



Forandringer og Tilføjelser

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET

af 1ste April 1908

samt til

Skematisk Fortegnelse over Vognene

af Juni 1910

Samtlige tidligere udkomne Tillæg til de 2 Fortegnelser annulleres herved. Det, der i nærværende Tillæg er trykt med **fede Typer**, har ikke været optaget i de tidligere.

A. Lokomotiver.

- Litra B.** Nr. 21 er udrangeret. Tenderen er omdannet til Vandvogn med samme Nummer, Hjemsted „Østerbro“ og Værkstedsomraade „Kjøbenhavn“. Lasten er 10600 kg Vand og Vognens Taravægt er 10200 kg (jfr. ny Tegning).
- Litra Bs.** Nr. 292 og 295 er udrangerede.
- Litra C.** Nr. 706—719 er afgivne til Drift. Lokomotiverne er leverede i 1909 af »Schwartzkopff«.
- Litra D.** Nr. 842—864 og **865—869** er afgivne til Drift. Nr. 842—851, der er forsynede med Overheder, og Nr. 852—861 er leverede i 1909, Nr. 862—864 i 1910 af »Schwartzkopff«, medens **Nr. 865—869, der ogsaa har Overheder og iøvrigt er lig Nr. 842—851, er leverede i 1912 af „Les Ateliers Métallurgiques“ i Bryssel.** Nr. 852—864 har en tjenstfærdig Vægt af 46,6 Tons.
- Litra Es.** Nr. 231—237 er udrangerede.
- Litra F.** Nr. 453—470 er afgivne til Drift. Nr. 453—456 er leverede i 1910 af »Linden«, Nr. 457—460 i 1909 af »Borsig«.
- Nr. 480, 483 og 495 er forsynede med Ejektor og Vakuumledning.

- Litra G.** Alle Vægtangivelser for Nr. 77—81 gælder ogsaa for Nr. 106—109.
- Litra H.** Nr. 38 er udrangeret og Nr. 42 udgaaet af Driftsmateriellet.
- Litra I.** **Nr. 51 er udrangeret.**
- Litra L.** Lokomotivernes Slag er 508 mm og Kedeltryk 8,5 kg.
- Litra N.** Nr. 102 er udgaaet af Driftsmateriellet.
- Litra O.** Lokomotivernes Kulbeholdning rettes til 1,2 Tons.
Nr. 331 er forsynet med Overheder efter Wilhelm Schmidt's System.
- Litra P.** Nr. 917—933 er afgivne til Drift. Nr. 917—919, der er leverede i 1909 af »Linden«, er ganske lig Nr. 901—916. Nr. 920—933, der er leverede i 1910 af »Schwartzkopff«, har derimod nogle ændrede Dimensioner, idet nemlig Diametren af Højtryks cylindrene er 360 mm og af Lavtryks cylindrene 600 mm, medens Slaglængden er 640 mm; iøvrigt er disse Lokomotiver lig de tidligere leverede af dette Litra.
Tenderens tjenstfærdige Vægt rettes for alle Lokomotiver af Litra P til 48,4 Tons.
- Litra T.** Nr. 357—360 er afgivne til Drift. Lokomotiverne, der er byggede i 1906 af »Cockerill«, er købte af Statsbanerne i 1909. Deres Data er følgende:

Drivhjulsdiameter.....	1190 mm
Cylinderdiameter.....	350 »
Slag.....	500 »
Kedeltryk.....	10 kg
Vægt tjenstfærdig.....	31,5 t
Vand.....	4 »
og Kul.....	0,8 »

Desuden er de forsynede med Vakuum- og Skruebremse.

B. Vogne.

- Litra S.** Nr. 2 er forsynet med Olielamper, og Gasbelysningen er fjernet.
Nr. 6 har elektriske Lamper.
- Litra AA.** Nr. 11—25, 27—66, 68, 69 og 71—79 er forsynede med elektriske Læselamper.
Paa Nr. 75—79 er Trykluftbremsen og de tyske Signalholdere fjernede.
- Litra AB.** Nr. 92—96, 344 og 345 er forsynede med elektrisk Belysning.
Nr. 344—357 er omdannede til rene I Klases Vogne med 20 I Klases Siddepladser.
I skem. Fort. rettes paa Side 4 Nr.: »355, 357« til »355—357«.

- Litra Ac.** Nr. 121, 122, 126, 127, 129—131 og 135—140 er omdannede til III Klasse med nyt Litra CA og samme Numre. Vognene har 40 Siddepladser. Deres Taravægt er følgende:
 - Nr. 138.....: 10500 kg
 - Nr. 121 og 129.....: 10600 »
 - Nr. 136.....: 10700 »
 - Nr. 126, 127, 135 og 137.....: 10800 »
 - Nr. 140.....: 10900 »
 - Nr. 122, 131 og 139.....: 11000 »
 - Nr. 130.....: 11200 »
 Nr. 134—140 er endvidere forsynede med elektrisk Belysning.
- Litra Ae.** Nr. 174, 176, 181, 182, 186, 193, 195—197, 202, 206, 210, 211, 221, 228—230, 235, 242, **245**, 252, 254 og 256 er omdannede til III Klasse med nyt Litra CA og samme Numre. Vognene har 40 Siddepladser. Deres Taravægt er følgende:
 - Nr. 235.....: 8600 kg
 - Nr. 228 og 229.....: 8800 »
 - Nr. 242.....: 8900 »
 - Nr. 221 og 230.....: 9000 »
 - Nr. 245.....: 9100 »**
 - Nr. 256.....: 10000 »
 - Nr. 252 og 254.....: 10300 »
 - Nr. 195 og 197.....: 10500 »
 - Nr. 182.....: 10600 »
 - Nr. 174, 181, 193, 206 og 211...: 10700 »
 - Nr. 202 og 210.....: 10800 »
 - Nr. 186.....: 10900 »
 - Nr. 176 og 196.....: 11000 »
 Nr. 174, 176, 182, 196, 197, 202, 206, 211, 217, 224, 228—230, 242, **245** og 256 er endvidere forsynede med elektrisk Belysning.
Nr. 256 er desuden forsynet med Skruebremse i den ene Endekupé, men ikke med Reoler i samme.
Nr. 200, 209, 249 og 250 er omdannede til III Klasse med nyt Litra CA og samme Numre. Samtidig er de blevet forsynede hver med 1 Toilet-rum med Kloset og Vaskeindretning samt med elektrisk Belysning. Vognene har nu 34 Siddepladser. Deres Taravægt er 10600, henh. 10900, 10300 og 10300 kg.
Nr. 251, 253, 257, 258 og 261 er i 1911 af »Scandia« ombyggede til Ambulancevogne med nye Numre: 2, henh. 4, 5, 7 og 11. Der findes 12 Sygebaarer i hver Vogu, og Taravægten er 9500 kg. Desuden er de paamalede »Ambulancevogn« og Numret (uden Litra) samt følgende

Hjemsted og Værkstedssomraade (for Nr. 4's Vedkommende er Hjemstedet ændret fra „Herning“ til „Skanderborg“):

Nr.	Hjemsted	Værkstedssomraade
2	Gjedser	Kjøbenhavn
4	Skanderborg	Aarhus
5	Struer	»
7	Viborg	»
11	Korsør	Kjøbenhavn

Nr. 208 er udrangeret.

Litra Af. Nr. 274, 275 og 276 er i 1911 af »Scandia« ombyggede til Ambulancevogne med nye Numre: 1, henh. 3 og 6. Der findes 16 Sygebaarer i hver Vogn, og Taravægten er 11300 kg. Desuden er de paamalede »Ambulancevogn« og Numret (uden Litra) samt Værkstedssomraade »Aarhus« og Hjemsted »Aalborg«, henh. »Fredericia« og »Esbjerg«.

Litra Ag. Nr. 277 og 278 er omdannede til III Klasse med nyt Litra Cb og samme Numre. Vognene er samtidig forsynede med elektrisk Belysning; deres Taravægt er 12100 kg, henholdsvis 12200 kg.

Nr. 279 og 280 er i 1911 af »Scandia« ombyggede til Ambulancevogne med nye Numre: 8 og 9. Der findes 16 Sygebaarer i hver Vogn, og Taravægten er 11300 kg. Desuden er de paamalede »Ambulancevogn« og Numret (uden Litra) samt Værkstedssomraade »Kjøbenhavn« og Hjemsted »Kjøbenhavn H.«, henh. »Kjøbenhavn G.«.

Litra Am. Nr. 395 og 396 har en Taravægt af 39600 kg.

Litra An. Nr. 362—366 har Akkumulatorer for Egenbelysning, o: Enkelt-Batteri (= **Ea**), Trykluftbremse og Pladsnumre. Deres Taravægt er 30700 kg.

Nr. 367—371 har en Taravægt af 28600 kg og er ikke forsynede med Akkumulatorer, hvorfor fornøden Rettelse foretages i skem. Fort. paa Side 7.

Nr. 372 er omdannet saaledes, at den nu har 8 I Klases og 24 II Klases Siddepladser.

Nr. 375—378 er forsynede med elektriske Læselamper.

Nr. 425—450 er afgivne til Drift. Vognene er leverede i 1909 af »Scandia«. Nr. 425—444 er ganske lig Nr. 367—371, men har en Taravægt af 29300 kg; Nr. 445—450 har en Taravægt af 30400 kg.

For Nr. 425—450 rettes i skem. Fort. paa Side 7 i Kolonnen for Belysning: »O« til »EB«.

Litra As. Nr. 281 og 283—286 har Akkumulatorer, medens Nr. 282 kører uden saadanne.

