	PV	9801—9806	62-III	15,5				7,8		
Fdkk	20	86	607 0 807	1	PV	9807	»	15,5				8,7		
•Uai	21	86	929 2 000	1	Sd	69600	76g-I	33,5	40,0			30,5		
•Uai	20	86	929 3 000	1	TK	10000	76i-I	40,5				19,2		
•Uai	21	86	989 0 000	1	Sad	69400	76e-I	58,5	70,5	80,0		37,5		
•Uai	21	86	989 1 000	1	TM	9991	76c-II	47,0				34,3	52,8	
				8	TH	9003—9140	76i-I	16,5				10,0	15,6	
	30	86	943 2 000—943 2 073	10	TF	8068—8149		17,5				9,7	28,8	
	30	86	945 0 500—945 0 501	2	PB	10191—11489	75k-II					10,0		
				Antal 252										

Samlet antal åbne godsvogne 3400

Regime nr.  
01 RIV-EUROP eller RIV-POOL mærket.  
21 RIV »  
20 Kun til indenlandsk trafik.  
30 Tjenestegodsvogne.

1. okto

Læselængde m	Læsebredde m	Sidehøjde m	Døråbning m	Længde over puffernes stødfiler m	Akselafstand m	Antal aftagelige endevægge Stk	Antal side- og endestøtter Stk	Bremse				Byggeår	Bemærkninger
								Rangerskrbr. Håndbr. RS H	Trykluftledn. Godstogsbr. Gods- og persontogsbr. TL G G-P				
8,76	2,76	1,49	1,80	10,50	5,40	1		RS	G	1959/66			
8,76	2,76	1,49	1,80	10,00	5,40	2			TL	1958/59			
7,65	2,80	1,20	1,50	9,02	5,00	2		H	G	1942/50	34 vogne <sup>2)</sup>		
8,72	2,75			10,10	6,00	2		H	G	1941/42	2 » <sup>2)</sup>		
6,79	2,80	1,00	1,50	8,10	4,20	2		H	TL	1920/24	13 » <sup>2)</sup>		
6,79	2,80	1,00	1,50	8,10	4,20	2		H	G	1920/22	1 » <sup>2)</sup>		
6,79	2,80	1,00	1,50	8,10	4,20	1		RS	G	1920/24	7 » <sup>2)</sup>		
5,30	2,80	1,35	1,50	6,61	3,50	2		H	TL	1920	3 » <sup>2)</sup>		
5,30	2,80	1,35	1,50	7,30	3,50	1		RS	TL	1919	4 » <sup>2)</sup>		
12,50	2,77	0,45	1)	13,96	8,00		20	RS	G-P	1958/65			
10,70	2,68	0,43	1)	12,10	6,80	2	22	H	G	1943/47			
10,70	2,68	0,43	1)	12,03	6,80	2		H	TL	1932			
10,70	2,68	0,43	1)	12,10	6,80	2		H	G	1940/50			
10,70	2,68	0,43	1)	12,10	6,80	2		H	G	1947			
12,50	2,77	0,45	1)	13,86	8,00		16		G-P	1967	Ks 3300026-299 lev.okt.67-nov.68		
19,90	2,70	0,45	1)	21,30	14,20	2	16	H	G	1941/50	2 vogne <sup>2)</sup>		
15,10	2,50	0,45	1)	16,43	10,44	2	12	H	TL	1931			
12,40	2,50	0,45	1)	13,73	9,50	2	10	H	TL	1896/1927			
7,65	2,46	0,40	1)	8,96	4,20			RS	G	1915	Ballastvogn		
7,50	2,36	0,30	1)	8,83	4,20	2		H	TL	1883/1924	4 vogne <sup>2)</sup>		
7,50	2,36	0,35	1)	8,83	4,20	2		H	TL	1888/1907			
7,50	2,36	0,39	1)	8,83	4,20	2		H	TL	1907	1 vogn <sup>2)</sup>		
7,12-7,63	2,36-2,52	0,4-0,5	1)	8,52-8,96	4,00-4,20	2		H	TL	1912/14	2 vogne <sup>2)</sup>		
7,50	2,36	0,30	1)	8,83	4,20	2		H	G	1924			
7,50	2,36	0,30	1)	8,83	4,20	1		RS	TL	1913			
				9,14	5,50			RS	G	1962/65	Selvtømmende ballastvogn		
				9,14	5,50			RS	G	1966	» »		
6,01	2,55			6,83	3,60			H	TL	1928/29	9 vogne <sup>2)</sup>	Kultransportvogn	
6,01	2,55			6,83	3,60			H	TL	1931/41	9 » <sup>2)</sup>	»	
5,50				6,83	3,60			H	TL	1928	1 » <sup>2)</sup>	Grustransportvogn	
6,01	2,55			6,83	3,60			RS	TL	1942	2 » <sup>2)</sup>	Kultransportvogn	
5,15	2,81	1,62		6,61	3,50			H	TL	1920	6 » <sup>2)</sup>	»	
5,15	2,81	1,62		7,30	3,50			RS	TL	1919	1 » <sup>2)</sup>	»	
18,60	3,00			19,84	13,96			RS	G	1962	Forsænket vognbund		
12,50	2,58			13,73	9,10			H	TL	1920	» »		
21,80	2,50			23,04	15,90			RS	G	1962	» »		
18,20	2,90			19,50	12,00			H	TL	1956	» »		
5,70	2,74			7,95	3,66			RS	TL	1916/21	Selvtømmende ballastvogn		
10,70	2,68	0,43	1)	12,10	6,80			H	G	1943/50	Ballastvogn		
				9,02	5,00			H	TL	1943/50	Trykvogn for opretning af trææs		

Ang. revisionsfrist for RIV og S mærkede vogne, se ordre J.

<sup>1)</sup> Nedklappelige eller aftagelige sidevægge.

<sup>2)</sup> Må kun anvendes til specielle transporter.

<sup>3)</sup> POOL mærkes efterhånden.