Nr. 283 og 284 har faaet Værkstedssomraadet »Aarhus« forandret til »Kjøbenhavn«; samtidig er de forsynede med Pladsnumre.

Litra Bb. Nr. 412 er omdannet til III Klasse med nyt Litra Ca og samme Nummer og er samtidig forsynet med elektrisk Belysning. Vognen har nu 40 Siddepladser, og dens Taravægt er 8800 kg. (Vognen indføres øverst paa Side 57 i Driftsmateriellet under Litra Ca Nr. 213—244).

Litra Bc. Nr. 421 er omdannet til III Klasse med nyt Litra Cb og samme Nummer. Vognen, der har 50 Siddepladser, er samtidig forsynet med elektrisk Belysning, og dens Taravægt er 11500 kg.

Nr. 422, 423 og 424 er i 1911 af »Scandia« ombyggede til Ambulancevogne med nye Numre: 10, henh. 12 og 13. Der findes 16 Sygebaarer i hver Vogn, og Taravægten er 11400 kg. Desuden er de paamalede »Ambulancevogn« og Numret (uden Litra) samt Værkstedssomraade »Kjøbenhavn«, henh. »Nyborg« og »Aarhus« og Hjemsted »Roskilde«, henh. »Nyborg« og »Aarhus H.«.

Litra Be. Nr. 486, 487, 490—493, 495, 496, 498, 499, 503, 506, 507, 511, 514, 515 og 520 er omdannede til III Klasse med nyt Litra Cb og samme Numre. Vognene har 50 Siddepladser. Deres Taravægt er følgende:

- Nr. 490, 493 og 495.....: 10600 kg
- Nr. 486, 487.....: 10800 »
- Nr. 491, 492, 496, 498, 499 og 503 ..: 11000 »
- Nr. 506: 11400 »
- Nr. 511: 11500 »
- Nr. 507: 11600 »
- Nr. 520: 11700 »
- Nr. 515: 12200 »
- Nr. 514: 12800 »

Nr. 487, 490—493, 495, 496, 498, 499, 501, 503, **504**, 506, 507, 511, 514, 515 og 520 er endvidere forsynede med elektrisk Belysning.

Litra Bf. Nr. 544, 545 og 547—551 har faaet Værkstedssomraadet »Kjøbenhavn« forandret til »Aarhus«.

Nr. 570 er forsynet med Petroleumslamper undtagen i Bremsekupéen, hvor den har beholdt Olielamper og elektrisk Belysning. Iøvrigt har den elektr. Lysledning.

Under Angivelser af Siddepladsernes Antal paa Side 47 i Driftsmateriellet rettes Nr. 574 og 575 til Nr. 576, henholdsvis 577.

Litra Bg. Nr. 602, 604, 605, **607** og 608 er udrangerede.

Nr. 613, **619** og 633 er omdannede til III Klasse med nyt Litra Ch og samme Numre og er samtidig forsynede med elektrisk Belysning. Vognene har 30 Siddepladser, og deres Taravægt er 13500 henh. **13700** (i Tillæget af Januar 1912 fejlt angivet til 10600) og 13700 kg.

Litra Bk. Nr. 702, 706 og 711 er omdannede til III Klasse med nyt Litra Cb og samme Numre og er samtidig forsynede med elektrisk Belysning. Vognene har 50 Siddepladser, og deres Taravægt er 9600, henh. 8900 og 9300 kg; de kan i Driftsmateriellet optages under Vognene Litra Cb nederst paa Side 62, idet Kupéernes Breddemaal samt Vognkassens Længde- og Breddemaal indføres i Parentes. Fornøden Bemærkning om, at »Maalene i Parentes gælder for Nr. 701—715« tilføjes.

Nr. 718 og 719 er omdannede til III Klasse med nyt Litra Cb og samme Numre og er samtidig forsynede med elektrisk Belysning. Vognene har 50 Siddepladser, og deres Taravægt er 10200 og 10500 kg; de kan i Driftsmateriellet optages under Vognene Litra Cb paa Side 63, idet Kupéernes Breddemaal indføres i firkantet Parentes. Fornøden Bemærkning om, at „Maalene i [] gælder for Nr. 716—724“ tilføjes.

Nr. 705 og 707 er udrangerede.

Litra Bl. Nr. 739 har ikke Vandkloset. Nr. 740—744 har en Taravægt af 31000 kg og er forsynede med Bremsehane og Vakuummeter.

Det vandrette Billedes Længdemaal paa Side 51 i Driftsmateriellet rettes til 18210 mm.

Nr. 745—760 er afgivne til Drift. Vognene er leverede i 1910 af »Scandia«, har en Taravægt af 31500 kg og Værkstedsomraade »Kjøbenhavn«; de er iøvrigt lig Nr. 740—744.

Litra Bm. Nr. 802—809 er forsynede med elektriske Læselamper. Nr. 810—824 er afgivne til Drift. Nr. 810—818 er leverede i 1909, Nr. 819—824 i 1910 af »Scandia«. Nr. 806—818 har en Taravægt af 28300 kg, Nr. 819—824 af 30300 kg. Maalene i () gælder for Nr. 806—818.

Litra Bo. Nr. 800 og 801 forandres til 799 og 800. Taravægten er 40700 kg og Vognene har ikke Dynamo, hvilket sidste rettes paa Side 55 i Driftsmateriellet.

Litra Bp. Nr. 642—655 er afgivne til Drift. Nr. 642—649 er leverede i 1910, Nr. 650—655 i 1911 af »Scandia«. Vognene har 18 II Klasses og 40 III Klasses Siddepladser, Akkumulatorer (= EA), Vandklosetter og en Taravægt af 37800 kg; Nr. 642—651 har Værkstedsomraade »Kjøbenhavn«, Nr. 652—655 »Aarhus«.

Nr. 771—776 og 777—784 er afgivne til Drift. Vognene, af hvilke Nr. 771—773 er leverede i 1911 og Nr. 774—776, 777—784 i 1912 af »Scandia«, er ganske lig de forannævnte Vogne af dette Litra med Undtagelse af, at der i den ene Ende er indrettet en Togførerkupé;

Nr. 771—781 har Værkstedsomraade „Aarhus“, Nr. 782—784 „Kjøbenhavn“.

Litra Br. Nr. 693—700 er afgivne til Drift. Vognene, der er leverede i 1910 af »Scandia«, har en Taravægt af 34700 kg, 11 I Klasses og 35 III Klasses Siddepladser samt Vandklosetter; deres Værkstedsomraade er »Kjøbenhavn«.

Litra Ca. Nr. 135, 138, 140, 166—170, 193, 196, 198, 199, 201, 203—205, 210, 213, 220, 224—229, 233, 238, 240, 244, 246, 247, 252, 254, 260, 886—893 og 895—900 er forsynede med elektrisk Belysning, Nr. 894 med Petroleumslamper.

Nr. 167 og 168 har Skruebremse som Nr. 169. Nr. 167—169 har en Taravægt af 10800 kg.

Nr. 190 er udrangeret.

Nr. 247, 252, 254, 255, 259 og 260 er forsynede med Skruebremse indvendig i den ene Endekupé, men ikke med Reoler i samme. Deres Taravægt er følgende:

- Nr. 259: 10100 kg
- Nr. 255: 10200 »
- Nr. 247: 10400 »
- Nr. 252, 254 og 260: 10600 »

Litra Cb. Nr. 277, 467—476, 478, 481, 483, 484, 490, 492, 493, 495, 497, 498, 500, 503, 506, 507, 911, 912, 931—940, 942, 944—950, 952, 954, 956, 960, 961, 964—966, 968, 970—972, 977, 980, 981, 983, 1090—1122 og 1143—1191 er forsynede med elektrisk Belysning.

Paa Billederne til Nr. 489, 407 og 500 paa Side 59 i Driftsmateriellet tilføjes Maal i Parentes, svarende til de for Litra Be øverst Side 46 angivne; disse Maal gælder for Nr. 506—511.

I skem. Fort. rettes paa Side 17 Værkstedsomraadet for Nr. 931—938 fra »Aarhus« til »Kjøbenhavn«.

Nr. 1002 er indrettet til speciel Brug i Forbindelsestogene mellem Stationerne Aarhus H. og Aarhus Ø. i Lighed med Vogn Litra Cl Nr. 10201. Nr. 1004, 1030, 1031, 1034, 1038 og 1039 er udrangerede.

Nr. 1158, 1159, 1161, 1166, 1169, 1170, 1171, 1173, 1175, 1177—1179, 1246—1248, 1252, 1253, 1254, 1255, 1257, 1259, 1260, 1262, 1265—1269, 1270, 1271, 1272—1275, 1276—1279, 1280 og 1282 er hver forsynede med 1 Toiletrum med Kloset. Vognene har nu 44 Siddepladser.

Litra Ce. Samtlige Vogne er forsynede med Skydevinduer.

Litra Ch. Nr. 1362, 1364 og 1367—1370 er forsynede med elektrisk Belysning.

Litra Cj. Nr. 10312 er forsynet med elektrisk Belysning.

Litra Ck. Nr. 10018—10027 er forsynede med Akkumulatorer (= EA) og har 76 Siddepladser.

Paa Nr. 10076—10080 er Trykluftbremsen og de tyske Signalholdere fjernede.

Paa Nr. 10081 er Dynamo fjernet.

Nr. 10087 er forsynet med Dynamo paa den ene Truck samt Akkumulatorer (= **EA**).

Litra CL. Nr. 10210—10223 er afgivne til Drift. Vognene, der er leverede i 1910 af »Scandia«, er med Undtagelse af følgende Data lig Nr. 10204—10209, nemlig: Total Højde = 4060 mm, indv. Bredde = 2870 mm, indv. Længde af Perron = 835 mm, Truckens Hjulstand = 2500 mm, 85 Siddepladser, Taravægt = 33100 kg, Vandkloset og Værkstedsomraade »Kjøbenhavn«. Nævnte Dimensioner indføres i Parentes paa Tegningen af disse Vogne paa Side 71 i Driftsmateriellet.

Litra Cm. Nr. 10257—10290 er afgivne til Drift. Nr. 10282—10290 er leverede i 1909, Nr. 10260—10265 i 1910 og Nr. 10257—10259 samt Nr. 10266—10281 i 1911 af »Scandia«. Nr. 10257—10281 har en Taravægt af 34800 kg, Nr. 10282—10286 af 36300 kg og Nr. 10287—10290 af 34400 kg, Nr. 10259—10269 og 10290 har Værkstedsomraade »Kjøbenhavn«, Nr. 10257, 10258 og 10270—10289 »Aarhus«. Nr. 10282—10286 har Tryktuftbremse, tyske Signalholdere og Akkumulatorer (= **Ea**, hvilket tilføjes i skem. Fort. paa Side 23) samt Pladsnumre. I det øvrige Udstyr er alle de nævnte Vogne ens.

I skem. Fort. slettes paa Side 23 »**Ea**« udfor Nr. 10260—10269, ligesom Taravægten rettes i Overensstemmelse med foranstaaende.

Litra Cn. Nr. 11001—11018 har en Taravægt af 38800 kg. Nr. 11019—11062 og **11063—11070** er afgivne til Drift. Nr. 11019—11034 er leverede i 1909, Nr. 11035—11053 i 1910, Nr. 11054—11062 i 1911 og **Nr. 11063—11070 i 1912** af »Scandia«. Nr. 11019—11062 har en Taravægt af 40200 kg, **medens Nr. 11063—11070, der ikke har Akkumulatorer, kun har en Taravægt af 37700 kg.** Iøvrigt er alle Vognene ens. Nr. 11019—11027, 11045—11057 og **11066—11070** har Værkstedsomraade »Aarhus«, Nr. 11028—11044, 11058—11062 og **11063—11065** »Kjøbenhavn«. Nr. 11025, 11026, 11028—11030 er forsynede med Dynamo paa den ene Truck foruden Akkumulatorer (= **EA**).

Litra Da. Nr. 1395—1399 er ombyggede.

Litra Db. Nr. 1422—1425, 1428 og 1435—1444 er ombyggede. Fornødne Rettelser foretages i Teksten til det gamle Billede for Vogne Litra Db, Side 80 nederst i Driftsmateriellet.

Nr. 1435—1437, 1443 og 1444 er forsynede med elektriske Lysledninger.

Litra Dc. Nr. 1488—1491 rettes i Overskriften (ikke ved Bremsen) paa Side 82 i Driftsmateriellet til Nr. 1488—1492.

Litra De. Nr. 1506—1508 er omnummererede til Nr. 1528—1530.

Paa Nr. 1528 er Bremsekupéens Taarnoverbygning fjernet, og Kupéen er iøvrigt indrettet i Lighed med de andre Vogne Litra De (Nr. 1518—1527).

Litra Df. Nr. 1534—1539 er ombyggede. Fornødne Rettelser foretages i Teksten til det gamle Billede for Vogne Litra Df, Side 84 i Driftsmateriellet.

Litra Dh. Nr. 1418—1421 har Vandkloset.

Litra Dj. Nr. 1503—1507 er afgivne til Drift. Vognene, der er ganske lig de tidligere af dette Litra, er leverede i 1909 af »Scandia«.

Nr. 1500—1504 har faaet Værkstedsomraadet forandret fra »Kjøbenhavn« til »Aarhus«.

Litra Ea. Nr. 1657—1664 er afgivne til Drift. Nr. 1657—1660 er leverede i 1910 og Nr. 1661—1664 i 1911 af »Scandia«. Deres Data er følgende:

Total Akselafstand	6050 mm
Længde mellem Buffernes Stødflder..	10900 »
Taravægt	16700 kg
og Last	6000 »

Endvidere har de Vakuums- og Skruebremse samt Konduktørventil, elektrisk Belysning, Akkumulatorer (= **EA**) samt Dampopvarmning i Bremsekupéen; deres Værkstedsomraade er »Kjøbenhavn«.

Litra Eb. Nr. 1565 og 1566. Varmekedlen er udtagen og Skillerummet fjernet. Taravægten er 10500 kg.

Litra Ec. Nr. 1571, 1572, 1574, 1581, 1583, 1584, 1593 og 1594 er udrangerede. I skem. Fort. slettes paa Side 26 Nr. 1597, som er udrangeret, og Antallet af Vogne af dette Litra rettes til 18.

Litra Ed. Nr. 1601, 1603, 1604, 1611, 1614, 1634 og 1643 er udrangerede. I skem. Fort. rettes paa Side 26 i 4. Linie f. n. Numrene »1554—1656« til »1654—1656«.

Litra Ee. Nr. 1727 og 1728. Varmekedlen er udtagen og Skilleæggen fjernet; Taravægten er henholdsvis 9600 og 9800 kg.

Litra Em. Nr. 2151—2200 er afgivne til Drift. Nr. 2151—2190 er leverede i 1909 og Nr. 2191—2200 i 1910 af »Scandia«. Deres Taravægt er 24500 kg. Samtlige disse Vogne har baade Oliebelysning (= **O**) og elektrisk Belysning (= **EB**), hvorfor fornøden Rettelse foretages i skem. Fort. paa Side 29 udfor Nr. 2171—2200.

Litra El. Nr. 2008—2010 har faaet Værkstedsomraadet forandret fra »Kjøbenhavn« til »Aarhus«.

Litra Gb. Nr. 2257—2269 og 2287—2295 er forsynede med oplukkelige Vinduer i Sidedørene.

Nr. 2270—2286 og 2295—2299 omdannes efterhaanden til almindelige lukkede Godsvogne, idet Bommene fjernes, Jalouiserne dækkes indvendig, og Dørene gøres dobbelte. Lasten bliver 10000 kg og Taravægten 7000 kg. De faa samtidig nyt Litra Jf med Nr. 4651—4672 (se nærmere nedenfor).

Litra Gc. Nr. 2251 og 2252 er afgivne til Drift. Vognene, der er leverede i 1911 af »Scandia«, er indrettede til Forsendelse af Luksus-Heste. De har 5000 mm Akselafstand, 8700 mm Længde over Bufferne og en Taravægt af 13700 kg. Den indvendige frie Længde, Bredde og mindste Højde af Vognkassen er 7410, henh. 2540 og 2185 mm; Bundfladens Areal er 18,8 m² og Lasten 6000 kg, og Vognene rummer 6 Heste. De er endvidere forsynede med Vakuumbremse og Skruebremse (**Sa**), Trykluftbremse og Dampvarmeledning (jfr. ny Tegning, hvorpaa Taravægten samt Bemærkning om Trykluftbremse og Dampvarmeledning tilføjes).

Litra Ha. Nr. 2309, 2315, 2317, 2321, 2329, 2344 og 2350 er udrangerede.

Litra Hb. Nr. 2357 er udrangeret.

Nr. 2466, 2471—2473, 2476—2479, 2483, 2491, 2492, 2495 2497, 2500—2504, 2507—2509, 2511, 2514—2516, 2519, 2521, 2522, 2525, 2526, 2528, 2529, 2530, 2532, 2533, 2535—2539, 2541, 2543, 2544, 2547 og 2548 er forsynede med Bord og Reol i Bremskupéen.

Litra Hc. Nr. 2649—2658 er forsynede med fast Ballast (6000 kg) paa samme Maade som Nr. 2659—2670.

Litra Ic. Nr. 4030 og 4035 er udrangerede.

Nr. 4041 er indrettet til fast »Telegrafvogn« og er paamalet dette Mærke, Nr. 6 samt Hjemsted og Værkstedsomraade »Nyborg«; Taravægten er 6200 kg (jfr. ny Tegning).

Litra Id. Nr. 4425 er udrangeret.

Litra If. Nr. 4461, 4470, 4473, 4477 og 4479, som er forsynede med Paaskrift »Telegrafvogn« og Numrene 1, henh. 2, 3, 4 og 5 (uden Litra) har følgende Hjemsted og Værkstedsomraade:

Nr.	Hjemsted	Værkstedsomraade
1	Fredericia	Aarhus
2	Nørrebro	Kjøbenhavn
3	Randers	Aarhus
4	Struer	»
5	Aarhus H.	»

Litra Ik. Samtlige disse Vogne er forsynede med Knapper til Anbringelse af Skilte: »Mit Vieh sowie übelriechenden Gütern nicht zu beladen«.

Nr. 4553—4561 har faaet Iskasserne forandrede, saa disse gaar helt ned til Gulvet og rummer tilsammen 1000 kg Is. Taravægten er 13200 kg.

Nr. 4562—4590 og **4591—4600** er afgivne til Drift. Vognene, af hvilke Nr. 4562—4570 er leverede i 1911 og **Nr. 4591—4600 i 1912** af »Scandia«, er indrettede som Afkølingsvogne til Kødtransport og er forsynede med Bærestænger med Kødkroge samt Iskasser, der kan slaaes

sammen; disse sidste rummer tilsammen 2700 kg Is. Iøvrigt er Vognene udstyrede med Varmeledning, Vakuumbremse, Trykluftbremse, Skruebremse, Luftklap og tyske Signalholdere. Med benyttede Iskasser er indvendig Længde, Bredde og mindste frie Højde 5380, henh. 2350 og 2180 mm, og tilsvarende Bundfladeareal og Last er 12,6 m², henh. 7500 kg. Vognene har en Akselafstand af 4200 mm og en Længde mellem Buffernes Støflader af 9220 mm; Taravægten er 15300 kg.

Litra Is. Nr. 4731—4740 har en indvendig Højde af kun 1710 mm.

Nr. 4731 er ikke længere paamalet »Afkølingsvogn til Ostetransport«.

Nr. 4701, 4746, 4777 og 4779 er forsynede med Trykluftledning og tyske Signalholdere.

Litra Iv. Nr. 20001—20050 er forsynede med Trykluftbremse og tyske Signalholdere

Nr. 20001, 20004, 20006, 20008, **20010**, 20012, **20013**, 20014, 20017, **20018**, 20019, **20022**, 20023, **20025**, 20026, 20027, **20031**, 20034—20037, **20038**, 20039, 20041, 20043, 20045, **20046**, 20048 og **20049** er desuden forsynede med Varmeledning.

Nr. 20053, 20056—20059, 20061, 20063, 20066, 20067, 20070—20074, 20076, 20077, 20084—20087 og 20090 er forsynede med Bærerør og Kødkroge, Varmeledning og Trykluftbremse samt tyske Signalholdere. Nr. 20091—20138, 20140, 20142—20150 er forsynede med Bærerør og Kødkroge, Varmeledning og Trykluftledning samt tyske Signalholdere.

Litra Oa. Nr. 2810, 2812, 2821, 2822, 2838, 2842, 2856, 2858, 2876, 2879, 2886, 2899, 2900, 2907—2909, 2919, 2924, 2927, 2934, 2937, 2947, 2951, 2958, 2990, 3000, 3005, 3030, 3048, 3049, 3083 og 3084 er udrangerede. Nr. 2832 er ikke udrangeret, hvorfor den slettes i 6. Linie f. n. paa Side 120 i Driftsmateriellet.

Nr. 2845 er indrettet til stationær Kedelvogn for Helsingør Station. Den er forsynet med 2 Varmekedler. Vognens Taravægt er i tom Tilstand 9400 kg, med Vand i Kedler og Vandkasser 12000 kg, og den er forsynet med Paaskrift: »Maa ikke benyttes i Tog paa Banelinien«.

Nr. 2890 er indrettet til Værkstedsvogn for Færgerne; den har Hjemsted »Korsør«.

Litra Op. Nr. 9158 og 33541 er udrangerede.

Nr. 33114—33163, **33164—33202** og 33214—33413 er afgivne til Drift. Nr. 33214—33219 og 33314—33413 er leverede i 1909, Nr. 33220—33313 i 1910, Nr. 33114—33154 i 1911 og Nr. 33155—33163 samt **33164—33202** i 1912 af »Scandia«.

Nr. 33314—33603 er forsynede med Trykluft- og Vakuumbremse samt tyske Signalholdere.

Samtlige nævnte Vogne er iøvrigt lig de tidligere Vogne af dette Litra og er altsaa alle forsynede med Haandbremse, hvorfor der i skem. Fort. paa Side 39 i Kolonnen »Bremse« udfør Nr. 33314—33603 tilføjes et »H«. Taravægten for samtlige Vogne Litra Q_D rettes til 7200 kg, undtagen for Nr. 33114—33163 og **33164—33202**, der har en Taravægt af 7500 kg.

Litra Q_E. Taravægten for samtlige Vogne Litra Q_E rettes til 8500 kg. Nr. 34081—34180 er afgivne til Drift. Vognene, der er forsynede med Tryklufsbremse og tyske Signalholdere, er iøvrigt lig de tidligere Vogne af dette Litra og er leverede i 1909 af »Scandia«.

Litra Q_F. Taravægten for samtlige Vogne Litra Q_F rettes til 8200 kg. Nr. 35458—35657 er afgivne til Drift. Nr. 35458—35541 er leverede i 1908, Nr. 35542—35657 i 1909 af »Scandia«, og de er iøvrigt alle lig de tidligere Vogne af dette Litra.

Litra K_A. Nr. 4801, 4805, 4811, 4860 og 4867 er udrangerede.

Litra K_B. Nr. 4905, 4921, 4922, 4962, 4970, 4990, 4992, 5006, 5017, 5036, 5041, 5066, 5069, 5109, 5129 og 5141 er udrangerede. Nr. 5010 maa ikke benyttes i Driften paa Banelinien, men kun til særlige Transporter mellem Centralværkstederne og Godsbanegaardens Remise i København.

Nr. 5112 maa kun benyttes til Kultransporter for Maskinafdelingen mellem Struer og Oddesund og er forsynet med Skilte med Paa-skrift: „Kun til Brug i Særtog med indtil 25 km Hastighed mellem Struer og Oddesund.“

Litra K_C. Nr. 5164, 5171, 5174, 5176, 5182, 5185, 5187, 5191, 5192, 5194, 5197, 5200, 5221, 5228, 5234, 5242, 5244, 5255, 5256, 5262, 5268, 5271, 5273, 5282, 5293, 5297, 5299, 5302, 5316, 5320, 5330 og 5334 er udrangerede.

Nr. 5327 og 5277 maa ikke benyttes i Driften paa Banelinien, men kun til særlige Transporter mellem Centralværkstederne og Godsbanegaardens Remise i København.

Paa Nr. **5199, 5201, 5243, 5281, 5305** og 5317 er Skruebremsen fjernet.

Litra K_D. Nr. 5361, 5363, 5383, 5384, 5386, 5387, 5394, 5396, 5402, 5423, 5427, 5429, 5472, 5485, 5493, 5512, 5514, 5581, 5586 og 5588 er udrangerede. Paa Nr. **5408, 5504, 5508** og 5590 er Skruebremsen fjernet.

Litra K_E. Nr. 5610, 5612, 5615, 5622 og 5631 er udrangerede.

Litra K_G. Nr. 5731 og 5732 har begge faaet nyt Hjemsted »Fredericia« i Stedet for »Glyngøre«, henholdsvis »Korsør«.

Nr. 5733, der var indrettet til Kulvogn for Færgerne med Hjemsted »Fredericia«, er ført tilbage til sin oprindelige Skikkelse som almindelig aaben Godsvogn Litra K_G.

Paa Nr. 5734 er Skruebremsen fjernet.

Litra K_H. Nr. 5756 er udrangeret.

Litra K_J. Nr. 5832, 5845, 5848, 5849, 5883, 5887, 5888, 5910 og 5932 er udrangerede.

Paa Nr. **5767, 5815, 5816, 5922, 5926, 5933** og **5937** er Skruebremsen fjernet.

Litra P_D. Nr. 7291—7350 og 7417—7458 er afgivne til Drift. Nr. 7291—7340 er leverede i 1910 og Nr. 7341—7350 samt 7417—7458 i 1909 af Scandia. Vognene, **af hvilke Nr. 7341—7350 har Skruebremse, alle øvrige Haandbremse**, er iøvrigt lig de tilsvarende tidligere Vogne af dette Litra. Nr. 7291—7340 har en Taravægt af 6400 kg, Nr. 7341—7350 af 6800 kg og Nr. 7417—7458 af 6000 kg.

Litra P_F. Nr. 14020—14029, 15885—16342, **16343—16365** og **16425—16439** er afgivne til Drift. Nr. 14020—14029 og 15885—16096 er leverede i 1909, Nr. 16097—16224 og 16235—16274 i 1910, 16275—16324 i 1911 og 16325—16342 samt **16343—16365** i 1912 af »Scandia«, medens Nr. 16225—16234 er leverede i 1909 og **16425—16439** i 1912 af Aktieselskabet »Mjølner« i Vejen. Nr. 14020—14029 har Skruebremse og Bremsehus og en Taravægt af 7800 kg, medens Resten kun har Haandbremse. Nr. 15885—16177 har en Taravægt af 6500 kg, Nr. 16178—16274 af 6700 kg og Nr. 16275—16342, **16343—16365** samt **16425—16439** af 6900 kg. Alle Vognene er iøvrigt lig de tilsvarende tidligere Vogne af dette Litra.

Litra P_H. Nr. 7642 er udrangeret.

Hjælpevogne. Disse Vogne skal fremtidig intet Litra (R) have, men kun paa-males »Hjælpevogn« og Nummer. For Nr. 4791—4793 og 4797—4800 er de nye Numre, Hjemsted og Værkstedssomraade følgende:

Gammelt Nr.	Nyt Nr.	Hjemsted	Værkstedssomraade
4791	1	Aalborg	Aarhus
4792	2	Gjedser	Kjøbenhavn
4793	3	Fredericia	Aarhus
4797	4	Skanderborg	»
4798	5	Struer	»
4799	6	Esbjerg	»
4800	7	Viborg	»

Nr. 8—13 er afgivne til Drift. Vognene, der er leverede i 1911 af »Scandia«, er forsynede med Vakuumbremse, Skruebremse, Luftklap, Olielamper og Dampvarmeapparat. Akselafstanden er 5200 mm, Længden mellem Buffernes Stødflader 9440 mm. Deres Vægt i

tjenstfærdig Stand er 17700 kg, og deres Hjemsted og Værkstedssomraade er følgende:

Nr.	Hjemsted	Værkstedssomraade
8	Kjøbenhavn H.	Kjøbenhavn
9	Kjøbenhavn G.	»
10	Roskilde	»
11	Korsør	»
12	Nyborg	Nyborg
13	Aarhus H.	Aarhus

Hjælpekraner. Nr. 1 har en Taravægt af 19500 kg.

Broprøvevogne. Nr. 6 og 16—20 er forandrede, saaledes at deres Data nu er følgende:

	Nr. 6 og 17—20	16
Længde over Bufferne	6,3 m	6,0 m
Vægt med Sten	20150 kg	19200 kg
Vægt med Sten og Vand	25200 »	24000 »
Belastning med Sten pr. l. m.	3,2 t	3,2 t
Belastning med Sten og Vand pr. l. m.	4,0 »	4,0 »

6 Stkr. udrangerede Tendere er omdannede til Broprøvevogne med Nr. 50, 52, 291 og 296—298. De har alle Hjemsted »Roskilde« og Værkstedssomraade »Kjøbenhavn«; de har iøvrigt følgende Data:

Nr.	Leveret Aar	Fabrik	Hjulstand mm	Længde over Bufferne mm	Vægt med Sten kg	Vægt med Sten og Vand kg	Belastning med Sten alene pr. løb. m t	Belastning med Sten og Vand pr. løb. m t
50	1871	Kitson	2135	5530	17700	22100	3,2	4,0
52	1871	Kitson	2135	5530	17700	22100	3,2	4,0
291	1879	Esslingen	2360	5680	18150	22700	3,2	4,0
296	1891	Cockerill	2360	5680	18150	22700	3,2	4,0
297	1889	Esslingen	2360	5680	18150	22700	3,2	4,0
298	1889	Esslingen	2360	5680	18150	22700	3,2	4,0

Snepløve. Nr. 60 og 61 er leverede i 1905 af »Scandia«.

Nr. 62 og 63 er afgivne til Drift. Snepløvene, der er leverede i 1910 af »Scandia«, har en største Bredde af 3150 mm og er lig Nr. 60 og 61. De har Værkstedssomraade »Aarhus«, henh. »Kjøbenhavn«; deres Taravægt er 9000 kg, og Ballasten 2500 kg.

Følgende Snepløve har faaet største Bredde forøget til 3150 mm, nemlig Nr. 2—4, 6, 7, 8—12, 13, 14—19, 20, 21, 22, 23, 27—32, 34, 35, 37—39, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 og 58—61.

Litra Za. Samtlige Vogne af dette Litra har faaet Ejendomsmærket »Ny Carlsberg« eller »Gamle Carlsberg« forandret til »Carlsberg Øl«. Nr. 99502—99507 og 99510—99512 har faaet Lasten forandret fra 6000 kg til 10000 kg. Nr. 99501, 99521 og 99522 er ombyggede saaledes, at deres Taravægt, nu er 7500, henholdsvis 7300 og 6800 kg.

»Carlsberg Bryggerierne« har yderligere anskaffet 4 Stk. Afkølingsvogne med Skruebremse Nr. 99527—99530 og 6 Stk. med Haandbremse Nr. 99531—99536. De førstes Taravægt er 7200 kg, de sidstes 6600 kg, og Længden mellem Buffernes Stødflder er henholdsvis 6540 og 6110 mm. De er alle leverede i 1910 af »Scandia«, har Bundfladeareal 11,4 m², Akselafstand 3000 mm, paamalet Last 6000 kg, Isbeholdning 300 kg, Hjemsted »Kjøbenhavn F.«, Værkstedssomraade »Kjøbenhavn« samt Ejendomsmærke »Carlsberg Øl«. Vognkassens indvendige Længde og Bredde er henholdsvis 4700 og 2420 mm, medens den mindste Højde er 1900 mm.

Litra Zb. Nr. 99569—99580 har faaet Lasten forandret fra 6000 kg til 7500 kg. Nr. 99569—99571 rettes paa Side 155 i Driftsmateriellet til 99569—99571. »Tuborg Fabrikker« har anskaffet 8 Stk. Afkølingsvogne Nr. 99585—99592, der er leverede i 1909 af »Scandia«. Vognene har Hjemsted »Hellerup«, Værkstedssomraade »Kjøbenhavn« og er mærkede »Tuborg Øl«; de har en Taravægt af 9900 kg, og den paamalede Last og Isfyldning er henholdsvis 10000 kg og 600 kg, Bundfladen er 17,1 m² stor og Akselafstanden 4,0 m. De er forsynede med Varmeindretning for Trækulsindfyring.

Litra Zc. »Kjøbenhavn Kvægtorv og offentlige Slagtehuse« har anskaffet en ny Vogn Nr. 99605, der er paamalet foranstaaende Ejendomsmærke, Hjemsted »Kjøbenhavn H. (Godsbanegaarden)« og Værkstedssomraade »Kjøbenhavn«. Vognen er forsynet med Haandbremse, dens Last er 10000 kg og Taravægten 7500 kg. Vognen er leveret i 1909 af »Scandia«.

»A/S. Blaakilde Møllens Fabrikker« har anskaffet en lukket Godsvogn Nr. 99611 til Transport af Ben og deslige. Vognen, der har Skruebremse og Bremsehus, er paamalet foranstaaende Ejendomsmærke, Hjemsted »Hobro«, Værkstedssomraade »Aarhus« og Last 14500 kg. Dens Bundfladeareal er 19,7 m², Hjulstand 4000 mm, Længde over Buffernes Stødflder 8800 mm; Vognkassens indvendige frie Maal er: Længde 6780 mm, Bredde 2900 mm og Sidehøjde 1500 mm; Vognen har en Taravægt af 10700 kg og er bygget i 1912 af »Herbrand« (jfr. ny Tegning).

Litra Zb. Nr. 99629—99639, tilhørende »K. G. R.«, er ombyggede saaledes, at de nu har 1 Jernbeholder i Stedet for 3 Trættønder. Nr. 99629—99630 og 99632—99638 har en Taravægt af 8200 kg, **medens Nr. 99639, der endvidere er bleven forsynet med Bremsehus og Skruerbremse, har en Taravægt af 9200 kg.** For alle disse Vognes Vedkommende er Beholderens indv. Længde 5100 mm og Bredde 2000 mm og dens Rumfang 11900 Liter; den paamalede Last er 12500 kg. Nr. 99631 har en Taravægt af 8100 kg; Beholderens indv. Længde er 4900 mm og Bredde 1800 mm og dens Rumfang 10900 Liter; den paamalede Last er 11000 kg. Fornødne Rettelser foretages i Teksten til det gamle Billede for Vogne Litra Zb paa Side 157 øverst i Driftsmateriellet.

Paa Nr. 99644 er Skruerbremsen og Bremsehuset blevet fjernede.

Litra Ze. Nr. 99665's Last rettes til 12000 kg. »Det Nordiske Mineral-Olie Kompagni« (tidligere »Alfred Olsen & Co.«) har lejet 5 Stk. Cisternevogne Nr. 99676—99680. Alle disse Vogne er paamalede foranstaaende Ejendomsmærke. Nr. 99676—99677 er byggede i 1900 hos »Wegmann & Co.« i Cassel. Nr. 99678—99680 i 1883. Nr. 99676—99677 og 99679 har Hjemsted »Kjøbenhavn H. (Godsbane-gaarden)« og Værkstedsomraade »Kjøbenhavn«, Nr. 99678 og 99680 »Aarhus H.«, henholdsvis »Aarhus«. Vognenes øvrige Data er følgende:

Vognens Nr.	Beholderens			Last kg	Taravægt kg	Aksel-afstand mm	Afstand mellem Buffernes Stødfalder mm
	Diameter mm	Længde mm	Rumfang l				
99676	1700	6070	13400	13000	8500	4000	8400
99677	1700	6070	13400	13000	8500	4000	8400
99678	1700	5480	12300	11000	6700	3350	6750
99679	1700	5480	12300	11000	6700	3350	6750
99680	1700	5480	11600	11000	7000	3350	6750

Firmaet »Edelstein, Olsen & Co.« havde lejet 4 Stk. Cisternevogne Nr. 99686—99689; de er paamalede foranstaaende Ejendomsmærke og har Hjemsted »Kjøbenhavn H. (Godsbanegaarden)« og Værkstedsomraade »Kjøbenhavn«. De øvrige Data er følgende:

Vognens Nr.	Beholderens Rumfang l	Last kg	Taravægt kg	Byggede	
				Aar	af
99686	18000	15000	10200	1902	»Zypen«
99687	18000	15300	9900	1902	»
99688	18000	15300	9900	1902	»
99689	18000	15000	10200	1904	»Herbrand«

Nr. 99696 er udgaaet af Statsbanernes Vognpark.

Nr. 99697—99700 er overgaaet fra »Det østasiatiske Kompagni« til »Det danske Petroleums-Aktieselskab«. Vognene er nu paamalede sidstnævnte Ejendomsmærke, men har iøvrigt beholdt samme Litra og Nummer og alle øvrige Paaskrifter uforandrede. Paa Billedet i Driftsmaterielfortegnelsen Side 159 tilføjes for Beholderens Diameter: (1900), gældende for Nr. 99697 alene, ligesom Diameteren rettes i Overensstemmelse hermed paa Side 60 i skem. Fortegnelse.

Nr. 99701 og 99719 har faaet Hjemstedet »Hellerup« forandret til »Kjøbenhavns Frihavn«.

Nr. 99732, tilhørende »Det danske Petroleums-Aktieselskab« har faaet Hjemsted »Kolding« forandret til »Korsør«.

»Det danske Petroleums-Aktieselskab« har anskaffet 13 Stk. Cisternevogne Nr. 99750—99761 og **99762—99763**. Af disse Vogne er Nr. 99750 og 99751 overtagne fra »Det dansk-tyske Petroleumskompagni (tidligere Nr. 99789 og 99800) og Nr. 99752 og 99753 fra »A/S. Nordisk Benzin-Kompagni« (tidligere Zm Nr. 99914 og 99910, jfr. nedenfor). Nr. 99755—99761 og **99762—99763** er derimod nye Vogne, hvoraf Nr. 99755 er leveret i 1909 og Nr. 99756—99761 samt **99762—99763** i 1911 af »Zypen«; Beholderen i disse Vogne er ved en Skillevæg paa Midten delt i to lige store Rum, der hver er forsynede med en Dom; det samlede Rumfang er 13000 Liter for Nr. 99755, der iøvrigt har en Last af 11000 kg samt en Taravægt af 8900 kg; de tilsvarende Data for Nr. 99756—99761 og **99762—99763** er 18000 Liter, 14700 kg og 10400 kg. Alle de forannævnte Vogne er paamalede Ejendomsmærke »Det danske Petroleums-Aktieselskab«. Nr. 99756—99761 og **99762—99763** har 4000 mm Akselafstand og 8600 mm Længde over Buffernes Stødfalder, medens Beholderens samlede Længde er 6600 mm og Diameteren 1900 mm.

Foruden de her nævnte Vogne anskaffede Firmaet 2 Vogne, ganske lig Nr. 99755; disses Nr. var 99753 og 99754, af hvilke dog den første atter er udgaaet af Statsbanernes Vognpark, og den sidste er overgaaet til A/S. Nordisk Benzin-Kompagni med nyt Nr. 99776; Vognen er herefter paamalet sidstnævnte Ejendomsmærke og Hjemsted »Vanløse« (jfr. nedenfor). Endelig overtog Firmaet fra »Det dansk-tyske Petroleumskompagni« Vogn Nr. 99798, der fik nyt Nr. 99752; denne Vogn har imidlertid igen skiftet Ejer, idet den er overtaget af »A/S. Nordisk Benzin-Kompagni« og har atter faaet nyt Nr. 99775, men beholdt Litra Ze; Vognen er herefter paamalet sidstnævnte Ejendomsmærke og Hjemsted »Vanløse« (jfr. nedenfor).

For at lette Oversigten over de her nævnte Forandringer, opstilles følgende Liste:

Nyt		Oprindeligt	
Litra	Nr.	Litra	Nr.
Z _E	99750	Z _E	99799
»	99751	»	99800
»	99752	Z _m	99914
»	99753	»	99910
»	99775	Z _E	99798
»	99776	»	99754 (99752)

Samtlige forannævnte Vogne har Bremsehus og Skruebremse og har følgende Hjemsted og Værkstedssomraade:

Nr.	Hjemsted	Værkstedssomraade
99750, 99751	Aarhus Ø.	Aarhus
99752, 99753	Kjøbenhavns Godsbanegaard	Kjøbenhavn
99755, 99756	Aarhus Ø.	Aarhus
99757	Aalborg	»
99758, 99759	Kjøbenhavns Godsbanegaard	Kjøbenhavn
99760	Hellerup	»
99761	Kjøge	»
99762	Randers	Aarhus
99763	Aarhus Ø.	»

R. Collstrop har anskaffet 2 Cisternevogne Nr. 99790 og **99789** til Transport af Kreosotolier. De har Hjemsted »Horsens«, Værkstedssomraade »Aarhus« og er paamalede Ejendomsmærke »Juls. Rütgersk Imprægneringsanstalt, R. Collstrop, Horsens« og deres Beholder rummer 15000 Liter. Nr. 99790 har en Taravægt af 11000 kg og dens Last er 14280 kg. Den er leveret i 1909 af »Hannoversche Waggonfabrik, Linden«. **Nr. 99789 har en Taravægt af 10500 kg, Last 14700 kg, Hjulstand 3800 mm, Længde over Buffernes Stødflder 8300 mm, medens Beholderens Længde er 6130 mm og Diameter 1800 mm. Den er leveret i 1912 af „Zypen“ (jfr. ny Tegning).**

»Vesterbros Stentagpapfabrik, Kjøbenhavn V«, har anskaffet en Cisternevogn til Transport af Tjære. Vognen, der er bygget i 1911 af »Waggon- & Wagenfabrik Hermann Schumann, Zwickau i. Sa.«, har faaet Litra Z_E Nr. 99795 og er paamalet foranstaaende Ejendomsmærke, Hjemsted »Kjøbenhavns Godsbanegaard« og Værkstedssomraade »Kjøbenhavn«.

Vognen har 3500 mm Akselafstand, 8000 mm Længde over Buffernes Stødflder og en Taravægt af 9900 kg og er forsynet med Bremsehus og Skruebremse. Beholderens Længde og Diameter er 6000, henh. 1550 mm, og den rummer 11000 l, medens Vognens paamalede Last er 15000 kg.

Nr. 99798—99800, der tilhørte »Det dansk-tyske Petroleumskompagni«, er overgaaede dels til »Det danske Petroleums-Aktieselskab«, dels til »A/s. Nordisk Benzin-Kompagni« (jfr. ovenfor). Herefter har førstnævnte Firma ikke flere Vogne i Statsbanernes Vognpark.

Litra Z_f. »Sydjysk Damkultur« ved P. Hansen har anskaffet en Vogn Nr. 99801 til Transport af levende Fisk mellem danske og tyske Stationer. Vognen har Ejendomsmærke »P. Jørgensen og P. Hansen, Sydjysk Damkultur, Lunderskov« og er forsynet med Løbebrædder og Løbestænger, Varmeledning, Trykluftbremse og Nødbremsehane samt danske og tyske Signalholdere. Bundfladen er 21,3 m², Lasten 10000 kg og Taravægten (uden Vand i Kasserne) 14000 kg. Vognen har Hjemsted »Lunderskov« og Værkstedssomraade »Aarhus«.

Litra Z_g. »A/s. Det danske Mælke-Compagni« har anskaffet en Afkølingsvogn Nr. 99840. Vognen, der er leveret i 1910 af »Scandia«, har Skruebremse, Vakuum- og Varmeledning samt opklappelige Hylder i begge Ender. Den er paamalet foranstaaende Ejendomsmærke, Hjemsted »Kjøbenhavn F.«, Værkstedssomraade »Kjøbenhavn«, Last 6000 kg, Isbeholdning 300 kg samt Taravægt 7500 kg.

Nr. 99851 og 99852 har faaet Lasten forhøjet til 7500, henh. 7100 kg. Nr. 99853 og 99854, der tilhørte »Kjøbenhavns Mælkeforsyning«, er købte af »Odder Andels-Svineslagteri«, hvilket sidste Ejendomsmærke de nu er paamalede. De har desuden faaet nyt Litra Z_h Nr. 99866, henh. 99867, Hjemsted »Horsens« og Værkstedssomraade »Aarhus«, samt er paamalede »Afkølingsvogn«. Iskasserne med Rør er fjernede; Lasten er 10000 kg, og Taravægten 8800 kg. (Billedet i Driftsmateriellet paa Side 163 nederst bortfalder).

Nr. 99855 og 99856 er udgaaede af Statsbanernes Vognpark.

Litra Z_k. »Det danske Kulkompagni« har anskaffet 3 Stk. Kulvogne Nr. 99876 med Skruebremse og Nr. 99877 og 99878 med Haandbremse. Vognenes Bundflade er 13,2 m² og deres Last 10000 kg, medens Taravægten for Nr. 99876 er 7700 kg og for de to andre 6900 kg. Vognene er leverede i 1909 af »Scandia« og er paamalede foranstaaende Ejendomsmærke og Værkstedssomraade »Kjøbenhavn«. Saavel disse nye som alle de tidligere Vogne Litra Z_k er paamalede Hjemsted »Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen)«. Nr. 99894—99897 har en Taravægt af 7000 kg, Nr. 99898 og 99899 af 7700 kg.

Litra Zm Ingeniør Korsgaard i Nyborg har lejet 3 Cisternevogne Nr. 99904, der er leveret i 1908, **Nr. 99908, der er bygget i 1912** og 99910, der er bygget i 1903 af »Zypen«. **Nr. 99908 er anskaffet i Stedet for den tidligere Vogn med dette Nummer, som er udgaaet af Statsbanernes Vognpark.** Alle Vognene har Skruebremse og Bremsesus og er paamalede Ejendomsmærke »Ammoniakfabrikken, Nyborg«, Hjemsted og Værkstedsomraade »Nyborg« samt Last 15000 kg. Beholderen rummer 15000 l. For Nr. 99904 og 99910 gælder iøvrigt følgende Data: Beholderens Længde er 6800 mm og dens Diameter 1720 mm; Vognene har 4000 mm Akselafstand, og Længden over Buffernes Stødflader er 8870 mm, medens Taravægten er 10300 kg for Nr. 99904 og 9300 for Nr. 99910. **For Nr. 99908 er de tilsvarende Data: 6810 mm, 1700 mm, 4000 mm, 8830 mm og 10200 kg (jfr. ny Tegning).**

Nr. 99905 har Hjemsted og Værkstedsomraade »Nyborg«.

Nr. 99911, tilhørende »A/S. Nordisk Benzin-Kompagni«, har faaet Hjemsted »Kjøbenhavn N.« forandret til »Vanløse«.

Nr. 99910 og 99914 er overgaaede fra A/S. Nordisk Benzin-Kompagni til »Det danske Petroleum-Aktieselskab« og har faaet nyt Litra ZE Nr. 99753, henholdsvis 99752. Til Gengæld har Firmaet fra sidstnævnte Firma overtaget dettes Vogne Litra ZE Nr. 99752 og 99754, der herefter er forsynede med det nye Ejendomsmærke, Hjemsted »Vanløse«, Litra ZE og nye Nr. 99775 og 99776 (jfr. ovenfor).

»A/S. Nordisk Benzin-Kompagni« har yderligere lejet 2 Cisternevogne Nr. 99915 og 99916. De er paamalede foranstaaende Ejendomsmærke, Hjemsted »Kjøbenhavn H. (Godsbanegaarden)« og Værkstedsomraade »Kjøbenhavn«. Begge Vognes Beholder rummer 15300 Liter. Nr. 99915 har en Taravægt af 10500 kg og Last 14500 kg, medens Nr. 99916 har en Taravægt af 9500 kg og Last 15000 kg.

Nr. 99912, tilhørende »A/S. Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik«, har faaet Hjemsted »Kjøbenhavn Ø. (Frihavnen)« forandret til »Kjøbenhavn F.«

Firmaet »Vilhelm Hansen & Co.« har anskaffet 2 Cisternevogne Nr. 99919 og 99920 til Transport af Mineralolier. Vognene er byggede af »Zypen« henholdsvis 1903 og 1895. De er paamalede foranstaaende Ejendomsmærke, Hjemsted »Kjøbenhavn N.« og Værkstedsomraade »Kjøbenhavn«. Beholderens Rumfang er henh. 15300 og 13300 Liter, og Vognenes Taravægt henh. 9700 og 8800 kg samt Last henh. 15000 og 10500 kg.

Litra Zo. Nr. 99921, tilhørende »I. A. Houmøller«, har faaet Lasten forandret fra 6000 kg til 7500 kg. Dens Taravægt rettes til 9200 kg.

Nr. 99922, der tilhørte „Carl Hilker“, er overgaaet til Postvæsenet og omdannet til Brændselvogn. Den har faaet nyt Litra Zj. og

Nr. 99870. Taravægten er 7300 kg og Lasten 7500 kg. Dens Ejendomsmærke er et Posthorn med Krone over og dens Bundfladeareal er 13,3 m². Vognkassens indvendige Længde er 2890 + 2890 mm og indvendige Bredde 2300 mm. Den har Hjemsted »Kjøbenhavns Godsbanegaard« og Værkstedsomraade »Kjøbenhavn« (jfr. ny Tegning).

Litra Zs. Firmaet »Vilhelm Hansen & Co.« har lejet en Krukkevogn med 12 Krukker til Transport af Syrer. Vognen, der har faaet Litra Zs Nr. 99990, har Hjemsted »Nørrebro« og Værkstedsomraade »Kjøbenhavn« samt er paamalet foranstaaende Ejendomsmærke. Krukkernes samlede Rumfang er 11700 Liter; Vognens Taravægt er 12900 kg og dens Last 12400 kg. Den er leveret i 1912 af »Gothaer Waggonfabrik A. G.« i Gotha. Dens Akselafstand er 4500 mm og Længden over Buffernes Stødflader er 9600 mm. Krukkernes Diameter er 1160 mm. Vognen har Bremsesus og Skruebremse. (jfr. ny Tegning).

»A/S. Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik, Kjøbenhavn« har yderligere anskaffet en Krukkevogn Nr. 99997. Den har Hjemsted »Kjøbenhavn F.« og Værkstedsomraade »Kjøbenhavn«, samt er paamalet foranstaaende Ejendomsmærke. Krukkernes samlede Rumfang er 10000 Liter; Vognens Taravægt er 10600 kg og dens Last 14500 kg. Den er leveret i 1909 af »Werdau«.

Følgende Vogne er forsynede med Skilte med Paaskrift: »Kun til Brug i Særtog med indtil 25 km Hastighed mellem Randers og Stevnstrup«:

Litra Ka. Nr. 4806, 4830, 4847, 4857, 4862, 4868 og 4873.

Litra Kb. Nr. 4909, 4935, 4937, 4943, 4945, 4961, 4963, 4965, 4968, 4973, 4977, 4980, 4983, 4988, 4991, 4997, 4999, 5009, 5029, 5042, 5044, 5051, 5053, 5054, 5064, 5075, 5086, 5087 og 5124.

Litra Kc. Nr. 5246 og 5321.

Litra Kd. Nr. 5397.

Litra Ke. Nr. 5622.

Der haves nu ialt 40 Stk. saadanne Vogne.

I skematisk Fortegnelse gøres paa Side 2 nederst følgende Tilføjelse:

»Ved »Dobbelt Batteri« (= EA) forstaas et Akkumulatorbatteri, der er i Stand til at kunne belyse en Togstamme, medens et »Enkelt-Batteri«

(= Ea) kun er beregnet paa at belyse den Vogn, i hvilket det er anbragt.

I Overskriften over de private Vogne, Side 59—67, indsættes i Parenthesen efter »jfr. Ordre K« Tallet: »222«.

Samtlige Vogne Litra Q og P er omnummererede.

Samtlige private Vogne er omnummererede.

Følgende Vogne er eller vil efterhaanden blive forsynede med nyt Litra og Nummer, nemlig:

Litra Gb	Nr. 2270—2286 og 2295—2299	til Litra Jf	Nr. 4651—4672
» Jf	» 4461, 4470, 4473, 4477 og 4479	» Telegrafvogn	» 1—5
» Jr	» 4721—4730	» Litra Jr	» 4451—4460
» Qc	» 4051—4100	» » Qc	» 3908—3957
» Pa	» 6281—6300	» » Te	» 8881—8900
» Pb	» 6301—6330	» » Kl	» 6028—6057
» Pd	» 7291—7340	» » Td	» 8601—8650
» Pd	» 7341—7365	» » Td	» 8473—8497
» Pd	» 7366—7458	» » Td	» 8508—8600
» Pe	» 7501—7510	» » Td	» 8498—8507
» Pg	» 7991—7996	» » Tg	» 8905—8910
» Pg	» 7997—8000	» » Tg	» 8901—8904
» Pg	» 8001—8005	» » Tg	» 8911—8915
» R	» 4791—4793, 4797—4800	» Hjelpevogn	» 1—7

Følgende Vogne er omlitredede og omnummererede:

Gammelt		Nyt		Gammelt		Nyt	
Litra	Nummer	Litra	Nummer	Litra	Nummer	Litra	Nummer
GB	2272	IF	4653	IF	4461	Telegrafvogn	1
»	2273	»	4654	»	4470	»	2
»	2278	»	4659	»	4473	»	3
»	2285	»	4666	»	4477	»	4
»	2298	»	4671	»	4479	»	5
»	2299	»	4672	IR	4724	IR	4454
Ic	4041	Telegrafvogn	6	»	4726	»	4456

Gammelt		Nyt		Gammelt		Nyt	
Litra	Nummer	Litra	Nummer	Litra	Nummer	Litra	Nummer
IR	4727	IR	4457	PD	7375	TD	8517
»	4728	»	4458	»	7376	»	8518
»	4729	»	4459	»	7382	»	8524
QC	4060	QC	3917	»	7384	»	8526
»	4072	»	3929	»	7387	»	8529
»	4075	»	3932	»	7395	»	8537
»	4084	»	3941	»	7403	»	8545
»	4086	»	3943	»	7404	»	8546
»	4093	»	3950	»	7405	»	8547
»	4095	»	3952	»	7406	»	8548
PA	6284	TE	8884	»	7407	»	8549
»	6285	»	8885	»	7411	»	8553
»	6286	»	8886	»	7413	»	8555
»	6291	»	8891	»	7414	»	8556
»	6292	»	8892	»	7415	»	8557
»	6296	»	8896	»	7417	»	8559
»	6298	»	8898	»	7422	»	8564
»	6299	»	8899	»	7423	»	8565
PB	6302	KL	6029	»	7424	»	8566
»	6304	»	6031	»	7428	»	8570
»	6305	»	6032	»	7430	»	8572
»	6306	»	6033	»	7431	»	8573
»	6308	»	6035	»	7432	»	8574
»	6313	»	6040	»	7439	»	8581
»	6315	»	6042	»	7444	»	8586
»	6316	»	6043	»	7447	»	8589
»	6317	»	6044	»	7449	»	8591
»	6318	»	6045	»	7450	»	8592
»	6319	»	6046	PE	7501	»	8498
»	6320	»	6047	»	7502	»	8499
»	6325	»	6052	»	7506	»	8503
»	6327	»	6054	»	7509	»	8506
»	6328	»	6055	PG	7991	TG	8905
»	6329	»	6056	»	7992	»	8906
PD	7292	TD	8602	»	7993	»	8907
»	7295	»	8605	»	7994	»	8908
»	7297	»	8607	»	7995	»	8909
»	7299	»	8609	»	7997	»	8901
»	7302	»	8612	»	7998	»	8902
»	7310	»	8620	»	8000	»	8904
»	7312	»	8622	»	8001	»	8911
»	7313	»	8623	»	8003	»	8913
»	7315	»	8625	»	8004	»	8914
»	7320	»	8630	»	8005	»	8915
»	7323	»	8633	R	4791	Hjelpevogne	1
»	7328	»	8638	»	4792	»	2
»	7331	»	8641	»	4793	»	3
»	7338	»	8648	»	4797	»	4
»	7342	»	8474	»	4798	»	5
»	7364	»	8496	»	4799	»	6
»	7372	»	8514				

Af det paa Finansloven 1911/12 bestilte Driftsmateriel er følgende endnu ikke leveret.

6 Stk. Lokomotiver	Litra F	Nr.	447—452
2 " "	" R	"	934—935
7 " Vogne	" BP	"	785—791
19 " "	" CM	"	10238—10256
20 " "	" CF	"	10181—10200
4 " "	" DJ	"	1508—1511
10 " "	" EM	"	2141—2150
11 " "	" QD	"	33203—33213
150 " "	" QF	"	35658—35807
59 " "	" PF	"	16366—16424
og 40 " "	" TD	"	8463—8472 og 8651—8680

Paa Finansloven for 1912/13 er endvidere bestilt følgende Driftsmateriel:

4 Stk. Vogne	Litra AT	Nr.	261—265
3 " "	" CT	"	1283—1285
30 " "	" IK	"	4601—4630

C. Færger og Skibe.

S. F. »Christian IX« og »S. F. Odin« er afgivne til Drift. Den første er leveret i 1908, den sidste i 1910 af »Burmeister & Wain«. Deres Data er følgende:

Længde, største over Stevnene.....	88,90 m
» over Perpendikulærerne.....	88,40 »
» mellem Stoppebommene.....	85,75 »
» » forreste Stoppebom og Frispormærke.....	71,50 »
» » bageste » » ».....	71,50 »
Dybgaaende, for , med Last af 430 Tons.....	3330 mm
» , agter , » » » ».....	3940 »
» , Middel, » » » ».....	3650 »
» , » , tom.....	3200 »
Displacement ved 3650 mm Dybgaaende.....	2180 Tons
Drægtighed, Brutto Register..... (1510)	1503 »
» , Netto ,..... (593)	590 »
Tyngdepunkt for 2180 Tons Displacement over Underkant af Køl..	4330 mm
Metacenterhøjde svarende dertil.....	2464 »
2 Sidetanke rummer hver.....	53 Tons

Fart med fuld Kraft og 300 Tons Vognlast.....	15,12 Knob
» » » » » » » » » » pr. Time.....	28 km
Passagerantal, med og uden Vogne.....	1200
Antal Separatkahytter.....	0
» Sovepladser ialt.....	0
» Baade { Redningsbaade.....	4
» { Arbejdsbaade.....	2
Baadene rummer.....	160 Personer
Antal Redningskranse.....	50
» Redningsbælter.....	500
» Kedler.....	4
Længde af Kedel.....	3,124 m
Diameter af Kedel.....	4,343 »
Antal Fyrsteder.....	12
Ildpaavirkningsflade.....	743,2 m ²
Risteblade.....	20,07 »
Kedeltryk.....	12 kg pr. cm ²
Kulbeholdning.....	120 Tons
Største Kulforbrug pr. Time.....	1200 kg
Cylinderdiameter..... 2 Stk. à	1143 mm
»..... 2 » à	711 »
»..... 2 » à	432 »
Stempelslag.....	610 »
Største Antal Omdrejninger pr. Minut.....	158
Hestekraft, nominal.....	371
Største Hestekraft, indiceret.....	2260
Antal Skrue.....	2
Diameter af Skrue.....	2895 mm
Skrueernes Stigning.....	3150 »
Antal Skrueblade pr. Skrue.....	4 faste
2 Stk. Dynamoer.	
110 Volt — 175 Ampère — 430 Omdrejninger pr. Minut.	
Angivelserne i Parentes gælder for »Odin«.	

H. F. »Strib«. Længden mellem Stoppebommene rettes til 61,85 m.

S. F. »Valdemar«. Længden mellem Stoppebommene forandres fra 39,11 m til 41,5 m.

S. S. »Fyen« er udgaaet af Driftsmateriellet.

For samtlige Statsbanernes Færger og Skibe rettes det højeste tilladte Antal Passagerer, der maa medføres, til nedenstaaende:

Odin og Christian IX	1200
Korsør, Store Bælt og Sjælland	1100
Prins Christian	1000
Nyborg	940
Kjøbenhavn	900
Helsingborg	870
Kronprinsesse Louise, Dagmar og Strib	850
Kronprins Frederik	770
Hjalmar, Alexandra, Thyra og Marie	700
Jylland	600
Valdemar	500
Ingeborg, Mjølner, Tyr, Thor og Stærkodder	400
Fredericia og Lillebælt	300
Masnedsund	250
Freja	520
Skirner	500
Ægir	500

	Uden Vogne	Med 100 Tons paa Dækket	Med fuld Vognlast
Prinsesse Alexandrine ¹	1000	800 à 1000	500 à 800

Der foretages endvidere følgende Rettelser:

	Bredde, største:	Bredde, paa Spant:
S. S. »Masnedsund«	6,745 m	6,705 m
S. S. »Freja«	9,650 »	9,606 »
J. S. »Stærkodder«	8,535 »	8,460 »

Med nærværende Tillæg følger til Driftsmaterielfortegnelsen efternævnte nye Billeder, nemlig af:

Telegrafvogn Nr. 6 (tidligere Ic Nr. 4041)	Tektur til Side	143
Vandvogn Nr. 21 (tidligere Tender Es Nr. 21)	» » »	147
Litra Zc Nr. 99611 (ny Vogn)	» » »	156 a
» ZE » 99789 (ny Vogn)	» » »	160 f
» ZJ » 99870 (tidligere Zo Nr. 99922)	» » »	165 a
» ZM » 99908 (ny Vogn)	Tektur til »	168
» Zs » 99990 (ny Vogn)	» » »	172 a

Summarisk Oversigt over Driftsmateriellet.

Den 31te Marts 1912.

	Samlet Antal	Antal hørende under Værkstedsomraade:		
		Kjøbenhavn	Aarhus	Nyborg
Toglokomotiver	456 ^{*)}	206	218	32
Rangerlokomotiver	156	67	77	12
Ialt Lokomotiver...	612	273	295	44
Salonvogne	9	7	2	—
Personvogne Litra A	245	115	130	—
do. » B	266	118	148	—
do. » C	973	560	413	—
Kombinerede Person- og Rejsegodsvogne	4	—	4	—
Ialt Personvogne...	1497	800	697	—
Postvogne	114	70	44	—
Rejsegodsvogne	305	147	158	—
Ialt Post- og Rejsegodsvogne...	419	217	202	—
Lukkede Godsvogne Litra G	42			
do. do. » H	310			
do. do. » I	1180			
do. do. » Q	2942			
Aabne do. » K	1056			
do. do. » P	3173			
do. do. » T	267			
Ialt Godsvogne...	8970			
Hjælpevogne	13	5	7	1
Ambulancevogne	13	5	7	1
Telegrafvogne	6			
Færgevogne	6	3	3	—
Broprøvevogne	12	6	6	—
Brovægtprøvevogne	9	—	—	9
Vandvogne	3	3	—	—
Sneplove	63	19	40	4
Hjælpekranter	3	2	1	—
Private Vogne	258	185	63	10
Færger	23			
Skibe	8			

*) Heraf 36 Tenderlokomotiver.

Kjøbenhavn, i April 1912.

Direktøren for Maskinafdelingen.

Samfundets Oversigt over Driftsmateriellet

for Aars 1912

Anslagsnr.	Værdi af materiellet	Antal	Antal	Antal materiellet under	
				Drift	Reserve
1	7	2	13	19	1
2	7	0	13	13	1
3	3	3	0	0	—
4	30	0	12	12	—
5	—	—	9	9	—
6	—	3	8	8	—
7	40	10	43	43	4
8	1	2	3	3	—
9	83	185	268	268	10
10	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—
47	—	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—
49	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	—
51	—	—	—	—	—
52	—	—	—	—	—
53	—	—	—	—	—
54	—	—	—	—	—
55	—	—	—	—	—
56	—	—	—	—	—
57	—	—	—	—	—
58	—	—	—	—	—
59	—	—	—	—	—
60	—	—	—	—	—
61	—	—	—	—	—
62	—	—	—	—	—
63	—	—	—	—	—
64	—	—	—	—	—
65	—	—	—	—	—
66	—	—	—	—	—
67	—	—	—	—	—
68	—	—	—	—	—
69	—	—	—	—	—
70	—	—	—	—	—
71	—	—	—	—	—
72	—	—	—	—	—
73	—	—	—	—	—
74	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—
76	—	—	—	—	—
77	—	—	—	—	—
78	—	—	—	—	—
79	—	—	—	—	—
80	—	—	—	—	—
81	—	—	—	—	—
82	—	—	—	—	—
83	—	—	—	—	—
84	—	—	—	—	—
85	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—
87	—	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—
89	—	—	—	—	—
90	—	—	—	—	—
91	—	—	—	—	—
92	—	—	—	—	—
93	—	—	—	—	—
94	—	—	—	—	—
95	—	—	—	—	—
96	—	—	—	—	—
97	—	—	—	—	—
98	—	—	—	—	—
99	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—

Afdelingen 1 April 1912

Druckereien for Maskinaldelingen

Lokomotiver

Dahj Hjul Vagt. Tæller ^{new}
 80. 70. 60 4a 30

A 1-2 98. 1610 6 27ts
 B 3 98. 1370 - -

Drivhjul Hjulepar Vagt Trækkekraft år
 Diameter kobl. Løbe t. ^{Tus. ts.} 80. 70. 60 40 30k

A 1-2	1610	2	1	27.	7.	10	14	18	23	1898 Differensialmetret	
B 3	1310	2	-	21	-	-	6.	11	17		
C 5-7.	1610	2	1	30	9	13	18	24	32		
D 8-10	1780	3	Frisk	33.	14	17	23	26	30		
E 20	1215	2	-	19	-	-	-	-	13		
F 30-38	1515	3	-	38	-	16	24	32	41		03-09
G 50-55	1810	3	Fr.	41	15	21	27	31	36.		05-11
H 56.	1880	3	.	55	21	29	35	42	49		12
I 61	1640	3	-	48	-	-	40	44	48.		12
K. 101-03	1330	3	-	60	-	-	18	24	31		36. <u>V.</u>

10+1+9+6+2+4

32

Personvogn 184
 Post & Bag. 22
 Godsv. 438.